

## Sprawozdanie

Komisji drogowej o petycyi Rady powiatowej w Nowym-Sączu o zasiłek na budowę części drogi gminnej Czehów - Jakóbkowice.

### Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 29/12 1894 przydzielona została komisji drogowej prośba Rady powiatowej Nowo-Sądeckiej o przyznanie 75% subwencyi z funduszu krajowego na budowę części drogi gminnej Czehów-Jakóbkowice, położonej w powiecie Nowy Sącz.

Komisya drogowa ma zaszczyt złożyć Wysokiemu Sejmowi w tej mierze następujące sprawozdanie.

Przestrzeń drogi krajowej Slotwina - Brzesko - Nowy-Sącz położona jest w gminach Kęty i Michalezowa w terenie górzystym, ze znacznymi, bo 15% wynoszącymi spadkami i w gruncie niestałym usuwistym.

Chcąc uregulować spadki i ustalić samą drogę możliwie najtańszym kosztem, należałoby w myśl sprawozdania komisji technicznej, z ramienia Wydziału krajowego na miejsce wydelegowanej, przełożyć przestrzeń między kilometrami 31 a 36 położoną w dolinę rzek Białej i Łososiny, na teren stały i prawie poziomy. Część nowej trasy w dolinie Łososiny leżąca jest zarazem końcowym następem drogi gminnej Czehów-Jakóbkowice przy ujściu tejże do drogi krajowej, a przez powiat Nowo-Sądecki budować się mającej.

Wydział powiatowy w Nowym Sączu uprasza przeto o zasiłek na tę część drogi z funduszu krajowego w wysokości 75% ogólnych kosztów budowy i obowiązuje się pod tym warunkiem zbudować tę przestrzeń według typu, dla dróg krajowych przyjętego.

Z uwagi, że dla uregulowania drogi krajowej Slotwina-Nowy-Sącz przełożoną być musi w najbliższej przyszłości przestrzeń drogi w gminach Kęty i Michalezowa; dalej z uwagi, że część nowej trasy, w razie zatwierdzenia projektu Rady powiatowej w Nowym-Sączu, rekonstruowaną by została ze współudziałem funduszy powiatowych, Komisya drogowa wnosi:

### Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby do budowy części drogi gminnej Czehów-Jakóbkowice od mostu na rzece Białej przy prof. 73 aż do połączenia tejże z drogą krajową w 36. kilometrze w gminie Jakóbkowice, przyszedł w pomoc Wydziałowi powiatowemu w Nowym-Sączu zasiłkiem z funduszu subwencyjnego dla dróg gminnych i powiatowych do wysokości 50%, zaś dodatkowo z funduszu na rekonstrukcyę dróg krajowych przeznaczonego, do wysokości 25% ogólnych kosztów budowy, według planów przez Wydział krajowy zatwierdzonych, dokonać się mającej.

Lwów dnia 16. stycznia 1895.

Przewodniczący:

**J. Meciński.**

Sprawozdawca:

**Wincenty Gnoiński.**

