

# SPIS

główniejszych artykułów, umieszczonych w Biuletynie Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni w roku 1937

AUTOR	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
<b>SPRAWY GOSPODARCZE OKRĘGU IZBY</b>			
Stanisław Tor, Prezes Izby Przem.-Handlowej w Gdyni . . . . .	Sytuacja gospodarcza okręgu Izby Przem. - Handlowej w Gdyni . . . . .	XXII	5
	Dziesięciolecie istnienia Korporacji Kupieckiej w Gdyni . . . . .	IX	8
<b>STOSUNKI HANDLOWE POLSKI Z PAŃSTWAMI ZAGRANICZNYMI</b>			
B. Polkowski . . . . .	Udział Gdyni i Gdańska w handlu zagranicznym Polski . . . . .	IV	8
	Wizyta Ministra Przemysłu i Handlu w krajach bałtyckich . . . . .	XIX	5
B. Polkowski . . . . .	Zagraniczny obrót towarowy Polski przez porty własne i obce . . . . .	XXIII	5
<b>GDYNIA PORT</b>			
	Wytyczne prace na morzu (wyjątki z przemówienia Pana Ministra Przemysłu i Handlu A. Romana na Komisji Budżetowej Senatu w dniu 16 lutego 1937 r.) . . . . .	IV	5
Stanisław Tor, Prezes Izby Przem.-Handlowej w Gdyni . . . . .	Obecna sytuacja portu gdyńskiego (przemówienie na Plenarnym Zebraniu Izby w dniu 25 lutego 1937 r.) . . . . .	IV	10
Z. Tymiński . . . . .	Rok 1936 w obrotach zamorskich portu gdyńskiego . . . . .	I	5
	Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego w grudniu 1936 r. . . . .	I	12
	Konieczność dalszych inwestycji w porcie gdyńskim . . . . .	II	5
	Inwestycje w porcie gdyńskim w r. 1936 . . . . .	II	11
	Zamorski ruch pasażerów w porcie gdyńskim w roku 1936 . . . . .	II	12
	Inwestycje morskie w budżecie na rok 1937/38 i w 4-letnim planie inwestycyjnym . . . . .	III	5
	Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego w styczniu 1937 r. . . . .	III	12
Z. T. . . . .	Rok 1936 w obrotach zamorskich portu gdyńskiego (analiza szczegółowa) . . . . .	IV	14
Inż. Jan Podraszko . . . . .	Warunki rozwoju przemysłu portowego . . . . .	V	5
	Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego w lutym 1937 r. . . . .	V	15
Dr Władysław Smoleń . . . . .	Zagadnienie konsygnacji towarów w porcie gdyńskim (referat wygłoszony na Plenarnym Zebraniu Izby w dniu 25 lutego 1937 r.) . . . . .	VI	5
	Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego w marcu i w I kwartale 1937 r. . . . .	VII	11
Dr Bolesław Kaspro-wicz . . . . .	Reforma ustawodawstwa o ulgach podatkowych dla Gdyni . . . . .	VIII	5
	Działalność polskiej floty handlowej w marcu 1937 r. . . . .	VIII	10
Andrzej Cienciąła . . . . .	Zagadnienie Gdyni jako portu zasadniczego . . . . .	IX	5
	Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego w miesiącu kwietniu 1937 r. . . . .	IX	10
	Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego w maju 1937 r. . . . .	XI	7
	Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego w miesiącu czerwcu i w I półroczu . . . . .	XIII	8

AUTOR	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
Mgr Józef Kawczyński	Obroty towarowe portu gdyńskiego w lipcu br. oraz w okresie styczeń — lipiec . . . . .	XV	8
	Sprawa wyrównania warunków pracy w porcie gdyńskim i gdańskim . . . . .	XVI	5
	Przepisy, dotyczące stwierdzania wagi i ustalania ilości towarów przez zaprzysiężonych przez Izbę Przemysłowo - Handlową w Gdyni rzeczoznawców wagi i ilości towarów . . . . .	XVI	6
	Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego w miesiącu sierpniu oraz w okresie styczeń — sierpień 1937 r. . . . .	XVII	8
	Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego w miesiącu wrześniu i w ciągu 3 kwartałów 1937 r. . . . .	XIX	7
	Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego w miesiącu października oraz w okresie styczeń — październik 1937 r. . . . .	XXII	10
	Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego w miesiącu listopadzie oraz w okresie styczeń — listopad 1937 r. . . . .	XXIII	14
<b>GDYNIA - MIASTO</b>			
B. Polkowski . . . . .	Investycje miejskie w Gdyni w roku 1936 . . . . .	I	9
Aleksander Szulc . . . . .	Hale Targowe, jako ośrodek handlu spożywczego w Gdyni . . . . .	II	7
	Ruch budowlany w Gdyni w IV kwartale 1936 r. . . . .	II	13
	Ruch budowlany w Polsce i w Gdyni w r. 1936 . . . . .	III	15
B. Polkowski . . . . .	Ruch budowlany w Gdyni w roku 1936 . . . . .	VI	13
B. Polkowski . . . . .	Statystyka kosztów żywności w Gdyni . . . . .	VII	5
	Ruch budowlany w Gdyni w porównaniu z tymże ruchem w całej Polsce . . . . .	VIII	11
B. Polkowski . . . . .	Zagadnienie cen mieszkań w Gdyni . . . . .	XVII	5
	Ruch budowlany w Gdyni w I półroczu w porównaniu z tymże ruchem w całej Polsce . . . . .	XIX	11
B. Polkowski . . . . .	Koszty żywności w Gdyni . . . . .	XX	5
	Ruch budowlany w Gdyni w III. kwartale 1937 r. . . . .	XX	11
	Wyniki akcji pomocy zimowej w Gdyni w roku 1936/37 . . . . .	XXI	10
<b>ZAGADNIENIA Z DZIEDZINY PRAWA MORSKIEGO</b>			
	Statek bez portu macierzystego pod względem prawnym . . . . .	III	17
Dr Władysław Sowiński	Brukselskie konwencje dotyczące prawa morskiego . . . . .	V	8
Dr Tadeusz Bierowski	Konieczność nowelizacji obowiązującej ustawy o Izbach Morskich . . . . .	XXI	5
Dr Władysław Sowiński	Konwencje brukselskie, dotyczące prawa morskiego . . . . .	XXIV	5
<b>SPRAWY ŻEGLUGOWE I EKSPEDYCYJNE</b>			
J. Klejnot-Turski . . . . .	Rozwój linii regularnych portu gdyńskiego w r. 1936 . . . . .	I	7
	Działalność polskiej floty handlowej w grudniu 1936 r. . . . .	I	15
Kłt. . . . .	Działalność polskiej floty handlowej w r. 1936 . . . . .	II	9
	Stan światowego budownictwa okrętów handlowych na 1 stycznia 1937 r. . . . .	III	16
	Działalność polskiej floty handlowej w styczniu 1937 r. . . . .	IV	20
	Znaczenie łamaczy lodu dla Finlandii . . . . .	IV	25
	Zamówienie 2 nowych transatlantyków polskich . . . . .	V	15
	Bilans składowego towarzystwa portu Bremy . . . . .	V	18
Kłt. . . . .	Działalność polskich towarzystw żeglugowych w r. 1936 . . . . .	VI	11
	Działalność polskiej floty handlowej w lutym 1937 r. . . . .	VI	17

AUTOR	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
	Działalność polskiej floty handlowej w kwietniu 1957 r. . .	X	8
	Działalność polskiej floty handlowej w maju 1957 r. . . .	XII	11
	Działalność polskiej floty handlowej w czerwcu 1957 r. . .	XIV	7
	Działalność polskiej floty handlowej w sierpniu 1957 r. . .	XVIII	7
	Działalność polskiej floty handlowej we wrześniu 1957 r. .	XX	9
	Zamówienie 2 nowych motorowców dla towarzystwa „Gdynia - Ameryka“ L. Ż. . . . .	XX	10
	Komunikacja z amerykańskim brzegiem północnego Pacyfiku . . . . .	XXI	12
	Działalność polskiej floty handlowej w październiku 1957 r.	XXII	15
	Działalność polskiej floty handlowej w listopadzie 1957 r.	XXIV	9
<b>ŻEGLUGA ZAGRANICZNA</b>			
	Baltic and International Maritime Conference przeciwko formule „merchants broker and for stevedore“ . . . . .	IV	22
	Sposoby przesyłania bawełny amerykańskiej do Niemiec . . . . .	VI	19
	Różne znaczenie terminu f. o. b. w Gandawie i w Antwerpii . . . . .	VII	16
	Przepowiednia 5 pomyślnych lat w żegludze . . . . .	VII	16
	Program morski Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej . . . . .	IX	14
	Trudna sytuacja żeglugi francuskiej . . . . .	X	10
	Ren a porty niemieckie . . . . .	XI	11
	Fińsko-estońska wyprawa islandzka znów w Gdyni . . . . .	XI	14
	Sowieckie usiłowania nawigacyjne na Północy . . . . .	XII	12
	Warunki pracy Hamburg — Amerika Linie . . . . .	XIII	12
	Zagadnienie zarządu portów morskich i portów wewnętrznych . . . . .	XIV	9
	O obecny stan skandynawskich flot handlowych . . . . .	XIV	10
	O kontrolę rynków frachtów trampowych . . . . .	XV	12
	Rzadki wypadek zapłaty szkód przez armatora za opóźnienie . . . . .	XV	15
	Światowy rynek frachtów morskich . . . . .	XVI	11
	Obroty portów belgijskich z krajami skandynawskimi i bałtyckimi . . . . .	XVI	11
	Szybkie zmniejszenie bałtyckiego tonażu Niemiec . . . . .	XVII	12
	Armatorzy skandynawscy przeciw konwencji genewskiej . . . . .	XVIII	8
	Jak się rozwiąże sprawa braku trampów . . . . .	XVIII	9
	Stulecie największego towarzystwa żeglugowego . . . . .	XX	11
	Wskrzeszenie minimalnych stawek frachtowych . . . . .	XXI	15
	Rozwój budownictwa małych motorowców . . . . .	XXI	15
	Duńska opinia za ustawowym zapewnieniem prawa nabywania starego tonażu . . . . .	XXII	15
	Przygotowania do walki z przeszkodami lodowymi na Bałtyku . . . . .	XXIII	18
	Oplacanie czekami należności celnych . . . . .	XXIII	21
	Międzynarodowe porozumienie armatorów . . . . .	XXIV	11
	Tonaż światowy . . . . .	XXIV	11
	Norweskie problemy budowy statków . . . . .	XXIV	12
<b>SPRAWY KOMUNIKACYJNE I TARYFOWE</b>			
E. B. . . . .	Skutki dewaluacji korony czechosłowackiej w położeniu taryfowym komunikacji między Czechosłowacją a Polską . . . . .	III	10
	Polsko-szwedzka taryfa kombinowana kolejowo - morską . . . . .	III	22
	Dalsza rozbudowa czechosłowacko-polskiej taryfy portowej . . . . .	III	25

AUTOR	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
E. B. . . . .	Kombinowana kolejowo-rzeczna taryfa towarowa dla komunikacji między portami morskimi polskiego obszaru celnego a austriackimi portami na Dunaju z przeładunkiem w Bratisławie . . . . .	IV	27
	Taryfa polsko-jugosłowiańska towarowa . . . . .	IV	28
	Kontrola kolejowa wywozu morzem towarów, dowiezionych do portów na podstawie taryf specjalnych i wyjątkowych . . . . .	IV	28
E. B. . . . .	Porozumienie między żeglugą dunajową a kolejami żelaznymi krajów naddunajskich . . . . .	VII	7
	Uregulowanie konkurencji między czechosłowacką żeglugą na Łabie a kolejami niemieckimi a czechosłowackimi . . . . .	IX	21
Dr Konrad Kasperowicz, Wiceprezes Izby Przem. - Handlowej w Gdyni . . .	Zagadnienie komunikacyjne związane z eksportem . . . .	XII	6
	Taryfa polsko-jugosłowiańska . . . . .	XIII	15
	Konferencja w sprawie magistrali wodnej Gdynia—Górny Śląsk . . . . .	XV	5
Mgr Bolesław Koselnik	Rola kolei polskich w obrocie towarowym Czechosłowacji z portami polskiego obszaru celnego . . . . .	XVIII	5
	Taryfa towarowa polsko-rumuńsko-łużycka . . . . .	XVIII	14

## SPRAWY CELNE, IMPORTOWE

### I EKSPORTOWE

	Zamiana kontyngentów przywozowych ilościowych na wartościowe . . . . .	III	19
	Ograniczenie pośrednictwa obcego przy imporcie towarów do Polski . . . . .	IV	52
	Informacje w sprawie zgłaszania dokumentów wywozu . . . . .	V	19
	W sprawie przestrzegania przepisów dewizowych w obrocie z W. M. Gdańskiem . . . . .	IX	16
	Przemiany w strukturze polskiego przywozu . . . . .	XIII	5
Wacław Kalbarczyk	Struktura eksportu z Pomorza i powiatów nadnoteckich w roku 1956 . . . . .	XIV	5
	Realizacja postulatów konferencji eksportowej . . . . .	XVIII	10
	Eksport za pośrednictwem ekspedytorów i agentów . . . .	XXI	15
	Ulgi w nabywaniu świadectw przemysłowych na rok 1958 . . . .	XXII	24
	Ustalenie zasad podziału kontyngentów na importowane szproty i śledziki . . . . .	XXIII	28
	Obciążenia celne przy imporcie owoców południowych w krajach europejskich . . . . .	XXIII	35

### SPRAWY PODATKOWE

	Okólnik Min. Skarbu z dnia 10 kwietnia 1957 r. o stosowaniu przepisów art. 6 ust. 12 ustawy o państwowym podatku dochodowym . . . . .	VIII	17
	Kiedy obroty wewnętrzne nie podlegają opodatkowaniu . . . .	X	14
	Zwolnienie od podatku przemysłowego transakcyj gieldowych mąką pszenną, żytnią i ziemniaczaną . . . . .	XIV	14
	Warunki nieopłacania podatku przemysłowego przy eksploatacji wiktliny przez właścicieli i dzierżawców gospodarstw rolnych . . . . .	XIV	15
	Rejestracja przedsiębiorstw w Sądzie Handlowym . . . . .	XIX	19

AUTOR	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
	Obniżenie stawki podatkowej od obrotu przedsiębiorstw przemysłowych, korzystających w roku 1956 z ulgowych świadectw przemysłowych . . . . .	XIX	19
	Wyrok N. T. A. w sprawie stosowania norm średniej dochodowości . . . . .	XX	17
	Koszty utrzymania zagranicznego biura zarządu spółek akcyjnych . . . . .	XX	17
	Księgowanie faktur . . . . .	XXII	22
	Zatrudnianie uczniów przemysłowych a kategoria świadectwa przemysłowego . . . . .	XXII	25
<b>SZKOLNICTWO ZAWODOWE</b>			
A. Szule . . . . .	Liceum Handlowe w Gdyni, jego stan obecny i zadania . . . . .	XXI	22
Julian Rummel . . . . .	Podstawy i cele kształcenia w zawodzie kupieckim . . . . .	XXII	8
<b>WYSTAWY I TARGI</b>			
Stanisław Tor, Prezes Izby Przem.-Handlowej w Gdyni . . . . .	Znaczenie gospodarcze Targów Gdyńskich (przemówienie na otwarciu Targów Gdyńskich w dniu 20 czerwca 1957 r.) . . . . .	XII	5
	Wystawa prób i wzorów produkcji polskiej w Szwecji . . . . .	II	21
	Udział Polski w Targach Kolumbijskich . . . . .	II	21
	Udział Polski w międzynarodowych targach w Algierze i Casablance . . . . .	IV	28
	Prace przygotowawcze do tegorocznych Targów Gdyńskich . . . . .	V	22
Dr Jerzy Adamkiewicz	Rola Targów Gdyńskich w naszej ekspansji morskiej . . . . .	X	5
	Drugie Targi Gdyńskie . . . . .	XI	5
<b>RYBOŁÓWSTWO, PRZEMYSŁ I HANDEL RYBNY</b>			
	Połowy ryb morskich w r. 1956 . . . . .	I	24
	Produkcja szprotów w oleju w ciągu kampanii 1955/56 r. . . . .	I	24
	Umowa branżowa polsko-gdańska w sprawie ustalania cen na szproty świeże . . . . .	III	24
	Norweskie śledzie świeże w łodzi na rynku polskim . . . . .	III	25
	Połowy morskie w lutym . . . . .	V	24
	Najnowsze wyniki obserwacji wędrówek węgorzy . . . . .	VI	25
	Poważny spadek połowów morskich w marcu 1957 r. . . . .	VII	21
	Zwiększony import towarów rybnych w marcu 1957 r. . . . .	VII	21
	Wzrost połowów dalszych przy zaniku połowów przybrzeżnych w kwietniu 1957 r. . . . .	IX	25
	Dziesięciolecie pracy Spółdzielni „Polskie Zjednoczenie Rybaków Morskich“ . . . . .	X	15
	Wyniki połowów morkich w maju 1957 r. . . . .	XII	18
	Polskie połowy morskie w czerwcu 1957 r. . . . .	XIII	16
	Połowy przybrzeżne w miesiącu lipcu 1957 r. . . . .	XV	17
	Pierwsza podróż trawlera polskiego z rybami świeżymi do Gdyni . . . . .	XVI	18
Ebw. . . . .	Zmiany w rybołówstwie śledziowym w ostatnim dziesięcioleciu . . . . .	XVII	16
	Połowy morskie w sierpniu 1957 r. . . . .	XVII	18

AUTOR	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
	Konserwowanie ryb . . . . .	XVII	19
	Jakie ryby zakupywać będzie fabryka mączki rybnej w Gdyni . . . . .	XVIII	16
	Konferencja państw bałtyckich wypowiedziała się za ogra- niczeniem wielkości łowionych fląder . . . . .	XVIII	16
	Połowy morskie we wrześniu 1957 r. . . . .	XIX	20
	Konieczność właściwej organizacji kontroli gatunku ryb, przywożonych do portu gdyńskiego . . . . .	XX	17
	Rybacy domagają się zakazu połowów drobnych szprotów	XXI	24
	Połowy ryb morskich w listopadzie 1957 r. . . . .	XXIV	16
	Przywóz szprotów i śledzików świeżych ze Szwecji . . .	XXIV	17

### GDYŃSKI RYNEK OWOCOWO - KOLONIALNY

	Ważniejsze zmiany w warunkach importu towarów kolo- nialnych i owoców południowych w roku 1956 . . . . .	I	29
	Obciążenia przy imporcie kawy i herbaty . . . . .	II	22
	Jakie przydziały na kawę i herbatę otrzymały firmy gdańskie w r. 1956 . . . . .	II	22
	Pogorszenie sytuacji w imporcie owoców i towarów kolo- nialnych . . . . .	III	23
	O organizacji i pracy stacji morskiej . . . . .	IV	29
	Sprawa cła konwencyjnego na wina hiszpańskie i wódki z winogron . . . . .	IV	55
	Zwyżki ceny kawy w r. 1956 . . . . .	IV	56
	O zwiększeniu konsumpcji bananów w Polsce . . . . .	VI	26
	Tania i praktyczna chłodnia owocowa . . . . .	VI	27
	Czy utrzyma się dotychczasowa polityka kawowa Brazylii	VII	25
	Działalność aukcyj owocowych w Gdyni w ostatnim sezo- nie importu . . . . .	VIII	27
	Widoki importu pomarańcz w nadchodzącym sezonie letnim . . . . .	IX	27
	Rzeczywista kalkulacja ceny kawy brazylijskiej . . . . .	X	21
	Import pomarańcz do poszczególnych krajów europejskich w ostatnich 6 latach . . . . .	XI	18
	Produkcja i eksport owoców cytrusowych w ostatnich 3 latach . . . . .	XI	18
	Wytyczne dla przyznawania promes ramowych w trans- akcjach wiązanych . . . . .	XII	25
	Import owoców południowych i kolonialnych w pierwszych 5 miesiącach 1957 r. . . . .	XIII	21
	Polska najmniejszym krajem konsumpcji bananów w Eu- ropie . . . . .	XIV	18
	Walka Brazylii o rynki zbytu na kawę . . . . .	XV	21
	Handel światowy owocami w cyfrach . . . . .	XVI	25
	Polski rynek pomarańczowy . . . . .	XVI	25
	Monopol bananowy we Włoszech . . . . .	XVII	25
	Obrady międzynarodowego zjazdu importerów i hurtow- ników artykułów spożywczych . . . . .	XIX	24
	Zarządzenie dotyczące utworzenia centrali wywozu z Hisz- panii pomarańcz, mandarynek, cytryn i grapefruitów	XIX	25
	Kontrola eksportu owoców cytrusowych z Palestyny . . .	XIX	29
	Przyczyny nikłej konsumpcji bananów w Polsce . . . . .	XXII	27

AUTOR	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
<b>WYDAWNICTWA</b>			
	Rocznik Statystyczny regionu bałtyckiego . . . . .	III	27
	Nowy zeszyt czasopisma Baltic Countries . . . . .	V	25
	Wydanie jubileuszowe „Kupiec — Świat Kupiecki“ . . .	V	25
	Bibliografia z zakresu rybactwa . . . . .	V	25
	Aktualna praca w zakresie reglamentacji dewizowej . . .	XVI	20
	Nowe wydawnictwo Instytutu Bałtyckiego . . . . .	XVII	20
	Praca z zakresu techniki i terminologii w handlu francu- skim . . . . .	XVIII	17
	Nowe wydawnictwa gospodarcze Instytutu Bałtyckiego .	XX	19
	The Northern Countries in World Economy . . . . .	XXII	25
	Prace Gospodarczego Archiwum Morskiego . . . . .	XXII	25

