



Gazeta Powiatowa

powiatu świętochłowskiego.

Świętochłowice, dnia 12-go maja 1934 r.

Wychodzi co sobotę. Redaktor: W. Siwy, kierownik biur, Wydział Powiatowy Świętochłowice.

Telefon: Król. Huta 409 11.

Treść:

1. Rozporządzenie Wojewody Śląskiego, wydane w porozumieniu z Śląską Radą Wojewódzka, z dnia 15. marca 1934 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych. (ciąg dalszy).
2. Ogłoszenia:
 - a) Starostwa Świętochłowice o zebraniu funduszu szkolnictwa polskiego zagranicą.
 - b) walne zebranie Banku Ludowego Wielkie Hajduki.

DZIAŁ URZĘDOWY

1.

Rozporządzenie

Wojewody Śląskiego

wydane w porozumieniu z Śląską Radą Wojewódzka,

z dnia 15 marca 1934 r.

o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

(Dz. U. Śl. Nr. 8, poz. 15).

(Dokończenie).

Rozdział VII.

Wozy przyczepne i pociągi drogowe.

§ 70.

1) Do wozów przyczepnych mają odpowiednie zastosowanie postanowienia, dotyczące rejestracji pojazdów mechanicznych, zamieszczone w §§ 15—18 i 22—28 niniejszego rozporządzenia.

2) Każdy wóz przyczepny pojazdu mechanicznego powinien być zaopatrzony:

- a) w jeden system hamulcowy;
- b) w takie połączenie z pojazdem ciągnącym i innymi wozami przyczepnymi, aby ślady kół wozów przyczepnych nawet na zakrętach nie odchylały się poza konieczne odchylenie od śladów kół pojazdu;

- c) w urządzenie, zapobiegające staczaniu się wozu w tył;
- d) w tabliczkę umieszczoną w widocznym miejscu, podającą czytelnie ciężar własny wozu i największe dopuszczalne obciążenie;
- e) w numer ewidencyjny, wyznaczony przy rejestracji namalowany z boku przedniej części wozu po lewej stronie.

3) Obręcze kół każdego wozu przyczepnego pojazdu mechanicznego powinny być urządzone zgodnie z postanowieniami § 3.

4) Przepis § 33 ustęp 2 ma również zastosowanie do wozów przyczepnych.

5) Ostatni wóz przyczepny powinien być zaopatrzony w znak rejestracyjny, umieszczony z tyłu taki sam, jak tylny znak pojazdu, w latarkę z czerwonym światłem, oraz w urządzenie oświetlające znak rejestracyjny. Znak rejestracyjny powinien być od zmroku do świtu oraz podczas silnej mgły oświetlony, a latarka z czerwonym światłem zapalona.

§ 71.

Do ruchu na drogach publicznych pociągu drogowego o dwu lub większej ilości wozów przyczepnych, wymagane jest osobne pozwolenie.

§ 72.

Jeżeli miejsce stałego postoju pociągu drogowego znajduje się na obszarze Województwa Śląskiego, należy celem otrzymania pozwolenia, wnieść podanie do Urzędu Wojewódzkiego Śląskiego z wymienieniem:

- a) dróg, po których pociąg ma kursować;
- b) całkowitej wagi pojazdu ciągnącego i każdego przyczepnego wozu, złożonej z ciężaru własnego i największego dopuszczalnego obciążenia;

- c) ciężaru, przypadającego na najbardziej obciążoną oś;
- d) szerokości obręczy, średnicy i rodzaju kół zarówno pojazdu ciągnącego, jak i wozów przyczepnych;
- e) urządzenia hamulców;
- f) największego przewidywanego składu zespołu;
- g) zamierzonej szybkości ruchu.

§ 73.

1) Pozwolenie wydaje Urząd Wojewódzki Śląski po zasięgnięciu opinii interesowanych zarządów drogowych. Jeżeli pociąg ma kursować na obszarze kilku województw, Urząd Wojewódzki Śląski wydaje pozwolenie w porozumieniu z innymi zainteresowanymi Urzędami Wojewódzkimi.

2) W pozwoleniu będą wymienione drogi, po których pociąg może kursować oraz wyszczególnione warunki, wymagane ze względu na bezpieczeństwo publiczne i ochronę dróg, w szczególności zaś określona największa dopuszczalna szybkość ruchu, oraz liczba osób niezbędnych dla obsługi pojazdu.

§ 74.

Normy szybkości jazdy dla ciężkich pojazdów (§§ 34, 35 i 36) mają odpowiednie zastosowanie również do pociągów drogowych. Jednak szybkość ruchu pociągu drogowego przy całkowitej wadze zespołu mniejszej niż 3500 kg nie może przekraczać 40 km na godzinę.

§ 75.

1) Właściciel pojazdu mechanicznego z wozem przyczepnym, lub jego pełnomocnik tudzież kierowca są odpowiedzialni za niezaopatrzenie wozu przyczepnego w przepisane urządzenia i znaki (§ 70).

2) Jeżeli zostanie stwierdzone, że przepisane w pozwoleniu (§ 71) warunki nie są przestrzegane lub, że kursowanie pociągu oddziaływa szkodliwie na drogi publiczne, pozwolenie to może być odebrane zarządzeniem Urzędu Wojewódzkiego Śląskiego.

Rozdział VIII.

Wojskowe pojazdy mechaniczne.

§ 76.

Wojskowe pojazdy mechaniczne podlegają przepisom działu drugiego i czwartego, jeżeli poszczególne paragrafy nie zawierają postanowień odmiennych.

§ 77.

1) Dopuszczanie do ruchu wojskowych pojazdów mechanicznych, ustalanie dla nich znaków rejestracyjnych, wydawanie dowodów rejestracyjnych, oraz wydawanie pozwoleń na prowadzenie ich przez wojskowych zawodowych i odbywających obowiązkową czynną służbę wojskową, należy do właściwych władz wojskowych.

2) W skład komisji egzaminacyjnej dla kierowców wojskowych wchodzi delegat wojewódzkiej władzy administracji ogólnej z głosem decydującym w zakresie znajomości przepisów porządkowych na drogach publicznych.

3) Pozwolenia wojskowe na prowadzenie pojazdów powinny odpowiadać pozwoleniom przewidzianym w niniejszym rozporządzeniu (§ 54)

Rozdział IX.

Międzynarodowy ruch pojazdów mechanicznych.

§ 78.

1) Osoby, pragnące skorzystać z dopuszczonego do ruchu w Polsce pojazdu mechanicznego w Państwie, które przystąpiło do konwencji międzynarodowej, dotyczącej ruchu samochodowego, podpisanej w Paryżu dnia 24 kwietnia 1926 r. (Dz. U. R. P. z roku 1930, Nr. 21, poz. 177.), powinny zaopatrzyć się w międzynarodowe świadectwo samochodowe (Certificat International pour Automobiles), według wzoru i wskazówek zamieszczonych w załącznikach A i B do wymienionej konwencji.

2) Osoby, pragnące kierować zagranicą takim pojazdem, powinny zaopatrzyć się w odpowiednie pozwolenie (międzynarodowe pozwolenie na prowadzenie — Permis International de Conduire), wydawane według wzoru i wskazówek zamieszczonych w załącznikach D i E do wymienionej konwencji.

3) Pozwolenie takie nie może być wydane osobie mającej mniej niż osiemnaście lat.

4) Międzynarodowe świadectwo samochodowe i międzynarodowe pozwolenie na prowadzenie samochodów, ważne na przeciąg jednego roku od daty wystawienia, są wydawane przez wojewódzkie władze administracji ogólnej oraz przez Automobilklub Polski i Polski Touring Klub na mocy nieprzedawnionych dowodów rejestracyjnych oraz pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych. Dokumenty wydawane przez wspomniane kluby powinny być potwierdzane przez wojewódzkie władze administracji ogólnej.

§ 79.

1) Osoby, wymienione w § 78 powinny zaopatrzyć pojazd z tyłu, na widocznym miejscu, w owalną tablicę, według wymagań załącznika C do wymienionej konwencji z literami „PL”, stwierdzającymi zarejestrowanie w Polsce.

2) Zabrania się używania tej tablicy przed uzyskaniem międzynarodowego świadectwa samochodowego i po upływie jego ważności.

§ 80.

1) Obywatele państw, które przystąpiły do wymienionej w § 78 międzynarodowej konwencji z dnia 24 kwietnia 1926 r. i obywatele polscy stale zamieszkali w tychże państwach, mogą używać na drogach publicznych Rzeczypospolitej

Polskiej pojazdów dopuszczonych do ruchu w wymienionych państwach, jeżeli posiadają prawidłowo wystawione i nieprzedawnione międzynarodowe świadectwo samochodowe i międzynarodowe pozwolenie na prowadzenie samochodów oraz jeżeli odnośne pojazdy są zaopatrzone w znaki rejestracyjne państwa, z którego pochodzą i w umieszczoną z tyłu tablicę z literami tego państwa. Tablice te od zmroku do świtu i podczas silnej mgły powinny być oświetlone.

2) Osoby, wymienione w ust. 1. powinny posiadać dowód uiszczenia opłaty na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego, jeżeli pojazd nie podlega zwolnieniu od opłaty i okazywać ten dowód na żądanie organów kontrolujących.

§ 81.

1) Międzynarodowe pozwolenie na prowadzenie samochodów nie uprawnia samo przez się do prowadzenia pojazdów zarejestrowanych w Polsce.

2) Kierowca, posiadający międzynarodowe pozwolenie na prowadzenie samochodów, powinien stosować się do wszelkich przepisów ruchu, obowiązujących na drogach publicznych w Polsce.

3) Międzynarodowe świadectwo samochodowe i międzynarodowe pozwolenie na prowadzenie samochodów, powinny być okazywana na każde żądanie funkcjonariuszów policji, służby drogowej i organów gminnych.

§ 82.

1) W razie stwierdzenia, że pojazd wprowadzony do Polski z zagranicy nie odpowiada warunkom dopuszczenia pojazdów do ruchu na drogach publicznych w Województwie Śląskiem, Urząd Wojewódzki Śląski może odebrać prawo korzystania z międzynarodowego świadectwa samochodowego i zabronić używania pojazdu do czasu usunięcia braków.

2) W razie stwierdzenia, że kierowca, mający międzynarodowe pozwolenie na prowadzenie samochodów, nie posiada kwalifikacji, zapewniających w dostatecznej mierze bezpieczeństwo publiczne, Urząd Wojewódzki Śląski, o ile stwierdzono to na terenie Województwa Śląskiego, może odebrać prawo korzystania z międzynarodowego pozwolenia na prowadzenie samochodów.

3) Urząd Wojewódzki Śląski w wypadkach odmówienia uznania międzynarodowego świadectwa samochodowego lub międzynarodowego pozwolenia na prowadzenie samochodów, zawiadamia o tem Ministerstwo Komunikacji, podając w zawiadomieniu adres osoby, której odmówił uznania.

§ 83.

1) Przed zarejestrowaniem pojazdu, wprowadzonego do Polski z zagranicy bez międzynarodowego świadectwa samochodowego, wolno go

użyć na przeciąg najwyżej dwunastu godzin jedynie dla dojazdu do najbliższego miasta wojewódzkiego na podstawie kwitu urzędu celnego i pisemnego stwierdzenia terminu wjazdu przez organa bezpieczeństwa.

2) Kwit urzędu celnego należy okazywać na żądanie funkcjonariuszów policji, służby drogowej i organów gminnych.

Rozdział X.

Ewidencja pojazdów mechanicznych i ich kierowców.

§ 84.

Urząd Wojewódzki Śląski będzie prowadził rejestry dopuszczonych do ruchu pojazdów mechanicznych i ich kierowców.

§ 85.

Urząd Wojewódzki Śląski będzie zawiadamiał Komisarza Rządu na miasto stołeczne Warszawę, który prowadzi centralną ewidencję kierowców pojazdów mechanicznych, o każdym udzieleniu przedłużeniu, odmówieniu udzielenia, czasowem odebraniu oraz odebraniu na stałe pozwolenia na prowadzenie pojazdów, podając imię, nazwisko, rok urodzenia i adres kierowcę względnie osoby, której odmówiono udzielenia pozwolenia, oraz imiona jego rodziców, tudzież rodzaj i numer pozwolenia.

§ 86.

Urząd Wojewódzki Śląski będzie zawiadamiał Komisarza Rządu na miasto stołeczne Warszawę o każdym przypadku ukarania kierowców pojazdów mechanicznych, gdy kara pieniężna przekracza 25 zł, lub o każdej karze aresztu, podając imię i nazwisko, rok urodzenia i adres ukaranego, imiona jego rodziców, tudzież przepis naruszony i wymiar kary.

Rozdział XI.

Koszty badania technicznego pojazdów i opłaty egzaminacyjne.

§ 87.

1) Właściciele pojazdów mechanicznych uiszczają tytułem zwrotu kosztów za jednorazowe badanie techniczne pojazdów, przeprowadzone na zasadzie przepisów §§ 15, 16 i 23 niniejszego rozporządzenia:

- a) za badanie motocykli bez wózków przyczepnych i z wózkami przyczepnymi 2,50 zł;
- b) za badanie techniczne wszelkich innych pojazdów mechanicznych i wozów przyczepnych po 5,00 zł.

2) Ubiegający się o uzyskanie prawa prowadzenia pojazdów mechanicznych w myśl przepisów niniejszego rozporządzenia uiszczają takse egzaminacyjną w wysokości 20,00 złotych.

3) Od zwrotu kosztów, ustalonych w ustępie 1, zwolnione są władze i urzędy państwowe.

4) Od opłat, wymienionych w ustępie 2), zwolnieni są funkcjonariusze służby drogowej, policji, straży granicznej i kontroli skarbowej, którzy przedstawiają zaświadczenie pisemne swojej przełożonej władzy, że prowadzenie pojazdów mechanicznych (z wymienieniem kategorii) jest związane z wykonywaniem służby.

Rozdział XII.

Postanowienia karne.

§ 88.

Winni przekroczenia przepisów niniejszego rozporządzenia będą karani w myśl postanowień artykułów 21—25 ustawy z dn. 12 grudnia 1933 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych w Województwie Śląskiem (Dz. U. Sl. Nr. 28, poz. 54).

Rozdział XIII.

Przepisy przejściowe i końcowe.

§ 89.

Pojazdy mechaniczne i wozy przyczepne pojazdów i pociągów drogowych, dopuszczone przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia do ruchu na drogach publicznych, powinny być przystosowane do wymagań ustalonych przepisami niniejszego rozporządzenia, najdalej w ciągu jednego miesiąca od jego wejścia w życie.

§ 90.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem jego ogłoszenia.

Wojewoda Śląski:

(—) Dr. Grażyński.

(Załączniki)

(Strona 1).

Załącznik nr. 1. do rozporządzenia o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publ. z dnia 15. III. 1934 r., (poz. 15).

Nr.**Do Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach.**

Nazwisko i imię właściciela pojazdu

Adres

Miejsce garażowania pojazdu

Miejsce
na znaczki stempłowe

Proszę o zarejestrowanie i wydanie mi dowodu rejestracyjnego na mój
 samochód marki nr. silnika
 motocykl

przeznaczony, nieprzeznaczony do użytku publicznego przyczem załączam:

1. dowód celny nr.
2. dowód własności
3. opis techniczny
4. poświadczenie zamieszkania
5. poświadczenie garażowania

Oświadczam, że pojazd był poprzednio zarejestrowany pod znakiem

Katowice, dnia 19 r.
(podpis)

Podanie złożono dnia 19 r.

Przydzielono znak rejestracyjny Nr.

Wyznaczono oględziny pojazdu na dzień 19 r.

.....
(podpis referenta)**Zarejestrowano.**

Wydano tymczasowe zaświadczenie dopuszczenia pojazdu do ruchu na drogach publicznych ważne do 19 r.

Tymczasowe zaświadczenie dopuszczenia pojazdu do ruchu na drogach publicznych i tablice rejestracyjne odnośnego pojazdu odebrałem:

Katowice, dnia 19 r. Katowice, dnia 19 r.

.....
(podpis urzędni.).....
(podpis strony)

Ważność tymczasowego pozwolenia przedłużono do

do do

(Strona 2).

U w a g i:
urzędnika technicznego**Opis pojazdu mechanicznego.**

1. Rodzaj pojazdu
2. Marka (nazwa fabryki)
3. Model (typ podwozia, serja)
4. Rodzaj silnika
5. Nr. silnika
6. Nr. podwozia (o ile jest wiadomy)
7. Przeznaczenie pojazdu
8. Rodzaj nadwozia
9. Tonaż albo ilość osób
10. Rok fabrykacji (o ile jest wiadomy)
11. Ilość cylindrów (L)
12. Średnica cylindrów (D)
13. Skok tłoka (S)
14. Moc silnika w K. M. (koniach mechanicznych)
- a) według wzoru $0.003 LD^2S$ gdzie I—oznacza ilość cylindrów d—średnicę cylindrów w centymetrach. S—skok tłoka w centymetrach
- b) przy obrotach na minutę normalnych dla danej serji
15. Ilość hamulców
16. Rodzaj napędu
17. Ilość biegów
18. Pojemność zbiorników
- a) benzyny
- b) oleju
- c) wody
19. Instalacja oświetleniowa
20. „ rozruchowa
21. Rozstaw osi
22. Ilość kół
23. Rozstaw kół
24. Rodzaj kół
25. Rodzaj obręczy (nagumienia)
26. Rozmiar gum: przednie tylne
27. Wymiary pojazdu mechanicznego
- a) długość
- b) szerokość
- c) wysokość
28. Ciężar własny pojazdu mechanicznego w kg
29. Ciśnienie przypadające na tylna oś kg i na 1 cm bieżący szerokość obręczy kg (jeżeli całkowity ciężar pojazdu składający się z wagi własnej największego dopuszczalnego obciążenia przekracza 3.500 kg.)
30. Specjalne urządzenia:

Podpis właściciela

pojazdu

Sprawdziłem:

podpis urzędnika technicznego

Wypełnia składający podanie

Wypełni urzędnik kancelarii

(Strona 4.)

Decyzja Wojewody.

Na podstawie wyniku oględzin i probnej jazdy zarządzam niniejszem wydanie(a)
odmawiam

Panu — Firmie

dowodu rejestracyjnego w myśl § 18 rozporządzenia o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych z dnia 15 marca 1934 r. (Dz. U. Śl. Nr. 8, poz. 15) na zbadany pojazd mechaniczny marki z silnikiem nr.....

Katowice, dnia 19..... r.

W o j e w o d a

Dowód rejestracyjny wysłano do Starostwa
— Dyrekcji Policji

w

....., dnia 19..... r.

Podpis

Wydął

1. Odmowę wydania dowodów i znaków rejestracyjnych w myśl postanowienia Wojewody

..... z dnia 19..... r.

oraz pouczenie o przysługującym mi prawie odwołania się do Min. Robót Publ. w ciągu 14 dni niniejszem przyjąłem do wiadomości.

2. o odmowie zawiadomiono petenta pisemnie.

....., dnia 19..... r.

Podpis

Strona 1.

Załącznik Nr. 2.do rozporządzenia o ruchu poj. mechan.
na drogach publ. z dnia 15. III. 1934 r.
(poz. 15).

Podanie wpłynęło dn. 19..... r.

Nr.

Do

Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach.

Miejsce
na znaczki stemplowe**PODANIE****o wydanie pozwolenia na prowadzenie pojazdu mechanicznego.**

Ja niżej podpisany.

Nazwisko i imię

Imię ojca matki

Data i miejsce urodzenia

(dzień; miejscowość; powiat; województwo; państwo)

Przydział wojskowy

a) stopień wojskowy

b) specjalność wojskowa

c) obecna P. K. U.

d) przydział mobilizacyjny i jednostka macierzysta

Dokładny adres

(załączając zgodnie z § 53 wzgl. 60 rozporządzenia o ruchu pojazdów mechaniczn. na drogach publicznych z dnia
15. III. 1934, Dz. Ust. Śl. 8, poz. 15).

1. świadectwo urodzenia (lub wyciąg z ksiąg ludności stałej)
2. świadectwo lekarskie
3. dwie fotografie
4. dowód do uiszczenia opłaty egzaminacyjnej w kwocie 20 złotych
5. wyciąg meldunkowy, stwierdzający czas zamieszkania pod wskazanem adresem
6. stwierdzenie lekarza urzędowego
7. świadectwo znajomości udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku (*)
8. dowód stwierdzający stosunek wojskowy (*)

upraszam o wydanie mi pozwolenia na prowadzenie pojazdów.....przeznaczonych
do użytku publicznego.Równocześnie stwierdzam pod odpowiedzialnością za fałszywe oświadczenie, iż nie od-
mówiono mi udzielenia pozwolenia, ani też nie odebrano czasowo lub nie cofnięto na stałe udzie-
lonego pozwolenia.

....., dnia 19..... r.

Załączników.....

.....
Podpis

Uwaga: (*) obowiązuje składających egzamin na kierowców pojazdów, przeznaczonych do użytku publicznego.

Egzamin wyznaczono

(Strona 2)

na dz. 19..... r. godz.

Zawiadomienie wysłano, doręczono

.....
Podpis referenta.**Powtórny termin wyznaczono**

na dz. 19..... r. godz.

Zawiadomienie wysłano, doręczono

.....
Podpis referenta.**Trzeci egzamin wyznaczono**

na dz. 19..... r. godz.

Zawiadomienie wysłano, doręczono

.....
Podpis referenta.Miejsce
na fotografię**PROTOKÓŁ**

z egzaminu złożonego przez Pana

w dn. 19..... r. godz.

Skład Komisji egzaminacyjnej:

Przewodniczący Komisji I

Członek „ II

II. Wynik egzaminu

	O C E N A			
	Pierwszy egzamin	Drugi egzamin	Trzeci egzamin	
I Praktyczna umiejętność prowadzenia pojazdu				
II Znajomość porządkowych przepisów drogowych ogólnych, oraz szczególnych, obowiązujących na obszarze				
III Podstawowe wiadomości techniczne w ogólnej konstrukcji pojazdu mechanicznego i o działaniu głównych jego części				
IV Umiejętność obchodzenia się z benzyną i innymi materiałami spalinowymi				
V Umiejętność przeprowadzenia doraźnych praw pojazdu w zakresie potrzebnym dla utrzymania ruchu.				

III. Opinia Komisji Egzaminacyjnej.

Wobec powyższych rezultatów egzaminu komisja uważa dostateczny wynik egzaminu za pomyślny i uważa za możliwe wyznaczenie następnego egzaminu w terminie

....., dn. 19..... r.

Przewodniczący Komisji

(urzędnik techniczny)

Członek Komisji

(Strona 3)

Powtórna opinia Komisji Egzaminacyjnej (w razie niepomyślnego egzaminu).

Wobec wyżej oznaczonych rezultatów powtórnego egzaminu komisja uważa wynik powtórnego egzaminu za..... pomyślny i uznaje za możliwe wyznaczenie następnego egzaminu w terminie.....

....., dn..... 19.....r.

Przewodniczący Komisji
(urzędnik techniczny)

Członek Komisji

Trzecia opinia Komisji Egzaminacyjnej (w razie niepomyślnych wyników dwóch poprzednich egzaminów)

Wobec wyżej oznaczonych rezultatów trzeciego egzaminu Komisja uważa wynik egzaminu za..... pomyślny.

....., dn..... 19.....r.

Przewodniczący Komisji
(urzędnik techniczny)

Członek Komisji

(Strona 4)

Decyzja Wojewody.Zgodnie z opinią Komisji egzaminacyjnej z dn. 19..... r. zarządzam
odmawiam

w myśl § 54 wzgl. 61 rozporządzenia o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych z dnia 15. III. 1934 (Dz. U. Śl. Nr. 8 poz. 15)

wydanie Panu pozwolenia na prowadzenie

- a) wszelkich pojazdów mechanicznych
- b) wszelkich pojazdów mechanicznych z wyjątkiem motocykli
- c) motocykli z wózkami doczepnymi
- d) motocykli bez wózków doczepnych

przeznaczonych, nieprzeznaczonych do użytku publicznego.

....., dn. 19..... r.

WOJEWODA**PODPISY KANDYDATA**

W razie przychylnej decyzji

W razie nieprzychylnej decyzji

Pozwolenie na prowadzenie samochodów,
motocykli, otrzymałem

....., dn. 19..... r.

Podpis

1. Odmowę wydania pozwolenia na prawo
kierowania pojazdem mechanicznym oraz poucze-
nie o przysługującym mi prawie odwołania się
do Min. Komunik. w ciągu dni 14 niniejszem
przyjąłem do wiadomości.2. O odmowie zawiadomiono petenta pise-
mnie.

....., dn. 19..... r.

Podpis

Obowiązujące wymiary znaków rejestracyjnych

T r e ś ć	Przedni znak sa- mochodowy m/m	Tylny znak samocho- dowy m/m	Przedni znak moto- cyklowy m/m	Tylny znak dla motocykli z wózkami m/m
Wysokość liter	100	75	60	60
Wysokość cyfr	100	105	60	60
Szerokość liter	65	90	40	65
Szerokość cyfr (z wyjątkiem cyfry „1“).	50	60	40	40
Szerokość cyfry „1“	22	25	17	17
Jednostajna grubość linii liter i cyfr	13	15	8	10
Odległość między oddzielnymi cyframi lub literami . . .	13	15	8	10
Odległość między literami a liczbą	35	—	20	—
Cyfry winny być zestawione grupami po 2 cyfry (przy liczbach 5-cyfrowych grupy z 2 i 3 cyfr) tak, aby odległość między grupami wynosiła	40	45	18	30
Odległość pionowa liter i liczby przy tylnych tablicach	—	15	—	30
Długość poziomej kreski dla oddzielenia liter i cyfr . .	20	—	13	—
Szerokość ramki	10	10	6	10
Wysokość znaku z ramką	145	245	85	190
Długość znaku z ramką	555	440	330	300

UWAGA: Napis (t. j. litery i liczby jako całość) ma być umieszczony symetrycznie w środku tablicy. Przedni znak motocyklowy ma posiadać obustronny napis. Litery, cyfry i ramka mają wystawać o 1½ mm ponad powierzchnię tła tablicy.

* OGŁOSZENIA *

2.

Starostwo Świętochłowickie
Nr. O. 4.

W tut. powiecie zebrano na Fundusz Szkolnictwa polskiego zagranicą ogółem kwotę 3.404,29 zł.

Powiatowy Komitet składa na tej drodze wszystkim Urzędom, Instytucjom i Osobom, które zbiórkę przeprowadzały, jakoteż wszystkim ofiarodawcom za prace i ofiary podziękowanie.

Świętochłowice, dnia 9 maja 1934 r.

Starosta

(—) Szaliński.

Walne zebranie

nizej podpisanej spółdzielni odbędzie się:
w wtorek, dn. 29 maja br. o godz. 20-tej
w sali „Pod Białym Orłem“ w W. Hajdukach,
ul. 16-go Lipca 17.

Porządek obrad:

1. Zagajenie — wybór przewodniczącego Waln. Zebr. i biura
2. Sprawozdanie z odbytej Rewizji Związkowej i powzięcie uchwały
3. Sprawozdanie z czynności za ubiegłe 10 lat i za rok 1933:
 - a) Rady Nadzorczej
 - b) Zarządu
4. Przyjęcie bilansu i rach. zysków i strat oraz udzielenie Zarządowi i Radzie Nadz. pokwitowania za rok 1933
5. Podział zysku
6. Wybór 3 członków Rady Nadzorczej
7. Uchwały w myśl art. 46 pkt. 2 i 3 Ust. Spółdz.
8. Uchwała w przedmiocie uzupełnienia § 47 statutu
9. Wolne głosy i wnioski bez uchwał.

Bank Ludowy

Spółdzielnia z nieograniczoną odpowiedzialn.
w Wielkich Hajdukach

Rada Nadzorcza:

Teofil Paczyński
prezes



P12/33g

**Persil
i
Henko**
*oto dwa środki,
bez których niema
prania!*

**Prenumerujcie
„Gazetę Powiatową“!**