

Geschäftsstelle Hindenburg O.S., Dorotheenstraße 8 (Druckereifabrik). Telefon Nr. 3938.

Oberschlesisches Landestheater

Heute, Dienstag, 20 (8) Uhr, in Beuthen die komische Oper „Der Postillon von Conjean“.

In Hindenburg, 20 (8) Uhr, „Prinz Friedrich von Homburg“ von Heinrich von Kleist.

Beuthen und Umgegend

Geschäftsstelle Beuthen O.S., Grünparkstraße 4 (Sanitätshaus). Fernsprecher Beuthen O.S. 2316.

Die Trachten in Oberschlesiens Urzeit

In einer Sitzung der Arbeitsgemeinschaft für Oberschlesische Kultur- und Frühgeschichte referierte Lehrer Hoffmann-Groß-Strehlitz über „Die Entwicklung der Trachten in der Urzeit Oberschlesiens“.

T. Angriff auf ein Polizeibeamten. Ein Polizeiwachmeister wurde beim Einbrechen in einem...

T. Gefährlicher Messerheld. Bei einer Familienfeier auf der Großen Blottnisstraße kam es vor einiger Zeit zwischen zwei Teilnehmern...

T. Wieder Bodendiebstahl. In letzter Zeit wurden aus dem verschlossenen Wäscheboden im Hause...

T. Obere-Karl. Unter Vorhubs von Bergverwalter Schmidt hielt der Kriegerverein im Ortsteil...

T. Brosławitz. Der Kriegerverein hielt seinen Generalappell ab. Nach Erstattung des Tätigkeitsberichts über das alte Vereinsjahr...

Gleiwitz und Umgegend

Geschäftsstelle Gleiwitz O.S., Wilhelmstraße 49 b (am Klodnitz-Kanal). Telefon: Amt Gleiwitz Nr. 2891

Fernruf der Sanitäter

Vor einiger Zeit verteilte ein Breslauer Verlag an die Inhaber von Fernsprechanhängen in Gleiwitz...

Die Freiwillige Sanitätskolonne unterhält die Sanitätshauptunfallwache, Wilhelmstraße 12, Fernruf 5187 für das Stadtgebiet...

Sanitätsunfallwache im Bahofsgebäude, Fernruf 3890 für das Stadtgebiet nördlich der Klodnitz...

Sanitätsunfallwache Sosnitz, Fernruf 5089, im städtischen Verwaltungsgebäude, Wermundstraße 2, für den Stadtteil Sosnitz.

Der Arbeiter-Samariter-Bund, E. B., unterhält eine Sanitätsunfallwache, Preiswitzerstraße 30, Fernruf 3938.

Selbstverständlich macht die Hilfsbereitschaft der Sanitäter nicht an den Grenzen des Reviers halt.

H. Zusammenlegung des Kreis-Ausschusses. Die vom letzten Kreistage durchgeführte Wahl der Mitglieder des Kreis-Ausschusses hat die Genehmigung der vorgesetzten Behörde gefunden...

H. Neue Bestimmungen über den Ortslohn. Es bestehen immer noch irrtümliche Ansichten über die für Versicherungszwecke zu Grunde gelagten Sätze des Ortslohnes.

H. Die neuen Repräsentanten der Synagogengemeinde. Sonntag fand in Gleiwitz in der Aula der Mittelschule an der Oberstraße die Wahl der Repräsentanten für die Synagogengemeinde Gleiwitz statt.

H. Gleiwitzer Fleischer-Produktgenossenschaft. Im Stadtgarten-Restaurant hielt die Gleiwitzer Fleischer-Produktgenossenschaft e. G. m. b. H. die Generalversammlung ab.

H. Landwirtschaftliche Tagung in Gleiwitz. Im Hotel „Vier Jahreszeiten“ hält am Dienstag, den 25. Februar um 10,30 Uhr der Landwirtschaftliche Verein...

H. In den Aufstand verwickelt wurde auf Beschluß der Kreisbeamtenliste ab 1. Januar 1930 die Hebamme Frau Karoline Klose in Tost.

H. Rekordzahl der Uebertretung der Kraftfahrzeugordnung. Eine Höchstzahl der Uebertretungsfälle der Kraftfahrzeugordnung war in Gleiwitz am Montag zu verzeichnen.

s. Die neugewählte Deputation trat am Montag das erste Mal zu einer Sitzung zusammen. Zur Vergebung gelangten folgende Arbeiten:

s. Knappschickliches. Für das Jahr 1930 ist seitens der Oberschlesischen Knappschick der Vorkurs für die Kranken-Versicherung der Arbeiter in Einnahme und Ausgabe auf 8516 250 Mark festgestellt worden.

s. Autobus-Verkehr Kattowitz-Hindenburg. Amtlich wird mitgeteilt: Der Zweckverband Schlesienscher Selbstverwaltungen zur Führung von Autobus-Verkehr unter der Firma „Schlesische Autobuslinien“...

s. Wichtig für Lehrer. Vor dem Einzelrichter wurde in einer Schul-Veräußerungs-Sache verhandelt. Der Vater eines Schulkindes sollte eine Schulveräußerungsstrafe in Höhe von 5 Mark bezahlen.

s. Harte Strafe. Als ein Häuer mit seinem Füller den Vorort betrat, merkte er, daß da alles nicht in bester Ordnung sei.

s. Falsche Zehnmark-Reichsbanknote. In Hindenburg wurde eine falsche Zehnmark-Reichsbanknote der Ausgabe vom 10. 10. 1924 angehalten.

s. Nächlicher Besuch. Nachts drangen Schwaben in die Wohnung eines Schneidermeisters im Stadtteil Zaborze ein, entwendeten einen blauen sowie einen roten Anzug, einen roten Hut, ein Oberhemd mit zwei Knöpfen und ein Paar schwarze neue Schürhübe und entkamen.

Caritashilfe im letzten Jahre

k. Beuthen. Unter großer Beteiligung fand am Sonntag abend in der Aula der Oberrealschule die Generalversammlung des Caritasverbandes Beuthen statt.

auch bei ungünstiger Witterung sich im Freien aufhalten können. Ein ganz besonders sorgenreiches Kind ist die Bahnhofsmission, weil Beuthen einen Grenzbahnhof hat.

Anschließend wurden die Berichte der dem Caritasverbande angegliederten Einrichtungen entgegen genommen, nämlich des Caritassekretariats von St. Hyazinth, des Kath. Frauenvereines, der ganz besonders Zeit, Mühe und Geduld in Anspruch nimmt, des Caritasauschusses für den Stadtteil Dombrowa.

Präsident Schwier dankte allen, die caritativ betätigt haben und sprach die Hoffnung aus, daß sich dem Verbands noch mehr Helfer und auch Helferinnen zur Verfügung stellen möchten.

Arbeitslosenversicherung aus den Mitteln der Angehörigenversicherung Stellung und sprach sich in einer Entscheidung gegen diese Zwangsanleihe aus.

Neue Fleischbäckerei im Landkreis. Im Landkreis Döbeln sind ab 15. Februar zu Fleisch- und Triebwarenbestellungen...

Kreis Groß-Strehlitz. 25 jähriges Dienstjubiläum. Am Sonnabend feierte Lehrer Mendel in Sucholza das 25 jährige Dienstjubiläum.

Kreis Rosenberg. Stadterordnetenversammlung. Bürgermeister Dr. Bieweger nahm die Einführung der neuen Magistratsmitglieder vor...

Kreis Kreuzburg. Oberkreuzbau. Die Gemeinde nahm Sonntag nachmittag die Einweihung der Glocken der Friedhofskapelle vor.

Kreis Kreuzburg. Turnvereine. Der Männer-Turnverein veranstaltete in der neuen Turnhalle ein Schauturnen sämtlicher Abteilungen.

Oberhalbener Anzeiger. Tägliche Industrie- u. Börsen-Nachrichten.

Berliner Börse, 17. Februar. Allgemein nachgehend.

Bezeichnend für die am heutigen Wochenbeginn herrschende Geschäftslage war die Tatsache, daß der Kurs der Rheinisch-Westfälischen Kohlenbergbau AG...

Schlesische Handelsbörse, 17. Februar. Swos. Schlesische Landwirtsch. Goldmarkbriefe 93,75, Swos. 84,25, Swos. 76,75, Swos. Schlesische Roggenmarkbriefe 7,01, Swos. Schlesische Landwirtsch. Goldmarkbriefe 70,80, Swos. 69,80, Antillscheine 20,55.

Breslauer Produktenbörse, 18. Februar. Tendenz. Getreide: Ruhig. — Mehl: Ruhig. — Delfaaten: Ruhig. — Kartoffeln: Ruhig. Antilche Nesterungen (100 Kilo): Getreide: Weizen 23, Roggen 16,30, Hafer 12,20, Braugerste 17, Sommergerste 15, Wintergerste 14,50, Mälzenergerste (je 100 Kilo): Weizenmehl 33,50, Roggenmehl 23,75, Auszugmehl 39,50, Delfaaten: Leinsamen 36, Senfsamen 32, Safranien 28, Blaurohr 72, Kartoffeln (Erzeugerpreise): Speiseflocken (ab Erzeugerstation) gelbe 2, rote 1,70, weiße 1,50, Fabrikartoffeln ab Verladezeit für das Prozent Stärke 0,06%.

Deutsche Reinheitsbörse Berlin, 3.-15. Februar. Strohhack ohne Samen: Es wurden gemeldet für Mengen unter 120 Btr.: mittlere Qualität 5, gute 5,50 RM. je Btr., über 120 Btr.: mittlere Qualität 5, gute 6, sehr gute 6,40-6,80 RM. je Btr. Röhrlack: geringe Qualität 5-6 mittlere 7-8, gute 9-10 RM. je Btr. Röhrlack: Preise für Schwingsack: 1. Qualität 1,60-1,76, 2.: 1,50, 3.: 1,30 RM. je Kilo. Preise für veredeltes Werg: 0,70-0,90, Schwingsack 0,40-0,60 RM. je Kilo.

Oberhalbener Eisenbahn-Bedarfs-A.G. Das Unternehmen wird für das am 30. September 1929 abgeschlossene Geschäftsjahr eine Dividende von 6 (sechs) s. W. Prozent zur Verteilung bringen. Die

Landwirtschaftlicher Wochenbericht.

Die Entwicklung des deutschen Weizenmarktes konnte etwas unabhängiger vom Weltmarkt erfolgen als bisher, was zu einem Teil wohl auf das Zurücktreten der neuen Zölle für Getreide zurückzuführen sein dürfte. Die unsichere Haltung des Weltmarktes hatte auf den Weizenmarkt nur geringen Einfluß, sondern wirkte sich lediglich auf das Weizenrentnenniveau aus. Hier war eine gewisse Abschwächung zu verzeichnen. Im allgemeinen jedoch war die Auswirkung der neuen Zölle sehr gering. Lediglich am Weizenmarkt konnte eine geringe Aufwärtsbewegung festgestellt werden. Die Preise zogen an der Berliner Produktenbörse um 2-3 RM. an, Königsberg konnte um 4 RM. je To. höher notieren. Am Roggenmarkt nahm das Angebot in den letzten Tagen, nachdem es sich vorübergehend in engen Grenzen gehalten hatte, wieder zu. Die Stützungsanstalten mußten infolgedessen wieder größere Mengen aufnehmen, zumal die laufende Nachfrage nicht zuletzt infolge des dauernd sehr langsamen Nachschlages sehr zu wünschen übrig ließ. Für die weitere Entwicklung wird es nicht ohne Bedeutung sein, wann und unter welchen Bedingungen die Verhandlungen über den Abschluß eines endgültigen deutschen Roggenausfuhrabkommens zum Abschluß gelangen. Die Roggenpreise konnten sich im allgemeinen Der Braugerstemarkt wies keine wesentlichen Veränderungen auf. Bei reichlichem Angebot befrucht

sch das Interesse der Branerereien und Mälzereien auf kleine Partien feiner Qualität. In Berlin blieben die Preise unverändert unbefriedigend, in Königsberg konnten die Kurse allerdings um 5-10 Mark heraufgesetzt werden. Für Futtergerste trat stellenweise eine gewisse Belebung der Nachfrage bei im allgemeinen jedoch ruhigen Geschäft in Erscheinung, die Preis-erhöhungen um etwa 2 RM. je To. zur Folge hatte. Bei Hafer zeigte sich verschiedentlich sowohl im Inland wie im Ausland allerdings vorübergehend etwas mehr Bedarf, sodas sich die Preise um etwa 3 RM. je To. erhöhen konnten. In Breslau zogen die Preise um RM., in Königsberg um 4-5 RM., in Hamburg um 4 RM. und in Stettin um ebenfalls viel an. Dem daraufhin etwas stärker herankommenden Angebot zeigte sich der Deckungsbedarf jedoch nicht sehr gewachsen. Hochwertige Futtermittel und landwirtschaftliche Sämereien und Hilfsfrüchte wurden nur wenig und zu meist unveränderten Preisen umgesetzt. Das Kartoffelgeschäft vollzog sich bei nur geringem Zufuhren sehr langsam. Während im Osten und Mitteldeutschland die Preise noch behauptet werden konnten traten im Westen leichte Preisrückgänge ein. Das Geschäft in Fabrikartoffeln ist im allgemeinen unverändert geblieben, ebenso blieb die Nachfrage nach Futterartoffeln sehr gering. Das Saatkartoffelgeschäft war leicht belebt, doch waren die Umsätze bisher nicht sehr groß.

Der Weizenmarkt wies keine wesentlichen Veränderungen auf. Bei reichlichem Angebot befrucht

Reserve wird mit 69 523 (54 497) RM. dotiert, so daß nach Quartalsverteilungen von 44 649 (20 785) RM. ein Betrag von 70 705 RM. vorgebracht wird. Die Einnahmen zeigen gegenüber dem Vorjahr kaum Veränderungen. Zinserrträge ermäßigten sich auf 942 098 (1 044 318) RM., während sonstige Erträge insbesondere aus dem Besitz an Aktien und Beteiligungen 1 040 597 (945 052) RM. erbrachten. Die höhere Dividende wird nur durch eine Vermindernng der Abschreibungsabgaben der Verwaltung bereits in der letzten Hauptversammlung von Aktionärsseite einer scharfen Kritik unterzogen wurde, hind die Abschreibungen auf den Besitz an Aktien der Vereinigte Oberhalbener Hüttenwerk-A.G. auf 500 000 (770 000) RM. ermäßigt werden. Nach Abführung der Aufkosten von 175 239 (209 354) RM. einschließlich der Aufwandsrückstellungen verbleibt ein Gewinn von 1 390 457 (1 089 954) RM. Wie im Bericht mitgeteilt wird hat das Unternehmen den Weg der Neuordnung und Konsolidierung fortsetzen können. Bei der Vereinigte Oberhalbener Hüttenwerk-A.G. wurden die Maßnahmen, die zur Stärkung der technischen und kaufmännischen Grundlagen dieses Unternehmens notwendig erschienen, weiter planmäßig durchgeführt. Der Erfolgswert wurde durch Erwerb von 72% Aktien der Gesellschaft Castellano-Lengo-Abwehr, von der Vereinigte Oberhalbener Hüttenwerk-A.G. ergänzt. Ferner erwarb das Unternehmen 40 Prozent der Anteile der Schleischen Montan-G. m. b. H. eintrug dem Zinsaufwand für die Kaufsumme. Zur Durchführung von Unternehmungsarbeiten auf dem Besitz der Gesellschaft befindlichen Eisenwerkstätten bei Kolonitz wurde mit 20 000 RM. Kapital die Schleische Bergbau u. G. m. b. H. Kolonitz, gegründet.

Devisen-Kurse.

Table with columns for location (Amsterdam, Buenos Aires, Brüssel, New York, etc.), date (17. 2., 15. 2.), and exchange rate.

Havag-Schlesienfahrt nach U. G. A.

Das lebhafteste Interesse für die Vereinigten Staaten von Amerika, das sich in den wirtschaftlichen und beruflichen Kreisen Schlesiens nicht weniger als im übrigen Deutschland geltend macht, veranlaßt die Havag-Schlesien-Linie, im Frühjahr 1930 eine Schlesiensfahrt nach Nordamerika zu veranstalten. Diese Schlesiensreise wird durchaus ihre eigene Note tragen und auf die besonderen Interessen des Schlesiens in weitestem Umfang Rücksicht nehmen. Sie wird nach den bedeutendsten Städten des amerikanischen Ostens führen und durch die im Programm vorgesehenen zahlreichen Besichtigungen sorgfältig ausgearbeitet vorbildlicher amerikanischer Industrie- und Handelsunternehmen, dem schlesischen Kaufmann, Industriellen, Techniker, Wissenschaftler, Studenten usw. Gelegenheit bieten, interessante Einblicke in die Arbeitsmethoden der amerikanischen Wirtschaft zu gewinnen. Daneben gibt das Programm durch allgemeine Besichtigungsfahrten die Gewähr, daß die Teilnehmer auch eine Reihe von Eindrücken und Informationen mehr allgemeiner Natur mit nach Hause bringen werden. Eine genuehrende Sereise auf den modernsten zwischen Hamburg und New York verkehrenden Schiffen, die besonders wegen ihrer überaus ruhigen Fahrt Weltreisenden eine ausgiebige Gelegenheit zur Erholung, Kräftigung und Zerstreuung bieten. Der Preis ist vollständig gehalten. Kein Schleiener, der auf Ausgestaltung seines Unternehmens, Erweiterung seines Geschäftskreises und Ausnutzung einer vorzüglichen Gelegenheit zur Erholung von anstrengender Berufstätigkeit bedacht ist, sollte daher veräumen, sich an dieser Schlesiensfahrt nach Amerika zu beteiligen. Nähere Auskunft erteilt die Vertretung der Hamburg-Amerika Linie: Neffe- und Berchtholdstr. 11.

Berliner Börse vom 17. Februar.

Main market table with columns for various commodities (Anleihen, Anland, Rohstoffe, Industrie, etc.) and their respective prices.

Advertisement for 'Wiedinger's Buch- und Steindruckerei' with contact information and address: Oberwallstraße 22/24.

Large table of numbers for the 5th class of the Prussian-Silesian Lottery, organized in columns and rows.

Large table of numbers for the 5th class of the Prussian-Silesian Lottery, organized in columns and rows.

5. Klasse 34. Preussisch-Schlesische Klassen-Lotterie. Ohne Gewähr. Nachdruck verboten.

Auf jede gezogene Nummer sind zwei gleich hohe Gewinne gefallen, und zwar je einer auf die obere gleiche Nummer in den beiden Abteilungen I und II.

7. Ziehungstag 15. Februar 1930, nachmittags. Nummern, bei denen nichts vermerkt, erhalten 150 Mark.

Main table of lottery numbers for the 7th drawing, organized in columns and rows.

Am Gewinnverfall verbleiben: 2 Prämien zu je 500000, 2 Gewinne zu je 500000, 2 zu je 300000, 2 zu je 200000, 4 zu je 75000, 2 zu je 50000, 12 zu je 25000, 58 zu je 10000, 120 zu je 5000, 348 zu je 8000, 630 zu je 2000, 1656 zu je 1000, 8494 zu je 500, 90624 zu je 800 Mark.

Erfolge in dieser Zeitung haben die denkbar besten Zwangsversteigerungen.

Zwangsversteigerung. Donnerstag, den 20. d. M. vorm. 10 Uhr. werde ich in Ratibor...

Zwangsversteigerung. Am Donnerstag, den 20. d. M., um 10 Uhr vorm., versteigere ich im Versteigerungslokale...

Zwangsversteigerung. Am Donnerstag, den 20. d. M., versteigere ich um 10 1/2 Uhr vorm. Käuferverammlung im Versteigerungslokale...

Zwangsversteigerung. Donnerstag, den 20. Februar 1930, vorm. 10 Uhr. versteigere ich im Versteigerungslokale...

Zwangsversteigerung. Donnerstag, den 20. Februar 1930, vorm. 10 Uhr. versteigere ich im Versteigerungslokale...

Ich habe 1 Motorrad 200 ccm abbraucht, fast neu, feuer- und fährverweintfrei. gegen bar zu kaufen.

Beitellen mit Kastenmattressen, Vertikals, Koffermöbel und anderes zu verkaufen.

Gofort zu verkaufen: In großem Kirchdorf an der Straße gelegene, gute Gastwirtschaft.

Landwirtschaften: 25-30 Morgen groß. Näheres zu erfragen durch Landbund-Kreditgenossenschaft für den Reiffesgau e. G. m. b. H., Reiffe OS.

Wollen Sie wirklich gut u. billig Möbel kaufen, so kommen Sie nach Ratibor und besichtigen Sie das große Möbellager von Karl Jaroch, Ring-Edel.

Am 13. 2. 1930 M in unter H. R. A. bei Nr. 229 Jolek Breslauer in Ratibor eintragen: Die Firma ist auf den Kaufmann Georg Kiewert in Neustadt O. übertragen.

1 Wirtschaft-Gleichen sucht für anerkannte Lehrstelle vom 1. April cr. ab Dom. Friedersdorf bei Ober-Gloaun.

Was wird mir das Jahr 1930 bringen? Diese Frage beantwortet Ihnen gewissenhaft. Senden Sie Geburtsdatum, Wohnort, Name, Adresse.

Weizen-, Roggen-, Gersten- und Hafer-Drahtprektröh verkauft ab Scheune mit 2 Mark.

Kaufe alle Sorten Felle, Rindhäute, Altpapier, Lumpen, Alteisen usw. W. Alfa, Ratibor.

Grundstücks-Verkäufe - Besuche führen stets zum Ziel, durch ein entsprechendes Inserat im Anzeiger.

Gofort zu verkaufen: In großem Kirchdorf an der Straße gelegene, gute Gastwirtschaft.

Landwirtschaften: 25-30 Morgen groß. Näheres zu erfragen durch Landbund-Kreditgenossenschaft für den Reiffesgau e. G. m. b. H., Reiffe OS.

Wollen Sie wirklich gut u. billig Möbel kaufen, so kommen Sie nach Ratibor und besichtigen Sie das große Möbellager von Karl Jaroch, Ring-Edel.

Für die vielen Beweise aufrichtiger Teilnahme und die schönen Kranzgebenden bei dem Heimgange meiner innig geliebten Tochter und unserer lieben Schwester

Josefine Kroemer

sagen wir allen unseren herzlichsten Dank. Ein „Gott vergelt's“ Sr. Hochwürden Herrn Kaplan Post für die kostreichen Worte am Grabe.

Ratibor, den 18. Februar 1930
Hauptlehrer a. D. Josef Kroemer und Familie.

Central-Theater

Dienstag bis Donnerstag!
Ein Schlager, den die ganze Welt singt:



Zwei Märchenaugen, wie die Sterne so schön . . .

mit Nils Asther, Joseph Schildkraut.
Ein Film vollspannender Handlung. Packende Bilder von märchenhafter Schönheit. Menschenschicksale wirteln durcheinander und mit feberhafter Spannung erwartet man, ob Intrigue und Haß, ob Mißgunst u. Neid über das Gute die Oberhand behalten.

2. Film: Die Bente der Bankräuber!

Ein spannender Kriminalfilm aus dem Dunkel der Großstadt in 7 Akten.
Außerdem:
Ein Film des Verkehrswesens Ratibor
Ratibor, die Stadt des jungen Eichendorff!
Wochenschau / Kulturfilm.

GLORIA-PALAST

Nur noch bis Donnerstag!
Der größte Erfolg!
Wir müssen verlängern!

VILMA BANKY

die schönste Frau der Leinwand in dem Monumental-Filmwerk:



Die Schwester von St. Orth

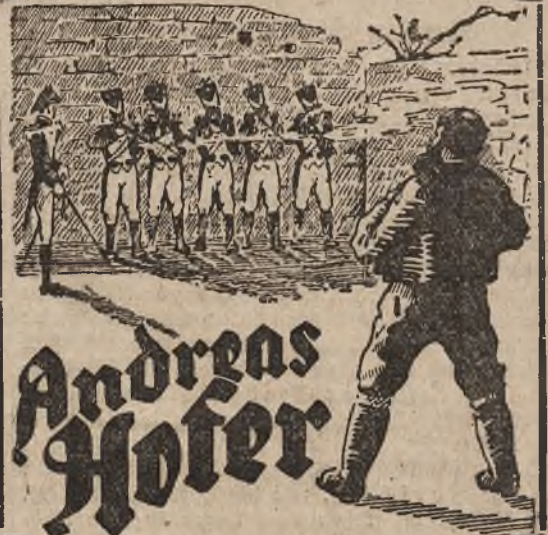
nach dem Roman „Die Fahrt ins Feuer“.
Ein Film aus der Zeit, wo noch die fischen Ulanen im Elsaß die Herzen aller Mädchen eroberten.

2. Film: BRIGITTE HELM mit Jack Trevor u. Gustav Dlessl in ABWEGE

Die Tragödie einer zerrütteten Ehe.
Wochenschau / Kulturfilm / Lustspiel
Dienstag, Mittw., Donnerst. nachm. 3 Uhr
Jugendvorstellungen: „Der alte Fritz“ 2. Teil. 10 Akte u. Beiprogramm, zus. 15 Akte 10, 20, 30 Pfg.

Kammer-Lichtspiele

Aus Anlaß der Wiederkehr des 120. Todestages „Andreas Hofer“ haben wir den Film bis einschließl. **Donnerstag verlängert!** Auch Sie dürfen nicht versäumen, sich den herrlichen, den gewaltigsten Film der Saison 1930 anzusehen!



Andreas Hofer

Im Beiprogramm entfesselt Syd Chaplin wahre Lachstürme in dem grossen Ufa-Film: **Charley's Tante!**
Der größte Erfolg auf der Bühne!
Der größte Erfolg im Film!
Dienstag, Mittwoch, Donnerstag nachmittags 2 1/2 Uhr
Große Schüler-Vorstellungen!
Andreas Hofer
Charley's Tante
zus. 16 Akte. Eintritt 10 und 20 Pfg.

Achtung Eröffnung! Achtung

Gebe hiermit bekannt, daß ich am 19. Februar d. J. in Ratibor, am Neumarkt-Stein

„Privat-Mittagstisch mit Frühstücksstube“

eröffne. Sie erhalten von 60 Pfg. an ein gutes Mittagessen. Um gütigen Zuspruch bittet Frau Helene Rembiza

Achtung Achtung

Hausfrauen

laßt maschinen nach Service! Ihre spare Zeit Geld u. Verdienst



Geb. Schlieve

Dampfwäscherei

Ratibor-Holzmarkt 762

**Kinderwagen
Fahräder
Nähmaschinen**
in großer Auswahl
zu bekanntbilligen Preisen

Holubek & Co. Ratibor

Zwingerstr. 26
Die Oberförsterei Krasshow
berkeigert am Freitag, den 28. Februar 1930 von 10 1/2 Uhr ab im „Hotel Krug“, Oppeln
ca. 50 fm Buchen Bauholz
3045 fm Kiefern
819 fm Fichten
96 fm Fichten Schichtnutholz.
Näheres siehe Holamarkt!

Gelegenheitskauf!

Wegen dringender Baranschaffung verkauft bekanntes Teppichhaus einen großen Posten

echte Perser-Teppiche und Perser-Brüden

verschiedene Größen, seltene Exemplare, zu so kolossal billigen Preisen wie sich wohl nie mehr eine bessere Gelegenheit zum Einkauf von echten Teppichen bieten dürfte. Bedingung: sofortige Kasse. Offerten unter U 2984 an den „Anzeiger“, Ratibor.

Stenogrammbücher

in zwei verschiedenen Stärken und Formaten (A 80 und 96 Blatt)

Bahnkoll-Anhänger für Eis- und Frachtgut

sind vorrätig und werden billig abgegeben

Riedinger's Buch- u. Steindruckerei

Ratibor, Oberwallstraße 22/24

Kandrzin

Zu vermieten ab 1. April die bisherigen Apotheken-, Geschäfts- und Wohnräume
Kandrzin, Haus Maiwald

Stadt-Theater



Ratibor OS.

Direktion: R. Memmler
Dienstag, 18. Februar 8 Uhr. 10% Uhr.
Kfisthörtstellung des Bühnenvolksbundes (Gruppe C)
Statt: Die Spieler
Die verunkelte Glode
Karten auch im freien Verkauf an der Theaterkasse erhältlich.
Mittwoch, 19. Februar, 4 Uhr. 5% Uhr.
Festes Gaftpiel des Samburgener Künstler-Kolonien-Theaters
Die Waldbere
Romantisches Märchen.
Abends: Gelaloffen!

Führerschein verloren!

Gegen Belohnung abzugeben bei
Karl Burdaj, Ratibor
Hofackerstraße 18.

»Schroeder-School«

Englisch/Frans./Poln. Sprachkurse beginnen.
Anmeldung
Ratibor, Weidenstr. 16, 11.

Bruck's Hotel Ratibor

Mittwoch, d. 19. d. Mts., ab 20 Uhr

Hausball

verbunden mit

Schweinschlachten

(Ab 9 Uhr Wellfleisch und Wellwurst auch außer Haus)
Es laden freundlichst ein
Hermann Lasczyk u. Frau.

Ballhaus „Zum goldenen Stern“ Ratibor - Studzienna

Mittwoch, den 19. Februar 1930:

Schweinschlachten

Früh: Wellfleisch und Wellwurst
Abends: Gegratene Wurst mit Sauerkohl
Es ladet ergebenst ein
M. Szostke.

Promenaden-Restaurant

Ratibor, Eisenbahnstraße 22

Mittwoch, den 19. Februar

Schweinschlachten

Heute abend Wellfleisch, Mittwoch ab 9 Uhr Wellfleisch und Wellwurst, abends Wurstadenbrot
Es laden ergebenst ein
J. Wilmann u. Frau

Jede Mutter merke sich:

Wenn sie ihrem Kinde wirklich nahrhaften wohlschmeckenden Zwiebad geben will, dann muß sie **Emmerlinge** kaufen. Zu haben in allen besseren Lebensmittelgeschäften in Paketen zu 10 und 80 Pfg.

Witwe, 45 J. alt, m. eia. Heim. wünscht Serrens-bekanntsch. zw. bald. Ser-rat. Pensionär od. Gru-benarb. bevorz. Off. u. K 103 an die Geschäftsst. d. Oberf. Anzeigers. Weidenstr. D.S. Gränneckstr. 4.

Wohnungstausch!

Schöne sonnige 2-Zimmerwohnung gute Lage. wird gegen 3-Zimmerwohnung zu tauschen gesucht.
Umanausb. werden ver-zollt. Offerten unter B 366 an den „Anzeiger“, Ratibor.

Abbitte!

Die dem Fräulein Klara Markler aus Ratibor auf dem Bahnhof in Wotno-witz öffentlich ausgesetzte Beleidigung nehme ich hiermit zurück und bitte Abbitte laut Schiedsmann-Veraleid.

Frau Emilie Subwia
Schammerwitz.

Heute Dienstag Tanz

Wo? Wo? Wo?
In der 1. amerik. Tanz-Diele
Ratibor, Fleischerstr. 8
Leinwaufamilien-Gaststätte
„Zum Gardestern“
Eintritt frei!

Spezialauskunft Weberbauer

Ratibor, neben der Post.

Heute Dienstag

Groß. Faschingsrummel

Beitrieb bis 4 Uhr!
Es ladet freundlichst ein Der Wirt.

Erfinder - Vorwärtstrebende

5000 Mark Belohnung

Näheres kostenlos durch

F. Erdmann & Co., Berlin SW. 11

Photomaton im Residenz

Das Tagesgespräch in Ratibor

Vorletzter Tag **Fritz Tachauer** Vorletzter Abend

Zarae

Der Mann mit dem rasenden Gehirn

Anni Langendorf — Fred Howard — Pauly

Ein Programm, wie es Ratibor noch nicht gesehen
Zeitiges Kommen sichert einen Platz. Tischtelefon 177

Bauern-Fest

veranstaltet von den Ratiborer

Orts- u. Schulgruppen des V. D. A.

(Verein für das Deutschtum im Ausland)

Sonntag, den 23. Februar, nachmittags 5 Uhr

„Deutsches Haus“, grosser Saal

Musikalische und turnerische Darbietungen

der Schulgruppen

Oberschlesischer Federschleissabend

Lebendes Bild - Theater - Tanzszene.

Eintritt: Erwachsene 70, Schüler 30 Pfg.

Der Ertrag kommt restlos den kulturell notleidenden Auslandsdeutschen zugute.

Reklamedruckfachen

von der einfachsten bis zur vornehmsten Ausstattung fertig

Riedingers Buch- und Steindruckerei, Ratibor
Oberwallstraße 22/24

Adamynin- Rheuma- Nieren- Pastillen

Dose 3,50, bringen glänzende Erfolge, wo andere Mittel versagen, bei den Erkrankungen der Nieren, Blase, Herz, Nerven, Rheumatismus, Gicht, Wassersucht. Kein Betäubungs-Präparat
Adamynin-Pastillen B 1/2 Dose 2.-, 1/3 Dose 2.80 M. wirken rasch u. sicher geg. veraltete Magen-, Leberleiden u. Gelbsucht. Keine Mißerfolge! Die Adamynin-Präparate zeichnen sich durch ihre Unschädlichkeit aus, sind von Aerzten als hervor-ragend anerkannt und empfohlen.

Carl Adamy I. H. Mohren-Apotheke

Breslau, Blücherplatz 3, Telefon 28141

In allen Apotheken erhältlich.



Beilage zum „Oberhessischen Anzeiger“ und „General-Anzeiger für Hessen und Polen“

Heimkehr

Skizze von Kurt Bod (Nachdr. verb.)

Groß und kühn stand die Nahe des dreieckigen Mastseglers vor dem rotgelben Himmel gefischt. Feterlich ist das Schweigen der Sahara wetthin über den Nil gebreitet. Sonne wie geschmolzenes Glas wölbt sich darüber zur unendlichen Kuppel.

Es ruht sich gut in den Matten des Deckaufbaues. Ein Beduine bespricht von Zeit zu Zeit kühlend das dampfende Sonnenfegel. Das Kielwasser wie azurblane Tinte laught gestrichelt in die lehmige Flut. Am Ufer knarrt unter dichten Mangroven und schwanken, hochgestellten Fächern der Dattelpalmen ein uraltes Schöpfrad. Träg schrauben sich Geier zur Höhe. Auf schimmernder Düne die rassistige Silhouette eines Reittamelns, darüber der wehende Beduinenburnus. Die Luft ist erfüllt wie von stummern Goldstaub.

In beschwingtem Traume gleiten vor Adrian Savignier die Bilder vorüber, eine verhuschende Fata Morgana: Vor sechs Jahren im Frachtensegler von Hamburg nach Angola, der schwere Marsch ins Kongo, die abbröckelnde Trägerkarawane, endlich mit zwei getreuen Schwarzen die unermüdlichen Forscherwanderungen im Ubangi Schari Territorium die schwelende Last der Tagebücher, Fotos, Kartenrisse, Zeichnungen, Herbarien, neue über neue Erkenntnisse, Jagden, aufstammende Dörfer, Kraalnächte, Kampf, Tanz, Trauer und Fest, große Treue, mannhafte Redlichkeit, unverbrüchliche Gastfreundschaft, — einsältige, aber tapfere, aufrechte und aufrichtige Wilde, — endlich Abschied, Geleit von Freunden über den Kagera an der Bahr el Ghafal, die Duellflüsse des Nil, bis Niin, da dort erst der Strom unterhalb der sechs Katarakte schiffbar wird. Bunter, leuchtender, heißlebender Kraus, nimmermehl. —

Der Wind frischt auf, der Mast knirscht im Gefäu unterm Druck. Reissfelder widerleuchten naß im ermatenden Spätlicht. Fern wagt Mats, endlos. Monoton zerweht ein Schifferlied in den Abend.

Und über den Horizont wächst schimmernd empor die Ababastermoschee von Maser el Kasira, der „Siegreichen,“ das Wahrzeichen Kasros.

Der Friede flieht, dumpf dröhnt das aufgereagte Leben die ganze Nacht herüber, Lichter zucken über Rauchsahnen, Schreie, Musikfehen zerhacken den Schlaf.

In früher Frühe legt das Allboot an zwischen schmierigen Dampfem, unter den flachdachigen Hafenhäusern. Fellachen drängen sich zu Klumpen, arabisches Fluchen steigert sich zu wahnwitzigem Lärm. Wasserträger schreien ihr „Moje, Moje!“ die Hamals brüllen sich „Kelb“ (Hund) an, „Batschisch! Effendi, Batschisch!“ überbönt alles. Mit Mühe wählt Adrian aus dem armwerfenden Knäuel einen Dragoman in olivfarbenen Khaft, aus, dem er die Bschung der Fracht überläßt. Das Getöse schwillt an — die Körbe und Lasten auf den Köpfen, geht der Zug der Träger zum Hause eines Scheichs, der sie in Kaftan und Fez mit großer Feierlichkeit empfängt. Alle sitzen sie im offenen Hausflur, die krumme Zigarette im Mund baumelnd, die Stadt flutet brausend vorüber, mit Trambahn und Kamelen, wehleuchtenden Europäern und nackten Negern, mit Eseln, Ochsen, Ziegen, Melonenkarren und Militärmusik.

All seine Ballen, Sammlungen, Handschriften, Elfenbein und Gold gibt Adrian dem Scheich in Verwahrung, ein Handschlag besiegelt das Vertrauen. „Allah lehrtm.“

Dann sucht er seinen Konsul auf, um nach Post aus der Heimat zu fragen. Lebhaft, freudig wird er begrüßt, aber: „Post? leider nein, gar nichts. Ihr Gepäck? Beim Scheich Gaber el Bir? Dem Erzgauner? Raten Ihnen, holen Sie alles schleunigst dort wieder ab! Hoffentlich haben Sie Duttung und Verzetchnis. Wir sind gern bereit. Besuchen Sie uns heute abend, ja? Kleiner Preis, bitte! Auf Wiedersehen, Herr Savignier!“

Adrian geht betäubt zurück. Das Haus des Scheichs ist verschlossen. Auf Anraten eines englischen Fremdenführers holt er

sich Polizeihilfe aus der Zitadelle. Man erbricht die Tür, holt den Scheich vom Gebetssteppich.

„Ich kenne, beim Propheten, diesen Effendi nicht. Bei allen sieben Seligkeiten, der Effendi irrt, irrt, ich habe nichts in Verwahr bekommen! —“ Der Dragoman wird gesucht, gefunden; er beteuert, den Scheich fett drei Wochen nicht gesehen zu haben, den Effendi habe er wohl in der Frühe des Tages beobachtet, wie dieser einen Dragoman und sechs Hamals mitetele und mit ihnen in die Stadt ging, er kenne niemanden jener Leute.

„Haben Sie Schriftliches, Monsieur?“ „Nein.“ „Das ist bedauerlich, leichtsinnig, Monsieur. — Wir werden weiter suchen. Ihre Wohnung bitte? Wenn wir etwas finden, geben wir Nachricht. Aber viel Hoffnung haben wir nicht. Malisch — macht nichts.“

Allseitiges bedauerndes „Malisch — Malisch —“ aus schief geneigten Köpfen; die Augen grusend, hämisch.

Von all den nadelstanken Minarets herab singen die Gebetsrufe der Gotschas:

„Allah il Allah —“

„Allah hu akbar!“

Adrian schlendert verlorenen Sinnes unter den Sykomoren der Nilkanäle: in der Heimat — kein Gedenken, niemand harret meiner — hier kein Treu und Glauben von Mann zu Mann, ein Handschlag vollzogener Betrug, Kultur, Geschäft, Geldstieber — wenn ich heimkehre, münzen sie mein Gehirn in Gold um, mein Wissen, mein Erlebnis, meine Freude, mein Leid, — in lauter Goldstücke, bis ich leer bin, dumm verlacht, ein Narr, Schandstück Sache, ausgebeutet, erledigt, abgetan —

Sechs Jahre voll Leben. Leben! War „Heimkehr“ das Gutmacht und der Morgenaruf!

Mit den schweren Schritten des Urwaldjägers gelangt Adrian wie innerlich getrieben an die Kalmauer. Seine Araberschiffer springen auf.

Er sieht sie stumm an. Nur in seinen tiefen Augen brennt eine Sprache: „Ich kehre heim, ja heim ins Ubangi! Das Segel hoch, das Ruder herum! Heim ins Ubangi, zu euch, Freunde!“

Borilos hebt er die Hand, zielzu gen Süd.

Eine Nacht in der Londoner Untertwelt

Der Schrecken von Scotland Yard.

Von Dr. Hans Wieland (Nachdr. verb.)

London, im Januar.

Es war 11 Uhr abends, als ich mich bei dem diensthabenden Kommissar des Raubderzernates melden ließ, um in seiner Gesellschaft eine halbe Stunde später einer Fahndungsstreife durch den östlichen Teil von London beizuwohnen. Als ich das Zimmer betrat, waren die Begleitdetektive bereits versammelt. Kommissar Gorringe lehnte am Schreibtisch und erläuterte an Hand eines Planes die einzelnen Strabenzüge, die für den Patrouillengang vorgesehen waren, und deren Lokale einer unariffälligen Razzia unterzogen werden sollten.

In den letzten Tagen hatten sich in der City verschiedentliche Raubüberfälle ereignet, deren Urheber es bisher immer geschafft verstanden, sich den Armen des Geschehes zu entziehen. Die Auslagen der unglücklichen Opfer stimmten in allen Fällen überein, jedesmal befand sich unter den Uebelthätern ein Mann, dessen rechte Gesichtshälfte mit einer Narbe bedeckt war und der nach Vermutung des Londoner Kriminalinstituts kein anderer als der berüchtigte Ein- und Ausbrecher Rickaby sein konnte. Belastend schien der Umstand, daß Rickaby erst vierzehn Tage vor Einsetzen der verwegenen Überfälle aus dem Zuchthaus nach mehrjähriger Haft entlassen worden war, und daß seine letzte Straftat demselben Delikt angehörte.

Kommissar Gorringe, der in der Londoner Untertwelt bedingungsloses Ansehen genießt und wegen seiner Tüchtigkeit ebenfalls gefürchtet wie gefehlt ist, machte mich vor unserem Weggehen auf die Gefahren aufmerksam, die mit solch einem Streifzug ver-

kümpflich und bedonte ausdrücklich, daß er eine Haftung meiner persönlichsten Sicherheit zu übernehmen nicht imstande sei.

Der Tresspunkt der „prominenten“ Verbrecher.

Wenige Minuten vor 12 Uhr betraten wir Jack Hyltons Bierkeller, eine der verrufensten Verbrechertneipen Londons. Wer immer mit dem Geseß in Konflikt geraten und den ebenen Weg des Lebens meidet, gibt sich hier ein Stellbühnen. Hier trifft man prominente Einbrecher, Hochstapler, Defraudanten, hier begegnet man Dirnen und Zuhältern, in diesem Raume spinnen sich die Fäden zu den Verbrechen, die der bürgerlichen Gesellschaft Aufregung und Schrecken verheißten.

Es schadet dem „auten“ Ruse Jack Hyltons Bierkeller, wenn sich einer unter die Gesellschaft mischte, der nicht mindestens fünf Jahre hinter „schwedischen Garbinnen“ zugebracht hätte. Die Voraussetzung wird gleichsam als Tradition bemessen und von jedermann aufs strengste beobachtet.

Der Einäugige.

In Hyltons Bierkeller herrschte Hochbetrieb. Bunt durcheinander gewürfelt saßen die Vertreter der einzelnen Verbrecherzünfte neben ihren Freundinnen an den Holztischen, angetan mit billiger Eleganz, an den Fingern unechte Ringe mit riesenhaften Diamanten, die Frauen blutrot geschminkt und gepudert, zärtlich die Arme um den Nacken ihres Liebsten geschlungen, das Gramophon spielte und heisere Stimmen sangen freche Lieder.

Als sie Kommissar Gorrington bemerkten, wurde es eine Weile still, alsdann setzten lebhafteste Berührungsrufe ein, der eine oder andere rechnete es sich zur besonderen Ehre an, ihm die Hand reichen zu dürfen, aus allem ließ sich eine Vertrautheit erkennen, die der gegenseitigen Antipathie keinen Abbruch tat.

Unter den Anwesenden fiel besonders ein Mann auf, eine kleine, kräftige Gestalt, deren Gesicht eine unverkennbare Verbrecherphysiognomie zeigte. Dieses unverschuldete Merkmal wurde durch den Verlust eines Auges noch treffender gezeichnet.

Gorrington sagte mir, daß er sich für ihn ein berühmter Schränker sei. Trotz seiner Jugend, er zählte erst das fünfundschwanzigste Lebensjahr, habe er bereits sieben Jahre in Gefängnissen und Zuchthäusern verbracht. Einer seiner beispiellosesten Gaunerstreiche sei der Einbruch in einer Versicherung gewesen, wo er in Gesellschaft eines Komplizen vier Wächter überwältigte, um dann eine Beute von dreitausend Pfund davonzutragen. In Hyltons Bierkeller wurde er tags darauf verhaftet, nachdem einer der geknebelt aufgefundenen Wächter seine Personalbeschreibung mit dem Fehlen eines Auges dem Erkennungsdienst von Scotland Yard gegeben hatte.

Der Mann mit der Maske.

Eine der nächsten Typen, die kennenzulernen ich das Vergnügen hatte, war der Mann mit der Maske. Nach Aussage Mister Gorringtones soll er der erfolgreichste Hotel Dieb sein, den London beherbergt.

Diese Erklärung schien mir um so verständlicher, zumal er mit auffallender Eleganz gekleidet war und in seinen Bewegungen und Mienen absolut nichts Berwerfliches verriet. Er machte eher den Eindruck eines verwöhnten Lebemanns, der bemüht ist, sein ererbtes Vermögen zu verschwenden.

Das Tätigkeitsfeld Howard Woods, so heißt Londons Meisterdieb, sind die Hotels der inneren Stadt. Dort klettert er an den Fassaden empor und wo immer sich eine Gelegenheit bietet, einen „festen“ Gang zu machen, öffnet er das Fenster oder die Balkontür mit Hilfe eines Diamanten und beehrt die nichtsahnenden Gäste mit seinem wenig erfreulichen Besuche. Er arbeitet stets mit Maske und Handschuhen. Selten, daß man ihn eines Diebstahls überführen kann. Es sei denn, man erwischt ihn bei der Tat. Aber Fingerabdrücke oder sonstige verräterische Momente hinterläßt Howard Wood nicht.

Der „Altmeister“ erzählt.

Während Kommissar Gorrington mit Jack Hylton einige Worte wechselte, hatte ich Gelegenheit, mit Wood ein Gespräch anzuknüpfen. Nach seinem verwegenen Gaunerstreich befragt, erzählte er:

„Es ist sonst nicht meine Gewohnheit, aus der Schule zu plaudern. Aber weil Sie von der Zeitung sind und mein verwegener Nachbesuch der Gattin eines ausländischen Pressevertreters zugesprochen werden muß, so will ich Ihnen kurz davon berichten. Seit jener verhängnisvollen Nacht sind allerdings schon viele Jahre vergangen.“

Durch Zufall erfuhr ich damals, daß der französische Botschafter einen Bierabend veranstaltete, zu dem die in- und ausländischen Pressevertreter eingeladen seien. In dieser Nacht verwirklichte ich meinen langgehegten Plan.

Ich nahm mein Werkzeug und war gegen elf Uhr an Ort und Stelle. Das betreffende Zimmer lag im zweiten Stock. Es führte auf den Hof. Da die rückwärtigen Mauerwände zum Emporstiegen keine Mächtigkeit boten, mußte ich am Gitter des Lastfahrzeuges hinaufklettern und von dort den Weg durch ein Flurfenster nehmen. Wenige Minuten später befand ich mich im Zimmer 79, dem Schlafgemach des abwesenden Ehepaares. Der Erfolg meines Eindringens war außerordentlich zufriedenstellend, außer einigen wertvollen Brillantringen, Armreifen und einer sehr kostbaren Perlenkette fand ich noch verschiedene Hundertdollar- und Schweizer Frankennoten. Doch die Laune des Schicksals mißgünstete mir den schwer erworbenen Besitz des fremden Eigentums.

Als ich eben den Rückweg antreten wollte, wurde die Verbindungstür des Nebenraumes geöffnet und auf der Schwelle erschien, zu Tode erstarrt, die Frau des ausländischen Korrespondenten. Eine Flucht war unmöglich, wollte ich nicht die Alarmerung des Hotelpersonals heraufbeschwören, es gab nur einen

Ausweg: Entlung. Mit vorgehaltener Pistole forderte ich freien Rückzug, als Gegenleistung bot ich die Herausgabe des Perlenhalsbandes sowie der Ringe. Die Bestohlene, die inzwischen ihre Fassung wiedergewonnen hatte, erklärte sich mit meinem Vorschlag einverstanden und forderte mich auf, die Schmuckgegenstände im Nebenzimmer auf den Tisch niederzulegen. Alsdann stellte sie mir eine Frist von vier Minuten, um ungehindert das Hotel zu verlassen.

In die Falle gegangen.

Wood machte eine Pause, während welcher Zeit er sich mit einem kräftigen Schluck Bier stärkte und fuhr dann fort:

„Aber die List und das Schauspielertalent des Weibes siegten. Als ich mich eben ansetzte, die verkochenen Gegenstände meiner Rocktasche zu entnehmen, verlor ich den Boden unter den Füßen und schlug der Länge nach hin. Eine blühschnelle Bewegung meiner Gegnerin hatte genügt, um den Teppich, auf dem ich stand, wegzuziehen und mich zu Fall zu bringen. Im selben Augenblick stürzte sie zur Tür und rief um Hilfe. Aber trotzdem gelang es mir, im Wirbel der Ereignisse unerkannt zu entkommen.“

„Ihre Tat wurde nie entdeckt?“ fragte ich neugierig, als Wood seine Erzählung beendete hatte.

Der König der Hotel Diebe schwieg eine Weile, dann wandte er langsam den Kopf zur Seite und zeigte auf den Kommissar Gorrington.

„Dort steht er! Ihm habe ich es zu verdanken, daß ich meine Tätigkeit auf vier Jahre unterbrechen mußte. Er kam auf meine Spur und erlernte mich bei der Gegenüberstellung mit der Bestohlenen als Täter. Meine Stimme wurde mir zum Verhängnis.“

Verloren und verschollen

Ungelöste Rätsel der See. — Das Geheimnis der „Eltham.“ — Der Dreimaster auf dem Eisberge.

Von Hermann Peterson. (Nachdr. verb.)

Die heftigen Stürme der letzten Zeit haben auf See wieder zahlreiche Opfer gefordert. Viele Fischerboote sind nicht zurückgekehrt, aber auch manch größeres Schiff ist für immer in den Wellen verschwunden. Hier weiß man immerhin, welches Los sie getroffen; aber wie zahlreich sind doch auch die Fälle, wo ewiges Geheimnis das Schicksal selbst größerer Fahrzeuge umgibt, die verschwand, ohne daß sich je die Ursache ihres Unterganges hätte feststellen lassen.

Zu ihnen gehörte bis vor kurzem der englische Dampfer „Waratab“, der im Juli 1909 mit 200 Passagieren an Bord von Durban nach Kapstadt in See ging, aber seinen Bestimmungsort nie erreichte, obwohl um die gleiche Zeit zehn andere Dampfer die kaum 1000 Seemeilen lange Strecke glücklich zurücklegten. Erst im letzten Frühjahr berichtete ein südafrikanischer Händler in einem Briefe an eine große Londoner Zeitung, daß er um die bewußte Zeit vor zwei Jahrzehnten in der Nähe von East London zwischen den Klippen nahe der Küste einen großen Dampfer beobachtet habe, der aber während der wenigen Augenblicke, die der Schreiber gebrauchte, um seinen Feldstecher aus dem Hause zu holen, spurlos verschwunden sei. Es kann sich nur um die „Waratab“ gehandelt haben, die, wie man annimmt, kopflastig war und im Sturm nahe der Küste kenterte.

Dieses Geheimnis umgibt noch heute den englischen Dampfer „Eltham“, der im November 1928 mit Kohlen von Swansea nach Rouen unterwegs war. Nach einer dunklen Sturmnacht sahen die Bewohner eines kleinen Fischerdorfes an der Küste von Cornwallis etwa 200 Meter vom Ufer einen Frachtdampfer auf den Klippen sitzen. Ein wagemutiger Fischer fuhr hinaus und stellte fest, daß das schiffbrüchige Fahrzeug den Namen „Eltham“ trug. Zwei Tage darauf trieben die Reste eines Rettungsbootes mit dem gleichen Namen an den Strand. Erst nach weiteren zwölf Tagen beruhigte sich die See soweit, daß man an Bord des Wracks gelangen konnte. Kessel und Maschinen fanden sich in Ordnung, Anker und Ankerketten an ihren Plätzen ordnungsgemäß festgemacht, aber von der Besatzung war keine Spur zu entdecken. Selbstverständlich fehlten auch sämtliche Schiffspapiere und die gesamte Ladung. Abgesehen von einem durch das Aufsehen auf den felsigen Strand entstandenen großen Loch im Schiffsboden war die „Eltham“ völlig unverfehrt. Vermutlich wurde sie schon vor dem Sturme verlassen, aber es bleibt ein Rätsel, was aus den fast 1000 Tonnen Kohlen geworden ist, die sie an Bord hatte. Da man nie wieder von einem Angehörigen der Besatzung hörte, wird das Geheimnis wohl kaum gelüftet werden.

Im Dezember des gleichen Jahres fing der vor Brest liegende Schlepper „Froise“ einen drabtolosen Hilsrus auf: „SOS, dringend, Explosion!“ Aber keine Angaben über Namen, Nationalität oder Position folgten, zu denen das unglückliche Schiff offenbar nicht mehr in der Lage gewesen war. So konnte ihm auch keine Hilfe gebracht werden. Man weiß heute noch nicht, um wen es sich hier gehandelt hat. Es ist ebenso spurlos verschwunden, wie der amerikanische Tankdampfer „Davis C. Reid“, von dem der englische Dampfer „Delilian“ auf der Höhe von Gibraltar eine drabtolose Bitte um Hilfe auffing. Als die „Delilian“ mit hoher Fahrt an der angegebenen Stelle eintraf, war weit und breit nichts von einem Schiffe zu sehen, nur ein weithin die See bedeckender, riesiger Delfled gab Kunde, daß hier der Amerikaner in die Tiefe gegangen war.

Am 7. Juni 1929 hörte der Kapitän des schwedischen Dampfers „Anne Berg“ auf der Höhe von Harmouth eine gewaltige Explosion. Er sprang aus dem Kartenhaus, wo er gerade den Kurs absteckte, auf die Brücke, gerade noch rechtzeitig genug, um etwa vier Seemeilen an Steuerbord einen etwa 3000 Tonnen großen

Dampfer in den Fluten verschwunden zu sehen. Nur der Bug und das Vorschiff ragten noch einen Augenblick über die Wasseroberfläche empor. Die „Anne Berg“ fuhr sofort mit aller Maschinenkraft auf den Unglücksort zu, den sie in 20 Minuten erreichte. Doch es war bereits zu spät, die See hatte sich über ihrem Opfer geschlossen, von dem auch nicht das Geringste übrig geblieben war, kein Deckel, kein Stückchen Treibholz, geschweige denn ein Ueberlebender.

Das seltsamste Schicksal hatte indessen doch ein Segelschiff, über dessen Namen und Nationalität man wohl kaum etwas in Erfahrung bringen wird. Die französische Bark „Emilie Gallieni“ bahnte sich inmitten tanzen, grünweißer Fischschollen ihren Weg durch die Magalhãesstraße. Plötzlich trieb in geringer Entfernung ein großer Eisberg vorüber und die Besatzung des französischen Seglers wollte ihren Augen nicht trauen, als sie in einer Spalte desselben, aber rund 40 Meter über der See, einen großen Dreimaster eingeklemmt sah. Segel- und Tafelwerk befanden sich an ihrem Platze, kein Boot fehlte, aber auf die lauten Rufe der Franzosen kam nun das Echo als Antwort zurück. Der unbekannte Segler war offenbar in zu großer Nähe des Eisbergs vorüber gefahren, unglücklicherweise gerade in dem Augenblicke, als dieser, wie es häufig vorkommt, kenterte. Sein unter Wasser befindlicher Teil hatte dabei den Dreimaster erfasst und mit in die Höhe gehoben. Die Besatzung mußte in der eiligen Umgebung bald einen schrecklichen Tod gefunden haben.

Bunte Chronik

ck. **Mustapha Kemal schafft sich neue Kleidung an.** Nachdem es durch strenge Maßnahmen gelückt ist, die sehr gefallene türkische Ara wieder auf ihre frühere Höhe zu bringen, hat die Regierung sich nach weiteren Möglichkeiten umgesehen, um die Erzeugnisse des eigenen Landes zu steigern. Man hat zu diesem Zwecke eine „Vereinigung für nationale Sparmaßnahmen“ gegründet, deren Vorsitzender der Präsident Mustapha Kemal Pascha ist. Der Verband wird überall im Lande Zweigvereine haben, und die Mitglieder sollen dahin wirken, daß das türkische Volk die heimischen Erzeugnisse vor allen fremden Waren bevorzugt. Man will nicht soweit gehen, die ausländischen Erzeugnisse zu boykottieren, aber man will versuchen, ihren Gebrauch einzuschränken. Mustapha Kemal geht mit gutem Beispiel voran und hat seine ganze bisherige Garderobe abgeschafft. Er wird von nun an nur noch Kleider tragen, die aus türkischen Stoffen gefertigt sind. Dieses leuchtende Beispiel wird von den türkischen Beamten befolgt, die ebenfalls nur noch nationaltürkische Tracht anlegen. Das ist ein neuer Schritt zur wirtschaftlichen Selbstständigkeit der Türken, denen erst vor kurzem anstelle von Tee und Kaffee der allgemeine Genuß von — Indienblütentee ans Herz gelegt wurde.

ck. **Der Dolch im Zepher des blutigen Sultans.** Die Erinnerung an den türkischen Sultan Abdul Hamid, den man seiner Grausamkeit den „Blutigen“ genannt hat, ist auf sonderbare Weise wieder heraufbeschworen worden. Dieser Herrscher, der den Haß seiner Untertanen fürchtete, hatte sich mit einer fürchtbaren Leibwache umgeben und suchte sich durch einen sorgfältig organisierten Geheimdienst zu schützen. Aber selbst das genügte ihm nicht, und so führte er stets verdeckte Waffen bei sich, sogar in seinem Zepher. Dieses Zepher ist jetzt, nachdem es vielfach den Besitzer gewechselt hat, in den Laden eines Pariser Antiquitätenhändlers gekommen. Der Griff des Zephers besteht in einem schön geschnittenen Kreuz aus Jade. Als der Händler nun dieser Tage die merkwürdige Reliquie näher untersuchte, da vernahm er plötzlich, wie im Pari-Nidbi erzählt wird, ein Knacken. Er vermutete, daß etwas unter dem Kreuz verborgen sei, zog daran, und ein langer, scharf geschliffener Dolch kam zum Vorschein. So ist viele Jahre nach dem Tode des blutigen Sultans das Geheimnis seines Zephers entdeckt worden.

ck. **Das Weihnachtsmahl eines Haiisches.** Haiische wimmeln um die Küsten des Hafens von Sydney. Werden sie gefangen, so bringt man sie gewöhnlich nach dem Zoologischen Garten im Taronga-Park. Bei einem 4 Meter langen Tigerhai, der kurz nach Weihnachten gefangen wurde, bemerkte man an der Stelle des Magens eine merkwürdige Ausbuchtung, und nachdem man ihn getötet hatte, fand man darin eine Petroleumkanne, einen alten Getreidesack, sowie eine Menge Hüfnerseibern. Der Tigerhai hat also augenscheinlich sein Weihnachtsmahl den an der Küste aufgespeicherten Abfallhaufen entnommen.

ck. **Kampf gegen den Koloradofäfer in Frankreich.** In nicht weniger als 14 französischen Departements wird jetzt ein erbitterter Kampf gegen einen Eindringling des Weltkrieges geführt, der sich zu einer immer größeren Plage ausgewachsen hat. Mit den amerikanischen Truppen wurde der Koloradofäfer nach Frankreich gebracht, und dieser fürchtbare Zerstörer machte sich zunächst in der Umgegend von Bordeaux bemerkbar. Er vermehrte sich so rasch, daß bald auch die Kartoffelfelder im Tal der Garonne im Süden und das Limousin im Norden schwer zu leiden hatten. Der Fäfer zeigte sich als ein langamer, aber andauernder Wanderer und unermüdbler Zerstörer, der mit seinen kräftigen Kauwerkzeugen keine Kartoffelpflanze verschont. Das französische Ackerbauministerium hat nun einen umfassenden Feldzug gegen diesen Feind organisiert. Die Larven wurden zerstört, und man hofft, in diesem Jahre der Plage Herr zu werden.

ck. **Ragen-Methusalem.** Wie alt werden Ragen? Diese Frage ist jetzt in England erneut aufgetaucht, nachdem der Besitzer einer 17jährigen Rake die Behauptung aufgestellt hatte, seine „Puffy“ sei die älteste Rake der Welt. Diese Behauptung blieb nicht unwiderrprochen, und jetzt werden in englischen Blättern immer neue Methusalem des Ragengeschlechts angeführt, die in dem Klima der britischen Inseln, das ihnen augenscheinlich recht gut bekommt, ein hohes Alter erreicht haben. Da gibt es

Ragen, die an ihrem 18. Geburtstag noch frisch und fröhlich auf die Mausejagd gehen. Andere Ragen haben es bereits auf 19 Jahre gebracht. „Dick“, ein prächtiger Kater, der noch immer mit einem Korben spielt wie ein Käzchen, wenn er sich langweilt, hat im vergangenen September sein 20. Weichenfest gefeiert. Eine Perserkatze namens „Puff“ ist 21 Jahre und betreut mit mütterlicher Sorgfalt ihren letzten Wurf, den sie vor einem Jahre geboren. Den Altersrekord aber sprich man einer Rake zu, die allerdings bereits zu ihren Vätern versammelt ist, es aber nachweislich auf 24 Jahre gebracht hat. Dieses für Ragen sehr hohe Alter wird von den Besitzern guter Ernährung, reichlichen Aufenthalt im Freien und einem Unermüdblichen Eifer im Mausejagd zugeschrieben.

ck. **170 000 Mark von einem Unbekannten geerbt.** Eine schöne Schauspielerin von englisch-österreichischer Abstammung, Corin Ward, hat einen Glückszufall erlebt, wie er wohl kaum je vorkommt. Als ein Rechtsanwalt ihr seinen Besuch ankündigte, hatte sie keine Ahnung, worum es sich handelte, und als dieser würdige Herr mit der goldgeränderten Brille ihr in nüchternen Worten auseinandersetzte, daß sie 170 000 Mark geerbt habe, glaubte sie bestimmt, er habe sich in der Person geirrt. Der Erblasser war ein alter Arzt mit Namen Meszaros. „Ich habe diesen Namen noch niemals gehört“, sagte sie kochschüttelnd. „Ich fürchte, Sie werden sich nach jemandem anders umsehen müssen, dem dieses Glück in den Schoß fällt.“ Aber der Anwalt wußte besser Bescheid. „Mein verehrtes Fräulein“, sagte er, „da gibt es nichts zu drehen und nichts zu deuteln. Ihr Name und Ihre Adresse stehen in dem Dokument, das ich bei mir führe, und in zwei Paragrafen des Testaments wird der Grund für das ausgelegte Legat genau angegeben. Da heißt es: „Ihr Gesang, ihr Tanz und ihr Spiel hat mich jung gemacht und mir Lebensmut eingeflüßelt, wenn ich in verzweifelter Stimmung war und nichts anderes mir mehr Freude bereiten konnte. Ich fürchte, Sie werden das Geld nehmen müssen. Es bleibt Ihnen natürlich unbenommen, es zu wohltätigen Zwecken oder sonstwie zu verwenden.“ Die junge Dame sah schließlich ein, daß kein Grund dafür vorlag, das Geschenk dieses Mannes nicht anzunehmen, dessen Namen sie nie gehört hatte und dem sie nie begegnet war. Sie interessierte sich aber doch so sehr für ihren dahingegangenen Wohltäter, daß sie sich näher nach ihm erkundigte, und erfuhr, daß er ein vielbeschäftigter Arzt gewesen war, der viel Schweres durchgemacht und im Leben ganz allein gestanden hatte. Er hatte viele Arme umsonst behandelt und ein gesegnetes Andenken hinterlassen.

ck. **2½ Milliarden Dollar für Wohltätigkeit.** Die wohltätigen Stiftungen in den Vereinigten Staaten während des Jahres 1929 erreichten die Riesensumme von 2.450.720.000 Dollar und waren um mehr als 120 Millionen Dollar größer als 1928. Die größten Summen, nämlich 996.900.000 Dollar, wurden für religiöse Zwecke auszugeben, 467.500.000 für Erziehung; dann folgen die Stiftungen für persönliche Wohltätigkeit mit 279.760.000 und für wohltätige Organisationen mit 278.710.000 Dollar; für Spargene wurden 221.519.000, für auswärtige Hilfeleistungen 192.000.000 Dollar gestiftet, für die schönen Künste 40.000.000, für Sport und Erholung 20.900.000 und für verschiedene andere Zwecke 14.000.000 Dollar. Die größten Einzelsiftungen, die in diesem Jahre gemacht wurden, waren die des Senators James Couzens mit 10 Millionen Dollar für Gesundheit und Wohlfahrt der Kinder und die Stiftung von Maurice und Laura Falk in der gleichen Höhe für erzieherische und philanthropische Zwecke. Die Stiftungen sind zum größten Teil zum Heften der gegenwärtig Lebenden und nur in sehr viel geringerem Maße für die Zukunft gemacht worden.

ck. **Haarschneiden im Boxring.** Ein Haarschnitt zwischen zwei Runden eines Kampfes rettete dieser Tage einem Boxer in einer Pariser Arena vor der Niederlage. Ein vielversprechender Jünger der Boxkunst, Marius Simbach, maß sich mit einem anderen Boxer namens Caillaux. Simbach bekam fürchtbare Siebe, weil er durch eine wahre Flut von langen, schwarzen Haaren, die ihm immer wieder ins Gesicht fielen, am Sehen gehindert wurde. Er mußte zweimal zu Boden und konnte vor einer Niederlage nach Punkten nur durch das Klingelzeichen gerettet werden. Die Zuschauer schrien ihm zu, er solle sich doch die Haare schneiden lassen, und sein Trainer brachte denn auch wirklich eine Schere an, mit der er in der Pause nach der dritten Runde Simbach von seinen allzu üppigen Locken befreite, während er unterdessen massiert wurde. Von diesem Moment an zeigte der „umgekehrte Simon“, der von dem Publikum mit einem nicht endenwollenden Gelächter begrüßt wurde, sich seinem Gegner völlig gewachsen, kämpfte, wie wenn er garnicht mehr derselbe wäre, und brachte es so zu einem Siege.

Briefkasten

Ein Waggou Pfennige. Sie haben sich böse verrechnet; das 12½fache Ihrer Angabe ist richtig. Eine Rolle Pfennige zu einer Mark wiegt genau 200 Gramm. Auf einen 20 Tonnen- (400 Str.) Eisenbahnwagen gehen also 100 000 Mark in Einpfennigstücken.

Nimrod E. L. Der in Deutschland unter staatlichen Schutz gestellte Wanderskalke, einer der edelsten und seltensten Vögel unserer Raubvögel, das Opfer wilder Jaggdier. Wenn er auch manchmal die ahnungslosen Brieftauben auf ihren Flügen überfällt und ihnen den Varaus macht, schwöre man dem seinem Erhaltungstrieb nachgehenden Vogel nicht von vornherein ewige Rache, sondern gönne dem edlen Wild den Flug durch die blaue Aetherluft.

Fritz v. R. Langlebige Menschen hat es immer einmal gegeben. Der langlebteste war der Engländer Thomas Carn. Nach dem Kirchenbuch der Stadt London wurde er im Jahre 1588 geboren und starb im Jahre 1795; er erreichte also ein Lebensalter von 207 Jahren.

Technik und Verkehr

Dieseltriebwagen im Eisenbahnverkehr

Mit der Ausdehnung des Autoverkehrs stellte sich auch bei der Deutschen Reichsbahn das Bedürfnis ein, mehr Triebwagen in Dienst zu stellen, um damit auf den Strecken mit schwachem Verkehr günstigere Fahrgelegenheiten zu schaffen. Die bedeutende Fortentwicklung der Verbrennungsmotoren ließ es wünschenswert erscheinen, diese Motoren in den Dienst des Verkehrs auf Schienen zu stellen.

Es ist erkannt worden, daß sich die mit dem Automobil gesammelten Erfahrungen nicht ohne weiteres auf die Eisenbahndieseltriebwagen übertragen lassen. Bei Personen- oder Lastautomobilen stehen für jede Tonne Eigenlast etwa 10 bis 20 und mehr PS zur Verfügung. Wollte man für die Triebwagen dasselbe Verhältnis anwenden, dann müßte der Motor eines zweifachigen Wagens, der rund 20 Tonnen wiegt, etwa 200 bis 400 PS leisten, für einen vierachsigem Wagen wäre dann die doppelte Motorleistung erforderlich.

Das war praktisch nicht möglich und hätte die Wagen so teuer gemacht, daß der Betrieb unwirtschaftlich geworden wäre. Es mußten daher schwächere Motoren verwendet werden. Die zweifachigen Wagen erhielten einen, die vierachsigem zwei Motoren von je 75 PS, und zwar wurden zunächst Benzolmotoren verwendet, die im Aufbau einfach sind. Diesem Vorteil stehen jedoch erhebliche Nachteile gegenüber. Der Brennstoff für eine Pferdekraftstunde, die durch einen Dieselmotor erzeugt wird, kostet etwa 2 bis 3 Pfg. Bei einem Benzolmotor sind hierfür 10 bis 12 Pfg. aufzuwenden. Die Brennstoffkosten des Dieseltriebwagens mußten also erheblich geringer ausfallen.

Im Jahre 1924 wurden die ersten Dieseltriebwagen bei der Eisenbahn-Verkehrsmittel Aktien-Gesellschaft in Wismar in Auftrag gegeben. Es sind vierachsigem Wagen, die durch einen mit Luftinbläsung arbeitenden Dieselmotor von 150 PS der Maybach-Motorenwerke angetrieben werden. Das Getriebe wird durch Preßöl gesteuert und von der vorbenannten Firma geliefert. Etwa ein Jahr später waren die ersten zweifachsigem kompressorlosen Dieseltriebwagen fertiggestellt, denen sehr bald vierachsigem folgten. Letztere sind mit zwei 75-90 PS Motoren ausgerüstet.

Die vierachsigem Dieseltriebwagen entwickeln eine Höchstgeschwindigkeit von 60—72 Kilometern in der Stunde. Sie können auf horizontalen oder auf Strecken mit leichten Steigungen zwei Anhängewagen mitführen und dann 200 bis 250 Personen mitführen.

Um auch Strecken mit stärkerem Verkehr durch Triebwagen bedienen zu können, ist jetzt ein Wagen entwickelt worden, dessen Motor am Radumfang etwa 300 PS leistet. Die Kraftübertragung erfolgt elektrisch.

Die Dieseltriebwagen sind stets dienstbereit, ihr Fahrbereich ist fast unbegrenzt, sie werden durch das Kühlwasser und durch Abwase geheizt, die Brennstoffaufnahme erfordert nur kurze Zeit. Da das verwendete Rohöl einen hohen Flammpunkt hat, so ist jede Feuersache ausgeschlossen. In diesen Wagen besitzt die Deutsche Reichsbahn ein Fahrzeug, das in kurzer Zeit zu einem betriebssicheren Verkehrsmittel entwickelt worden ist; es arbeitet für den Kleinverkehr am billigsten. Zur Zeit dienen 56 mit Verbrennungsmotoren ausgerüstete Triebwagen dem öffentlichen Verkehr, darunter befinden sich 33 Dieseltriebwagen.

Die Verwendung des Dieselmotors zum Antrieb von Eisenbahnfahrzeugen darf nicht unterschätzt werden, denn für geringe Leistungen, wie sie der Kleinverkehr erfordert — etwa bis zu 400 PS — liefert dieser Motor die Pferdekraftstunde billiger als alle bisher verwendeten Kraftmaschinen einschließlich der Dampflokomotiven. Durch die letzteren werden in bestem Falle bis 10 v. H. der in dem Brennstoff vorhandenen Wärmeenergie in mechanische Energie umgewandelt, bei dem Dieselmotor etwa 30 bis 32 v. H. Darin liegt der Unterschied und die große Bedeutung, und deshalb ist man auch immer wieder bestrebt, eine brauchbare und möglichst einfache Diesellokomotive zu entwickeln. Erst in neuester Zeit versucht man, auch Automobile und Flugzeuge durch Dieselmotoren anzutreiben.

Demnächst wird der Dieseltriebwagen auch im Stückgutverkehr verwendet werden, um eine beschleunigte Beförderung der Güter im Verkehr mit den kleineren Bahnhöfen zu erzielen und damit zur Verbesserung des Betriebes beizutragen.

Im Kampf gegen Nacht und Nebel

Beim Blindflugkurs der Deutschen Lusthansa in Staaten. Die beiden alten Flugkapitäne Volke und Hude unterweisen ihre jüngeren Kollegen in der schwierigen Kunst des Fliegens ohne Licht. Da — noch ein bekanntes Gesicht, Flugkapitän Brauer. „Was, Sie auch hier? Als Lehrer?“ „Nein, hier bin ich trotz der 150 000 Kilometer, die ich schon im Nachtflug hinter mich gebracht habe, auch nur Schüler. Die Luft-Hansa-Leitung hat uns alle, die wir infolge der Einschränkung des Luftverkehrs im Winter nichts zu tun haben, hierher kommandiert, ob alt oder jung. Und auch wir Alten werden noch etwas dazulernen.“

Warum ist eigentlich die Nachtstrecke Berlin-Königsberg, auf der Sie doch im Sommer hauptsächlich tätig waren, ebenfalls der Einschränkung zum Opfer gefallen? So viel ich weiß, war sie doch immer eine der beliebtesten Luftverkehrsstrecken.“

„Da spielt wieder einmal die leidige Geldfrage eine Rolle. Die Aufrechterhaltung dieser Nachtstrecke hätte etwa 150 000 Mark mehr gekostet, als der jetzt durchgeführte Tagbetrieb mit einmotorigen Maschinen, und leider ist die Deutsche Lusthansa bei der Knappheit des Luftfahrtsatzes auch zu Einschränkungen gezwungen, die an sich sehr bedauerlich sind. Gerade im Winter könnte der Nachtluftverkehr besonders wertvolle Dienste leisten. Der Nebel, der bekanntlich in dieser Jahreszeit den Tagluftverkehr sehr stark behindert, tritt in den Nachtstunden sehr viel weniger auf als am Tage, der Nachtdienst würde also wahrscheinlich mit größerer Regelmäßigkeit durchgeführt werden können.“

Ganz abgesehen davon, daß man bei dem Nachtluftverkehr überhaupt eine sehr viel größere Verbreitung wünschen muß, als das bisher der Fall ist. Der um seine kostbare Arbeitszeit besorgte Geschäftsmann wird dem Luftverkehr sein volles Interesse erst dann schenken, wenn er erfolgreich mit den nachtschnellzügen konkurrieren kann. Das kann aber nur der Nachtluftverkehr.“

Sie meinen also, daß man zu Gunsten des Nachtluftverkehrs sogar den Tagluftverkehr einschränken sollte?“

Ja, unbedingt. Wir müssen im Interesse der Wirtschaftlichkeit dahin kommen, daß im Winter und Sommer, bei Tag und Nacht mit gleicher Sicherheit, Pünktlichkeit und Regelmäßigkeit geflogen wird. Darin darf es keinen Unterschied zwischen Luftfahrt- und Eisenbahnverkehr geben.“

„Und der Nebel?“

„Der Nebel wird ja auch von der Eisenbahn nicht gerade als Freund angesehen, und in der Schifffahrt bildet er einen fast genau so gefährlichen Feind wie in der Fliegererei. Das wird wahrscheinlich auch noch lange so bleiben. Aber genau so wenig, wie ein Mensch daran denkt, im Winter etwa die Schifffahrt einzuschränken, sollte man es mit dem Luftverkehr tun. Ein Netz von Ausweichplätzen könnte hier große Dienste tun. Ist z. B. Berlin-Tempelhof vernebelt, so ist noch lange nicht gesagt, daß auch Staater und Johannisthal im Nebel liegen müssen. Ein nach Berlin kommendes Flugzeug dürfte fast immer auf einem der drei Flugplätze landen können. Und ähnlich wird es auch bei anderen Großstädten sein. Nur das Landen im hohen Bodennebel ist gefährlich. Das Fliegen ohne Licht wird ja hier in Staaten allen Piloten der Deutschen Lusthansa beigebracht, und läßt sich ohne Gefahr durchführen. Voraussetzung ist allerdings eine sehr gute Bodenorganisation und die Verwendung von mehrmotorigen Flugzeugen. Das Funkpeilverfahren muß sich noch besser einwählen als heute, so daß der Pilot jederzeit in der Lage ist, ohne Erdsicht seinen genauen Standort festzustellen.“

Vielles haben wir schon erreicht, aber vieles bleibt auch noch zu tun. Das, was die Wissenschaft erfordert, muß erst seinen Fuß in der Praxis fassen. Deshalb ist übertriebener Optimismus genau so abzulehnen wie unbegründeter Pessimismus.“

Zeppelin-Fahrt 1930

Die Hamburg-Amerika-Linie als Generalvertretung des Luftschiffbau Zeppelin gibt soeben das Fahrtenprogramm des „Graf Zeppelin“ für 1930 bekannt. Im April werden Fahrten von 8—10-tägiger Dauer ins Alpengebiet, nach Österreich und der Schweiz stattfinden, deren Fahrpreis mit 400 Mark besonders niedrig bemessen ist. Im Juli-August wird „Graf Zeppelin“ 2-tägige Nordlandfahrten bis zum Nordkap und der Eisgrenze ausführen. Für den Herbst sind wieder verschiedene Deutschland- und Schweizer Fahrten geplant. Soweit möglich, wird in dieses Fahrtenprogramm eine Anzahl von Bandungsfahrten nach größeren Städten Deutschlands, der Schweiz und evtl. Österreichs eingeschoben. Ueber weitere geplante Fahrten schweben noch Verhandlungen, deren Abschluß abgewartet werden muß.

Die kanadische Sportfliegerei

In den kanadischen Leichtflugzeug-Klubs herrscht reges Leben. Im Laufe der ersten neun Monate des Jahres 1929 wurden in diesen Klubs insgesamt 12 297 Flugstunden absolviert. Neue Flugzeugführerzeugnisse wurden 286 erteilt, davon 216 für Sport- und 70 für Verkehrsflugzeuge.

Es gibt keinen elektrischen Tod?

In der Wiener Gesellschaft der Ärzte berichtete Professor Feltnel über interessante Versuche an menschenähnlichen Affen, bei denen durch Einwirkung von Starkströmen vorübergehend Herzkammern erzeugt wurde, das sich dann regelmäßig spontan zurückbildete. Es wurde nach Öffnung der Brusthöhle des Affen das Herz bloßgelegt, Elektroden unmittelbar an die Herzmuskulatur angelegt und Herzkammern durch Stromstärken bis hundert Volt erzeugt. Um den elektrischen Unfall, wie er sich beim Menschen abspielt, nachzuahmen, wurde bei späteren Versuchen nicht mehr der Brustkorb geöffnet, sondern es wurden Nadeln in die Brust und den Oberschenkel eingestochen und so der Strom eingeführt. Für die Praxis ergibt sich die wichtige Folgerung, daß Kammerkammern auch beim Menschen, der scheinbar einen elektrischen Tod durch Unfall erleidet, nicht tödlich zu sein braucht. Der durch elektrischen Strom Verletzte kann durch künstliche Atmung und andere Manipulationen, die oft stundenlang fortgesetzt werden müssen, wieder ins Leben zurückgerufen werden. Einen eigentlichen elektrischen Tod gibt es demnach nicht.