

Oređownik Urzędowy

POWIATU MORSKIEGO

Wychodzi w środę i w sobotę w miarę potrzeby. — Prenumerata miesięczna wynosi 2.00 złote. — Poszczególny numer
----- 60 groszy. -----



Ogłoszenia w części nieurzędowej przyjmuje się za opłatą 80 gr od jednolamowego wiersza drobnego druku, reklamy
----- 1,20 złotych od wiersza. -----

Administracja: Wydział Powiatowy w Wejherowie. Telefon 30 i 50.

Nr. 38

Wejherowo, sobota, dnia 29 września 1928 r.

Rok II.

Treść:

246. Uchwały Sejmiku Powiatowego z dnia 12 września 1928 r.
 247. Rozporządzenie wykonawcze Wojewody Pomorskiego w sprawie wynagrodzenia za dostarczenie środków przewozowych dla wojska w czasie pokoju na obszarze Województwa Pomorskiego.
 248. Stwierdzenie świerzbu.
- Ogłoszenia.

246.

Uchwały Sejmiku Powiatowego

z dnia 12 września 1928 r.

1. Sejmik Powiatowy stwierdził i uznał rachunki Powiatowej Kasy Komunalnej w Wejherowie i w Pucku za rok rachunkowy 1927/28 i postanowił przelać pozostałość do budżetu na rok 1929/30. Równocześnie udzielił Sejmik pokwitowanie Wydziałom Powiatowym w Wejherowie i w Pucku.
2. Sejmik Powiatowy stwierdził i uznał bilanse Powiatowych Kas Oszczędności w Wejherowie i w Pucku za rok rachunkowy 1927/28 i postanowił zużyć czysty zysk we wysokości 15779,15 zł jako część funduszu zakładowego Komunalnej Kasy Oszczędności. Zarządom tych Kas oraz Dyrektorom udzielił Sejmik Powiatowy pokwitowania z rachunku.
3. Sejmik Powiatowy uchwalił statut dla Komunalnej Kasy Oszczędności, zlikwidowanie Pow. Kas Oszczędności w Wejherowie i w Pucku oraz utworzenie Komunalnej Kasy Oszczędności w Wejherowie z oddziałem w Pucku. Ponadto uchwalił Sejmik Powiatowy, że powiat ręczy za wszelkie zobowiązania tej kasy i przeznaczył dla Kasy tej jako fundusz zakładowy 50.000,— zł, jako fundusz zasobowy 9033,60 zł.
4. Sejmik Powiatowy wybrał Komisję rewizyjną dla Powiatowej Kasy Komunalnej w osobach p. Józefa Kitowskiego z Gdyni, Ks. dziekana Witkowskiego z Mechowej i p. Hipolita Roszczynialskiego z Łęczyc.
5. Sejmik Powiatowy przyjął w budżecie powiatowym za rok 1928/29 zmiany, uchwalone przez Izbę Wojewódzką.
6. Sejmik Powiatowy uchwalił zaciągnąć na rozbudowę dróg pożyczki z drogowego funduszu

pożyczkowego Ministerstwa Robót Publicznych i w Komunalnym Banku Kredytowym w Poznaniu.

7. Sejmik Powiatowy przyjął w statucie o samodzielnym podatku kom. od psów zmiany zażądane przez Izbę Wojewódzką.

8. Sejmik Powiatowy uchwalił na powiat morski statut o pobieraniu opłat administracyjnych.

9. Sejmik Powiatowy uchwalił statut o podatku od budynków mieszkalnych na obszarze gmin wiejskich.

10. Sejmik Powiatowy udzielił zgodę na przejęcie przez Powiatową Kasę Oszczędności w Pucku zastępstwa Banku Polskiego.

11. Sejmik Powiatowy uchwalił nie przewłaszczać odcinka szosy Kielno-Oliwa na rzecz Skarbu Państwa.

12. Sejmik Powiatowy uchwalił dla Przewodniczącego Wydziału Powiatowego ryczałt, unormowany pismem p. Wojewody Pomorskiego z dnia 29. II. 28 r. nr. I. A. 4071/28.

13. Sejmik Powiatowy przyjął do wiadomości sprawozdanie administracyjne powiatu wejherowskiego za rok 1927.

14. Sejmik Powiatowy uzupełnił listę propozycyjną kandydatów na wójtów.

15. Sejmik Powiatowy wybrał na powiat morski rozjemców i ich zastępców.

16. Sejmik Powiatowy uchwalił nie traktować sprawy zakupu samolotu sanitarnego.

17. Sejmik Powiatowy uznał nowo budującą się drogę nadmorską Wielkawieś—Jastrzębiągóra za drogę powiatową, zgodził się na zapisanie gruntów, nabytych z wolnej ręki, na własność Pow. Związku Komunalnego i uchwalił wniosek o wywłaszczenie gruntów, których właściciele nie godzą się na dobrowolną ugodę.

Ponadto uchwalił Sejmik Powiatowy wybudować szosę z Tupadeł do Jastrzębiejgóry za odškodowaniem, zaofiarowaniem przez Tow. „Jastgór“

Wejherowo, dnia 25 września 1928 r.

L. dz. I a 4-7900/28 W. P.

Przewodniczący Wydziału Powiatowego:
Lipski.

246.

Rozporządzenie wykonawcze

Wojewody Pomorskiego w sprawie wynagrodzenia za dostarczenie środków przewozowych dla wojska w czasie pokoju na obszarze Województwa Pomorskiego.

Na podstawie art. 15 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12. XI. 1927 r. o obowiązku dostarczania środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (Dz. Ust. nr. 102/27 poz. 883) rozporządzam w porozumieniu z dowódcą

Okręgu Korpusu nr. VIII i delegatem Izby Skarbowej w Grudziądzu:

§ 1.

Wynagrodzenie za dostarczenie środków przewozowych dla wojska w czasie pokoju następuje podług poniżej uwidocznionej taryfy:

A. Podwozy.

przy świadczeniu w tysamym dniu wynagrodzenie w złotych												
f u r m a n k a					z w i e r z ę t a s a m e							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1 konna z woźnicą		2 konna z woźnicą		wóz z woźnicą bez koni		1 koń z uprzężą pociagową		zwierzęta wierzchowe		zwierzęta juczne		
do 6 godz.	ponad 6—12 godz.	ponad 12 godz.	do 6 godz.	ponad 6—12 godz.	ponad 12 godz.	do 6 godz.	ponad 6—12 godz.	ponad 12 godz.	do 6 g.	ponad 6—12 godz.	ponad 12 godz.	
6, --	1,30	15,45	7,80	13,30	19,95	4,20	7,30	10,95	1,80	3, --	4,50	jak pod 10 jak pod 10

B. Statki.

Wynagrodzenie przy świadczeniach w tysamym dniu w złotych do 12 godzin					
b e r l i n k a		s t a t e k d o h o l o w a n i a		s t a t e k o s o b o w y	
o pojemności	złotych	o sile	złotych	na osób	złotych
do 250 ton	45, --	do 100 H P	200, --	120	212, --
od 250—280 ton	60, --	do 200 H P	340, --		
od 280—600 ton	92, --	do 300 H P	440, --		

C. Samochody, motocykle i rowery. (Wynagrodzenie w złotych).

Samochód osobowy			Samochód półciężarowy do 2 ton		Samochód ciężarowy ponad 2 t. do 5 t. bez przyczepki i autobus		za przyczepkę do samochodu ciężarowego za 1 godz.	Motocykl za każde rozpoczęte 2 godz.		rower za każde rozpoczęte 2 godz.
za każdą rozpoczętą godzinę	dopłata za 1 klm. i 1-go konia efektywnego		za każdą rozpoczętą godzinę	dopłata za 1 klm. i 1-go konia efektywnego	za każdą rozpoczętą godzinę	dopłata za 1 klm. i 1-go konia efektywnego		bez przyczepki	z przyczepką	
	wyrobu amerykańskiego	wyrobu europejskiego								
0,75	0,035	0,05	0,75	0,05	1,00	0,06	0,40	1, —	1,50	0,50

Za rozpoczęte dalsze godziny (do 24 godzin) dopłaca się połowę powyższych stawek.

Kilometrową dopłatę oblicza się podług zegarów a w braku tychże podług przebytej drogi.

Koszta naprawy samochodów, motocyklów i rowerów płaci się osobno.

§ 2.

Taryfa, podana w § 1 podwyższa się o 20% w mieście Toruniu, Grudziądzu, Tczewie i w Powiecie Morskim.

§ 3.

Grosze przy kwotach pieniężnych zaokrągla się wzwyż na pełne 5 groszy.

§ 4.

Wynagrodzenie oblicza się od chwili i miejsca pobrania do czasu i miejsca powrotu. Jako droga powrotna od chwili zwolnienia będzie obliczona droga najkrótsza, zwykle używana przy danym środku przewozowym.

Na zwykłe paszenie dolicza się jednogodzinne wynagrodzenie, tak podczas jazdy na miejsce przeznaczenia jak podczas jazdy powrotnej, przyczem obojętnem jest, czy to paszenie rzeczywiście następuje czy też nie.

§ 5.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie tracą moc obowiązującą przepisy niemieckie, normujące powyższe wynagrodzenie.

Toruń, dnia 31 sierpnia 1928 r.

L. dz. IV. D-17825/28.

Wojewoda: L a m o t.

Powyższe podaję do wiadomości.

Wejherowo, dnia 20 września 1928 r.

L. dz. IV 25-20741/28 St.

Starosta: Lipski.

248.

Stwierdzenie świerzbu.

U konia p. Antoniego Grzegowskiego w Redzie stwierdzono urzędowo świerzb.

Wejherowo, dnia 19 września 1928 r.

L. dz. X. 3-21572/28. st.

Starosta: Lipski.

OGŁOSZENIA.

KOMUNIKAT

w sprawie rejestracji klaczy wzgl. ich licencji do księgi stadnej.

Na podstawie ustawy o nadzorze państwowym nad ogierami i rejestracji klaczy zarodowych z dnia 23. I. 1925 i rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 9. X. 1926 w sprawie rejestracji klaczy zarodowych, urządzamy z okazji tegorocznej licencji ogierów na Pomorzu spędy klaczy w celu ew. dokonania przewidzianej ustawą rejestracji.

Rejestracje zostaną dokonane we wszystkich miejscowościach, podanych w programie tegorocznej licencji ogierów i do każdorazowo po ukończeniu licencji ogierów.

Rejestracja ma na celu ujęcie klaczy w karby organizacyjne i ochronę ich przed ew. przymusowym poborem przez władze wojskowe.

Rejestrowane mogą być wszystkie klacze wartościowe bez wad dziedzicznych i innych bez względu na przynależność rasową.

Na dowód zarejestrowania klaczy wydaje Pomorska Izba Rolnicza specjalne świadectwa. **Rejestracja jest bezpłatna.**

Klacje zarejestrowane podlegają nadzorowi państwowemu i mogą być odstanawiane tylko przez ogiery państwowe i ogiery licencjonowane, odpowiadające typowi odnośnej klaczy.

O ile klacz nie ma źrebaka przez 3 lata po sobie następujące, traci prawa, związane z rejestracją.

Blizsze szczegóły wynikają z Dz. Ust. R. P. nr. 17 poz. 113 r. 1925.

Nadmieniamy, że rejestracja powyżej wspomniana jest odrębnie prowadzona obok klaczy, przyjętych do ksiąg stadnych Pomorskiego Związku Hodowców konia szlach. półkrwi wzgl. Pomorskiego Stowarzyszenia Hodowców konia zimnokrwistego, które to organizacje przyjmują tylko klacze, odpowiadające kierunkom hodowlanym, wytkniętym statutowo przez odnośną organizację.

Przy tej sposobności odbędzie się też licencja klaczy do pomorskich ksiąg stadnych. Z tego tytułu płaci się wpisowe i składki na rzecz odnośnych związków. (8 zł wpisowego jednorazowo i 8 zł składki rocznej od klaczy, zaś od klaczy zimnokrwistych jednorazowo 10 zł oraz składki rocznej 10,— zł.)

Pomorska Izba Rolnicza.

Ogłoszenie.

Zgodnie z artykułem 35 Rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16. lutego 1928 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 23 poz. 202) podaje się do ogólnej wiadomości, że częściowe plany zabudowy miasta Gdyni obejmujące południową część śródmieścia sekcji II. i III. zatwierdzone zostały przez Ministerstwo Robót Publicznych z dnia 20. sierpnia 1928 r. L. Dz. VII-3028/28 i wyłożone są w Magistracie miasta Gdyni do publicznego wglądu w czasie od 25 września do 10 października 1928 r.

Gdynia, dnia 19 września 1928 r.

L. Dz. III. e. 5017/28.

Miejski Radca Budowlany

(—) Inż. W. Jaszkowski

Ostrzeżenie.

Na polu przylegającym do zabudowań **majątności Rumja Szlachecka** zasiana

† **truczizna.** †

Rumja, dnia 22. IX. 1928 r.

Administracja majątku.