

Aleg. 185. i

## Sprawozdanie

komisyi administracyjnej o wniosku Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyom powiatowym w Kołomyi i Horodence na zobowiązanie się pokrywania niedoborów linii kolei lokalnej z Delatyna na Kołomyję i Horodenkę do Stefanówki.

### Wysoki Sejmie!

W myśl ustępu b) §. 2. ustawy z 17. lipca 1893 Nr. 42 Dz. u. kr. zobowiązała się Reprezentacya powiatu Kołomyja uchwałą z dnia 11. stycznia b. r. imieniem powiatu pokrywać z własnego majątku przez lat 75 od udzielenia koncesyj na kolej lokalną Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka najwyżej po 11.945 zł. w. a. rocznie na oprocentowanie po 4 od sts i planem wskazane umorzenie sumy 277.800 zł. w. a. wchodzącej w tę część kapitału zakładowego powyższej kolei, która ma być emitowaną w akcyach zakładowych.

Na tę samą kolej żelazną i pod temi samemi warunkami zobowiązała się Reprezentacya powiatu Horodenka pokrywać ratę roczną w kwocie 9.945 zł. w. a. na oprocentowanie i planem wskazane umorzenie części kapitału zakładowego w sumie 231.287 zł.

W obu wypadkach wartość tych zobowiązań przekracza 50% przypisanych w powiecie podatków, jak to Wydział krajowy w sprawozdaniu szczegółowo wykazuje, przeto do ważności tych zobowiązań potrzebne jest zezwolenie, które w myśl §. 24 ustawy o Reprezentacyi powiatowej tylko w drodze ustawy krajowej udzielone być może.

Wydział krajowy, uznając korzyści, jakie przyjsię do skutku kolei żelaznej z Delatyna do Stefanówki powiatom przyniesie, przedkłada Wysokiemu Sejmowi wniosek o uchwalenie odnośnych ustaw. Komisya administracyjna zgadza się z wnioskiem Wydziału krajowego i zmienia tylko o tyle tekst proponowanych ustaw, aby były dla obu powiatów jednobrzmiące.

Reprezentacya gminy miasta Kołomyi uchwałą z dnia 9. stycznia 1895 zobowiązała się na rzecz kolei Delatyn-Stefanówka do takiej samej subwencji, jak powiat Kołomyja, t. j. do rocznej raty 11.945 zł. na przeciąg 75 lat. Uchwała Rady miejskiej zatwierdzoną została uchwałą Rady powiatowej w Kołomyi z dnia 11. stycznia 1895. Również Rada gminna w Horodence uchwałą z 11. stycznia 1895 zatwierdzoną przez Radę powiatową w dniu 14. stycznia 1895 postanowiła na ten sam cel i przez taki sam przeciąg czasu opłacać roczne raty w kwocie 1.600 zł., które służyć mają na oprocentowanie po 4% i umorzenie kwoty 37.210 zł.

Wydział krajowy wnosi, aby Sejm zobowiązania te gminy Kołomyi i gminy Horodenki przyjął do zatwierdzającej wiadomości i proponuje odnośne uchwały. Sam jednak Wydział krajowy w sprawozdaniach swych wyraźnie stwierdza, że zobowiązania te obu gmin do ważności swej nie potrzebują zatwierdzenia przez Wysoki Sejm, gdyż wystarcza do tego zezwolenie Rady powiatowej w myśl §. 99. względnie §. 101 ustawy gminnej, a to w obu wypadkach już nastąpiło. Z uwagi przeto, że zatwierdzająca uchwała Wysokiego Sejmu jest zbyteczną, a powzięcie takiej uchwały mogłoby wywołać mylne interpretowanie ustawy w różnych kierunkach, komisya administracyjna nie przedkłada do uchwalenia proponowanych przez Wydział krajowy uchwał.

komisya wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić załączone pod 1) i 2) projekty ustaw.

Lwów dnia 1. lutego 1895.

Przewodniczący:

*Zaleski w. r.*

Sprawozdawca:

*Gustaw Romer w. r.*

# Ustawa

z dnia . . . . . dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkim Księstwem Krakowskim w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatu Kołomyja do pokrywania niedoborów lokalnej kolei żelaznej z Delatyna na Kołomyję i Horodenkę do Stefanówki.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkim Księstwem Krakowskim postanawiam, co następuje:

## Art. I.

Reprezentacyi powiatu Kołomyja zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu wobec funduszu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkim Księstwem Krakowskim obowiązku uiszczania corocznie przez lat 75 od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną z Delatyna na Kołomyję i Horodenkę do Stefanówki, kwot potrzebnych na oprocentowanie po 4<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, tudzież planem wskazane umorzenie sumy 277.800 zł. w. a. stanowiącej część kapitału zakładowego powyższej kolei

## Art. II.

Kiedy i o ile obowiązek wymieniony w artykule I. niniejszej ustawy ma być dopełnionym, określi osobna umowa między Reprezentacyą powiatową, a Wydziałem krajowym Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkim Księstwem Krakowskim.

## Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

---



# Ustawa

z dnia . . . . . dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatu Horodenka do pokrywania niedoborów lokalnej kolei żelaznej z Delatyna na Kołomyję i Horodenkę do Stefanówki.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

## Art. I

Reprezentacyi powiatu Horodenka zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu wobec funduszu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem obowiązku uiszczania corocznie przez lat 75 od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną z Delatyna na Kołomyję i Horodenkę do Stefanówki, kwot potrzebnych na oprocentowanie po 4<sup>o</sup>/<sub>o</sub>, tudzież planem wskazane umorzenie sumy 231,287 zł. w. a. stanowiącej część kapitału zakładowego powyższej kolei.

## Art. II.

Kiedy i o ile obowiązek wymieniony w artykule I. niniejszej ustawy ma być dopełnionym, określi osobna umowa między Reprezentacyą powiatową, a Wydziałem krajowym Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

## Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

---

