

SPIS

główniejszych artykułów, umieszczonych w Biuletynie Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni za rok 1935

Autor	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr. Biuletynu	Strona
SPRAWY GOSPODARCZE OKRĘGU IZBY.			
A. Dziedziul, inż.	O robotach finansowanych przez Fundusz Pracy	34	5
L. G.	Wycieczka kupców polskich ze St. Zj. Am. Północnej	19	13
"	Sfery gospodarcze w obliczu wyborów	24	5
"	Wyniki wyborów do Sejmu i Senatu w okręgu Izby	26	5
"	Współpraca nowego rządu z samorządem gospodarczym	31	5
"	Postulaty sfer gospodarczych Izby	32	5
Henryk Krupski, mgr. praw :	Prace Pomorskiego Samorządu Gospodarczego w r. 1934	12	5
Stanisław Tor, prezes	Zadania Izby Przemysłowo-Handl. w Gdyni. — Przemówienie	12	6
"	Zadania Izby w nowej kadencji. — Przemówienie	15	5
Mieczysław Wójcik, Dr	Drugi rok działalności giełdy bydgoskiej	13	8
Ferdynad Zarzycki, gen. Dr	Gdynia. port i praca na morzu	25	5
	Zebranie Konstytucyjne Izby	10	5
	Plenarne zebranie Izby	29	5
STOSUNKI HANDLOWE POLSKI Z PAŃSTWAMI ZAGRANICZNYMI.			
L. G.	Układ handlowy polsko - brytyjski	8	5
B. Polkowski	Bilans handlowy Polski	5	5
	Światowy handel zagraniczny i udział w nim Polski	19 i 22	5,5
GDYNIA - PORT.			
L. G.	Postulaty gospodarczych sfer portowych	33	5
Józef Kawczyński, wi- cedyrektor Izby	Uprzemysłowienie portu gdyńskiego	35	5
B. Kuźmiński	10-lecie wywozu węgla przez Gdynię	7	3
J. M.	Gdynia jako rynek handlu skórami	16	5
Włodzimierz Rygiel, inż.	Charakterystyka prac techniczn. w porcie gdyńskim w 1934	1/2	15
Zygmunt Tymiański	Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego w r. 1934	1/2	11
"	Obroty towarowe przybrzeżne oraz z wnętrzem kraju drogą wodną w roku 1934	6	7
Ferdynad Zarzycki, gen.	Gdynia, port i praca na morzu	25	5
	Znów projekt rozgraniczenia wpływów Hamburga, Gdyni i Gdańska, oraz Triestu	9	15
	Arbitraż bawełny w Gdyni	11	8
	Gdynia jako Base Port dla transportów na Daleki Wschód	16	10
	O arbitraż bawełny w Gdyni	17	5
	Podniesienie stawek frachtowych z Gdyni do portów śród- ziemnomorskich	30	12
	Zwiększenie ilości odjazdów z Gdyni do Ameryki Połudn. Ruch statków w porcie gdyńskim w r. 1934	32	13
	Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego w grudniu 1934 r.	8	3
	w styczniu 1935 r.	3	11
	w lutym	5	13
	w marcu	8	9
	w kwietniu	11	11
	w maju	14	12
	w czerwcu	17	7
	w lipcu	20/21	10
		23	7

29871/13612

A u t o r	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr. Biuletynu	Strona
	w sierpniu	26	7
	we wrześniu i w trzech pierwszych kwartałach . . .	29	9
	w październiku	33	19
	w listopadzie	35	11
GDYNIA - MIASTO			
B. Polkowski	Budownictwo w Gdyni	9	5
"	Nowy budżet gminy w Gdyni	11	7
"	Ulice i drogi Wielkiej Gdyni	17	10
"	Statystyka kosztów żywności w Gdyni	35	13
	Obecny stan kanalizacji i wodociągów Wielkiej Gdyni .	18	10
	Rozwój sieci gazowej w Gdyni	23	9
	Ruch budowlany w IV kwartale 1954 r.	3	13
	" " " I kwartale 1955 r.	11	13
	" " " II kwartale	22	11
	" " " III kwartale	20	9
SPRAWY PORTOWE.			
L. G.	Kilka uwag o elewatorach zbożowych	10	7
B. Kasprówicz, Dr	Opłaty stemplowe w portach polskiego obszaru celnego .	12	9
Józef Kawczyński	Rzeczoznawstwo portowe I	2	7
	II	4	5
	III	5	9
J. Klejnot Turski	Obszar ciężenia a zaplecze portu	6	6
"	Typy morskich połączeń okrętowych portu	12	9
	Roczne walne zgromadzenie Rady Interesantów Portu .	11	15
PORTY ZAGRANICZNE.			
	Ruch towarowy trzech wielkich portów kontynentalnych		
	Północnego Morza w r. 1954	5	17
	Ruch statków w największych portach świata w r. 1954 .	9	15
	Porty francuskie w r. 1954	10	10
	Dwie tendencje w szwedzkiej polityce portowej	14	16
	Trzy wielkie porty kontynentu w czerwcu i w pierwszym		
	półroczu 1955 r.	22	14
	Rozwój ruchu statków w portach Szwecji	26	11
SPRAWY ŻEGLUGOWE I EKSPEDYCYJNE			
Dr T. Bierowski	Charakter prawny umowy o pracę marynarza	6 i 7	5,6
"	Rynek pracy w polskiej marynarce handlowej	9	8
"	Wystawianie t. zw. czystych konosamentów wzamian za		
"	rewersy	13 i 14	5,7
"	Zagadnienie komunikacji na tle obecnej sytuacji bilansu		
"	handlowego	20 21	5
"	Możliwości rozwojowe stosunków handlowych polsko-ame-		
"	rykańskich na tle wejścia na linię motorowca „Pił-		
"	sudski"	26 27	6 5
Józef Kunert	Praca polskiej floty handlowej w roku 1954	3	11
T. N.	Szkunery motorowe w polskiej flocie handlowej	22	8
J. Rummel	Kierunki rozwoju polskiej floty handlowej	3	5
"	O małych motorowcach	18	6
"	XVI Międzynarodowy Kongres Żeglugi	28	5
Dr Wł. Sowiński	Charter i inne rodzaje umowy o przewóz morski w oświe-		
"	leniu prawnem	16	6
Edm. Urbański	O szkunery dla polskiej marynarki handlowej	15	9

A u t o r	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr. Biuletynu	Strona
Edm. Urbański	Nowy polski motorowiec „Pionier I” w Gdyni	29	13
„	Rozwój polskiej żeglugi transatlantycznej	30	5
„	Reperkuszje gospodarcze zatargu włosko-abisyńskiego na morzu Północnem i Bałtyku	34	6
„	Ważne rozporządzenie w zakresie polskiej żeglugi morskiej	25	8
„	Przyjazd statku motorowego „Piłsudski”	26	6
„	Rozwój przewozów pasażerów na liniach przybrzeżnych S. A. Żegluga Polska	5	13
„	Przybrzeżna żegluga w sezonie 1955 roku	31	7
„	Działalność polskiej floty handlowej w grudniu 1954 r. . .	1/2	18
„	w styczniu 1955 r.	6	9
„	w lutym	9	10
„	w marcu	13	10
„	w kwietniu	15	13
„	w maju	13	9
„	w czerwcu	20/21	12
„	w lipcu	24	7
„	w sierpniu	27	7
„	we wrześniu	30	8
„	w październiku	33	12
„	w listopadzie	35	13
ŻEGLUGA ZAGRANICZNA.			
„	Międzynarodowa przygotowawcza konferencja żeglugowa w Londynie	3	15
„	Zwyzka cen nowego tonażu w Anglii	3	16
„	Skandynawskie budownictwo okrętowe w r. 1954	4	14
„	Sytuacja japońskiej marynarki handlowej w r. 1954 . . .	11	16
„	Skrzynie zbiorcze w komunikacji morskiej	17	12
„	Eksperymenty Sowietów nad ustaleniem komunikacji mor- skiej drogą północną	24	10
„	Minimalne stawki frachtowe również na Bałtyku	25	9
„	Angielski wzór klauzuli ryzyka wojennego	29	15
„	Klauzula wojenna niemieckich towarzystw żeglugi . . .	30	12
„	Ruch statków i towarów na Bałtyku	34	10
SPRAWY GDAŃSKIE			
L. G.	Uwagi o położeniu Gdańska	18	5
„	Rynek pieniężny w Gdańsku	4	13
„	Układ polsko-gdański o ułatwieniach w ruchu podróży i ruchu granicznym	8	12
„	Sytuacja po dewaluacji guldenu	15	13
„	Sytuacja walutowa w Gdańsku	16 i 17	13, 14
„	Nowe rozporządzenie dewizowe w Gdańsku	20/21	14
„	Rozporządzenie o cleniu towarów w porcie gdańskim . .	20, 21	15
„	Sytuacja w Gdańsku	22	13
„	Stosunki polsko-gdańskie	23	10
„	Podpisanie umów branżowych	27	3
„	Podpisanie protokółów polsko-gdańskich	29	13
„	Zamorskie obroty towarowe portu gdańskiego za rok 1954	4	12
„	w styczniu 1955 r.	6	10
„	w lutym	9	15
„	w I kwartale	11	13
„	w kwietniu	14	15
„	w maju	19	15
„	w czerwcu	20/21	14
„	w lipcu	24	9
„	w sierpniu	26	9
„	we wrześniu	30	11

A u t o r	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr. Biuletynu	Strona
	w październiku	33	14
	w listopadzie	33	15
	Ruch statków w porcie gdańskim w roku 1934	4	13
	w styczniu 1935 r.	5	16
	w maju	16	13
	w czerwcu	19	16
	w lipcu	23	11
	w sierpniu	26	10
	we wrześniu	30	11
	w październiku	32	12
	w listopadzie	33	16
SPRAWY KOMUNIKACYJNE I TARYFOWE			
A. Dziedziul, inż.	Niekonsekwencje polityki taryfowej M. P. i T.	1/2	29
„	Prace Ścisłej Komisji Taryfowej Państwowej Rady Komu- nikacyjnej	28	14
Eski.	Postępowanie wyrównawcze kolei niemieckich	9	20
SPRAWY CELNE, IMPORT. I EKSPORTOWE			
	Sytuacja na rynku owoców południowych	1/2	21
	Praktyczne wskazówki dla firm polskich, eksportujących do Zachodniej Europy	1/2	21
	Technika obrotów kompensacyjnych w Niemczech	4	15
	Wskazówki ogólne dla eksporterów polskich do Brazylii	5	18
	Konieczność przedstawiania manifestów zagranicznych Urzę- dowi Celnemu przy zgłaszaniu statków	11	17
	Przepisy dewizowe i kompensacyjne w Niemczech	11	17
	Zwyczaje handlowe w Turcji	11	19
	O obowiązku dyskrekcji ze strony eksperytorów towaru	12	14
	Przydział dewiz za towary polskie, eksportowane do Hisz- panji	12	14
	Zmiana w systemie udzielania pozwoleń przywozu	13	13
	Uzupełnienie przepisów dewizowych w Niemczech	13	14
	Stwierdzenie pochodzenia i przychodzenia towarów	16	14
	Zwyczaje handlowe w Montrealu	19	19
	Przydział dewiz dla eksportu polskiego w Hiszpanji	20/21	15
	Zużycie kont zablokowanych w Niemczech	20/21	16
	Rozporządzenie o cieniu towarów w porcie gdańskim	20/21	15
	Organizacja ekspansji produkcji polskiej do Stanów Zje- dnoczonych A. P.	27	10
	W sprawie częściowego wykorzystania pozwoleń przywozu oraz zaświadczeń uprawniających do zastosowania ulg celnych	28	8
	O możliwościach eksportu polskich artykułów dla przemy- słu śledziowego Wielkiej Brytanji	28	9
	Sprawa przedawnienia wierzytelności w Niemczech	31	10
	Ograniczenia towarowego obrotu z Włochami	32	14
	Zmiana źródeł zakupu surowców przez Niemcy	32	15
	Tymczasowe informacje dla eksporterów towarów polskich do Niemiec i dla importerów towarów niemieckich do Polski w ramach umowy gospodarczej z dnia 4. II. 35.	33	16
	W sprawie składania podań o przywóz towarów reglame- ntowanych na I kwartał 1936 roku	34	12
	Taryfa opłat izbowych na podania o przywóz	34	12
	W sprawie podań o pozwolenie na przywóz pomarańcz	35	17
SPRAWY PODATKOWE			
	Obowiązek kupca rejestrowego do sporządzania inwentarza i bilansów	1/2	30

A u t o r	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr. Biuletynu	Strona
	W sprawie używania dodatków i określeń dla przedsiębiorstw kupców rejestrowych i nierejestrowych . . .	1 2	31
	Nowe przepisy o biegłych i świadkach w postępowaniu podatkowym	1 2	31
	Zryczałtowany podatek przemysłowy od obrotu dla drobnych przedsiębiorstw na r. 1935	8	17
	W sprawie uzyskania ulgi w państwowym podatku dochodowym z tytułu wzniesienia nowych budowli mieszkalnych	11	22
	W sprawie obniżenia opłat za ogłoszenia rejestrowe . . .	11	23
	Ulgi przy nabywaniu świadectw przemysłowych na r. 1935 dla przedsiębiorstw budowlanych	13	19
	Ulgi w zryczałtowanym podatku przemysłowym na rok 1935	18	18
	Scalenie podatku od obrotów towarami kolonialnymi . . .	27	14
	Zwroty towarowe mogą być zawsze wyłączone z podstaw opodatkowania, bonifikacje zaś tylko te, które udzielone zostały w tym samym zakresie podatkowym . .	29	19
	Ulgi w opłatach stempowych, obciążających handel zagraniczny oraz przewóz kolejowy	31	16
	Ulgi przy nabywaniu świadectw przemysłowych na r. 1935 dla przedsiębiorstw skupu zawodowego jaj kurzych w celach eksportowych	33	21
	Ulgi przy nabywaniu świadectw przemysłow. na rok 1936	34	17
SPRAWY TURYSTYCZNE.			
L. G.	Aktualja turystyczno - kąpieliskowe	17	7
"	Przed końcem sezonu na wybrzeżu	23	5
Juljan Rummel	Znaczenie ruchu przyjezdnych dla Gdyni i Wybrzeża . .	16	5
	Organizacja wycieczek na terenie Gdyni	11	23
SZKOLNICTWO HANDLOWE			
A. L. Szulc	Sprawozdanie z działalności 5-klasowego koedukacyjnego Liceum Handlowego w Gdyni	32	20
	O wybór szkoły zawodowej	17	13
RYBOŁÓSTWO, HANDEL I PRZEMYSŁ RYBNY			
Jan Czaiński	Nowa placówka rybna w Gdyni	1	32
"	Kosztowne zaniedbanie	20 21	19
KLT.	Tanio łowiony a drogi w detalu szprot	9	20
"	Przeciwko łososiowej karjerze dorsza	17	20
"	Czy ryba morska stanowi konkurencję dla mięsa, ryby rzecznej jeziornej i stawowej? I	18	19
	II	22	18
"	Zagadnienie aukcyj rybnych i regulacji połowów	35	22
W. Korzeniewski	O racjonalizację przerobu szprotów	4	22
J. Kunert	Konieczność standaryzacji produkcji ryb wędzonych . .	16	19
"	Aktualne postulaty przemysłu rybnego na wybrzeżu . . .	24	14
E. U.	O możliwościach bezpośredniego importu śledzi angielskich do Polski	26	16
	Potrzeba organizacji połowu, produkcji i sprzedaży szprotów	9	22
	Zdrowe tendencje rozwojowe naszego rybołówstwa morsk.	12	19
	Rozwój pracy towarzystwa dalekomorskich połowów śledzi	14	21
	Wzrost konsumpcji rybnej w Czechosłowacji	15	19
	Rozbudowa chłodni rybnej w Gdyni	23	20
	Tegoroczna organizacja połowów polskich śledzi	25	15
	Przemysł połowów dalekomorskich zagranicą i u nas . .	27	17

Autor	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr. Biuletynu	Strona
E. U.	Port rybacki w Wielkiej Wsi. — Plan budowy	29	21
	Karty robotnicze w przemyśle rybackim	33	21
	Połowy przybrzeżne i praca portu rybackiego w styczniu	4	23
	w lutym	7	19
	w marcu	10	15
	w kwietniu	15	25
	w maju	16	19
	w lipcu	22	19
	w sierpniu	26	17
	we wrześniu	28	15
	w październiku	31	19
	w listopadzie	34	18
WYSTAWY I TARGI.			
	Międzynarodowe Targi Futrzarskie w Wilnie	13	20
	Targi Katowickie	14	21
	Udział Polski w Targach Wrocławskich	17	19
	Targi Wołyńskie	20/21	21
	Pokaz towarów polskich z Cleveland	31	17
WYDAWNICTWA.			
Dr T. Bierowski . . .	Dr Władysław Sowiński: Prawo Handlowe Morskie . . .	19	25
M. Pacoszyński . . .	Z literatury zawodowej. — Prof. Witold Skalski: Zasady inwentaryzowania i bilansowania w przedsię- biorstwach handlowych i przemysłowych	31	20
Al. L. Szulc	Pożyteczne wydawnictwo	35	23