

Nleg. 134. |

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Horodence i Reprezentacji gminnej w Horodence do pokrywania ewentualnych niedoborów lokalnej kolei żelaznej z Delatyna na Kołomyję i Horodenkę do Stefanówki.

Wysoki Sejmie!

Dodatkowo do sprawozdania tutejszego z 22. stycznia 1895 L. 3.240 w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej i gminnej w Kołomyi do pokrywania ewentualnych niedoborów lokalnej kolei żelaznej z Delatyna na Kołomyję i Horodenkę do Stefanówki przedkłada Wydział krajowy Wysokiemu Sejmowi sprawę zezwolenia Reprezentacji powiatowej i gminnej w Horodence do przyjęcia takiego samego obowiązku z tą jedynie różnicą, że prestacye, do jakich powyższe Reprezentacye na cele wyżej wymienionej linii kolejowej zobowiązać się postanowiły, są mniejsze niż zobowiązania się Reprezentacji powiatowej i miejskiej w Kołomyi.

Według przedłożonej nam w odpisie uchwały Rady powiatowej w Horodence z 14. stycznia 1895, zobowiązała się ta Rada powiatowa imieniem powiatu Horodeńskiego wobec funduszu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem celem doprowadzenia do skutku budowy lokalnej kolei żelaznej z Delatyna na Kołomyję i Horodenkę do Stefanówki, pokrywać z własnego majątku przez cały czas trwania koncesyi pomienionej kolei t. j. przez lat 75 roczną ratę w kwocie 9.945 zł., przeznaczoną na oprocentowanie po 4% tudzież planem wskazane umorzenie części kapitału zakładowego powyższej kolei w sumie 231.287 zł. w. a., wchodzącej w tę część kapitału zakładowego, która ma być emitowaną w akcyach zakładowych.

Również Rada gminna w Horodence uchwałą z 11. stycznia 1895, zatwierdzoną uchwałą Rady powiatowej z 14. stycznia 1895, postanowiła na ten sam cel i przez taki sam przeciąg czasu opłacać roczne raty w kwocie 1.600 zł., które służyć mają na oprocentowanie po 4% i planem wskazane umorzenie kwoty 37.210 zł. w. a.

Zauważa się tutaj, że brakującą do 277.800 zł. resztę kapitału zakładowego w kwocie 9.303 zł. w. a. zobowiązał się pokryć Jakób br. Romaszkan, gwarantując na ten cel opłatę raty rocznej w kwocie 400 zł.

Warunki pod jakimi gwarancya ta przez Reprezentację powiatową i gminną w Horodence udzieloną została, są zupełnie analogiczne, z warunkami przez Reprezentację powiatową i gminną w Kołomyi zastrzeżonymi.

Według przedłożonego przez Wydział powiatowy zamknięcia rachunków powiatu za rok 1894 (inwentarz powiatu z 1894 przedłożony jeszcze nie został) długi i zaległości powiatu wynoszą 42.282 zł. 48 ct. w. a., gdy zaś przypisane w powiecie na rok 1894 podatki bezpośrednie wynoszą sumę 166.565 zł. 12¹/₂ ct. w. a., przeto w myśl §. 24. ustawy o Repr. pow., do zezwolenia na przyjęcie przez powiat wyżej wymienionej gwarancyi, której wartość przyjąć należy na kwotę 231.287 zł., potrzebnem jest zezwolenie Wysokiego Sejmu i sankcya cesarska.

Do zezwolenia gminie na zaciągnięcie nowego wyżej umowionego zobowiązania wartości 37.210 zł. niepotrzebnem jest wprowadzić w myśl §. 99. ust. gm. zezwolenia Wysokiego Sejmu, ale tylko zezwolenia Rady powiatowej, które w tym wypadku już nastąpiło, sprawę tę jednak przedkładamy Wysokiemu Sejmowi również do ostatecznej decyzji z tych samych powodów, dla których przedłożyliśmy sprawę zezwolenia gminie miasta Kołomyi na zaciągnięcie podobnego, jakkolwiek znacznie wyższego zobowiązania.

Wydział krajowy uznając, że przyjęcie wyżej wymienionych zobowiązań tak przez powiat jakoteż gminę Horodenka jest uzasadnione względami na korzyści, jakie powiat i gmina odniosą z powodu budowy nowej kolei, tudzież licząc się z okolicznością że ustawa z 17. lipca 1893 Nr. 42 Dz. us. i rozp. kraj. w §. 2. gminy i powiaty wyraźnie do subwencyonowania lokalnych kolei żelaznych zachęca — przedkłada Wysokiemu Sejmowi wniosek:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

- 1) załączony pod \cdot /₁ projekt ustawy,
- 2) załączoną pod \cdot /₂ uchwałę.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wiel. Ks. Krakowskiem.

We Lwowie dnia 26. stycznia 1895.

Marszałek krajowy:

Sanguszko m. p.

Sprawozdawca:

Wereszczyński m. p.

Członek Wydziału krajowego.

Ustawa

z dnia dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z W. Ks. Krakowskiem w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatu Horodenka do pokrywania niedoborów lokalnej kolei żelaznej z Delatyna na Kołomyję i Horodenkę do Stefanówki.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam co następuje:

Art. I.

Reprezentacyi powiatu w Horodence zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu Horodeńskiego wobec funduszu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem obowiązku uiszczania przez lat 75 od chwili udzielania koncesyi na lokalną kolej żelazną z Delatyna na Kołomyję i Horodenkę do Stefanówki, kwot potrzebnych na oprocentowanie po 4^o/_o tudzież planem wskazane umorzenie sumy 231.287 zł. w. a. stanowiącej część kapitału zakładowego powyższej kolei.

Art. II.

Kiedy o ile obowiązek wymieniony w artykule I. niniejszej ustawy ma być dopełnionym, określi osobna umowa między Reprezentacyą powiatową a Wydziałem krajowym Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

U c h w a ł a.

Sejm Królestwa Galicyi i Lodomeryi z W. Ks. Krakowskiem w myśl §. 98. ust. gm. z tytułu najwyższego nadzoru nad majątkami gmin, przyjmuje do zatwierdzającej wiadomości uchwałę Rady gminnej m. Horodenki z 11. stycznia 1895 zatwierdzoną uchwałą Rady powiatowej w Horodence z 14. stycznia 1895 którą postanowiono imieniem gminy przyjąć wobec funduszu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z W. Ks. Krakowskiem obowiązek uiszczania przez lat 75 od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną z Delatyna na Kołomyję i Horodenkę do Stefanówki, kwot potrzebnych na oprocentowanie po 4^o/_o i planem wskazane umorzenie sumy 37.210 zł. w. a. stanowiącej część kapitału zakładowego powyższej kolei. Bliższe postanowienie co do okoliczności kiedy i o ile wyżej wymieniony obowiązek gminy m. Horodenki ma być dopełniony, określi osobna umowa między Reprezentacją gminy Horodenka a Wydziałem krajowym Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.
