



Gazeta Powiatowa

powiatu świętochłowskiego.

Świętochłowice, dnia 30-go maja 1931 r.

Wychodzi co sobotę. Redaktor Siwy, dyrektor biur, Wydział Powiatowy Świętochłowice.

Telefon: Król Huta 1605, 1611, 1612 1646, 1647; Katowice 99.

Treść:

1. Rozporządzenie Śląskiej Rady Wojewódzkiej i Wojewody Śląskiego w sprawie wykonania ustawy o Wojewódzkim Funduszu Drogowym
2. Ogłoszenie dot. numerów Kont Pocztovej Kasy Oszczędności dla uskutecznienia w, lat na rzecz Wojewódzkiego Funduszu Drogowego.
3. Obwieszczenie dot. Komisji odwoławczej w sprawach o wywłaszczenia gruntów.
4. Obwieszczenie dot. przestrzegania przepisów szybkości jazdy.
5. Strzelanie bojowe na strzelnicy w Panewniku.
6. Stwierdzenie zarazy cholery drobiu.
7. Obwieszczenie o wygaśnięciu pomoru i zarazy świń.
8. Dot. wyłudzenia wsparć.
9. Dodatek do statutu doksztalcającej szkoły zawodowej przemysłowej w Łagiewnikach.
10. Wył. żenie planu regulacyjnego gminy Brzozowice.
11. Inzeraty.

DZIAŁ URZĘDOWY

1.

Rozporządzenie

Śląskiej Rady Wojewódzkiej i Wojewody Śląskiego
z dnia 21 kwietnia 1931 r.

w sprawie wykonania ustawy o Wojewódzkim Funduszu Drogowym.

(Dz. U. Śl. Nr 9 poz. 20.)

Na podstawie artykułów: 12, 13, 14, 15, 16, i 19 ustawy z dnia 30 marca 1931 r o Wojewódzkim Funduszu Drogowym (Dz. U. Śl. Nr. 6 poz. 14) zarządza się co następuje:

R o z d z i a ł I.

Postanowienie ogólne.

§ 1.

Artykuły, powołane w niniejszem rozporządzeniu bez bliższego określenia, oznaczają artykuły ustawy z dnia 30 marca 1931 r o Wojewódzkim Funduszu Drogowym (Dz. U. Śl. Nr. 6 poz. 14).

Paragrafy, powołane w niniejszem rozporządzeniu bez bliższego określenia, oznaczają paragrafy niniejszego rozporządzenia.

§ 2.

Dochody Funduszu z opłat (art. 2 pp. 1, 2 i 4) i z kar. orzeczonych przez władze wymiarowe (art. 17), wpływać będą do Pocztovej Kasy Oszczędności na specjalne konta czekowe władz wymiarowych (art. 12), stanowiące konta pomocnicze konta głównego Śląskiej Rady Wojewódzkiej (Wojewódzkiego Funduszu Drogowego).

Dochody Funduszu z grzywien (art. 2 p. 3), orzeczonych przez władze administracyjne za przekroczenia przepisów porządkowych na drogach publicznych, należy wpłacać do Pocztovej Kasy Oszczędności na specjalne konto główne czekowe Śląskiej Rady Wojewódzkiej (Wojewódzkiego Funduszu Drogowego).

Sumy, wpływające na rzecz Wojewódzkiego Funduszu Drogowego, przel. wać będzie Pocztowa Kasa Oszczędności z kont pomocniczych na konto czekowe Śląskiej Rady Wojewódzkiej (Wojewódzkiego Funduszu Drogowego) w dwudziestym piątym dniu każdego miesiąca w ogólnych sumach sald na kontach poszczególnych władz wymiarowych.

Dochody z dotacji (art. 2 p. 6 i 7), z tytułu zwrotu pożyczek (p. 5) i innych wpływów (p. 8) oraz grzywny, orzeczone przez sądy w przypadku skierowania sprawy na drogę sądową, wpływać będą wprost na rachunek Śląskiej Rady Wojewódzkiej (Wojewódzkiego Funduszu Drogowego) w Pocztovej Kasie Oszczędności.

Numer konta Śląskiej Rady Wojewódzkiej (Wojewódzkiego Funduszu Drogowego) oraz numery kont pomocniczych władz wymiarowych w Pocztovej Kasie Oszczędności ogłoszone będą w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego.

§ 3.

Magistraty miast (zarządy gmin miejskich), wydziały powiatowe i wydziały dróg powiatowych (art. 12) przesyłać będą Śląskiemu Urzędowi Wojewódzkiemu w ciągu miesiąca po upływie kwartału kalendarzowego wykazy, zawierające dane co do wymierzonych opłat, uiszczeń i zaległości, zestawione według rodzaju opłat.

Na podstawie tych wykazów i otrzymanyh z Pocztovej Kasy Oszczędności dowodów wpłat i zawiadomienia o przelewach z kont poszczególnych na konto główne, prowadzić będzie Śląski Urząd Wojewódzki ogólną kontrolę dochodów z opłat według odnośnych pozycji budżetu Funduszu.

§ 4.

Sprawozdanie roczne (art. 3 ust. 2) Wojewódzkiego Funduszu Drogowego będzie obejmować:

1. pozostałość (saldo) Funduszu z ubiegłego roku,
2. wykaz dochodów (wpływów) Fundusz według pozycji budżetu,
3. wykaz wydatków Funduszu według pozycji
4. pozostałość Funduszu na następny okres budżetowy,
5. porównanie rzeczywistych wyników z kwotami budżetowymi,
6. początkowe i końcowe zaległości czynne i bierne,
7. sprawozdanie z gospodarki za odnośny okres budżetowy, zawierające w zarysie opis wykonanych robót.

R o z d z i a ł II.

Wymiar i Pobór opłat wpływających do Wojewódzkiego Funduszu Drogowego.

1 Przepisy ogólne.

§ 5.

Wymiaru i poboru opłat, wymienionych, w art. 4, 6, 15 i 16, dokonują w gminach miejskich zarządy tych gmin. W gminach wiejskich wymiaru opłat dokonują wydziały powiatowe, a w powiatach bielskim i cieszyńskim wydziały dróg powiatowych.

Wymierzoną opłatę może płatnik uiścić na specjalne konto władzy wymiarowej w Pocztovej Kasie Oszczędności, albo też w kasie gminnej tej gminy, w której znajduje się miejsce stałego postoju pojazdu lub w której ma płatnik stałe miejsce zamieszkania, Gmina w której opłata może być uiszczana, ma być uwidocznioma w nakazie płatniczym.

Zarządy gmin wiejskich obowiązane są pobrane opłaty niezwłocznie wpłacać na specjalne konto władzy wymiarowej w Pocztovej Kasie Oszczędności przy jednoczesnym zawiadomieniu tejez władzy o dokonanej wpłacie z podaniem osoby płatnika, tytułu opłaty i jej wysokości.

§ 6.

Od orzeczeń wymiarowych, wydanych przez władze wymiarowe na obszarze górnośląskiej części Województwa Śląskiego, służy płatnikom w ciągu czterech tygodni sprzeciw do władzy wymiarowej zaś od uchwały władzy wymiarowej wydanej na skutek sprzeciwu, skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Od orzeczeń władzy wymiarowej w cieszyńskiej części Województwa Śląskiego służy płatnikom odwołanie do Śląskiej Rady Wojewódzkiej w ciągu 2 tygodni.

2. Opłaty od pojazdów mechanicznych (art. 4)

§ 7.

Opłacie podlegają pojazdy mechaniczne, zaopatrzone w dowód rejestracyjny i znaki rejestracyjne.

Opłacie nie podlegają pojazdy, wymienione w art. 8.

Pojazdy instytucji i zakładów użyteczności publicznej (art. 8, p. 4), do których zalicza się takie pojazdy kas chorych, są wolne od opłaty, o ile ich niezbędność dla działalności tych instytucji względnie zakładów, zostanie stwierdzoną przez właściwą władzę administracji ogólnej, a w miastach Bielsko, Katowice i Królewska Huta przez burmistrza.

§ 8.

Obowiązek płacenia opłaty powstaje z chwilą dopuszczenia pojazdu do ruchu t. j. z chwilą uzyskania dowodu rejestracyjnego i znaków rejestracyjnych, a ustaje po wycofaniu pojazdu z ruchu. Wycofanie pojazdu z ruchu następuje bądź to z dniem złożeniu dowodu rejestracyjnego i znaków rejestracyjnych, bądź też z dniem odebrania dowodu rejestracyjnego i znaków rejestracyjnych.

§ 9.

Wymiar opłaty będzie oparty na danych, zebranych przez Śląski Urząd Wojewódzki, zapisanych w specjalnych rejestrach.

W tym celu Śląski Urząd Wojewódzki przesyłać będzie właściwym magistratom (zarządom gmin miejskich), wydziałom powiatowym i wydziałom dróg powiatowych w ciągu dziesięciu pierwszych dni każdego miesiąca wykazy zarejestrowanych w poprzednim miesiącu pojazdów według wzoru № 1, dołączonego do niniejszego rozporządzenia.

Na podstawie tych wykazów władze wymiarowe prowadzić będą ogólny rejestr pojazdów według wzoru № 2, dołączonego do niniejszego rozporządzenia i odnotowywać w nim wszelkie zmiany. Przy pojazdach zwolnionych od opłaty powinien być podany powód zwolnienia.

§ 10.

Opłata wymierzona jest jednorazowo na cały rok budżetowy (od 1. kwietnia do 31. marca), a płatna w czterech ratach kwartalnych z góry.

Jeżeli obowiązek opłacania opłaty powstał w ciągu roku budżetowego, opłatę wymierza się od dnia w którym powstał obowiązek płacenia opłaty do końca odnośnego roku budżetowego.

§ 11.

Po dokonaniu wymiaru władza wymiarowa obowiązana jest roz słać płatnikom nakazy płatnicze, w których należy podać podstawę wymiaru, wysokość opłaty i termin płatności oraz objaśnienie o służących płatnikom środkach prawnych.

Rozesłanie nakazów płatniczych powinno być ukończone na piętnaście dni przed terminem, w którym płatnik powinien uiścić pierwszą ratę opłaty (§ 12).

§ 12.

Termin uiszczenia opłaty upływa z pierwszym dniem tego kwartału, na który opłata przypada. Jednocześnie z opłatą za kwartał, następujący po dopuszczeniu pojazdu do ruchu, powinna być uiszczona opłata za okres czasu, poprzedzający ten kwartał, licząc od dnia, w którym powstał obowiązek płacenia opłaty.

§ 13.

Ulgowe stawki opłat od pojazdów mechanicznych typów, ustalonych przez Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu i Ministrem Robót Publicznych (art. 5), należy stosować do tych pojazdów na warunkach, określonych w rozporządzeniu wymienionych Ministrów, ogłoszonym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej bez osobnych w tym względnie zarządzeń.

3. Opłata od pojazdów mechanicznych oraz od pojazdów konnych, używanych do zarobkowego przewozu towarów przez przedsiębiorstwa zawodowo trudniące się przewozem towarów na określonych szlakach (art. 6),

§ 14.

Opłacie podlegają pojazdy, wymienione w art. 6 z chwilą rozpoczęcia przez przedsiębiorstwo przewozowe zarobkowego przewozu towarów, a ustaje po zaniechaniu wykonywania przewozu.

§ 15.

Obowiązkowi płacenia opłaty nie podlegają pojazdy mechaniczne i konne, używane do przewozu własnych towarów przedsiębiorstwa. Również nie podlegają obowiązkowi uiszczenia opłaty pojazdy, wynajmowane doraźnie za zapłatą (n. p. wynajem furmanek przez gospodarzy rolnych).

§ 16.

Władze przemysłowe i instancje obowiązane są przesyłać właściwym władzom wymiarowym (art. 12) w ciągu pierwszych dziesięciu dni każdego miesiąca za ubiegły miesiąc wykaz zgłoszonych u nich przedsiębiorstw przewozowych i osób, używających pojazdów mechanicznych i konnych do zarobkowego przewozu towarów na określonych szlakach poza miejscem siedziby przedsiębiorstwa lub stałego miejsca zamieszkania właściciela pojazdu. W tym samym terminie władze przemysłowe powinny również przesyłać zawiadomienia o przedsiębiorstwach i osobach, które zgłosiły zaniechanie przewozu.

§ 17.

Przedsiębiorstwa przewozowe i osoby, wymienione w poprzednim paragrafie, obowiązane są złożyć na żądanie władz wymiarowych w terminach, przez nie określonych, deklaracje zawierające dane co do rodzaju przedsiębiorstw, określonych szlaków kursowania, oraz rodzaju i ilości pojazdów.

Wzory deklaracji № 3 i 4, osobne dla przedsiębiorstw, używających pojazdów mechanicznych, a osobne dla pojazdów konnych, podane są w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 18.

Władze wymiarowe obowiązane są prowadzić rejestr pojazdów mechanicznych i konnych, wymienionych w § 16, według wzoru № 5. dołączonego do niniejszego rozporządzenia.

§ 19.

Opłata może być pobierana w dwójakiej formie, to jest albo w formie ryczałtu, albo od faktycznie wykonanych tonno-kilometrów.

Opłata ryczałtowa wymierzona jest jednorazowo za cały rok budżetowy, a płatna w czterech ratach kwartalnych zgóry.

Jeżeli obowiązek płacenia opłaty powstał w ciągu roku budżetowego opłatę wymierza się od dnia rozpoczęcia przez przedsiębiorstwo zarobkowego przewozu towarów do końca odnośnego roku budżetowego.

§ 20.

Sposób obliczenia wysokości ryczałtowej opłaty wskazuje podany poniżej wzór:

$S = T \times K \times O, 60 \times O, 03 \times 4$, przyczem litera „S” oznacza roczną ryczałtową opłatę, „T” — tonnaż (siłę nośną) pojazdu, „K” — ilość kilometrów jaką przeciętnie pojazd normalnie w ciągu kwartału może przebyć; liczba 0,60 oznacza współczynnik wypełnienia pojazdu na drogach z twardą nawierzchnią, który to współczynnik na drogach gruntowych ustala się na 0,30, a liczba 0,03 zł wysokość opłaty od jednego tonno-kilometra.

Tonnaż pojazdów (T) mechanicznych jest określony w dowodzie rejestracyjnym pojazdu mechanicznego.

Siłę nośną (T) pojazdu konnego otrzymuje się przez pomnożenie sumy szerokości obręczy wszystkich kół w centymetrach przez 0,100 t.

Przeciętna ilość kilometrów (K), jaką przechodzi normalnie w ciągu kwartału pojazd mechaniczny, ustala się, przyjmując za przeciętną 60 dni pracy w ciągu kwartału na 50 klm. przy drogach z twardą nawierzchnią i na 30 klm. przy drogach gruntowych. Przeciętną ilość kilometrów, jaką przechodzi normalnie w ciągu kwartału pojazd konny, ustala się, przyjmując ze przeciętną 50 dni pracy w ciągu kwartału na 25 klm. przy drogach z twardą nawierzchnią i na 20 klm. przy drogach gruntowych.

§ 21.

Postanowienia §§ 11 i 12 co do obowiązku terminu rozesłania nakazów płatniczych i co do terminów uiszczenia opłaty mają odpowiednio zastosowanie do opłaty wymienionej w art. 6.

§ 22.

Śląski Urząd Wojewódzki może zezwolić na odpłacanie opłaty od faktycznie wykonanych tonno-kilometrów tym przedsiębiorstwom przewozowym, które prowadzą prawidłowe księgi handlowe. W tym przypadku opłatę od ilości faktycznie wykonanych tonno-kilometrów w kwartale uiszcza się w ciągu czternastu dni po upływie kwartału. W tym samym terminie przedsiębiorca obowiązany jest przesłać władzy wymiarowej wyciąg z ksiąg handlowych co do wykonanych przewozów z obliczeniem uiszczonej opłaty.

§ 23.

W przypadku przerw w komunikacji, spowodowanych siłą wyższą, jako to wskutek zasp śnieżnych, zerwania mostów, przełomów wiosennych, roztopów i t. p. mogą być przyznane ulgi w opłacie w formie obniżenia jej wysokości względnie odpisania opłaty.

Podanie o ulgi należy składać u władzy wymiarowej.

§ 24.

Odwwołanie od decyzji władzy wymiarowej w sprawach, wymienionych w §§ 22 i 23 wnosi się w terminie czternastodniowym od dnia następnego po doręczeniu decyzji za pośrednictwem tejże władzy do Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego, który rozstrzyga ostatecznie.

4. Opłata od biletów za przejazd pojazdem mechanicznym (art. 15).

§ 25.

Obowiązek płacenia opłaty od biletów odnosi się do tych pojazdów mechanicznych, w których za przejazd osób poza obszarem jednej gminy lub okręgu przemysłowego, określonego w § 26, pobierane są należności przez wykupywanie biletów za zajmowane miejsca. Obowiązek płacenia opłaty ciąży na przedsiębiorcy, utrzymującym komunikację pojazdami mechanicznymi.

Obowiązek płacenia opłaty powstaje z chwilą rozpoczęcia przewozu osób, a ustaje po zaniechaniu wykonywania przewozu.

§ 26.

Opłata od biletów nie będzie pobierana za przejazd w autobusach, kursujących w obrębie okręgu przemysłowego (art. 15 ust. 3), do którego zalicza się powiaty: katowicki i świętochłowicki.

§ 27.

Opłatę wymierza się i pobiera według miejsca stałego postoju pojazdu, a jeżeli miejsca stałego postoju ustalić się nie da, według miejsca stałego zamieszkania posiadacza pojazdu.

§ 28.

Śląski Urząd Wojewódzki bezzwłocznie po otrzymaniu zawiadomień o rozpoczęciu ruchu autobusów przesyłać będzie właściwym władzom wymiarowym dane potrzebne do wymiaru opłaty.

Pozatem władze wymiarowe mogą w miarę potrzeby żądać od posiadaczy pojazdów potrzebnych danych i dowodów, mających znaczenie dla wymiaru opłaty.

Na podstawie tych danych władze wymiarowe prowadzić będą ogólny rejestr pojazdów wymionionych w § 25, według wzoru № 6, dołączonego do niniejszego rozporządzenia.

§ 29.

Opłata może być pobierana w dwojakiej formie, to jest albo w formie ryczałtu, albo od ceny rzeczywiście sprzedanych biletów. Pod ceną biletu rozumieć należy wysokość pobieranej kwoty bez opłaty.

§ 30.

Opłata ryczałtowa wymierzona jest jednorazowo za cały rok budżetowy, a płatna w ratach miesięcznych zdołu, najpóźniej w ostatnim dniu danego miesiąca.

§ 31.

Sposób obliczenia wysokości ryczałtowej opłaty rocznej wskazuje podany poniżej wzór:
$$S = \frac{C \cdot M \cdot N}{3} \times 0,5$$
 przy czym litera „S” oznacza roczną ryczałtową opłatą od linii przewozowej, „C” - cenę biletu w złotych (§ 29) za przejazd między krańcowymi miejscami postoju linii przewozowej, litera „M” - ilość kursów w jedną stronę na dobę, litera „N” - ilość miejsc w pojazdach. Jeżeli kursują pojazdy o różnej ilości miejsc przymuje się średnią ilość miejsc.

Liczba 0,5 oznacza współczynnik wypełnienia na drogach o twardej nawierzchni. Współczynnik ten na drogach gruntowych wynosi 0,4.

§ 32.

Jeżeli przedsiębiorstwo uprawia przewozy na pewnej linii między krańcowymi punktami tej linii, a ponadto między niektórymi punktami na odcinku tej linii, opłatę ryczałtową oblicza się jako sumę opłat ryczałtowanej opłaty na całej linii i na odcinku linii.

§ 33.

Jeżeli linia przewozowa łączy tereny gmin miejskich lub okręg przemysłowy z dalszemi miejscowościami, to opłata od biletów będzie obowiązywać od granicy miejskiej lub okręgu przemysłowego, od którego do miejsca będą wydawane dodatkowe bilety ostemplowane (§ 36).

§ 34.

Po dokonaniu wymiaru władza wymiarowa, obowiązana jest rozesłać płatnikom nakazy płatnicze, w których należy podać podstawę wymiaru wysokość opłaty i termin płatności oraz objaśnienia o środkach prawnych.

§ 35.

Śląski Urząd Wojewódzki może zezwolić na płacenie opłaty od rzeczywiście sprzedanych bi-

letów. W tym przypadku opłatę powinien obliczać sam płatnik na podstawie sprzedanych biletów i uiszczać ją w ciągu 10 dni każdego miesiąca za ubiegły miesiąc.

W tym samym terminie przedsiębiorca obowiązany jest przysłać władzy wymiarowej obliczenie uiszczonej opłaty z dołączeniem grzbietów zużytych bloków biletów.

§ 36.

Przedsiębiorstwa przewozowe, opłacające opłatę od rzeczywiście sprzedanych biletów, z wyjątkiem przedsiębiorstw państwowych „Polskie Koleje państwowe“ i „Polska Poczta, Telegraf i Telefon“, obowiązane są zgłosić u właściwej władzy wymiarowej do ostemplowania bloki biletów, nie wyłączając biletów ulgowych, okresowych i t. p. Ostemplowanie bloków biletów odbywa się przez zaopatrzenie bloku na wstępnej okładce w pieczęć urzędu i liczbę spisu, poza tem stemplowany być powinien każdy pojedynczy bilet.

Władza wymiarowa prowadzić będzie spisy ostemplowanych biletów, do których wpisuje się imię i nazwisko oraz miejsce zamieszkania posiadacza pojazdu, ilość ostemplowanych biletów i ich rodzaj.

Na każdym bilecie powinny być oznaczone :

1. numer porządkowy biletu jazdy (od 1 do 100) i litera serji (A, B, C i t. d),
2. nazwa przedsiębiorstwa, nazwa i miejsce zamieszkania przedsiębiorcy i jego adres,
3. linja komunikacyjna (wymienić krańcowe stacje np. Katowice — Mikołów),
4. odcinek, na który został wydany bilet (np. Brynów - Mikołów, Piekary - Tarnowskie Góry)
5. numery kursów według rozkładu jazdy (1, 2, 3 od początku doby),
6. liczby, oznaczające dzień miesiąca (od 1 do 31) włącznie,
7. cena biletu wraz z opłatą na rzecz Wojewódzkiego Funduszu Drogowego.

Biletów nieostemplowanych pasażerom wydawać nie wolno.

Wydający bilety powinien skasować na bilecie cyfrę, wskazującą kolejność kursu i dzień miesiąca. Skasowane bilety powinni pasażerowie zatrzymać w czasie przejazdu i okazywać na żądanie zaprzysiężonej służby drogowej oraz upoważnionych organów władz wymiarowych i porobowych.

§ 37.

Postanowienia § 23 co do stosowania ulg oraz § 24 co do odwołań mają również zastosowanie w sprawach, odnoszących się do ulg w opłacie od biletów i do płacenia opłaty od rzeczywiście sprzedanych biletów (§ 35).

5. Opłata od reklam (art. 16).

§ 38.

Opłacie podlegają wszelkie reklamy umieszczone, wywieszane lub wyświetlane poza granicami administracyjnymi miast wzdłuż dróg publicznych.

Obowiązek płacenia opłaty powstaje z pierwszym dniem następnego miesiąca po ustawieniu reklamy, a ustaje po usunięciu reklamy.

§ 39.

Opłata roczna wynosi:

1. od reklam, podających adresy stacyj benzynewych, warsztatów naprawy pojazdów mechanicznych tudzież od reklam towarzystw turystycznych, zależnie od zajmowanych przez te reklamy powierzchni, a mianowicie :

a) od 0,5 m ² do 2 m ²	10,—zł
b) ponad 2 m ²	15,—zł
2. od innych reklam po 25 zł od 1 m² zajmowanej powierzchni.

Przy obliczeniu powierzchni nie uwzględnia się ułamka mniejszego niż 0,5 m², a ułamek 0,5 m² i wyżej liczy się za 1 m².

§ 40.

Zarządy drogowe obowiązane są przysłać właściwym władzom wymiarowym w ciągu 10 pierwszych dni każdego miesiąca wykazy reklam, ustawionych w ciągu poprzedniego miesiąca, podlegających opłacie z podaniem ich kategorii (p. 1 i 2 § 39) i wymiarów oraz zawiadamiać je o wszelkich zmianach, mających znaczenie dla wymiaru opłaty.

§ 41.

Wydziały powiatowe i wydziały dróg powiatowych prowadzić będą rejestr reklam, podlegających opłacie według wzoru № 7, dołączonego do niniejszego rozporządzenia i odnotowywać w nim wszelkie zmiany.

§ 42.

Opłata wymierzona jest na cały rok budżetowy. Jeżeli obowiązek płacenia opłaty powstał w ciągu roku budżetowego opłatę wymierza się w stosunku rocznym od najbliższego miesiąca po ustawieniu reklamy do końca odnośnego roku budżetowego.

§ 43.

Przepis § 34 ma również zastosowanie do opłaty od reklam.

§ 44.

Opłatę uiszcza się jednorazowo za cały rok budżetowy, a w przypadkach, w których obowiązek zapłaty powstał w ciągu roku, jednorazowo za pozostałe miesiące roku w ciągu czternastu dni po doręczeniu nakazu płatniczego.

R o z d z i a ł I I I.

Pobór i zarachowanie opłat oraz wypłata odszkodowania dla władz wymiarowych.

§ 45.

Władze wymiarowe prowadzić będą dla każdego rodzaju opłaty osobno księgi biercze na każdy rok budżetowy według wzoru № 8, stanowiącego załącznik do niniejszego rozporządzenia.

§ 46.

Nakazy płatnicze powinny być wystawione według wzorów № 9, 10, 11 i 12, stanowiących załączniki do niniejszego rozporządzenia.

§ 47.

Płatnik może uiszczać opłatę przez Pocztową Kasę Oszczędności, zapomocą specjalnych blankietów. W tym celu powinny być płatnikom rozesłane w potrzebnej ilości blankiety nadawcze Pocztovej Kasy Oszczędności, przeznaczone do wpłacenia należności z tytułu opłat. Blankiety takie również można otrzymywać u władz wymiarowych.

§ 48.

Uiszczenia w księgach bierczych wpisywać będą władze wymiarowe na podstawie otrzymywanych dowodów wpłaty z Pocztovej Kasy Oszczędności oraz na podstawie zawiadomień przez władze poborowe.

§ 49.

Opłaty nieuiszczone przez płatników w przepisanych terminach płatność i stają się zaległością, która będzie ściągnięta przez zarządy gmin miejskich i wiejskich przymusowo z karami za zwłokę i kosztami egzekucyjnymi.

Zarządy gmin wiejskich ściągają zaległe opłaty na skutek zarządzenie wydziału powiatowego i wydziału dróg powiatowych.

Karę za zwłokę należy liczyć, poczynawszy od piętnastego dnia po upływie termi u płatności, a to stosownie do postanowień art. 2 ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 73, poz. 721) zmienionej częściowo rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 46 poz. 401).

Ściągnięte przymusowe opłaty wraz z karami za zwłokę powinny być wpłacone przez organa egzekucyjne w ten sam sposób, jak należności z tytułu opłat (47).

Koszty i opłaty egzekucyjne zatrzymuje gmina, która dokonała egzekucji.

§ 50.

Kontrola całego postępowania wymiarowego i poborowego należy do Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego.

§ 51.

Władze wymiarowe magistraty, wydziały powiatowe i wydziały dróg powiatowych) otrzymują odszkodowanie w wysokości 5% sum wpłaconych na rachunek Wojewódzkiego Funduszu Drogowego z tytułu opłat, kar za zwłokę, oraz odsetek za odroczenie.

Należność wypłaca się po upływie każdego kwartału okresu budżetowego w ciągu następnego miesiąca.

Wysokość odszkodowania oblicza i asygnuje Śląski Urząd Wojewódzki.

R o z d z i a ł IV.

Postanowienia przejściowe i końcowe.

§ 52.

Materiały potrzebne do wymiaru opłaty w roku budżetowym 1931/32, zestawione według stanu z dnia 1 marca prześlą władze, wymienione w §§ 9, 16, 28, 40, właściwym władzom wymiarowym najpóźniej do dnia 15-go maja 1931 r.

§ 53.

Rozesłanie nakazów płatniczych powinno być dokonane najpóźniej do 1 czerwca 1931 r. Wymienione opłaty powinny być zapłacone do 30 czerwca 1931 r.

§ 54.

Opłaty za rejestrację pojazdów mechanicznych, uiszczone w okresie czasu od 1 stycznia 1931 r. pedlegają zaliczeniu na poczet opłat od pojazdów mechanicznych (art. 4) przypadających do zaliczenia w roku 1931/32.

§ 55.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem jego ogłoszenia.

Śląska Rada Wojewódzka
Przewodniczący
(—) Dr. Grażyński
Wojewoda Śląski.

2.

Ogłoszenie.

Na podstawie § 2 Rozporządzenia Śląskiej Rady Wojewódzkiej i Wojewody Śląskiego z dnia 21. IV. 1931 r. (Dz. Ust. Sl. Nr. 9 poz. 20) w sprawie wykonania ustawy o Wojewódzkim Funduszu Drogowym podaje się do wiadomości następujące numery kont Pocztovej Kasy Oszczędności dla uskutecznienia wpłat na rzecz Wojewódzkiego Funduszu Drogowego:

Śląska Rada Wojewódzka (Wojewódzki Fundusz Drogowy) Katowice Nr. 309.000, władze wymiarowe.

Wydział Powiatowy—Katowice	Nr. 309 001
" Tarn. Góry	" 309 002
" Lubliniec	" 309 003
" Pszczyna	" 309 004
" Świętochłowice	" 309 005
" Rybnik	" 309 006
Wydział Dróg Powiatowych—Bielsko	" 309 007
Cieszyn	" 309 008

Magistrat	Katowice	" 309 009
"	Mysłowice	" 309 010
"	Król. Huta	" 309 011
"	Tarn. Góry	" 309 012
"	Lubliniec	" 309 013
"	Woźniki	" 309 014

"	Pszczyna	"	309 015
"	Mikołów	"	309 016
"	Miasteczko Śl.	"	309 017
"	Stary Bieruń	"	309 018
"	Rybnik	"	309 019
"	Wodzisław	"	309 020
"	Żory	"	309 021
"	Bielsko	"	309 022
Przeł. Miasta	Cieszyna Cieszyn	"	309 023
"	Ustronia Ustron	"	309 024
"	Skoczowa Skoczów	"	309 025

Naczelnik Wydziału Rob. Publ.

Dr. Kaufman.

3.

Śl. Urząd Wojewódzki

Katowice, dnia 30. kwietnia 1931 r.

L. K. 1414/6

Obwieszczenie

dotyczące Komisji odwoławczej w sprawach o wyłączenia gruntów dla przeciwdziałania nadzwyczajnemu brakowi mieszkań.

Podaję do publicznej wiadomości, że Śląska Rada Wojewódzka na posiedzeniu w dniu 14. IV. 1931 r. wyznaczyła po myśli § 1 rozporządzenia Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej z dnia 27. lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 30 poz. 286) następujących stałych Członków Komisji Odwoławczej w sprawach o wyłączenia gruntów dla przeciwdziałania nadzwyczajnemu brakowi mieszkań:

- ze swego grona. ks. proboszcza Sz wajnocha Stefara i posła Bartłomieja Płonkę, a na zastępców pp.: Jantę Józefa i Michatza Leopolda.
- jako przedstawicieli Zrzeszenia Stowarzyszeń właścicieli nieruchomości Województwa Śląskiego w Katowicach: jako stałego członka p. Tomasza Kowalczyka z Katowic, ul. 3-go maja nr. 36, a na zastępcę p. Wiktora Jesionka, mistrza piekarskiego z Katowic — Załęża, ul. Narutowicza.

Za Wojewodę:

(—) Dr. Banaszkiwicz m. p.

Naczelnik Wydziału Komunikacji.

4.

Obwieszczenie

dot. przestrzegania przepisów szybkości jazdy.

W ostatnich czasach stwierdzono niejednokrotnie, że przepisy o szybkości ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych nie są należycie przestrzegane, a w szczególności szybkość samochodów w miejscowościach zabudowanych przenosi znacznie normę ustawową.

W związku z tem przypominam kierowcom pojazdów mechanicznych o obowiązującym rozporządzeniu Województwa Śląskiego z dnia 3. kwietnia 1930 r. (Dz. U. Śl. nr. 7 z dnia 11. IV. 1930 r.) o szybkości ruchu pojazdów mechanicznych dopuszczalnej na drogach publicznych, w myśl którego w zabudowanych dzielnicach miast, uzdrowisk i innych osiedli zezwala na prowadzenie pojazdów mechanicznych:

- ciężarowych na pełnych obręczach gumowych z szybkością 16 kilometrów,
- ciężarowych na drążonych obręczach gumowych z szybkością do 20 klm,
- osobnych z szybkością do 35 klm na godzinę, zaś największa dopuszczalna szybkość ruchu pojazdów mechanicznych tak osobowych jak i ciężarowych, których całkowita waga, złożona z ciężarem własnego i największego dopuszczalnego obciążenia jest większa niż 3 500 kilogramów nie może przekraczać poza obrębem zabudowanych dzielnic miast, uzdrowisk i innych osiedli dla pojazdów:

- na pełnych obręczach gumowych 25 kilometrów,
- na drążonych obręczach gumowych 40 kilometrów na godzinę.

Winni naruszenia powyższego rozporządzenia będą pociągnięci do odpowiedzialności.

Świętochłowice, dnia 23. maja 1931 r.

Starosta

w z.

(—) Korol.

5.

Obwieszczenie

dot. strzelania bojowe na strzelnicy w Panewniku

Podaję do publicznej wiadomości, że od 1. czerwca do 31. lipca br. z wyjątkiem niedziel i świąt (tj. 7, 14, 21, 28 i 29 czerwca oraz 5, 12, 19 i 26 lipca br.) odbywać się będzie na strzelnicy bojowej w Panewniku ostre strzelanie. Drogi prowadzące na teren strzelnicy będą w dniach strzelań zamknięte.

Wobec tego ostrzegam przed zbliżeniem się w tych dniach na strzelnicę.

Świętochłowice, dnia 23. maja 1931 r.

Starosta

w z.

(—) Korol.

6.

Na podstawie § 385 Rozp. Ministra Rolnictwa z dnia 9. I. 28 r. o zwalczaniu zaraźliwych cho-

rób zwierzęcych (Dz. U. R. P. nr. 19 poz. 167) podają do publicznej wiadomości, że w zagrodzie Dyrektora Jungelsa w Goduli (Kopalnia Pawła) urzędowo stwierdzono cholere drobiu.

Świętochłowice, dnia 18. maja 1931 r.

Starosta

(—) Korol.

7.

Obwieszczenie

o wygaśnięciu pomoru i zarazie świni.

Na podstawie § 369 Rozporządzenia Min. Rolnictwa z dnia 9. I. 28 r. o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. R. P. nr. 19, poz. 167) podają do publicznej wiadomości, że w zagrodzie Szymońskiej w Orzegowie ul. Piaskowa 2, pomór i zaraza świń wygasła.

Świętochłowice, dnia 15. maja 1931 r.

Starosta

w z.

(—) Korol.

8.

Dot. wyludzenia wsparć.

1. Durko Nikifor zamiesz. we wsi Krzywsk, gminy krzewskiej,

2. Bielewicz Mateusz lat 19 zamieszkały we wsi Rzeczki gminy Telechany pow. kosowski,

3. Nesterowicz Maciej, przynależny do wsi Chorawo, gminy Rudniki,

4. Bujak Artur, urodz. dnia 28. X. 1911 r. w Król. Hucie.

włóczą się po kraju i wyludzają pod różnymi pozorami zapomogi od Związków komunalnych.

Powyższe podają do wiadomości z tem, że ewentl. wypłacane kwoty zwracane nie będą.

Świętochłowice, dnia 12. maja 1931 r.

Przewodniczący Wydziału Powiatowego

(—) Szaliński.

9.

Dodatek

do statutu miejscowego

dokształcającej szkoły zawodowej przemysł. w Łagiewnikach z dnia 31. 3. 1927 r.

We wstępie skreśla się zdanie; oraz za podstawie §§ 87 i 207e L. 4 powszechnej pruskiej ustawy górniczej z dnia 24. czerwca 1892 r. oraz na zgodę Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach

w § 1 skreśla się słowa: „lub rozdział III Ustawy Górniczej“

w § 2 „ „ „ „Górnikom“

w § 4 ust. b „ „ „względnie przez Wyższy „Urząd Górniczy“

w § 6 ust. b skreśla się cały ustęp zaczynający się słowami:

„w razie“ a otrzymuje następujące brzmienie:

Pozatem wszystkie inne przybory dostarczone przez gminę pozostają własnością inwentarza szkolnego. Pieczę i kontrolę nad tym inwentarzem powierza się kierownikowi i gospodarzowi klas. W razie zniszczenia winny wynagradza szkodę.

w § 6 ustęp ostatni skreśla się słowa: „względnie § 207e L. 4 Powsz. Ustawy Górniczej“

w § 8 skreśla się cały ustęp ostatni

w § 10 skreśla się słowa: „względnie na mocy § 207e L. 4 powszechnej pruskiej ustawy górniczej“

w § 13 ust. c, skreśla się zdanie: „oraz 1 przedstawiciela Wyższego Urzędu Górniczego“

oraz zdanie: „Wyższego Urzędu Górniczego tenże Urząd“

Łagiewniki, dnia 2-go marca 1931 r.

Zarząd gminy

(—) Rybarz, Knura Szczepan, Knura Stan. radni.

(—) Rak B., Piechota, Segieth, Zowisto, Felix Schramm, Kozubek, Malcherek,

Do uchwały z dnia dzisiejszego.

Łagiewniki, dnia 2-go marca 1931 r.

Kom. Naczelnik Gminy.

(—) Rybarz.

„Śląska Rada Wojewódzka zatwierdza niniejszym dodatek do statutu na podstawie art. 120, 142 i 150 ordynacji przemysłowej z dnia 26. lipca 1900 r. oraz § 122 ustawy z dnia 1. sierpnia 1883 r. o właściwości władz.“

L. RW. 326. Katowice, dnia 14. kwietnia 1931 r.

Śląska Rada Wojewódzka

Przewodniczący.

(—) Dr. Grażyński.

Wojewoda Śląski

O g ł o s z o n o.

Łagiewniki, dnia 21-go maja 1931 r.

Kom. Naczelnik Gminy.

(—) Rybarz.

10.

Obwieszczenie.

Na podstawie ustawy o zakładaniu i zmianie ulic z dnia 2. lipca 1875 r. ogłasza się niniejszym że w Urzędzie gminnym będzie wyłożony od dn. 25. maja do dnia 25. czerwca br. włącznie nowy plan regulacyjny gminy.

Tą drogą wzywa się wszystkich zainteresowanych aby zechcieli w tym czasie wnieść do Urzędu gminnego ewentualne sprzeciwy.

Brzozowice, dnia 20. maja 1931 r.

Naczelnik gminy

(—) Krupa.