

S p r a w o z d a n i e

komisji drogowej w przedmiocie sprawozdania Wydziału krajowego o uznanie dojazdu łączącego Dublany z drogą krajową lwowsko-stojanowską za drogę krajową.

Wysoki Sejmie!

Na mocy rozporządzenia Wydziału krajowego z dnia 5. marca 1881, l. 10.080 przystąpiono do budowy drogi krajowej Lwów-Stojanów. Przedtem jedynym dojazdem ze Lwowa do Zakładu rolniczego krajowego w Dublanach była droga ze Zniesienia przez groblę Malechowską do Dublan, lecz droga ta była tak złą i błotnistą, że przez dłuższy czas nie przywożono nawet do centów do Dublan, i tylko w niektórych porach roku było to możliwem.

W roku 1882, Wydział krajowy przychylił się do prośby Dyrekcji Zakładu, i wyasygnował z funduszków, przeznaczonych na konserwację dróg krajowych na ręce Dyrekcji Zakładu 3.000 zł. na rozpoczęcie budowy drogi dojazdowej od gościńca krajowego Lwów-Stojanów do Dublan w długości 1.816 metrów. Pomimo, iż ta droga dojazdowa jest prowadzoną przeważnie gruntami dworskimi do Zakładu w Dublanach i była z początku używaną li tylko dla dogodności szkoły rolniczej, to jednak z powodu szemrania miejscowej ludności została otwartą i dla szerszej publiczności, co spowodowało tak szybkie zużycie, iż już w roku 1888 Dyrekcya w Dublanach, nie posiadając własnych funduszków na utrzymanie tego dojazdu, widziała się zmuszoną udać się ponownie do Wydziału krajowego o rekonstrukcję z funduszków krajowych.

Wydział krajowy po dokładnem zbadaniu przez swoich inżynierów, uznał za konieczne przeprowadzenie rekonstrukcji tej drogi kosztem 3.500 zł. z funduszków krajowych, jako też w roku 1893 częściowej naprawy kosztem 400 zł.

Pomimo, iż Wydział krajowy wydał z funduszków krajowych tak znaczną kwotę na zbudowanie i utrzymanie drogi dojazdowej do Dublan, to jednak jest ona źle utrzymaną, z powodu, że droga dojazdowa od drogi krajowej Lwów-Stojanów do Dublan prowadząca, nie posiada żadnego charakteru i do żadnej kategorii dróg wieloną nie jest, a tem samem pozbawia zupełnej opieki.

Komisya drogowa uważa przeto za wskazane wecielenie drogi dojazdowej do Dublan do drogi krajowej Lwów-Stojanów, i w tym celu wnosi:

Wosoki Sejm uchwalić raczy załączoną ustawę %.

Lwów 24. stycznia 1895.

Przewodniczący:

J. Męciński w. r.

Sprawozdawca:

Franciszek Jędrzejowicz w. r.



U s t a w a

z dnia dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, którą się uznaje dojazd, łączący krajowe zakłady naukowe rolnicze w Dublanach z drogą krajową lwowsko-stojanowską, za drogę krajową.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam co następuje:

Art. I.

Dojazd wiodący od drogi krajowej lwowsko-stojanowskiej do krajowych zakładów naukowych rolniczych w Dublanach, uznaje się za drogę krajową,

Art. II.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.
