

S p r a w o z d a n i e

Wydziału krajowego o wykonaniu uchwały Wysokiego Sejmu z dnia 13. lutego 1894 w przedmiocie subwencji krajowej na rzecz budowy kolei lokalnych wschodnio-galicyjskich (podolskich).

Wysoki Sejmie!

Na posiedzeniu z dnia 13. lutego 1894 r. powziął Wysoki Sejm, w powyższym przedmiocie następującą uchwałę:

I. „W celu zabezpieczenia budowy sieci kolei lokalnych wschodnio-galicyjskich (podolskich) z Tarnopola do Zaleszczyk, Skały i Iwania pustego (Mielnicy), Sejm Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem utrzymuje w mocy uchwałę swą z dnia 5. kwietnia 1892 r. którą na ten cel przeznaczoną została jednorazowa subwencya z funduszu krajowego w sumie pięciuset tysięcy zł. w. a.

II. Sejm przyznaje powyższą pomoc pod następującymi warunkami:

a) że w zamian za tę subwencyę otrzyma Reprezentacya kraju Galicyi i Lodomeryi z wielkiem Księstwem Krakowskiem akcyę zakładowe przedsiębiorstwa sieci kolei wschodnio-galicyjskich w nominalnej wartości 500.000 zł. w. a.

b) że resztę potrzebnego kapitału zakładowego pomienionych kolei, o ile nie zostanie dostarczoną przez miejscowych interesantów w zamian za akcyę zakładowe, zbierze przedsiębiorstwo za pomocą wypuszczenia walorów pierwszeństwa (akcyę pierwszeństwa i obligacyę pierwszeństwa) na podstawie gwarancyi, której udzieliło państwo na mocy ustawy państwowej z dnia 8 kwietnia 1893 (Nr. 60. Dz. u. p.) w celu zabezpieczenia 4% dochodu na oprocentowanie i umorzenie walorów rzeczonych:

c) że przed rozpoczęciem budowy kolei zapewnioną zostanie wpłata całego kapitału potrzebnego na zupełne wykończenie całej sieci kolejowej powyżej oznaczonej.

d) że przed rozpoczęciem budowy złoży przedsiębiorstwo deklaracyę, iż pomieniona kolej budowaną będzie ile możności siłami krajowemi.

e) że budowa powyższej kolei zostanie rozpoczętą najpóźniej w roku 1894.

III. Jeżeli warunki objęte uchwałą II. zostaną dopełnione, wypłaci Wydział krajowy po otrzymaniu akcyj zakładowych przedsiębiorstwa wymienionych w tejże uchwale, subwencyę krajową w sumie 500 000 zł. w. a. do rąk tych osób które przedsiębiorstwo kolejowe do odbioru tej sumy i do pokwitowania w swoim zastępstwie prawnie upoważni.

IV. Kredyt w kwocie 500.000 zł. w. a. wstawiony do budżetu na r. 1893 na jednorazową subwencję dla kolei lokalnych wschodnio-galicyjskich (podolskich) przedłuża się na r. 1894 i upoważnia się Wydział krajowy do użycia tej kwoty na cel wyżej wymieniony do końca roku budżetowego 1894.

Zdając sprawę z wykonania powyższej uchwały podajemy przedewszystkiem do wiadomości Wysokiego Sejmu, że najwyższa koncesya na pomienione koleje została już udzieloną starającemu się o nią konsoreyum (Dz. n. p. Nr. 52 z dnia 24. marca 1894 r.) Co do warunków od których Wysoki Sejm wypłatę przyznanej subwencji krajowej uczynił zawisłą, to dopełnionym został najpierw warunek *d*) tejże uchwały, gdyż złożono Wydziałowi krajowemu deklarację generalnej dyrekcji c. k. kolei państwowych z dnia 5. października 1894 iż koleje lokalne wschodnio-galicyjskie (podolskie) budowane będą ile możności siłami krajowemi.

Również dopełnionym został warunek *e*) powyższej uchwały, albowiem generalny pełnomocnik koncesyonaryuszów tych kolei złożył Wydziałowi krajowemu poświadczenie generalnej Dyrekcji c. k. kolei państwowych z dnia 9. grudnia 1894 Nr. 186785, iż w dniu 14. listopada 1894 r. rozpoczętemi zostały przez organa tychże c. k. kolei państwowych roboty ziemne na szlaku Ostrów — Tarnopol wschodnio-galicyjskich kolei lokalnych.

Inne warunki rzeczonej uchwały Wysokiego Sejmu nie zostały jeszcze dopełnione, a z tych warunki *a*) i *b*) z powodu, iż nie mogło dotychczas nastąpić ukonstytuowanie Towarzystwa akcyjnego dla tych kolei. Co zaś do warunków *c*), z niewiadomych powodów nie dostarczyli koncesyonaryusze dotąd żądanych przez Wydział kraj. uwierzyteliuonych odpisów deklaracji interesentów na wpłatę 500.000 zł. w. a. w zamian za akcje zakładowe, która to suma dopiero uzupełnia „cały kapitał potrzebny na wykończenie całej sieci kolejowej powyżej oznaczonej“. Generalny pełnomocnik koncesyonaryuszów pismem z dnia 20. grudnia 1894 roku L. 114 zapowiedział jednak, że przedłoży nam wkrótce osobnem podaniem dowody dopełnienia tego warunku.

Dla usunięcia przeszkód w ukonstytuowaniu się Towarzystwa akcyjnego kolei wschodnio-galicyjskich, Wydział krajowy na żądanie pełnomocnika koncesyonaryuszów rozporządzeniem z dnia 12. października 1894, L. 49.862 deponował w Banku krajowym, zaciągniętą tamże $3\frac{1}{2}\%$ pożyczkę w sumie 500.000 zł. w. a. a to z następującemi zastrzeżeniami:

a) że suma ta złożoną została przez Wydział krajowy na pokrycie mającej się w swoim czasie wypłacić subwencji w tejże wysokości, przeznaczonej przez Wysoki Sejm, na rzecz wschodnio-galicyjskich kolei lokalnych uchwałą z dnia 13. lutego 1894 roku L. s. 1,486;

b) iż sumę tę Bank krajowy mocen będzie na cel przeznaczony wówczas dopiero wypłacić w zamian za akcje zakładowe w imiennej wartości 500.000 zł. w. a. gdy Wydział krajowy, po dopełnieniu ze strony koncesyonaryuszów, względnie utworzyć się mającego towarzystwa akcyjnego, wszystkich warunków powyższą uchwałą sejmową objętych, wypłatę poleci i wskaże osobę, do rąk której takowa ma nastąpić.

c) iż z powodu, że subwencya powyższa zostaje przez Wydział krajowy asygnowana przed dopełnieniem wszystkich warunków, koncesyonaryusze obowiązani będą zapłacić Wydziałowi krajowemu różnicę procentu między fruktyfikacją funduszów w kasie krajowej a procentem płaconym przez Bank krajowy od lokacji ich na rachunku bieżącym, a to w stosunku $\frac{1}{2}\%$ rocznie pro rata temporis za czas aż do nadejścia terminu wypłaty rzeczonej subwencji, t. j. do chwili, w której Dyrekcya Banku krajowego otrzyma od Wydziału krajowego polecenie wypłacenia jej na cel uchwałą Wysokiego Sejmu wskazany.

Na pokrycie powyższej pożyczki w Banku krajowym deponowanej, służy kredyt 500.000 zł. w. a., który w myśl IV punktu przytoczonej wyżej uchwały Wysokiego Sejmu, wyasygnujemy Bankowi krajowemu przed końcem lutego 1895 roku. Zachodziłaby tylko potrzeba zezwolenia ze strony Wysokiego Sejmu, aby zrealizowanie pomienionego kredytu mogło nastąpić nawet po upływie roku budżetowego 1894, a względnie po 31. marca 1895 roku a to na wypadek, gdyby subwencya krajowa nie została do tego czasu wypłaconą.

W końcu nadmienia Wydział krajowy, iż w przedłożonym sobie projekcie statutu Towarzystwa akcyjnego wschodnio-galicyjskich kolei lokalnych, uznał potrzebę zażądania niektórych poprawek i zmian. Oprócz poprawek bądź formalnego bądź drugorzędnego znaczenia, domagał się Wydział krajowy zmiany zasadniczej w dwóch kierunkach, a mianowicie, aby ustanowioną została siedziba Towarzystwa we Lwowie, nie, jak było zamiarem, w Wiedniu, podobnież aby na siedzibę komitetu wykonawczego, po otwarciu ruchu na wszystkich liniach Towarzystwa, samym już statutem postanowionym był Lwów, a nie Wiedeń, tudzież iżby jednym z członków komitetu wykonawczego musiał być jeden z mianowanych przez Wydział krajowy członków Rady zawiadowczej.

C. k. Ministerstwo handlu reskrytem z dnia 24. listopada 1894 roku Nr. 59,156, zgodziło się na te i inne zmiany i poprawki żądane przez Wydział krajowy, wszakże z zastrzeżeniem, iżby po przeniesieniu siedziby komitetu wykonawczego do Lwowa ustanowioną została w Wiedniu inna reprezentacya Towarzystwa, oraz iżby, w przychyleniu się do żądania koncesyjonaryuszów, komitet składał się z 4 zamiast z 3 członków. Na te modyfikacye Wydział krajowy zgodził się w zupełności.

O wydaniu koncesyjonaryuszom wschodnio-galicyjskich kolei lokalnych zezwolenia na zawiązanie Towarzystwa akcyjnego dotychczas Wydziałowi krajowemu nie wiadomo, wszakże w obec powyżej przedstawionego stanu rzeczy niebawem takiego zezwolenia, a w następstwie i ukonstytuowania się Towarzystwa oczekiwać można.

Na podstawie powyższego sprawozdania Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm przyjmuje do wiadomości sprawozdanie Wydziału krajowego o wykonaniu uchwały sejmowej z dnia 13. lutego 1894. w przedmiocie subwencji krajowej na rzecz budowy wschodnio-galicyjskich (podolskich) kolei lokalnych i zezwala, aby zrealizowanie kredytu 500.000 zł. w. a. przeznaczonego na wypłatę pomienionej subwencji mogło nastąpić w ciągu roku budżetowego 1895, po dopełnieniu warunków powołaną uchwałą objętych.

Lwów dnia 26. stycznia 1895.

Z Rady Wydziału krajowego królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

Eustachy Sanguszko w. r.

Sprawozdawca:

E. Jędrzejowicz w. r.

Członek Wydziału krajowego.

