

Aleg. 102.

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatowej w Kołomyi tudzież gminie miasta Kołomyi na zobowiązanie się pokrywania niedoborów linii kolei lokalnej z Delatyna na Kołomyję i Horodenkę do Stefanówki.

Wysoki Sejmie!

W myśl ustępu b. §. 2. ust. z 17. lipca 1893 Nr. 42 Dz. ust. i rozp. kraj. zobowiązały się Reprezentacye powiatu Kołomyja imieniem powiatu, tudzież reprezentacya gminy Kołomyja imieniem gminy na rzecz funduszu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z W. Ks. Krakowskiem, a mianowicie pierwsza uchwała Rady powiatowej z 11. stycznia 1895, druga zaś uchwała Rady miejskiej z 9. stycznia 1895 zatwierdzoną przez Radę powiatową uchwałą z 11. stycznia 1895, pokrywać każda z osobna z własnego majątku przez lat 75 od udzielenia koncesyi na kolej lokalną z Delatyna-Kołomyja Horodenka do Stefanówki najwyżej po 11.945 zł. w. a. rocznie na oprocentowanie po 4 od sta i planem wskazane umorzenie sumy 277.800 zł. w. a. wchodzącej w tę część kapitału zakładowego powyższej kolei, która ma być emitowaną w akcyach zakładowych. Reprezentacya powiatowa i gminna zastrzegły sobie, że powyższe zobowiązanie ma moc obowiązującą tak długo, i o tyle, o ile tym częściom kapitału zakładowego, które mają być emitowane w akcyach zakładowych nie przypadnie żadne oprocentowanie z czystego dochodu pomienionej kolei, t. j. z nadwyżki wszelkich dochodów *brutto* nad rzeczywiste wydatki należycie wykazane.

W latach, w których wyżej określony kapitał zakładowy po obliczeniu oprocentowania po 4 od sta i planem wskazanego umorzenia kapitału pierwszeństwa czysty dochód przyniesie, raty roczne mające być uiszczone przez Reprezentacyę powiatową w Kołomyi, tudzież przez gminę miasta Kołomyi, zmniejszą się w takim stosunku, w jakim wyż wymienione częściowe oprocentowanie względnie umorzenie w odnośnym roku akcyom zakładowym przypadnie. Kwoty wpłacone przez Reprezentacyę powiatową w Kołomyi, tudzież przez gminę miasta Kołomyi z tytułu powyższych gwarancyi będzie zarząd kolei z Delatyna do Stefanówki utrzymywał w ewidencji przez cały ciąg trwania koncesyi. Kwoty te nie będą niosły procentu. W latach zaś, w których wyżej określony czysty dochód kolei wystarczy na oprocentowanie po 4 od sta i planem wskazane umorzenie całego kapitału zakładowego, Reprezentacya powiatowa i gminy miasta Kołomyi nie tylko nie będą obowiązane uiszczać żadnych dopłat, lecz

nadto w granicach nadwyżki czystych dochodów zwracane im będą przez zarząd kolei dopłaty dokonane przez nie w latach poprzednich z tytułu gwarancji a to *pro parte rata* łącznych przez wszystkich w ogóle poręczycieli dopełnionych dopłat na oprocentowanie i umorzenie emitowanych w akcyach zakładowych części kapitału. — Równocześnie zgadzają się Reprezentacya powiatowa i gmina miasta Kołomyi, ażeby akty notaryalne, którymi wyż wymienione gwarancje powiatu i gminy umocnione zostaną, miały najzupełniejszą moc egzekucyjną.

Podług przedłożonego inwentarza powiatu Kołomyja za rok 1893 długi powiatu wynoszą 23.094 zł. 20 ct. podatki zaś bezpośrednio na rok 1893 w powiecie przypisane wynoszą kwotę 212.734 zł. 84¹/₂ ct. w. a., z czego 50% czyni kwotę 106.367 zł. 42 ct. w. a. Do zaciągnięcia przeto wyż wymienionego zobowiązania, którego wartość przyjąć należy za równającą się kwocie kapitału 277.800 zł., potrzebnem jest zezwolenie, które w myśl §. 24 ustawy o Repr. pow. tylko w drodze ustawy krajowej udzielone być może. Wydział krajowy przeto uznając widoczną korzyść jaką powiat kołomyjski z budowy kolei z Delatyna do Stefanówki rzeczywiście odniesie i licząc się z tą okolicznością, że ustawa krajowa z 17. lipca 1893 Nr. 42 Dz. ust. i rozp. kraj. o popieraniu niższorzędnych kolei żelaznych w §. 2. l. b. wyraźnie powiaty, jako czynniki interesowane do uchwalania subwencji na budowę takich kolei zachęca, przedkłada Wysokiemu Sejmowi tę sprawę z wnioskiem na uchwalenie odnośnego projektu ustawy.

Co do przyjętego zaś przez Reprezentacyę gminy miasta Kołomyi, uchwałą Rady miejskiej z dnia 9. stycznia 1895. zobowiązania do podobnej subwencji na rzecz tejże kolei, to jakkolwiek uchwała powyższa zatwierdzoną już została w myśl §. 102. ust. gm. z d. 13 marca 1889. Nr. 24. Dz. ust. i rozp. kraj. uchwałą Rady powiatowej z dnia 11. stycznia 1895 i jakkolwiek do jej ważności nie jest koniecznem wyższe zezwolenie to jednak Wydział krajowy z uwagi, że Wysoki Sejm obecnie obraduje a w myśl §. 101. powyższej ustawy, Wysokiemu Sejmowi zastrzeżony jest w pierwszym rzędzie najwyższy nadzór nad majątkami gmin, z uwagi dalej, że zobowiązanie się gminy jest znaczniejsze i trwać ma przez długi szereg lat, wreszcie dla zapobieżenia ewentualnym trudnościom przy zezwoleniu gminie na wyższe dodatki gminne, gdyby w skutek wstawienia do budżetu miejskiego raty annitetowej do wysokości 11.945 zł. zachodziła potrzeba nałożenia wyższych dodatków, — Wydział krajowy uważa za stosowne sprawę tę przedłożyć Wysokiemu Sejmowi celem przyjęcia jej do wiadomości.

Z tych powodów Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Załączony pod /1 projekt ustawy.
2. Załączoną pod /2 rezolucyę.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

We Lwowie dnia 22. stycznia 1895.

Marszałek krajowy:
Sanguszko w. r.

Sprawozdawca:
Dr. *Józef Wereszczyński*, w. r.
Członek Wydz. krajow.

U s t a w a

z dnia dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatowej w Kołomyi na zobowiązanie się do pokrywania ewentualnych niedoborów lokalnej kolei żelaznej z Delatyna na Kołomyję i Horodenkę do Stefanówki.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam co następuje:

Art. I.

Reprezentacyi powiatowej w Kołomyi zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu w obec funduszu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem obowiązku uiszczania przez lat 75 od chwili udzielenia koncesyi na kolej lokalną Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka, corocznie kwot potrzebnych na oprocentowanie po 4 od sta tudzież planem wskazane umorzenie sumy 277.800 zł. w. a. stanowiącej część kapitału zakładowego powyższej kolei lokalnej.

Art. II.

Kiedy i o ile obowiązek w art. I. niniejszej ustawy bliżej określony ma być dopełnionym, określi osobna umowa między reprezentacją powiatową w Kołomyi a Wydziałem krajowym.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

U c h w a ł a .

Sejm Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem przyjmuje w myśl §. 101. ust. gm. z dn. 13. marca 1889 Nr. 24. Dz. ust. i rozp. kraj. do zatwierdzającej wiadomości uchwałą Rady miejskiej w Kołomyi z dnia 9. stycznia 1895, zatwierdzonej uchwałą Rady powiatowej w Kołomyi z dn. 11. stycznia 1895, którą gmina miasta Kołomyi zobowiązała się w obec funduszu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem przez lat 75 od chwili udzielenia koncesyi na kolej lokalną Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka uiszczać corocznie kwoty potrzebne na oprocentowanie po cztery od sta, tudzież planem wskazane umorzenia sumy 277.800 zł. w. a. stanowiącej część kapitału zakładowego powyższej kolei lokalnej. Bliższe określenia co do rozciągłości i warunków pod jakimi wyż wymienione zobowiązanie się gminy miasta Kołomyi ma być dopełnionem, określi osobna umowa między reprezentacją miasta Kołomyi a Wydziałem krajowym.
