



3072

" or

# SPIS

główniejszych artykułów, umieszczonych w Biuletynie Informacyjnym  
Izby w roku 1934

275

Autor	Tytuł artykułu	Strona	Nr. Biuletynu
<b>SPRAWY GOSPODARCZE OKRĘGU IZBY.</b>			
Mgr. Henryk Krupski	Izba Przemysłowo-Handlowa w Gdyni w jej nowej strukturze w związku z rozszerzeniem jej okręgu o obwód nadnotecki . . . . .	5	1/2
L. G.	Roki służbowe Izby Gdynskiej . . . . .	5	10
	Postulaty Kupiectwa Pomorskiego . . . . .	5	55
Mgr. Miecz. Wójcik	Bilans Giełdy Bydgoskiej za rok 1935 . . . . .	7	7
„	Giełdy w Polsce . . . . .	5	26
<b>POLITYKA MORSKA.</b>			
L. G.	Walka o tranzyt . . . . .	5	6
„	Święto Morza — Świętem Pracy . . . . .	5	17
„	Wytyczne pracy na morzu . . . . .	5	18
J. K.	Zasady administrowania portami handlowymi . . . . .	5	9
Juljan Rummel	Polska a Bałtyk . . . . .	5	4
<b>STOSUNKI HANDLOWE POLSKI Z PAŃSTWAMI ZAGRANICZNYMI.</b>			
L. G.	Zakończenie wojny celnej polsko-niemieckiej, a Gdynia . . . . .	5	7
„	Rokowania z Francją i Anglią a Gdynią . . . . .	5	12
„	Tranzyt czechosłowacki przez Gdynię . . . . .	6	5
„	Handel zagraniczny Polski a Gdynia . . . . .	9	5
„	Znaczenie komunikacji bezpośredniej w stosunkach polsko - szwedzkich . . . . .	5	15
„	Możliwości ożywienia stosunków handlowych polsko-italskich . . . . .	5	52/55
„	Import bekonów polskich do Anglii w r. 1935 . . . . .	15	5
Dr. Tadeusz Lychowski	Kompensata w polityce handlowej . . . . .	5	22
„	Obroty handlowe między Polską a Niemcami w r. 1935 . . . . .	11	5
„	Ograniczenie importu bekonów do Anglii . . . . .	15	9
„	Tranzyt czechosłowacki przez Gdańsk . . . . .	12	4
„	Unormowanie eksportu węgla do Szwecji . . . . .	11	17
„	Węgiel polski w Anglii i angielski w Polsce . . . . .	7	4
„	Wymiana handlowa między Polską a Holandją w r. 1935 . . . . .	12	6
„	Wymiana towarów drogą wodną pomiędzy Polską a Niemcami . . . . .	15	17
„	Wywóz węgla polskiego i angielskiego na rynki skandynawskie w r. 1935 . . . . .	15	5
<b>STOSUNKI POLSKO - GDANSKIE.</b>			
Eustachy Wołowicz	Obniżenie opłat pocztowych w Gdańsku . . . . .	14	5
„	Rzut oka na wyniki układu w sprawie korzystania z portu gdańskiego . . . . .	5	14
„	Rewizja umowy warszawskiej . . . . .	5	24
„	Układy gospodarcze pomiędzy Polską a W. M. Gdańskiem . . . . .	7	27
„	Układ pomiędzy Rządem Polskim a Senatem W. M. Gdańska w obrocie produktami rolnictwa, ogrodnictwa i rybołówstwa . . . . .	6	26
„	Układ pomiędzy Rządem Polskim a Senatem W. M. Gdańska o przepisach dotyczących żywności i przedmiotów użytku . . . . .	5	28

Autor	Tytuł artykułu	Strona	Nr. Biuletynu
	<b>ZEGLUGA POLSKA I OBCA.</b>		
T. B.	Budownictwo światowe okrętów . . . . .	12	12
	Rewizja umowy zbiorowej w polskiej marynarce handlowej . . . . .	{ 7 6	{ 5 6
Józef Kunert	Charterowanie statków angielskich przez Sowiety . . . . .	11	6
"	Działalność polskiej floty handlowej w r. 1955 . . . . .	11	1/2
	Połączenia okrętowe Gdyni i dezyderaty eksportu . . . . .	6	11
	Dogodność wysuniętych portów morskich . . . . .	13	24
	Największą szybkość przeładunku drobnicy osiąga się przy manipulacjach przez obie burty . . . . .	12	22
	Początki wpływu dewaluacji marki niemieckiej na międzynarodowe interesy żeglugowe . . . . .	15	19/20
	Pompowanie i przewozy amerykańskiego smalcu w cysternach . . . . .	11	21
	Praca polskiej floty handlowej w styczniu 1954 r. . . . .	8	5
	" " " " w lutym " " . . . . .	9	8
	" " " " w marcu " " . . . . .	8	11
	" " " " w kwietniu " " . . . . .	10	15
	" " " " w maju " " . . . . .	8	16
	" " " " w czerwcu " " . . . . .	8	19/20
	" " " " w lipcu " " . . . . .	8	25
	" " " " w sierpniu " " . . . . .	10	26
	" " " " we wrześniu " " . . . . .	9	50
	" " " " w październiku " " . . . . .	8	54
	" " " " w listopadzie " " . . . . .	10	55
	Propaganda jednokotłowego statku . . . . .	13	25
	Przewozy transatlantyczne pasażerów w pierwszej połowie 1954 r. . . . .	14	26
	Ruch pasażerski na Antlantyku w r. 1955 . . . . .	11	6
	Statki z ładunkiem wyłącznie pokładowym . . . . .	12	22
	Siraty tonażu światowej floty handlowej w r. 1955 . . . . .	12	9
	Światowy tonaż statków w budowie w I. półroczu 1954 r. . . . .	9	21
	Tonaż reprezentowany w Bałtyckiej i Międzynarodowej Konferencji Morskiej . . . . .	10	8
	Trudności z wyładunkiem soli potasowych . . . . .	9	25
	Ustawianie kotłów okrętowych na wysokości głównego pokładu . . . . .	15	19/20
	Zarobki handlowej floty szwedzkiej w r. 1955 . . . . .	10	21
	Zwiększenie frachtowania przez ZSSR. statków angielskich . . . . .	10	21
	<b>GDYNIA — PORT.</b>		
Mgr. Józef Kawczyński	Praca w Gdyni w r. 1955 . . . . .	7	1/2
"	Konieczne elementy dalszego rozwoju Gdyni . . . . .	5	8
Bolesław Koselnik	Konferencje gospodarze w Gdyni . . . . .		
Inż. Włodzimierz Rygiel	Towarowe obroty portu gdyńskiego w r. 1955 . . . . .	9	1/2
	Charakterystyka budowy portu gdyńskiego i rezultaty osiągnięte w r. 1955 . . . . .	7	5
	Sprawa arbitrażu bawełny w Gdyni . . . . .	9	4
	Wolny obszar celny w Gdyni . . . . .	5	51
E. Wojciechowski	Oplaty portowe w Gdyni . . . . .	17	8
	<b>OBROTY PORTOWE GDYNI I INNYCH PORTÓW.</b>		
B. K.	Obroty towarowe przybrzeżne oraz z wnętrzem kraju drogą wodną w r. 1955 . . . . .	6	4
	Natężenie wymiany towarów przez Antwerpję, Rotterdam i Hamburg w ostatnim dziesięcioleciu . . . . .	15	26
	Poważny wzrost obrotów w Szczecinie w r. 1955 . . . . .	19	1/2
	Praca portów i floty estońskiej w r. 1955 . . . . .	10	17
	Przeładunek towarów w porcie gdańskim w styczniu 1954 . . . . .	10	6
	" " " " w lutym " " . . . . .	11	9
	" " " " w marcu " " . . . . .	11	12

Autor	Tytuł artykułu	Strona	Nr. Biuletynu
	Przeładunek towarów w porcie gdańskim w kwietniu 1954	10	14
	„ „ „ „ w maju „	9	17
	„ „ „ „ w czerwcu „	10	19/20
	„ „ „ „ w lipcu „	10	23
	„ „ „ „ w sierpniu „	12	26
	„ „ „ „ we wrześniu „	8	29
	Przeładunek towarów w portach francuskich w r. 1955	11	8
	Ruch statków w Królewcu w r. 1955	19	1/2
	„ „ w Antwerpii w r. 1955	19	1/2
	„ „ w Rotterdamie w r. 1955	19	1/2
	Ruch statków i przeładunek towarów w Gdańsku w r. 1955	15	1/2
	Zamorskie obroty towarowe w Gdyni w grudniu 1955 r.	15	1/2
	„ „ „ „ w styczniu 1954 r.	12	4
	„ „ „ „ w lutym „	9	7
	„ „ „ „ w marcu „	7	10
	„ „ „ „ w kwietniu „	9	15
	„ „ „ „ w maju „	7	16
	„ „ „ „ w czerwcu „	7	19/20
	„ „ „ „ w lipcu „	7	22
	„ „ „ „ w sierpniu „	7	25
	„ „ „ „ we wrześniu „	7	28
	„ „ „ „ w październiku „	9	31
	„ „ „ „ w listopadzie „	8	33
	Wzrost przeładunków w Hamburgu, Rotterdamie i Antwerpii	11	16
<b>GDYNIA — MIASTO</b>			
	Komunikacja autobusowa w Gdyni	8	17
	Gospodarka finansowa miasta Gdyni w latach 1926 do 1952/55	6	9
	Nowy budżet miasta Gdyni	6	10
	Przyrost naturalny ludności w Gdyni	11	14
	Rozbudowa Gdyni w r. 1955	6	4
	Rozwój ruchu pocztowego w Gdyni w r. 1955	9	10
	Ruch budowlany w Gdyni w I kwartale 1954 r.	10	11
	Ruch cudzoziemców w Gdyni w r. 1955	11	7
	Telefony w Gdyni	11	9
<b>ZAGADNIENIA PRAWNICZE.</b>			
	Nowe podstawy prawne pobierania opłat portowych w Gdyni	5	15
	Kiedy szybkość statku we mgle nie uchodzi za „umiarkowaną“	9	15
	Klauzula „Tak prędko jak możliwe“	15	7
	Konsekwencje logiczne niezwyklej klauzuli — obowiązują	15	25
	Skutki prawne przejęcia fukcji maklera okrętowego przez odbiorcę towaru	11	29
<b>Dr. B. Kasprowicz</b>			
	Prawo handlowe morskie w Polsce	5	5
„	Charakter prawny żeglugi handlowej polskiej	6	8
„	Kolizja norm prawnych w żegludze handlowej morskiej	6, 7	12, 15
„	Konosament w świetle obowiązujących przepisów i nowych tendencji rozwojowych	5, 8, 5	23, 24, 25
„	Awarja wspólna (Avarie Grosse) w świetle York — Antwerp Rules 1924 r.	5	29
„	Statek handlowy morski i przeprowadzanie egzekucji w stosunku do niego według przepisów Kodeksu Postępowania Cywilnego	7	32/33
„	Istota i rodzaje umowy o przewóz morski	6	33
<b>RYBOLÓWSTWO I PRZEMYSŁ RYBNY.</b>			
<b>Antoni Hryniewicki</b>			
	Rozwój handlu i przemysłu rybnego w Gdyni i na wybrzeżu	21	3
	Import śledzi solonych przez Gdynię	21	4

Autor	Tytuł artykuła	Strona	Nr. Biuletynu
W. Korzeniewski	Maklerstwo śledziowe w Gdyni i w Gdańsku . . . . .	17	28
	Monopol czy inicjatywa prywatna w rybołówstwie morskim . . . . .	18	21
	Pierwszy transport całookrętowy świeżych śledzi angielskich w Gdyni — próby solenia . . . . .	16	29
	Polskie rybołówstwo morskie we wrześniu 1954 r. . . . .	20	27
B. Sotkowski	Wyniki połowów polskiego rybołówstwa w r. 1955 . . . . .	30	1/2
„	Prywatne kapitały polskie zamało interesują się Gdynią	17	5
„	Rokowania handlowe z Anglią na tle importu śledzi solonych do Polski . . . . .	19	6
„	Konieczność rozbudowy Hali i Chłodni Rybnej . . . . .	19	7
„	Nieznany przemysł w Gdyni . . . . .	19	8
„	Niedoceniany warsztat pracy dla firm spedycyjnych . . . . .	17	9
„	Budowa Chłodni Śledziowej w porcie rybackim w Gdyni	19	10
„	Zagadnienia zdobycia rynku krajowego dla ryb morskich z polskich połowów . . . . .	17	14
„	Usamodzielnienie polskiego rybołówstwa morskiego . . . . .	18	16
„	Rokowania polsko - gdańskie w sprawie zbytu ryb . . . . .	16	18
„	Rybołówstwo przybrzeżne czy dalekomorskie . . . . .	19	19/20
„	Monopol eksporterów śledzi solonych w Islandji rujnuje polskie placówki gospodarcze . . . . .	18	22
„	Zmiany rozwojowe polskiego rybołówstwa morskiego . . . . .	17	23
K. W.	Stawki celne dla śledzi podsolonych . . . . .	20	35
	Monopol czy inicjatywa prywatna . . . . .	17	17
	Wyniki połowów ryb morskich w październiku rb. . . . .	20	30
	Znaczenie spółdzielczości w naszym rybołówstwie morskim . . . . .	16	15
<b>SPRAWY KOMUNIKACYJNE I TARYFOWE.</b>			
Jan Czaiński	O poprawę realizacji zaliczeń kolejowych . . . . .	7	27
Inż. Alfred Dziędziul	Z Państwowej Rady Komunikacyjnej — o nowych rozkładach jazdy . . . . .	6	14
„	Sprawa obniżki taryf kolejowych (możliwości i niemożliwości) . . . . .	5	21
„	Rewizja taryf kolejowych . . . . .	15	29
„	Z Państwowej Rady Komunikacyjnej . . . . .	18	34
	Jak podniesienie opłat portowych może się odbić na kosztach wysyłki przez dany port . . . . .	12	32/33
Józef Kunert	W sprawie listów przewozowych na okaziciela . . . . .	16	17
	Nowe taryfy portowe w Hamburgu . . . . .	16	7
	Nowa taryfa portowa w Szczecinie . . . . .	16	14
	Obowiązek ubezpieczania transportów eksportowych w zakładach krajowych . . . . .	11	17
Juljan Rummel	Na tle zagadnień opłat portowych . . . . .	5	5
E. W.	Węgiel polski na rynku włoskim. — (Uwagi o transporcie)	16	28
	Zagadnienia ogólnej obniżki taryf na PKP. . . . .	15	18
<b>SPRAWY CELNE.</b>			
	Aktualja celne w porcie gdyńskim . . . . .	5	34
	Jakie towary oplacają niższe cło przy przewozie przez porty polskiego obszaru celnego . . . . .	12	8
	Nowa taryfa celna wywozowa . . . . .	14	13
<b>SPRAWY TURYSTYCZNE.</b>			
	Aktualja turystyczne . . . . .	16	21
	Gdynia jako ośrodek turystyczny . . . . .	5	15
	Gdynia jako międzynarodowe centrum turystyczne . . . . .	15	10
	Zagadnienie turystyki w Gdyni . . . . .	15	5
<b>SZKOLNICTWO HANDLOWE.</b>			
A. Szule	Aktualne zadania i potrzeby Liceum Handlowego w Gdyni	17	16