

Sprawozdanie

komisji kolejowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego dotyczącego wykonania uchwały Wys. Sejmu z dnia 13. lutego 1894 w przedmiocie subwencji krajowej na rzecz budowy kolei lokalnych wschodnio-galicyjskich (podolskich).

Wysoki Sejmie!

Powołana w nagłówku uchwała Wysokiego Sejmu brzmi jak następuje:

I. „W celu zabezpieczenia budowy sieci kolei lokalnych wschodnio-galicyjskich (podolskich) z Tarnopola do Zaleszczyk, Skały i Iwania pustego (Mielnicy), Sejm Królestwa Galicyi i Lodomerji z Wielkim Księstwem Krakowskim utrzymuje w mocy uchwałę swą z dnia 5. kwietnia 1892 r., którą na ten cel przeznaczoną została jednorazowa subwencya z funduszu krajowego w sumie pięciuset tysięcy zł. w. a.

II. Sejm przyznaje powyższą pomoc pod następującymi warunkami:

a) że w zamian za tę subwencyę otrzyma Reprezentacya kraju Galicyi i Lodomerji z Wielkim Księstwem Krakowskim akcye zakładowe przedsiębiorstwa sieci kolei wschodnio-galicyjskich w nominalnej wartości 500.000 zł. w. a.

b) że resztę potrzebnego kapitału zakładowego pomienionych kolei, o ile nie zostanie dostarczoną przez miejscowych interesantów w zamian za akcye zakładowe, zbierze przedsiębiorstwo za pomocą wypuszczenia walorów pierwszeństwa (akcye pierwszeństwa i obligacye pierwszeństwa) na podstawie gwarancyi, której udzieliło państwo na mocy ustawy państwowej z dnia 8. kwietnia 1893 (Nr. 60 Dz. u. p.) w celu zabezpieczenia 4% dochodu na oprocentowanie i umorzenie walorów rzeczonych;

c) że przed rozpoczęciem budowy kolei zapewnioną zostanie wpłata całego kapitału potrzebnego na zupełne wykończenie całej sieci kolejowej powyżej oznaczonej;

d) że przed rozpoczęciem budowy złoży przedsiębiorstwo deklaracyę, iż pomieniona kolej budowaną będzie ile możności siłami krajowemi;

e) że budowa powyższej kolei zostanie rozpoczętą w roku 1894.

III. Jeżeli warunki objęte uchwałą II. zostaną dopełnione, wypłaci Wydział krajowy po otrzymaniu akcyi zakładowych przedsiębiorstwa wymienionych w tejże uchwale, subwencyę krajową w sumie 500.000 zł. w. a. do rąk tych osób które przedsiębiorstwo kolejowe do odbioru tej sumy i do pokwitowania w swoim zastępstwie prawnie upoważni.

IV. Kredyt w kwocie 500.000 zł. w. a. wstawiony do budżetu na r. 1893 na jednorazową subwencję dla kolei lokalnych wschodnio-galicyjskich (podolskich) przedłuża się na r. 1894 i upoważnia się Wydział krajowy do użycia tej kwoty na cel wyżej wymieniony do końca roku budżetowego 1894.

Najwyższa koncessya na budowę pomienionych kolei została udzieloną starającemu się o to Towarzystwu. (Dz. u. p. Nr. 52 z dnia 24. marca 1894). Z warunków, od których wypłatę subwencji krajowej zawisłą uczyniono, został dopełnionym warunek pod *d*), dotyczący zapewnienia użycia przy tej budowie o ile możliwości sił krajowych, i pod *e*) tyczący się rozpoczęcia robót na szlaku Ostrów-Tarnopol. Warunki pod *a*) i *b*) nie zostały dotąd dopełnione z powodu, iż dotychczas nie mogło nastąpić ukonstytuowanie się Towarzystwa akcyjnego dla tych kolei — co zaś do *c*), to z niewiadomych powodów nie dostarczyli dotąd koncessyonaryusze żądanych przez Wydział krajowy uwierzytelnionych podpisów deklaracyi interesentów na wpłatę 500.000 zł. na akcyje zakładowe, która to suma uzupełnia „cały kapitał potrzebny na wykończenie całej sieci kolejowej, powyżej oznaczonej“. Generalny pełnomocnik koncessyonaryuszów zapowiedział jednak pismem z dnia 20. grudnia 1894 L. 114, że przedłoży wkrótce w osobnym podaniu dowody dopełnienia tego warunku.

Dla usunięcia przeszkód w ukonstytuowaniu się Towarzystwa akcyjnego kolei wschodnio-galicyjskich. Wydział krajowy na żądanie pełnomocnika koncessyonaryuszów rozporządzeniem z dnia 12. października 1894, L. 49 862 deponował w Banku krajowym, zaciągniętą tamże $3\frac{1}{2}\%$ pożyczkę w sumę 500.000 zł. w. a. a to z następującymi zastrzeżeniami:

a) że suma ta złożoną została przez Wydział krajowy na pokrycie mającej się w swoim czasie wypłacić subwencji w tejże wysokości, przeznaczonej przez Wysoki Sejm, na rzecz wschodnio-galicyjskich kolei lokalnych uchwałą z dnia 13 lutego 1894 roku L. s. 1.486;

b) iż sumę tę Bank krajowy mocen będzie na cel przeznaczony wówczas dopiero wypłacić w zamian za akcyje zakładowe w imiennej wartości 500.000 zł. w. a., gdy Wydział krajowy, po dopełnieniu ze strony koncessyonaryuszów, względnie utworzyć się mającego towarzystwa akcyjnego, wszystkich warunków powyższą uchwałą sejmową objętych, wypłatę poleci i wskaże osobę, do rąk której takowa ma nastąpić.

c) iż z powodu, że subwencya powyższa zostaje przez Wydział krajowy asygnowana przed dopełnieniem wszystkich warunków, koncessyonaryusze obowiązani będą zapłacić Wydziałowi krajowemu różnicę procentu między fruktyfikacją funduszów w kasie krajowej a procentem płaconym przez Bank krajowy od lokacyi ich na rachunku bieżącym, a w stosunku $\frac{1}{2}\%$ rocznie pro rata temporis za czas aż do nadejścia terminu wypłaty rzeczonyj subwencji, t. j. do chwili, w której Dyrekcya Banku krajowego otrzyma od Wydziału krajowego polecenie wypłacenia jej na cel uchwałą Wysokiego Sejmu wskazany.

Na pokrycie powyższej pożyczki w Banku krajowym deponowanej, służy kredyt 500 000 zł. w. a., który w myśl 1V. punktu przytoczonej wyżej uchwały Wysokiego Sejmu, wyasygnujemy Bankowi krajowemu przed końcem lutego 1895 roku. Zachodziłaby tylko potrzeba zezwolenia ze strony Wysokiego Sejmu, aby zrealizowanie pomienionego kredytu mogło nastąpić nawet po upływie roku budżetowego 1894, a względnie po 31 marca 1895 roku a to na wypadek gdyby subwencya krajowa nie została do tego czasu wypłaconą.

W końcu nadmieniam się, iż w przedłożonym sobie projekcie statutu Towarzystwa akcyjnego wschodnio-galicyjskich kolei lokalnych, uznał Wydział krajowy potrzebę zażądania niektórych poprawek i zmian. Oprócz poprawek bądź formalnego, bądź drugorzędnego znaczenia, domagał się Wydział krajowy zmiany zasadniczej w dwóch kierunkach, a mianowicie, aby ustanowioną została siedziba Towarzystwa we Lwowie, nie, jak było zamiarem, w Wiedniu, podobnież aby na siedzibę komitetu wykonawczego, po otwarciu ruchu na wszystkich liniach Towarzystwa, samym już statutem postanowionym był Lwów, a nie Wiedeń, tudzież iżby jednym z członków

komitetu wykonawczego musiał być jeden z mianowanych przez Wydział krajowy członków Rady zawiadowczej.

C. k. Ministerstwo handlu reskrytem z dnia 24. listopada 1894 roku Nr. 59.156, zgodziło się na te i inne zmiany i poprawki żądane przez Wydział krajowy, wszakże z zastrzeżeniem, iżby po przeniesieniu siedziby komitetu wykonawczego do Lwowa ustanowioną została w Wiedniu inna reprezentacja Towarzystwa, oraz iżby, w przychyleniu się do żądania koncesjonaryuszów, komitet składał się z 4 zamiast 3 członków. Na te modyfikacje Wydział krajowy zgodził się w zupełności.

O wydaniu koncesjonaryuszom wschodnio-galicyskich kolei lokalnych zezwolenia na zawiązanie Towarzystwa akcyjnego dotychczas Wydziałowi krajowemu nie wiadomo, wszakże w obec powyżej przedstawionego stanu rzeczy niebawem takiego zezwolenia, a w następstwie i ukonstytuowania się Towarzystwa oczekiwać można.

Na podstawie powyższego sprawozdania komisya kolejowa zgodnie z żądaniem Wydziału krajowego wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm przyjmuje do wiadomości sprawozdanie Wydziału krajowego o wykonaniu uchwały sejmowej z dnia 13. lutego 1894 w przedmiocie subwencji krajowej na rzecz budowy wschodnio-galicyskich (podolskich) kolei lokalnych i zezwala, aby zrealizowanie kredytu 500.000 zł. w. a. przeznaczonego na wypłatę pomienionej subwencji, mogło nastąpić w ciągu roku budżetowego 1895, po dopełnieniu warunków powołaną uchwałą objętych.

Lwów, dnia 6 lutego 1895.

Przewodniczący komisji kolejowej:

Zuleski, w. r.

Sprawozdawca:

J. Korytowski, w. r.

