

SPIS

główniejszych artykułów, umieszczonych w Biuletynie Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni za rok 1936

A u t o r	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
SPRAWY GOSPODARCZE OKRĘGU IZBY			
Stanisław Tor, Prezes Izby P. - H.	Sytuacja gospodarcza w okręgu Izby na tle ostatnich za- rządzeń gospodarczych Rządu (przemówienie na ple- narnym zebraniu w dniu 30 stycznia 1936 r.)	4	5
Stanisław Tor, Prezes Izby P. - H.	Sytuacja gospodarcza okręgu Izby (przemówienie na ple- narnym zebraniu Izby w dniu 19 VII 1936 r.)	20	5
Stanisław Tor, Prezes Izby P. - H.	Sytuacja gospodarcza w okręgu Izby Przemysłowo-Hand- lowej w Gdyni na tle sytuacji ogólnej	30	5
Inż. Alfred Dziedziul, wiceprezes Izby P.-H.	Tezauryzacja a P. K. O.	16	5
L. G.	Narada Gospodarcza	7	5
	Prace Izby w związku z wydaniem dekretu Pana Prezy- denta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 kwietnia o re- glamentacji dewizowej	13	8
STOSUNKI HANDLOWE POLSKI Z PAŃSTWA- MI ZAGRANICZNYMI			
Antoni Roman, Minister Przemysłu i Handlu	Polska — Szwecja	22/23	3
Napoleon Korzón, Ho- norowy Prezes Izby	Wspólne zainteresowania gospodarcze Polski i Szwecji	22/23	4
Kazimierz Jeziorański	Handel Polski z Koloniami	1/2	9
" "	Polsko - angielskie stosunki gospodarcze w r. 1935	8	5
Paul Isberg	Warunki rozwoju stosunków handlowych między Szwecją a Polską	22/23	6
L. G.	O jednolitą interpretację terminów i skrótów handlowych w handlu międzynarodowym	29	5
B. Polkowski	Bilans handlu polskiego w r. 1935	9	5
Z. Tymiński	Port gdyński a handel zagraniczny Polski	33	5
Walenty Winid	Przełomowy okres polskiego handlu zagranicznego drogą morską	34	5
	Kontrola obrotu towarów z zagranicą i z W. M. Gdańskiem	14	5
	Ułatwienie obrotu dewizami na terenie portu gdyńskiego	15	5
GDYNIA - PORT			
Dr Józef Kulikowski	Zagadnienie handlu w porcie gdyńskim	19	5
Józef Kawczyński	Rozwój Gdyni jako portu rozdzielczego i warunki rozwo- ju w tym zakresie	5	5
Mgr Bolesław Koselnik	O powstanie i rozwój przemysłu spożywczego w porcie gdyńskim	25	3
" "	Możliwości rozwoju przemysłu mięsnego w Gdyni	27	5
" "	Węgry a port w Gdyni	31	5
Zygmunt Tymiński	Rok 1935 w obrotach zamorskich portu gdyńskiego	1/2	5
Al. Grodziński	Polski przemysł do Chin a urządzenia przeładunkowe w Gdyni	1/2	13
Z. T.	Rok 1935 w obrotach zamorskich portu gdyńskiego (analiza szczegółowa)	6	6
	Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego w grudniu 1935 r.	1/2	14
	w styczniu 1936 r.	6	17
	w lutym	7	9
	w marcu	11	7
	w kwietniu	14	8

[illegible]

A u t o r	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
	Niemieckie porty morskie w I półroczu 1936 r.	29	10
	Budowa największego magazynu rozdzielczego w Europie	29	10
	Nowe opłaty we wszystkich portach duńskich oprócz Ko- penhagi	32	10
	SPRAWY ŻEGLUGOWE I EKSPEDYCYJNE		
Dr Tadeusz Bierowski Dr Helmer Eneborg	Połączenia żeglugowe portów szwedzkich z Gdynią żegluga i porty Szwecji z uwzględnieniem stosunków z Polską	22/23 22/23	14 11
J. Klejnot — Turski	Rozwój regularnych połączeń okrętowych w r. 1935	1/2	7
	Działalność polskich towarzystw żeglugowych w r. 1935	7	7
	Praca polskiej floty handlowej w grudniu 1935 r.	3	12
	Działalność polskiej floty handlowej w r. 1935	4	14
	w styczniu	7	9
	w lutym	9	12
	w marcu	12	9
	w kwietniu	15	8
	w maju	18	9
	w czerwcu	20	8
	w lipcu	22/23	39
	w sierpniu	26	7
	we wrześniu	29	8
	w październiku	32	9
	w listopadzie	34	11
	Ratownictwo s/s Otto Müller	3	8
	Nowa linia regularna Gdynia — Ameryka Południowa	3	14
	Otwarcie polskiej linii południowo - amerykańskiej	7	10
	Nowa linia regularna Gdynia — Bristol	9	13
	Urządzenia składnicze na statkach polskich	11	12
	Zniesienie dodatku gdyńskiego do frachtów z Gdyni do portów zatoki Meksykańskiej	27	10
	Wznowienie bezpośredniego połączenia okrętowego pomię- dzy Polską a Włochami	29	10
	ŻEGLUGA ZAGRANICZNA		
	Stan unieruchomienia światowego tonażu z końca r. 1935	1/2	19
	Estońska flota handlowa w r. 1935	1/2	19
	Budżet francuskiej marynarki handlowej na r. 1936	1/2	20
	Szwedzka marynarka handlowa w r. 1935	3	14
	Opanowanie przewozów własnych przez flotę sowiecką	3	14
	Queen Mary szachuje dotychczasowe ceny przejazdu przez Północny Atlantyk	3	15
	Zwiększenia bezpieczeństwa żeglugi morskiej	4	17
	Sprawa subwencji dla podtrzymania duńskiej linii trans- atlantyckiej	4	18
	Wzrost ruchu pasażerskiego przez północny Atlantyk	5	13
	Wynik obrad Północno - Atlantyckiej Konferencji	6	17
	Stulecie Lloyd Triestino	6	17
	Ruch statków w Kopenhadze w r. 1935	6	18
	Należy oczekiwać ożywienia w budownictwie okrętowym	7	11
	Sytuacja szwedzkiej żeglugi	7	11
	Wielki przemysł tłuszczowy jako główny klient niemiec- kiego budownictwa okrętowego	7	12
	Kanał Suezki w r. 1935	8	11
	Duńskie towarzystwa żeglugowe w r. 1935	8	11
	Sprawa komunikacji włoskiej Genua — porty Sycylii — Gdynia	9	16
	Współpraca żeglugi z handlem i produkcją surowców	10	10
	Rekonstrukcja finansowa Hamburg — Amerika Line i Neudddeutscher Lloyd	12	13
	Początki ożywienia budownictwa okrętowego	12	13

Autor	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
	Przedsiębiorstwa Żeglugowe a budownictwo okrętowe w Norwegii	15	11
	Koncentracja i możliwość upaństwowienia żeglugi włos- kiej	16	10
	Międzynarodowa konfederacja ekspedytorów w Londynie	17	16
	Pomyślny rozwój żeglugi fińskiej	17	17
	Zjazd Baltic & International Maritime Conference w Oslo	18	10
	Pokłosie Baltic & Internationale Maritime Conference	19	19
	Plany żeglugowe włoskie na Bałtyku w oparciu o Gdynię	20	11
	Rola inicjatywy prywatnej w żegludze niemieckiej	20	12
	Ożywienie budownictwa okrętowego	20	13
	Wzrost frachtów morskich	20	13
	Skład i liczebność załóg w angielskiej marynarce	21	9
	Zwiększenie subwencji dla żeglugi we Francji	21	10
	Unieruchomiony tonaż szwedzki i kształtowanie się frach- tów w żegludze szwedzkiej	24	10
	Polityka żeglugowa Trzeciej Rzeszy	26	10
	Stan niemieckiej marynarki handlowej	27	11
	Sytuacja żeglugi brytyjskiej	28	14
	Wpływ dewaluacji na stan żeglugi francuskiej	28	15
	Zwiększenie przewozów pod banderą szwedzką	29	11
	Zapowiedź dalszej wyżki cen na nowy tonaż	30	11
	Ubezpieczenia od ryzyka wojennego w ruchu z portami Hiszpanii	34	12
	Wielka reorganizacja żeglugi włoskiej	34	12
SPRAWY GDAŃSKIE			
L. G.	Sytuacja gospodarcza w Gdańsku	8	9
	Urząd rozrachunkowy w Gdańsku dla obrotów z Rzeszą Niemiecką	1/2	18
	Przeładunek towarów w porcie gdańskim w grudniu i w całym roku 1936	3	13
	Ruch portowy w Gdańsku w r. 1935	8	10
	Uregulowanie sprawy obrotów walutą polską i towarami pomiędzy Polską a W. M. Gdańskiem	17	13
	Zaświadczenia walutowe przy wywozie towarów do Gdań- ska	20	14
SPRAWY KOMUNIKACYJNE I TARYFOWE			
Inż. Alfred Dziedziul .	W sprawie obniżek taryf kolejowych	3	5
Wiceprezes Izby P.-H.	Motoryzacja Niemiec	12	5
Henryk Chudziński . .	Podrożenie taryfy towarowej na kolejach Rzeszy Nie- mieckiej	3	21
	Tranzyt towarów włoskich przez Czechosłowację	6	18
	Przyspieszenie przewozów drobnicy pomiędzy Gdynią a Czechosłowacją	8	9
	Nowa taryfa kolejowa P. K. P.	8	15
	Włączenie nowych pociągów pośpieszno - towarowych do rozkładu jazdy	12	12
	Pociągi towarowe - ekspresowe na linii Gdynia — Łódź	13	17
	Czechosłowacko - polska taryfa portowa	15	18
	Zastosowanie kontenerów w komunikacji morskiej	17	8
	Taryfa towarowa dla komunikacji między portami Gdy- nią i Gdańskiem a węgierskimi portami na Dunaju i Cisie z przeładunkiem w Bratisławie	18	16
	Dalsze potanie przewozów w komunikacji towarowej między Gdynią a Austrią	20	10
	Rozwój komunikacji lotniczej Warszawa — Gdynia	26	9

A u t o r	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
	Wpływ dewaluacji korony czechosłowackiej na wysokość stawek opłat przewozowych taryf portowych dla komunikacji z Czechosłowacją	32	15
	SPRAWY CELNE, IMPORTOWE I EKSPORTOWE		
	Zmiana rozporządzenia w sprawie zwrotu cła przy wywozie zbóż	1/2	20
	Obrady polskiej i niemieckiej komisji rządowych w sprawach obrotu towarowego	3	16
	Zagadnienie kont zamkniętych w Niemczech	4	18
	Oplaty portowe przy imporcie i eksporcie	4	20
	Zmiana przepisów o prywatnych kompensatach w Niemczech	5	14
	Przeciwdziałanie podwyżce cen w związku ze zmianą taryfy towarowej w Niemczech	6	18
	Nowe przepisy w sprawie obrotów z krajami pozaeuropejskimi	7	12
	Możliwość fakturowania towarów wywożonych do Niemiec w walucie dowolnej	10	11
	Obowiązki eksporterów polskich, wywożących towary za granicę i do W. M. Gdańska	15	12
	Ułatwienia przy przedkładaniu świadectw pochodzenia na towary zagraniczne	15	14
	Konieczność podawania dokładnych cen za towary importowane	19	14
	Sprawa zamrożonych należności w Niemczech	26	12
	Możliwości rozwoju stosunków handlowych pomiędzy Polską a Portugalią	26	12
	Stosowanie zniżonych stawek celnych przy imporcie bawełny przez porty polskiego obszaru celnego	28	16
	Wyjaśnienia w sprawie waluty eksportowej	29	11
	SPRAWY PODATKOWE		
	Reforma podatku przemysłowego	3	20
	Dekret o zmianie ordynacji podatkowej	3	20
	Wyjaśnienia w sprawie sporządzania inwentarza	5	18
	Umarzanie zaległości podatkowych do kwoty 400 zł	8	14
	Ulgi podatkowe przy zatrudnianiu większej ilości robotników	9	20
	Podatek korporacyjny	15	18
	Zapobieżenie podwójnemu opodatkowaniu w stosunkach polsko - niemieckich	18	18
	Sprawa reformy świadectw przemysłowych	18	19
	Ulgi w państwowym podatku przemysłowym w związku z akcją zwalczania bezrobocia	19	17
	Zaliczanie nadpłaty podatku	19	18
	Ulgi w podatku przemysłowym od obrotu dla przedsiębiorstw przemysłowych VI, VII i VIII kategorii	28	20
	Konieczność rewizji stawek średniej zyskowności	33	6
	Ulgi przy nabywaniu świadectw przemysłowych na rok 1937	33	15
	SPRAWY TURYSTYCZNE		
Bolesław Nowacki, Radca Izby Przemysł.-Handlowej	Warunki rozwoju przemysłu turystycznego oraz sportowego na Pomorzu	13	5
G. H. N.	Szwecja atrakcyjnym ośrodkiem turystyki	22/23	23
	Uzdrowskowa organizacja wybrzeża polskiego	3	22

A u t o r	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
	Zarządzenia walutowe w zakresie ruchu turystycznego we Włoszech	12	16
	Turystyka morska w systemie clearingowym	12	17
	RYBOŁÓWSTWO, HANDEL I PRZEMYSŁ RYBNY		
Henryk Żebrowski	Problem rozbudowy przemysłu śledziowego w Gdyni	19	19
" "	Warunki pracy przemysłu śledziowego	20	17
" "	Czy odległość wód dla połowów morskich jest przeszkodą w rozwoju przemysłu śledziowego	24	15
	Połowy ryb morskich w r. 1935	3	22
	w styczniu 1936 r.	4	22
	w lutym	7	17
	w marcu	11	17
	w kwietniu	13	20
	w maju	16	14
	w czerwcu	19	21
	w lipcu	24	16
	w sierpniu	26	15
	we wrześniu	27	15
	w październiku	30	15
	w listopadzie	33	15
	Budowa portu rybackiego w Wielkiej Wsi	1/2	13
	Połowy i praca portu rybackiego w grudniu 1935	1/2	27
	Uruchomienie nowego magazynu śledziowego w porcie rybackim	1/2	27
	Połowy przybrzeżne	4	22
	Skutki wahań cen surowego szprota	5	19
	Perspektywy rozwojowe rybołówstwa morskiego i przemysłu rybnego	6	21
	O właściwe wykorzystanie połowów bałtyckich śledzi	7	17
	Nowoczesna zamrażalnia ryb w Gdyni przy pracy	10	18
	Wartość zamrażania i cena ryb mrożonych	12	18
	Import śledzi solonych poza pool'em	14	18
	Fińsko - estońska wyprawa islandzka	17	25
	Ekonomiczne znaczenie spożycia tanich ryb morskich	18	19
	Technologia chłodnictwa rybnego	19	20
	Prace kongresu chłodnictwa w zakresie chłodzenia ryb morskich	20	19
	Potrzeba zorganizowania ubezpieczeń sieci rybackich	21	14
	Rynek śledziowy	21	15
	3 lata . rybołówstwa morskiego	25	16
	Nowa organizacja prac przeładunkowych w porcie rybackim w Gdyni	28	21
	Składy i handel śledziami	29	16
	Regulacja połowów morskich	31	15
	Sytuacja na rynku śledziowym	32	16
	GDYŃSKI RYNEK OWOCOWO KOLONIALNY		
J. C.	W sprawie dodatkowych kosztów przy obliczaniu frachtów morskich za pomarańcze hiszpańskie	12	26
J. G.	Handel Importowy w Gdyni	1/2	25
J. G.	Import towarów przez Gdynię	4	30
	Udział gdyńskich firm w ogólnym imporcie towarów kolonialnych, owoców południowych i t.p. do Polski w r. 1935	1/2	26
	Handel importowy w Gdyni	3	29
	nowisko do Gdyni	3	29
	Uprzywilejowanie handlu gdańskiego w ogólnych kontyngentach przywozowych	3	30

Autor	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
	O przyspieszenie procedury przy wydawaniu pozwoleń przywozowych	4	31
	Dwuletni dorobek gdyńskich aukcyj owocowych	5	27
	O zmianę systemu wydawania pozwoleń przywozu na kawę, herbatę i ziarno kakaowe	5	28
	Niezdecydowana polityka wobec handlu importowego w Gdyni	6	29
	Obroty towarowe branży owocowej w r. 1935	6	31
	Nowoczesna palarnia kawy w Gdyni	6	32
	Czy należy dążyć do zwiększenia spożycia owoców południowych	7	24
	Zagadnienie tranzytu owoców i towarów kolonialnych przez Gdynię	8	23
	Zasady konserwowania owoców	8	24
	Plan zorganizowania fabryki konserw owocowych w Gdyni	8	26
	Zagraniczne firmy owocowe organizują tranzyt owoców przez Gdynię do państw bałtyckich	9	30
	Rozmieszczenie terenowe hurtowego handlu owocowego	10	26
	Konieczność wyrównania importu z rynków środkowoamerykańskich eksportem polskim	11	27
	Udział Gdyni w przywozie głównych artykułów kolonialnych i owoców	13	29
	Handel owocowy i kolonialny Gdyni wobec zarządzeń dewizowych i reglamentacji handlu	14	27
	Przewozy morskie owoców dziś i w najbliższym czasie	15	28
	O ograniczenie przywozu krochmalu ryżowego i mączki polyskowej	15	28
	Przydział kontyngentów gdańskich dla firm polskich	17	33
	Czy Gdynia ma szansę stać się ośrodkiem handlu towarami kolonialnymi	18	29
	O utrzymanie pracy łuszczeni pestek morelowych	19	30
	O konsolidację kupiectwa gdyńskiego handlu zagranicznego	20	27
	Gdynia ogniwem łączącym cały handel polski kolonialno-owocowy	21	23
	Wyższa cena zakupu kawy dla firm gdyńskich a niższa dla firm gdańskich	22/23	48
	Możliwości uruchomienia kontyngentów przywozowych na zaległe partie towarów zagranicznych	24	24
	Nowe trudności dla handlu importowego w Gdyni	25	24
	Przed nowym sezonem importowym owoców południowych do Polski	27	24
	O egzystencję aukcyj owocowych w Gdyni	28	29
	O zrównanie handlu gdyńskiego i gdańskiego pod względem warunków przydziału dewiz	29	24
	Spadek importu towarów kolonialnych i owoców	30	24
	O podtrzymanie placówek bezpośredniego handlu zamorskiego	31	24
	Niesprzyjające warunki dla produkcji w kraju krochmalu ryżowego	32	25
	Nieuzasadnione ceny na pomarańcze palestyńskie dla Polski	33	25
WYSTAWY I TARGI			
	Konferencja dla ustalenia wytycznych dla przyszłorocznych Targów Gdyńskich	29	7
	Rozdanie nagród uczestnikom wystawy w Gdyni	34	21
	Targi brytyjskie	3	23
	Targi pod nazwą Two Way Trade w Nowym Yorku	5	18
	Targi kolonialne	6	22

A u t o r	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
	XVI Targi Brukselskie	8	16
	Targi Gdyńskie	9	20
	Targi Wschodnie	11	18
	Targi w Lublanie	11	18
	Targi Gdyńskie	18	5
	Targi Wołyńskie w Równem	20	19
	Targi Brytyjskie w 1937 r.	5	23
	Techniczne Targi nowości w Helsinkach	34	21
	WYDAWNICTWA		
Aleksander Szulc . . .	Uwagi na marginesie wydawnictw Instytutu Bałtyckiego .	14	6
W. Winid	Gospodarcze tematy morskie w naszych czasopismach w r. 1935	4	11
	Dr Wład. Sowiński: Prawo handlowe morskie w zarysie .	4	23
	Feliks Hilchen: Porty Morskie	11	20
	Dr Herbert Sand: Amortyzacja w rozumieniu gospodar- czym i podatkowym	13	21
	Prawo weksłowe i czekowe	15	24
	Polska — Węgry	26	17
	Gospodarcza służba informacyjna	18	
	Rocznik Rady Interestantów Portu	27	17
	Normalizacja opakowań blaszanych	27	17
	Broszura o racjonalnym urządzeniu lodowni gospodarskich		