

# MASZYNISTA

ORGAN ZAWODOWEGO ZWIĄZKU MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH

PISMO ZAWODOWE  
POŚWIĘCONE  
SPRAWOM MASZYNISTÓW  
i KOLEJNICTWU

Wychodzi 1-go i 15-go każdego miesiąca.  
Cena numeru 25 gr. Członkowie związku  
otrzymują pismo bezpłatnie.

Rękopisów redakcja nie zwraca.  
Anonimów nie uwzględnia się.  
Ceny ogłoszeń wedle umowy.



REDAKCJA  
i ADMINISTRACJA.

Warszawa, Chmielna 9 m. 9  
Telefon Nr. 195-28.  
Konto czekowe P.K.O. Nr. 3585.

**Własne sprawy  
we własne bierzmy ręce!**

## PIES NA SIANIE

P. Wicepremier prof. Bartel udzielił w niedzielę dnia 24 kwietnia b. r. kilku dziennikarzom wywiadu w sprawach dotyczących poprawy bytu pracowników państwowych. Oświadczenia p. wicepremiera rozeszły się szybko po całym kraju i stały się przedmiotem licznych komentarzy. Głośnem echem odbiły się szczególnie w szeregach pracowników państwowych, dla których stanowią one zdarzenie o bardzo doniosłym znaczeniu.

P. Wicepremier zaczął od powtórzenia swego podstawowego wyznania wiary w sprawach poborów pracowniczych. Stwierdził bowiem po raz już chyba setny, że rząd „całkowicie jest świadom tego, iż uposażenie wszystkich pracowników państwowych, od gońca aż do ministra, jest niedostateczne”. Ponieważ p. Premier nie poraz pierwszy oświadczenie takie składał i ponieważ zauważył widocznie, iż takie platoniczne i pozabawione realnej wartości słowa pracownikom do szczęścia nie wystarczają, przeto tym razem dodał, iż Rząd nie tylko w teorii uznaje niedostateczność uposażeń pracowniczych, lecz nadto już „nie od dziś zastanawia się nad stanem materialnym funkcjonariusza państwowego. Przekonanie o niskich pensjach urzędniczych podziela cały Rząd, a na posiedzeniach Rady Ministrów, łącznie z Prezydentem Państwa, przy każdej sposobności omawia to zagadnienie i zastanawia się nad jego rozwiązaniem”.

Także i o tem słyszeliśmy z ust p. Wicepremiera niejednokrotnie. Słyszeliśmy nawet tak często, iż mimo woli, nasuwa się nam porównanie z przysłowiowym indykiem, który myślał i myślał — a nam tymczasem drożyzna uciniała wprawdzie jeszcze nie głowę, ale możliwość ludzkiej egzystencji. Także i to stwierdzenie nie mogło nas zadowolić. Wobec tego, p. Wicepremier uznał za wskazane powiedzieć także i to, co Rada Ministrów wymyśliła w tej sprawie.

Wymyśliła zaś rzecz wcale pojętną, bo podwyższenie poborów o 25 proc. i to nie później jak w lipcu 1927 r. Stoimy zatem wobec obietnicy skonkretyzowanej i wyraźnej i mielibyśmy powód do uciechy, gdyby obietnica ta nie była obstawiona szeregiem poważnych zastrzeżeń. Zrealizowanie tej obietnicy zależy mianowicie według słów prof. Bartla od następujących warunków:

1. Od wpływów skarbowych, które „w ciągu najbliższych kilku miesięcy muszą pozostać na tej wysokości, na jakiej znajdują się obecnie”.

2. Od sytuacji gospodarczej państwa, zwłaszcza zaś od stabilizacji waluty i od wyników urodzaju w roku bieżącym.

3. Od pożyczki zagranicznej, której przyjęcie zależy, według słów p. Bartla, jedynie od Rządu, a o której sfinalizowaniu nic pewnego w tej chwili powiedzieć nie można. P. Bartel dodał jednak z naciskiem, iż związek pożyczki z zagadnieniem poprawy bytu pracowników państwowych jest minimalny, gdyż pożyczka oddziaływać może tylko pośrednio przez wzmocnienie zasobów krajowych i utrwalenie podstaw pod rozwój ekonomiczny państwa.

3) Wreszcie warunkiem zasadniczym, streszczającym w sobie wszystkie poprzednie, jest podkreślona specjalnie konieczność utrzymania równowagi budżetowej, której Rząd naruszać nie chce. „Gdybyśmy chcieli być demagogami” dodaje p. Wicepremier — „i lecieć na tani efekt, to już dzisiaj bez trudów moglibyśmy podnieść uposażenia o 5 procent. Jednak Rząd zdaje sobie sprawę, iż taka podwyżka nawet w części nie zaspokoiliby słusznych żądań szerokich rzesz funkcjonariuszów państwowych. Dlatego dążyć będziemy do podniesienia płac o 25 procent, o ile oczywiście w najbliższych miesiącach spełnią się warunki, o których była mowa wyżej”.

P. Wicepremier jest dobrej myśli co do tych warunków. Nie widzi w tej chwili powodów, dla którychby one nie miały być spełnione. „Zarówno mnie, jak i całemu Rządowi” — dodaje w końcu — „zależy na podwyżce poborów urzędniczych, tembardziej, iż wyrobiono sobie o mnie taką opinię, jak o psie, który siedzi na sianie, sam go nie je i drugiemu nie daje”.

Zanim zajmiemy się oceną wartości i realności udzielonych przez p. Wicepremiera obietnic, wypada dodać, iż niezależnie od oświadczenia, które omawialiśmy wyżej, ukazała się w „Głosie Prawdy” o dwa dni wcześniej t. j. w sobotę 23 kwietnia 1927 r. lakoniczna notatka, głosząca, iż „sprawa podwyższenia dodatku mieszkaniowego dla urzędników państwowych została przez Rząd zdecydowana. Obecnie są w toku prace przygotowawcze do wydania odpowiedniego zarządzenia”. Dalsze wiadomości prasowe w tej sprawie, zapowiadały podwyższenie tego dodatku już w maju b. r.

Skoro zestawimy podane powyżej fakty z innemi, o których donosiliśmy w poprzednich numerach naszego czasopisma, musimy stwierdzić, iż stoimy wobec długiego szeregu obietnic, które Rząd w ostatnich czasach rozdziela hojną dłońią między pracowników państwowych. Obiecywał niedawno p. Bartel podwyżkę poborów zasadniczych na maj. Na ten sam termin obiecywał p. minister Romocki podwyższenie poborów kolejarzy w związku przeorganizowaniem kolci na przedsiębiorstwo. Obiecywał nam p. Bartel także i wydatniejszą podwyżkę poborów ubocznych. Mamy niestety dopiero początek maja, tak, że obietnic nie można jeszcze poddać próbie niezawodnej, t. j. zestawić ich z rzeczywistością. Niemniej jednak jest dla nas rzeczą nader ważną zorientować się w jakim stopniu możemy liczyć na wykonanie obietnic udzielonych przez Rząd.







# Podwyższenie dodatków ubocznych

Z poprzednich numerów „Maszynisty” wiadomo naszym czytelnikom, iż M. K. zgodziło się ostatnio na nieznaczne podwyższenie poborów ubocznych pracowników kolejowych. Stanowisko nasze wobec tej decyzji M. K. znane jest również powszechnie, zabieraliśmy bowiem już kilkakrotnie głos w tej sprawie na łamach naszego czasopisma. Łącznie z innymi związkami, zrzeszonymi w Bloku Związków Komunikacyjnych, uważaliśmy podwyżki, przyznane przez M. K., za niewystarczające. Pomijając one nawet te minimalne postulaty, które w tych sprawach wielokrotnie wysuwaliśmy. Prowadzimy wobec tego nadal wyteżoną akcję o uzyskanie podwyżek takich, które mogłyby istotnie poprawić byt pracowników, a conajmniej uchronić ich od szkody, którą ponoszą skutkiem wzrostu drożyzny i równoczesnego zahamowania automatycznej zwyżki poborów. O przebiegu i rezultatach, podjętych przez nas starań będziemy mieli sposobność donieść w najbliższej przyszłości. Obecnie podajemy do wiadomości treść zarządzeń M. K. w tych sprawach.

Rozporządzenie z dnia 26 marca 1927 r. Nr. I/6944/2/27 M. K. poleca stosować do wszystkich należności ubocznych prac. kol. zamiast dotychczasowej mnożnej 41 groszy — mnożną normalną t. j. 43 grosze za punkt. Dokonana w ten sposób nieznaczna, bo zaledwie 4 i pół procentowa, podwyżka należności ubocznych jest właściwie tylko usunięciem dotychczasowej bezprawnej i krzywdzącej praktyki. Różnica w wartości punktu uposażeniowego datuje się, jak wiadomo, od lipca 1925 r. Wówczas to rząd Grabskiego przystąpił do redukcji t. zw. dodatku regulacyjnego, przewidzianego w ustawie uposażeniowej, przyczem redukując ten dodatek o 10

punktów, zmuszony był, stosownie do brzmienia ustawy, podnieść wartość mnożnej 2 grosze na punkcie. W ten sposób mnożna, która stosownie do poziomu cen wynosiła wówczas 41 groszy za punkt, wzrosła do 43 groszy. M. K. nie zastosowało jednak zwiększonej w ten sposób mnożnej do należności ubocznych, które wypłacało nadal według mnożnej 41 groszy. Obecnie praktyka ta została usunięta.

Rozporządzenie to stosuje się do wszystkich należności z wyjątkiem godzinowo - kilometrowego. Wyłączenie to pochodzi z tej przyczyny, iż wszystkie inne dodatki uboczne kolejarzy opierają się na Rozporządzeniach M. K., co do których Ministerstwo może zarządzać zmiany według własnego uznania. Natomiast godzinowo - kilometrowe ustalone zostało Rozporządzeniem Rady Ministrów tak, iż M. K., chcąc wprowadzić w niem zmiany, nie mogło tego skutecznie na własną rękę lecz zmuszone było uzyskać odpowiednią uchwałę R. M. Uchwała taka zapadła w dniu 8 kwietnia 1927 r. Na podstawie tej uchwały M. K. ogłosiło w Dzienniku Urzędowym Nr. 3 pod poz. 25 Rozporządzenie Nr. I/8853/2/27 z dnia 15 kwietnia 1927 r.

Stosownie do zapowiedzi M. K. rozporządzenie zawiera przepis, mocą którego dotychczasowe ograniczenie wysokości mnożnej dla godzinowo - kilometrowego zostało zniesione tak, iż mnożna ta w przyszłości będzie równą mnożnej stosowanej do uposażenia zasadniczego, a więc obecnie wynosić będzie 43 grosze za punkt. Ponadto przyznaje ono drużynom parowozowym, obsługującym pociągi towarowe t. zw. zdawcze w Zagłębiu węglowym dąbrowsko - krakowskim takie zwiększenie dodatku kilometro-

wego, z jakiego korzystają od marca r. 1926 drużyny parowozowe w obrębie DKP Katowice. Powiększenie dodatku kilometrowego dozwolone jest w rozporządzeniu w granicach do 15 procent. O tem, w jakim procencie podwyżka nastąpi, zdecyduje rozporządzenie wykonawcze, które dotąd nie zostało ogłoszone.

Rozporządzenie usuwa wreszcie niejasność w interpretacji punktu 10 § 2, rozporządzenia o godzinowo kilometrowym. Ów punkt 10-ty postanawia, iż przy obliczaniu godzinowego nie bierze się w rachubę czasu pracy do 30 minut włącznie, zaś czas pracy powyżej 30 minut liczy się za pełną godzinę. Najczęściej stosowano ten punkt w taki sposób, iż przy każdej pojedynczej turze służbowej zaokrąglano czas pracy do pełnych godzin, pomijając czas do 30 minut, bądź też zaokrąglając czas powyżej 30 minut do pełnej godziny. Obecnie wątpliwości ustają, gdyż według ostatniego rozporządzenia każdą turę służbową zaliczać należy ściśle także i co do minut. Dopiero uzyskana w ten sposób suma miesięczną ilości czasu, spędzonego w służbie wolno zaokrąglić do pełnych godzin przez pominięcie nadwyżki ponad całkowite godziny, o ile jest ona mniejsza, niż 30 minut, wzgl. przez zarachowanie pełnej godziny, o ile nadwyżka wynosi więcej, niż 30 minut.

Poza tem, rozporządzenie przyznaje prawo do wynagrodzenia godzinowo - kilometrowego palaczom, obsługującym parniki i wagony z samodzielnym mogrzewaniem.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia, zastosowane będzie zatem po raz pierwszy przy wypłacie należności ubocznych za kwiecień, co nastąpi, jak wiadomo 15 maja r. b.

## DODATEK EKONOMICZNY

Na podstawie Art. 4 Ustawy uposażeniowej pracownicy państwowi posiadają prawo do pobierania t. zw. dodatku ekonomicznego. Jest rzeczą wskazaną omówić dokładniej przepisy, zawarte w tym artykule, celem wyjaśnienia pracownikom, jakie jest ich znaczenie i jak je należy w praktyce interpretować, zwłaszcza, iż władze kolejowe nie zawsze postępują zgodnie z nakazem ustawy.

Art. 4-ty Ust. uposażeniowej brzmi, jak następuje:

„Na czas trwania wyjątkowych warunków ekonomicznych ustanawia się dla utrzymującego rodzinę dodatek ekonomiczny, wynoszący na każdego członka rodziny, nie więcej jednak niż na 5 członków, po 45 mnożnych (punktów) miesięcznie.

Jednocześnie ze zmniejszaniem się

określonego w art. 3 dodatku regulacyjnego o 10 punktów, dodatek ekonomiczny ulegać będzie w tych samych terminach redukcji o 1 mnożną (punkt) aż do wysokości 38 mnożnych (punktów).

Do rodziny, w rozumieniu ustawy niniejszej, należy:

a) żona, wyjąwszy wypadki, gdy pobiera zaopatrzenie z instytucji państwowej, albo gdy jest sądownie separowaną, a na mężu nie ciąży obowiązek alimentacji;

b) mąż zupełnie niezdolny do zarobkowania;

c) dzieci ślubne i uprawnione, tudzież pasierby — do ukończenia lat 18, jeżeli zaś uczęszczają do szkół publicznych, lub wskutek ułomności fizycznych, umysłowych, albo nieuleczalnej choroby, nie mogą na swoje

utrzymanie zarabiać, do ukończenia lat 24.

W wypadkach ułomności fizycznej, umysłowej, albo nieuleczalnej choroby, jakoteż w wypadkach, gdy studja przewlekły się ponad wiek 24 lat z powodu: służby wojskowej, odbytej na skutek zarządzonej mobilizacji lub częściowego uzupełnienia wojska do stopy wojennej, albo z powodu pełnienia w tym czasie służby ochotniczej — właściwa władza naczelną może w drodze wyjątku uwzględnić dzieci w wieku ponad 24 lata.

W razie, gdy na mężu ciąży obowiązek alimentowania żony, suma dodatku ekonomicznego na żonę nie może przewyższać sumy alimentacji.

Dzieci i pasierbów, które weszły w związki małżeńskie, albo które sa-



me się utrzymują lub posiadają własne zaopatrzenie — nie uwzględnia się przy wymiarze dodatku ekonomicznego”.

Postanowienia art. 4, ustawy o uposażeniu funkcjonariuszów państwowych i wojska z dnia 9.X. 1923 roku odnoszą się w całości również do pracowników nieetatowych, objętych artykułem 102 wspomnianej ustawy o uposażeniu, (ustęp 1, § 5 rozporządzenia M. K. z dnia 14.XII 1923 roku o uposażeniu pracowników nieetatowych stałych, objętych art. 102 ustawy, o uposażeniu funkcjonariuszów państwowych i wojska) oraz do pracowników nieetatowych, objętych art. 103 wspomnianej ustawy o uposażeniu, z tą jednak różnicą, że ci ostatni w żadnym wypadku nie mogą otrzymać dodatku ekonomicznego na dzieci, które ukończyły wiek 24 lat (ustęp 1, 2, § 5 rozporządzenia M. K. z dnia 14.XII 1923 roku o uposażeniu pracowników nieetatowych stałych, objętych art. 103 ustawy o uposażeniu funkcjonariuszów państwowych i wojska).

Jednocześnie ze zmniejszeniem się z dniem 1.VII 1925 r. o 10 punktów dodatku regulacyjnego, uległ obniżeniu o jeden punkt dodatek ekonomiczny i wynosi obecnie 44 punkty.

Prawo przyznawania w wyjątkowych wypadkach dodatku ekonomicznego na dzieci pracownika, które ukończyły 24 rok życia, przelane zostało rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13.XII 1924 r. Dz. U. Rz. P. nr. 109, ex 1924, poz. 979 na władze II instancji, czyli w odniesieniu do kolei, na Dyrekcje Kolei Państwowych.

Pracownikowi należy się dodatek ekonomiczny na żonę, wyjąwszy wypadki, gdy pobiera zaopatrzenie z instytucji państwowej, albo gdy jest sądownie separowana, a na mężu nie ciąży obowiązek alimentacji.

Jeżeli zatem żona pracownika jest pracowniczką instytucji państwowej, lub też gdy pobiera ze Skarbu Państwa zaopatrzenie emerytalne, nie może pracownik (mąż) pobierać na nią dodatku ekonomicznego.

Ponieważ; wedle obowiązujących ustaw cywilnych, mąż obowiązany jest dawać żonie stosowne utrzymanie, należy we wszystkich innych wypadkach dopóty przypuszczać, że mąż faktycznie utrzymuje żonę, dopóki niema przeciwnego dowodu.

Wspomniana powyżej zasada, zawarta w art. 4, ust. 1 ustawy o uposażeniu, odnosi się niewątpliwie także do sądownie separowanej żony funkcjonariusza. Co do niej wymaga jednak ustawa uposażeniowa w artykule 4, ustęp 2a, aby na funkcjonariuszu ciążył obowiązek alimentacji. Gdy zaistnieją oba te warunki, t. j. gdy funkcjonariusz swą sądownie separowaną żonę istotnie utrzymuje i gdy na nim ciąży obowiązek jej alimentowania, wtedy służy mu prawo

do pobierania na nią dodatku ekonomicznego. W takim wypadku jednak suma dodatku ekonomicznego nie może przewyższać sumy alimentacji.

O ile idzie o żonę, która nie jest sądownie separowaną, należy przypuszczać, że małżonek tak długo ją utrzymuje, póki niema przeciwnego dowodu. Dotyczy to także żon, nie żyjących za obopólną zgodą w wspólności małżeńskiej. Jeżeli jednak stwierdzono niewątpliwie, że pracownik nie utrzymuje żony, czy to na skutek obopólnej zgody, czy też np. dlatego, że żona zbiegła od męża, tak, iż on nie zna jej miejsca pobytu, lub też, gdy pracownik po zbiegnięciu żony nie chce jej utrzymywać, wówczas pracownik nie ma prawa do pobierania na nią dodatku ekonomicznego. Decydującym jest tu bowiem wyłącznie fakt utrzymywania żony przez męża. (Rozporządzenie M. K. z dnia 17. listopada 1924 r. L.: I/1624/924, oraz z dnia 13. października 1926 roku, L.: I/15302/2/26).

W wypadkach powyżej wymienionych, miejscowość zamieszkania żony nie odgrywa roli. Pracownik może zatem otrzymać dodatek ekonomiczny na żonę, zamieszkałą za granicą Państwa Polskiego na warunkach powyżej wymienionych. W takich wypadkach pracownik musi przedstawić zaświadczenie właściwego poselstwa, wzgl. konsulatu, że żona żyje, pozatem musi w sposób niedwuznaczny udowodnić, że ją faktycznie utrzymuje. Tylko za czas, za który pracownik przedstawi takie dowody, można mu przyznać dodatek ekonomiczny i to dopiero po przedłożeniu wspomnianych dowodów.

Pracownika, który zawarł małżeństwo w Związku Socjalistycznych Republik Rad na podstawie obowiązującej tam obecnie ustawy cywilnej, należy pod względem dodatku ekonomicznego traktować, jak pracownika samotnego. (Rozp. M. K. z dnia 13.XI 1926 r. L.: I/19550/2/26).

Pracownik, którego żona jest poślem, nie może otrzymywać na nią dodatku ekonomicznego. (Rozp. M.K. z dnia 21.I 1926 r. L.: I/45/2/26).

Żona, funkcjonariuszka państwowa (pracownica kolejowa) otrzymać może dodatek ekonomiczny na pozostającego na jej utrzymaniu męża tylko wtenczas, o ile mąż jest trwale i zupełnie niezdolny do zarabkowania. Po upływie każdego roku należy w takich wypadkach przedłożyć świadectwo lekarza kolejowego.

Dzieci i pasierbów uwzględnia się przy wymiarze dodatku ekonomicznego zasadniczo do ukończonego 18 roku życia.

#### Do dzieci własnych należą:

1. dzieci ślubne,
2. dzieci uprawnione, czyli legitymowane przez późniejsze zawarcie małżeństwa (dzieci pracownika i jego żony, przyszłe na świat przed za-

warciem małżeństwa i przez władze uznane).

#### Pasierbami są:

Ślubne dzieci żony pracownika z jej pierwszego małżeństwa, o ile ich ojciec już nie żyje. Zatem nie są pasierbami ślubne dzieci żony pracownika z jej pierwszego małżeństwa, rozwiedzionego, o ile ich ojciec jeszcze żyje.

#### Nie uwzględnia się przy wymiarze dodatku ekonomicznego:

1. dzieci adoptowanych,
2. dzieci nieślubnych, nielegitymowanych, choćby były uznane za własne,
3. nieślubnych dzieci żony pracownika.

Jeżeli mąż i żona są pracownikami instytucji państwowej lub samorządowej, należy dzieci uwzględniać tylko przy poborach męża. Wyjątek stanowią dzieci, które są przy matce, funkcjonariuszce państwowej lub samorządowej, separowanej sądownie. W tym wyjątkowym wypadku dodatek ekonomiczny należy wypłacać przy poborach matki.

Dzieci kobiety, funkcjonariuszki państwowej, (pracownicy kolejowej) uwzględnia się tylko w tym wypadku, jeżeli ona udowodni, że mąż jest zupełnie niezdolny do zarabkowania i nie może wskutek tego czynić zadość ciążącemu na nim obowiązкови utrzymania rodziny. (Rozp. M. K. z dnia 13.XII 1923 r. L.: I/18441/2/23).

Dzieci i pasierbów wyłącza się od dodatku ekonomicznego bez względu na wiek, a zatem także dzieci poniżej lat 18:

1. jeżeli zawarły związek małżeński,
2. jeżeli ich własny zarobek na utrzymanie lub własne zaopatrzenie wynosi co najmniej tyle, co uposażenie pracownika samotnego w XVI grupie uposażenia, szczebel a (8 kat. płac, szczebel a).

Dzieci i pasierbów poniżej lat 18, oddane do nauki rzemiosła, kupiectwa itp., nie pobierające wprawdzie wynagrodzenia w gotówce, lecz otrzymujące wynagrodzenie w naturze, t.j. całkowite utrzymanie i odzież, nie uwzględnia się przy wymiarze dodatku ekonomicznego. Jeżeli jednak otrzymują tylko utrzymanie, a na odzież itp. wydatkiłożyć musi pracownik (ojciec), należy wypłacać dodatek ekonomiczny. W wypadkach, gdy dziecko lub pasierb otrzymuje w czasie praktyki częściowo wynagrodzenie w gotówce, częściowo w naturze, należy ocenić, czy łączna wartość tego wynagrodzenia wynosi tyle, co uposażenie pracownika samotnego w XVI grupie uposażenia, szczebel a) (8 kat. płac, szczebel a) i stosownie do tej oceny postąpić, odnosząc do dodatku ekonomicznego. (Analogiczne zastosowanie rozp. M. K. z dnia 1.VII 1925 roku L.: I/9655/2/25).



# ŻYCIE ZWIĄZKOWE

## Posiedzenie Zarządu Głównego.

W dniach 30 i 31 marca i 1 kwietnia r. b. obradował w lokalu Z. Z. M. w Warszawie Zarząd Główny Związku. Na posiedzeniu byli obecni: członkowie Prezydium: kol. Majlich, Siadak, Sommerfeld, Borkowski i Kolloch, tudzież prezesi okręgowi: kol. Schabowski (Wilno), Spyt (Kraków), Kuczkowski (Lwów), Korzeniowski (Stanisławów), Klewenhagen (Poznań), Szady (Pomorze), Leszczyński (Warszawa), wiceprezes okręgu katowickiego kolega Sobczak, w zastępstwie chorego prezesa okręgu radomskiego, kolegi Zebra, kol. Olszak, skarbnik tegoż okręgu (Kielce) oraz przedstawiciel dyspozytorów kol. Lisowski (Kraków). Ponadto obecni byli członkowie Głównej Komisji rewizyjnej kol.: Depta, Józwiak i Krzyżewski.

Porządek dzienny obejmował sprawy następujące: 1) Odczytanie protokółów z poprzedniego posiedzenia Zarządu Głównego i z posiedzeń Prezydium Związku. 2) Sprawozdanie Prezydium z działalności za czas od ostatniego posiedzenia Zarządu Głównego: a) w sprawach ogólnych (kol. prezes Majlich), b) w sprawach organizacyjnych (kol. sekretarz Siadak) i c) finansowych i gospodarczych (kol. skarbnik — Sommerfeld). 3) Sprawozdanie prezesów okręgowych o stanie organizacyjnym i działalności okręgów. 4) Sprawozdanie Komisji rewizyjnej. 5) Wnioski.

Odczytany protokół z ostatniego posiedzenia Zarządu przyjęto do wiadomości bez dyskusji i bez zmian.

Obszerne sprawozdanie z działalności Prezydium za ostatni czasokres na tle sytuacji politycznej i gospodarczej wygłosił kol. Majlich. W przemówieniu swoim oświetlił on dokładnie wszystkie, bez wyjątku, zagadnienia, dotyczące warunków bytu i stosunków służbowych maszynistów, pomocników i dyspozytorów. Specjalną uwagę poświęcił wyjątkowej sytuacji, w jakiej znajdują się w chwili obecnej pracownicy kolejowi wobec zamierzonych w czasie najbliższym zmian w organizacji kolejnictwa, co pociągnie za sobą załatwienie najważniejszych zagadnień, dotyczących pracowników, t. j. pragmatyki, oraz przepisów uposażeniowych i emerytalnych. Dłużej zatrzymywał się nad uzasadnieniem taktyki Prezydium, omawiając stosunek nasz do bloku związków komunikacyjnych, prace w tymże bloku prowadzone, jak niemniej i samodzielną akcję Prezydium o poprawę bytu maszynistów. Dla pełnego zobrazowania sytuacji kol. Majlich przedstawił i uzasadnił poglądy Prezydium na obecną sytuację polityczną i ekonomiczną naszego Państwa, oraz omówił szcze-

gółowo stanowisko i taktykę Rządu. W konkluzji stwierdził, iż Prezydium spełniło wszystko, co w danych, nad wyraz trudnych warunkach spełnione być mogło i prosił Zarząd o przyjęcie sprawozdania do zatwierdzającej wiadomości.

Działalność Związku w sprawach organizacyjnych referował sekretarz kol. Siadak. Podkreślił on, iż ubiegły okres zaznaczył się dalszym i to wybitnym postępem na polu organizacyjnym. Pomimo bardzo trudnych warunków ekonomicznych, liczba członków nie tylko nie zmalała, lecz nadto zwiększyła się wydatnie. Procent zorganizowania utrzymuje się stale na nieznanej w żadnym innym związku poziomie 98,2 procent, wszystkie ośrodki związkowe wykazują wzmoczone tempo pracy i wzmoczony ruch organizacyjny. Nie świadczy to wprawdzie o tem, abyśmy już stanęli na należytych poziomach, gdyż niedomagań jest, niestety, bardzo wiele. Jednakże stwierdzić należy, iż — jak dotąd — Związek nie cofa się w swoim rozwoju, lecz przeciwnie, z dniem każdym postępuje naprzód. W okresie sprawozdawczym Centrala otrzymała nową organizację wewnętrzną, co pozwoliło usprawnić jej działanie. Akcja w sprawie założenia nowej, racjonalnej ewidencji, jest na ukończeniu i tylko z winy kilku kół, które uparczywie odmawiają wypełnienia zleceń Prezydium, nie jest dotąd definitywnie ukończona. W związku z nową ewidencją Prezydium przystępuje do opracowania wyczerpującej statystyki, która służyć nam będzie jako cenny materiał do obrony praw naszych. Prezydium ma zamiar utrzymać przyjęty przez siebie program działania bez względu na wszelkie trudności. W tym celu, w najbliższym czasie zwróci baczniejszą uwagę na działalność okręgów, a następnie na działalność kół miejscowych, z których nie wszystkie stoja na wysokości zadania.

Sprawozdanie ze stanu funduszy Związku oraz działalności gospodarczej Prezydium złożył kol. skarbnik, Sommerfeld poświęcając większą część swoich wywodów przedstawieniu i szczegółowej analizie bilansu za 1926 rok.

Przy trzecim punkcie porządku obrad składali kolejno sprawozdanie z działalności i stanu organizacyjnego okręgów kol. prezesi okręgowi. W rezultacie okazało się, iż wprawdzie stan organizacyjny i poziom sprawności okręgów jest dotąd jeszcze na skutek specyficznych warunków lokalnych nierównomierny, lecz, że mimo to, wszędzie skonstatować można postępy.

Nad sprawozdaniami wywiązała się obszerna dyskusja, w której zabierali głos wszyscy obecni. Dyskusja wy-

kazała zasadniczą zgodność poglądów, zwłaszcza w ocenie sytuacji politycznej i gospodarczej, oraz taktyki Prezydium. Sprawozdanie Prezydium przyjęto do zatwierdzającej wiadomości, polecając, aby na przyszłość, w zależności od sytuacji, dążyło do zrealizowania postulatów wysuwanych przez Związek przy pomocy wszystkich środków, stojących do naszej dyspozycji.

Następnie zdała szczegółowe sprawozdanie ze swej działalności Główna Komisja Rewizyjna. Po wysłuchaniu jej wywodów Zarząd wysłuchał z kolei wyjaśnień ze strony Prezydium. Po ożywionej, dłuższej dyskusji przyjęto sprawozdanie komisji i wyjaśnienia Prezydium do wiadomości.

W wolnych wnioskach załatwiono szereg drobniejszej wagi spraw, zwłaszcza natury finansowej.

## CHOJNICE.

**Skład Zarządu Koła.** Na zebraniu Koła w dniu 18 stycznia b. r. w obecności Prezesa Okręgu kol. Szadego udzielono absolutorjum, ustępującemu Zarządowi Koła i wybrano na okres następny Zarząd Koła w składzie następującym: przewodniczący Sulewski Walenty zast. przew., Butowski Stanisław, sekretarz Patyński Jan, skarbnik Prądziński Piotr, Komisja rewizyjna kol. Włoch Edmund, Szwoch Albin i Roman Antoni.

## DEBLIN.

**Jubileusz.** Dnia 6 lutego 1927 r. obchodził kol. Frejlich Tomasz jubileusz 40-letniej pracy na parowozie. Uroczystość, która urządzona zostaniem koła miejscowego Z. Z. M. rozpoczęła uroczyste nabożeństwo, poczem w Świątlicy miejscowego Związku Strzeleckiego wręczono Szanownemu Jubilatowi portret i złożono mu serdeczne życzenia długich lat, poczem w miłym nastroju spędzono wspólnie kilka godzin.

Oprócz członków Z. Z. M. wzięli w uroczystości udział również maszyniści, należący do innych związków, którzy chociaż dotąd nie wstąpili w szeregi naszego związku, przecież czują się z nami solidarni, wskutek czego mamy nadzieję, iż już w czasie najbliższym połączą się z nami dla pracy nad wspólnym dobrem.

## INOWROCŁAW.

**Walne Zebranie Koła.** Dnia 28 marca 1927 r. odbyło się doroczne Walne Zebranie Koła Inowrocław. Z ramienia Prezydium Związku uczestniczył w Zebraniu Prezes Związku kol. Majlich. Zarząd Okręgowy reprezentowali prezes Okręgu kol. Klewenhagen i sekretarz okręgu kol. Sporny.

Imieniem ustępującego Zarządu Koła złożył obszernie sprawozdanie kol. Klockowski. Omawiając szczegółowo działalność i stan organizacyjny Koła za okres sprawozdawczy. Sprawozdanie kol. Klockowskiego uzupełnił sekretarz Koła kol. Siad-



nowski, kol. skarbnik Grobelski zdał sprawozdanie ze stanu funduszu Koła. W imieniu Komisji rewizyjnej kol. Wisła zgłosił wniosek na udzielenie ustępującemu Zarządowi absolutorjum z gospodarki funduszami Koła. Wniosek ten został po wyczerpującej dyskusji przez zebranych uchwalony.

W skład nowego Zarządu Koła weszli następujący koledzy: przewodn. kol. Stasinowski, zast. przew. kol. Mikołajczyk, sekretarz kol. Kłockowski, skarbnik kol. Grobelski.

Po ustaleniu wyniku wyborów zabrał głos Prezes Zw. kol. Majlich, który w dłuższym przemówieniu zobrazował obecny stan organizacyjny Związku oraz prace Prezydium na wszystkich polach działalności Związku. W szczególności poruszył kol. Majlich zagadnienie poprawy bytu, oświecając obecną sytuację gospodarczą i polityczną naszego Państwa, tudzież obrazując przebieg wysiłków Związku, zmierzających do uzyskania należnych maszynistom podwyżek. W zakończeniu konstatując, iż cała siła nasza leży w spójności, solidarności i karności związku, nawoływał kol. Majlich do wyteżonej pracy nad wzmocnieniem naszych szeregów.

Kol. Klewenhagen wygłosił referat o pracy Zarządu Okręgowego w Poznaniu, zdając szczegółowe sprawozdanie z biegu prac i stanu ważniejszych spraw dotyczących Okręgu.

Obaj mówcy odpowiadali na liczne zapytania, skierowane do nich w czasie obszernej dyskusji, która się wywiązała nad ich przemówieniami.

**Jubileusz.** Dnia 1 kwietnia b. r. obchodził jubileusz 25-cioletniej pracy na parowozie kol. Kurek Wojciech. masz I kl. parowozowni Inowrocław. Staraniem Koła miejscowego Z. Z. M. odbyła się uroczystość jubileuszowa, podczas której wręczono Szanownemu koledze jubilatowi skromny upominek. Imieniem ogółu kolegów wygłosił przemówienie przewodniczący Koła Z. Z. M. kol. Stasinowski, który złożył jubilatowi życzenia długich lat i dalszej owocnej pracy.

Uczestnicy sympatycznej uroczystości zasiedli następnie do wspólnej wiewczery, która w miłym nastroju, przeciągnęła się do późna.

#### ŁAZY.

**Zebranie Koła.** Dnia 1 kwietnia 1927 r. odbyło się zebranie członków Koła Z. Z. M. w Łazach przy licznych udziałem kolegów. Przedmiotem obrad było sprawozdanie kol. Brzezickiego z obrad zjazdu okręgowego w Warszawie oraz różne sprawy miejscowe. Zebrani wysłuchali sprawozdania kol. Brzezickiego, poczem w czasie dyskusji kol. Brzezicki uzupełniał swoje wywody, odpowiadając na zgłoszone zapytania i udzielając wyczerpujących wyjaśnień. W wolnych wnio-

skach podnoszono szereg niedomagań w sprawach służbowych, jak niemniej w sprawach związkowych. Na uwagę zasługuje uchwała, mocą której Koło postanowiło przystąpić do założenia biblioteki i zebrać na ten cel fundusze drogą dobrowolnych składek. Do zbierania składek upoważniono wnioskodawcę kol. Petrykowskiego. Podjęta w ten sposób inicjatywa zasługuje ze wszechmiar na gorące uznanie.

#### M A C Z K I.

**Skład Komisji rewizyjnej.** W uzupełnieniu notatki, zamieszczonej w N. 6-ym „Maszynisty“ z r. b. w rubryce „Życie Związkowe“ na stronie 8, podajemy do wiadomości iż członkami komisji rewizyjnej zostali wybrani koledzy: Matyja Stanisław i Zdybnewski Wacław.

#### OKRĘG POMORSKI.

**Zjazd Okręgowy w Nakle.** Dnia 17 marca 1927 r. odbył się w Nakle w salach Hotelu Rzymskiego Zjazd Okręgu pomorskiego.

W Zjeździe wzięli udział następujący przewodniczący kół miejscowych: Tczew: kol. Nierzwicki, Bydgoszcz kol. Hernet, Toruń kol. Lewandowski, Grudziądz kol. Reich, Iłowo kol. Gąsiewicz, Kościerzyna kol. Wierzbicki (sekretarz koła), Chojnice kol. Sulewski, Nakło kol. Gronkiewicz.

Z ramienia Centrali uczestniczyli w Zjeździe kol. Majlich i Siadak.

Porządek dzienny obejmował następujące sprawy: 1. Zagajenie. 2. Sprawozdanie z działalności Zarz. Okręg. za czas od ostatniego Zjazdu. 3. Program dalszej działalności Zarządu Okręgowego. 4. Budżet Okręgu. 5. Referat członków Prezydium o stanie spraw związkowych. 6. Wólne wnioski.

Obrady Zjazdu zagał kol. Szady, Prezes Okręgu, witając wszystkich uczestników Zjazdu, w szczególności zaś Członków Prezydium Związku kol. Majlicha i Siadaka.

Następnie kol. Szady złożył obszerne sprawozdanie z działalności Zarządu Okręgowego, omawiając szczegółowo wystąpienia i interwencje Zarządu Okręgowego w D. K. P. Gdańsk w sprawach awansów, normy węglowej, kwalifikacji, listy starszeństwa i t. p. Sprawozdanie kol. Szadego uzupełnił skarbnik okręgu kol. Winnicki, który zobrazował stan funduszu Okręgu, ponadto zaś poruszył sprawę kupna placu w Gdyni pod budowę letniska dla maszynistów.

W dyskusji nad sprawozdaniem wzięli udział wszyscy uczestnicy Zjazdu, którzy poddali działalność Zarządu rzeczowej krytyce, podnosząc z jednej strony wysoki poziom organizacyjny Okręgu, z drugiej zaś strony, krytykując sposób załatwiania ważniejszych postulatów. W rezultacie postanowiono nie wysuwać nowych żądań, wezwać natomiast Zarząd Okręgowy do energicznego zabiegania o zrealizowanie postulatów,

uchwalonych na poprzednim Zjeździe Okręgowym w Iłowie. Postanowiono nadto zrezygnować narazie z kupna placu w Gdyni, a to z powodu zbyt wygórowanej ceny.

Zebrani zapoznali się z budżetem Okręgu na okres bieżący i polecieli przedłożyć go następnemu Zjazdowi do uchwalenia.

Prezes Związku, kol. Majlich wygłosił obszerne przemówienie o stanie wszystkich ważniejszych spraw związkowych, wyjaśniając wszystkie wątpliwości i dementując pogłoski, rozsiewane przez ludzi złej woli. Sprawozdanie kol. Majlicha uzupełnił w dłuższym wywodzie kol. Siadak.

Sprawozdanie Członków Prezydium przyjęli zebrani po wyczerpującej dyskusji do wiadomości.

#### ROGOŹNO.

**Skład nowego Zarządu Koła.** Na dorocznym Walnym Zebraniu Koła w d. 13.II b. r. wybrano Zarząd w składzie następującym: przew. kol. Walkowiak Franciszek, zast. przew. kol. Borowski Czesław, sekretarz kol. Karolewski Paweł, skarbnik kol. Jeziorkowski Stanisław, kom. rew. kol. Wenderski Br. i Rakoczy J.

#### WODZISŁAW.

**Walne Zebranie Koła.** Dnia 3 kwietnia b. r. odbyło się doroczne Walne Zebranie Koła Wodzisław. W Zebraniu uczestniczyli z ramienia Zarządu Okręgowego kol. Prezes Kolloch i kol. skarbnik Walusz. Po referatach członków Zarządu Okręgowego oraz po szczegółowym przedyskutowaniu sprawozdania ustępującego Zarządu Koła wybrano na rok 1927 nowy Zarząd w składzie następującym: Przewodniczący kol. Kubsz Karol, zast. przew. kol. Sotek Ignacy, sekretarz kol. Honisz Franciszek, zast. sekr. kol. Lorek Józef, skarbnik kol. Łużyna Adolf, komisja rewizyjna: Dziemba Fr. Drobny Franc. Piechoczek Ludwik i Rzeszowski Henryk.

#### ZAGÓRZ.

**Walne Zebranie Koła.** Dnia 28 marca b. r. odbyło się Walne Zebranie K. m. Zagórz. Imieniem ustępującego Zarządu złożył obszerne sprawozdanie przewodniczący koła, kol. Kazimierz Kawecki, który jako pełniący równocześnie funkcje skarbnika koła, zobrazował również stan funduszu Koła. Komisja rewizyjna w osobach kol. Kuczkowskiego Jana i Hnatka Włodzimierza zgłosiła wniosek o udzielenie ustępującemu Zarządowi absolutorjum. Zebrani przyjęli ten wniosek jednogłośnie. Po przemówieniach kol. Schäffera, Kuczkowskiego, Malisza, Podwapińskiego, Hnatka i Znamirowskiego przystąpiono do wyboru nowego Zarządu. Wynik wyborów był następujący: Przewodniczący kol. Kazimierz Kawecki (ponownie), sekretarz



kol. Piotr Kawecki (ponownie) skarbnik kol. Hnatyk Włodzimirz. Członkowie Zarządu kol. Warzecha Jan i Znamirowski Franciszek. Komisja rewizyjna kol. Kuczkowski Jan i Podwapiński Franciszek.

#### ZBASZYŃ.

**Zebrańie Koła.** W dniu 11 kwietnia b. r. odbyło się doroczne Walne Zebranie Koła Zbaszyń przy licznych udziałach członków. Ustępujący Zarząd Koła w osobach przewodniczącego kol. Bosaka, sekretarza kol. Ryby i skarbnika kol. Repki, złożył obszernie sprawozdanie ze swojej działalności. Po ożywionej dyskusji nad sprawozdaniem, które przyjęto do zatwierdzającej wiadomości, przystąpiono do wyboru nowego Zarządu na rok 1924—5. W skład Zarządu weszli: przewodn. Ryba Kazimierz, sekretarz kol. Tomiak Franciszek, skarbnik kol. Kondulski Franciszek. Członkowie kom. rewizyjnej kol. Małeckie Michał i Kwiatkowski Kazimierz.

#### ZDOŁBUNÓW.

**Skład Zarządu Koła.** Po dokonanych wyborach w dn. 16.II. r. b. skład Zarządu przedstawia się następująco: Przewodn. Koła Minczewski Adolf, zast. przewodn.: kol. Górski Lucjan, sekretarz: Wojcieszek Feliks, skarbnik: Pawłowski Józef, Komisja Rewizyjna: Łosowski Lucjan, Kaszlej Bronisław, Czerniakowski Jan.

## ZAMIANY

Pomocnik maszynisty II kl. z prawem kierowania parowozem zatrudniony w parowozowni Zdobunów zamieni się na równorzędne stanowisko z kolegą z parowozowni Lublin, Strzemieszyce, Sosnowiec, Częstochowa, Piotrków, Siedlce lub Warszawa Główna. Zgłoszenia: Kumas Jan. Zdobunów, ul. Ostrowska Nr. 39 m. 2.

Pomocnik masz. I kl. z egzaminem na maszynistę, parowozownia Rawa Ruska, zamieni się na równorzędne stanowisko z kolegą z parowozowni Bielsko, Dziedzice lub innej w tej samej okolicy. Zgłoszenia: Bogusz Wojciech Rawa Ruska—parowozownia.

Maszynista 1 klasy z parowozowni Tczew D. K. P. Gdańsk zamieni się z kolegą na takież stanowisko w jakiej bądź parowozowni D. K. P. Radom lub Warszawa. Mieszkanie skarbowe. Zgłoszenia uprasza się kierować do Zarządu Koła miejscowego w Tczewie.

Pomocnik maszynisty II klasy z parowozowni Lublin zamieni się na równorzędne stanowisko z kolegą z parowozowni Piotrków lub Kutno. Zgłoszenia — Maślankiewicz, parowozownia Lublin.

# KOMUNIKATY

## Wskazówki, dotyczące postępowania przy składaniu podań, re-kursów i t. p.

Na skutek ciągłych słusznych zażaleń na postępowanie władz kolejowych, które uporczywie wzbrańały się doręczać pracownikom nawet najważniejszych zarządzeń w sprawach personalnych, ograniczały się natomiast tylko do odczytywania im odpowiednich pism urzędowych Ministerstwo Komunikacji wydało zarządzenie z dnia 7 marca 1927 r. Nr. I 3619/2, w którym poleca, aby wszelkie zarządzenia i orzeczenia Dyrekcji względnie podwładnych Dyrekcjom organów, o ile dotyczą spraw personalnych, było doręczane pracownikom kolejowym na piśmie, z podaniem daty doręczenia i za potwierdzeniem odbioru. To samo dotyczy wyroków Komisji dyscyplinarnych, nie wyłączając również wyroków Wyższej Komisji dyscyplinarnej, mimo, iż od jej orzeczeń nie przysługuje prawo odwołania.

Równocześnie M. K. przypomniało dawniejszy swój okólnik, polecający Dyrekcjom doręczać na piśmie wszelkie zarządzenia i orzeczenia ostateczne, t. j. takie, od których w toku instancji administracyjnych niema już środka prawnego. Także i takie zarządzenia doręczane być winny z podaniem daty doręczenia i za potwierdzeniem odbioru, a to celem ustalenia początku terminu, ew. skargi do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

Na streszczone powyżej zarządzenie zwracamy z naciskiem uwagę naszych czytelników. W każdym wypadku, gdy przełożona władza wyda jakieś zarządzenie, dotyczące praw lub obowiązków służbowych (kara, wydalenie, odszkodowanie i t. p.), bądź też poborów, emerytury i t. d. pracownika, należy domagać się stanowczo doręczenia takiego zarządzenia na piśmie z podaniem motywów.

Przestrzegamy ponadto przed lekkomyślnym pisaniem podań i rekursów w sprawach tak doniosłej wagi, jak pobory, emerytura, zwolnienie itd. Takie sprawy bardzo często dają się załatwić w sposób korzystny dla pracownika, jeśli nie w drodze instancji administracyjnych, to w Najw. Tryb. Adm. Jednakże tak podania i rekursy do władz kolejowych, jak i tem więcej skargi do N. T. A., wymagają koniecznie dokładnej i fachowej znajomości całokształtu, obowiązującego prawa, tak materialnego, jak też i formalnego (procedury administracyjnej). Próby załatwiania tych spraw wprost przez pracownika, kończą się zazwyczaj niefortunnie, bądź z powodu przekroczenia terminu,

bądź też z powodu błędnej konstrukcji podania, czy rekursu, bądź z powodu innych niedokładności, lub braków. Dlatego radzimy usilnie korzystać w pełnej mierze z bezpłatnej pomocy prawnej Związku. Po pomoc tę należy zwracać się jaknajwcześniej, możliwie już w najpierwszym stadium sprawy, o ile możliwości, przed wniesieniem podania do pierwszej instancji (o ile sprawę rozpoczyna sam pracownik) wzgl. natychmiast po otrzymaniu pisemnego zarządzenia władzy. Leży bowiem w interesie pracownika samego, aby każda sprawa prowadzona była od samego początku w sposób prawidłowy i umiejętny.

Ze względu na to, iż w ostatnich czasach zdarzyło się kilka wypadków odrzucenia słusznych skądinąd skarg do Najwyższego Trybunału Administracyjnego, przypominamy, iż pod żadnym warunkiem, nie wolno pracownikom skarg takich wnosić na własną rękę. **Skarga do N. T. A., według obowiązujących ustaw, musi być podpisana przez adwokata** (wyjątek stanowią województwa wileńskie, nowogródzkie, poleskie i wołyńskie), oraz musi zawierać szereg innych formalności, prawem przepisanych, między innymi należy ją ostemplować i dołączyć kaucję w stosownej wysokości. Pozatem, ażeby nawet najsłuszniejszą sprawę w N. T. A. wygrać, należy ją umiejętnie i po fachowemu ułożyć i umotywować. Brak choćby jednej formalności powoduje zazwyczaj odrzucenie bezwarunkowe i bezapelacyjne wadliwej skargi, co łączy się z niepowetowaną szkodą dla pracownika, gdyż w 99 proc. wypadków wszelka dalsza droga jest już zamknięta.

Niemniej przestrzegamy przed posługiwaniem się w takich skargach prowincjonalnymi adwokatami. Sprawy administracyjne są dla adwokata takąż specjalnością, jak np. dla lekarza okulistyka itp. Do specjalizacji trzeba rutyny i dłuższej praktyki, którą dać może tylko stałe zajmowanie się takimi sprawami. Zwłaszcza sprawy administracyjne, które wymagają znajomości mnóstwa rozporządzeń, okólników itd., są specjalnością trudną. Przeciętny adwokat, nie będący specjalistą w tych sprawach, nie orientuje się należycie, choćby poza tem był najzdolniejszy i najbardziej godny zaufania. Zwracanie się zatem do adwokatów prowincjonalnych grozi znowu niepowetowaną szkodą.

Także i w tych sprawach wskazane jest jaknajszersze korzystanie z pomocy prawnej Związku, która stoi na wysokości zadania i daje gwarancję, że sprawa zaprzepaszczone nie będzie.



**Wykaz kół**

które do dnia 30 kwietnia 1927 roku  
nie nadesłały raportów miesięcznych  
za m-c marzec 1927 roku.

**Okr. Warszawski:**

Kutno,  
Łódź - Kaliska,  
Ostrołęka,  
Siedlce,

**Okr. Radomski:**

Dęblin,  
Gozdów,  
Lublin,  
Sarny,  
Zdobychów.

**Okr. Wileński:**

Brześć nad Bugiem,  
Grodno,  
Lida,  
Młodzieczno.

**Okr. Poznański:**

Gniezno,  
Inowrocław.

**Okr. Pomorski:**

Grudziądz,  
Iłowo,  
Nakło,  
Tczew.

**Okr. Katowicki:**

Hajduki Wielkie,  
Katowice,  
Ligota,  
Mysłowice,  
Rybnik,  
Siemianowice,  
Szopienice,  
Tychy.

**Okr. Krakowski:**

Bielsko,  
Jaworzno,  
Oświęcim,  
Trzebinia.

**Okr. Lwowski:**

Drohobycz,  
Lwów,  
Stryj,  
Tarnopol.

**Okr. Stanisławowski:**

Chodorów,  
Czortków,  
Stanisławów.

**Wykaz kół**

które do dnia 30 kwietnia 1927 r. włą-  
nie nadesłały list kontrolnych  
za I-szy kwartał 1927 roku.

**Okr. Warszawski:**

Kalisz,  
Ostrołęka,  
Siedlce,  
Warszawa - Główna.

**Okr. Radomski:**

Dęblin,  
Gozdów,  
Kiwercze.

Sarny,  
Skarżysko.

**Okr. Poznański:**

Leszno,  
Ostrów,  
Zbąszyn.

**Okr. Pomorski:**

Iłowo,  
Nakło.

**Okr. Katowicki:**

Hajduki Wielkie,  
Huta Laury,  
Mysłowice,  
Rybnik,  
Wodzisław,  
Żory.

**Okr. Krakowski:**

Oświęcim,  
Tarnów,  
Trzebinia.

**Okr. Lwowski:**

Lwów,  
Przemyśl,  
Rozwadów,  
Rawa-Ruska,  
Sambor,  
Tarnopol.

**Okr. Stanisławowski:**

Czortków.

**Prezydium Związku wzywa wy-  
mienione Koła do natychmiastowego  
uzupełnienia braków.**

**Sposób uzyskania dokumentów  
osobistych od władz sowieckich**

W numerze 8-mym „Maszynisty” z roku 1926 na stronie 8 podaliśmy ustalony urzędowo sposób uzyskania dokumentów osobistych od władz sowieckich. Ostatnio Ministerstwo Spr. Zagran. wprowadziło zmiany w obowiązującej w tej mierze procedurze.

Osoby, pragnące uzyskać od władz sowieckich dokumenty osobiste, winny składać podanie do Ministerstwa Spraw Zagranicznych, Wydział konsularny, Warszawa, ul. Wierzbowa 1. Podać należy dokładnie, o jaki dokument chodzi i gdzie przypuszczalnie winien się on znajdować. Wyszukiwaniem zajmują się konsulaty polskie w Rosji sowieckiej. Do podania nie należy dołączać żadnych opłat, gdyż Ministerstwo Spraw Zagranicznych ustala wysokość tych opłat dopiero po rozpatrzeniu podania. Ustaliwszy wysokość opłaty (około 3 dolary amerykańskie za dokument) Ministerstwo przesyła osobie zainteresowanej odpowiednio zaświadczenie i wskazówkę, na podstawie której należy wysłać opłatę w efektywnych dolarach amerykańskich pocztą (po okazaniu zaświadczenia) wprost pod adresem właściwego konsulatu.

Jeśli petent jest niezamożny, winien dołączyć do podania urzędowe świadectwo ubóstwa. Wówczas Ministerstwo wydobywa dokument bezpłatnie.

**Z ruchu wydawniczego.**

**St. Kruszewski.** inż. technolog. **Słowniczek wagonowy.** Odbitka z „Mechanika”. Warszawa 1927 r.

Inż. St. Kruszewski autor wydane-  
go w r. 1924 „Słowniczka Parowozo-  
wego”, którego nakład niestety zupeł-  
nie został wyczerpany — wydał obec-  
nie „Słowniczek wagonowy”. Słown-  
niczek ma za zadanie z jednej strony  
ułatwić ostateczne usunięcie używa-  
nych dotąd w gwarze kolejowej tech-  
nicznych nazw niemieckich, z drugiej  
zaś strony ujednolicić i ustalić po-  
prawne terminy techniczne polskie.

Zadanie to spełnia Słowniczek naj-  
zupełniej poprawnie. Zawiera on naz-  
wy poszczególnych części wagonu  
i ich zespołów ułożone w porządku  
systematycznym w grupach konstruk-  
cyjnych. Obok każdej nazwy polskiej  
umieszczony jest odpowiednik w je-  
zyku niemieckim na podstawie nor-  
malnej terminologii niemieckiej.

Dla jaśniejszego przeglądu oraz ce-  
lem ułatwienia orientacji zamieszczo-  
no w Słowniczku rysunki dla każdej  
grupy z osobna. Na rysunkach w spo-  
sób przejrzysty umieszczone są  
wszystkie przytoczone w tekście ter-  
miny techniczne.

Przejrzysty skorowidz wyrazów  
ułatwia korzystanie ze słownika.

Polskie terminy techniczne przyjęte,  
przez autora wybrane są trafnie i ze  
znawstwem. Autor nie usiłuje gwał-  
tem polszczyć nazw, które przyjęte są  
powszechnie oraz bierze pod uwagę  
dotychczasową praktykę i wykorzy-  
stuje mianownictwo używane tak  
w kolejnictwie jak też i w s-  
watnych fabrykach produkujących wa-  
gony kolejowe.

Dzielnko jest cennym nabytkiem  
dla technicznej literatury kolejowej  
polskiej i winno znaleźć się w rękach  
wszystkich kolejarzy. Czytelnikom  
naszym polecamy je gorąco. Zama-  
wiać można za pośrednictwem Red.  
„Maszynisty”. Cena 1 zł.

**Sprawozdanie z działalności Komite-  
tu Dyrekcyjnego L. O. P. P. Dyrekcji  
Warszawskiej.**

Ilość członków L. O. P. P. opłaca-  
jących składki w dniu 31 XII 1926 r.,  
wynosiła 15.893, co stanowiło 40 proc.  
ogółu wszystkich pracowników Dy-  
rekcji. Ogólna suma wniesiona przez  
Komitet Dyrekcyjny na rzecz L. O. P.  
P. za cały czas istnienia Komitetu, t. j.  
od dnia 1 X 1924 r. do 31 XII 1926 r.  
wynosiła 386.321 zł. 47 gr.

Komitet Dyrekcyjny Kolejowy L.  
O. P. P. w Warszawie, dzięki usil-  
nym zabiegom swego delegata, vice-  
prezesa Dyrekcji, p. inż. Edwarda  
Ziehlkiewicza, uzyskał od roku 1927,  
na zasadzie nowego statutu L. O. P.  
P., prawa Komitetu Wojewódzkiego.