

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie uregulowania należności dyet i kosztów podróży urzędników Wydziału krajowego i zakładów krajowych.

Wysoki Sejmie!

Podczas piątej sesji sejmowej ostatniego peryodu przedstawił Wydział krajowy Wysokiemu Sejmowi sprawozdanie z dnia 10. listopada 1893 r. l. 59.221 z wnioskiem podwyższenia dyet dla urzędników Wydziału krajowego delegowanych przez Wydział krajowy na komisye z tytułu nadzoru nad gminami i reprezentacjami powiatowemi. Komisya administracyjna Wysokiego Sejmu, której sprawozdanie to przydzielone zostało, uznała wniosek Wydziału krajowego za niewystarczający, ponieważ odnosił on się tylko do urzędników odbywających lustracye gmin i powiatów, nie zaś do wszystkich komisyj wogóle, nadto zaś nie zawierał żadnych propozycyi co do uregulowania kosztów podróży, które przedewszystkiem jako niedostateczne przedstawiono. Zgodnie z wnioskiem komisji administracyjnej polecił Wysoki Sejm uchwałą z dnia 13. lutego 1894 r. Wydziałowi krajowemu, aby w przedmiocie uregulowania należności dyet i kosztów podróży urzędników Wydziału krajowego ponownie zbadał sprawę w kierunku przez komisję wskazanym i na najbliższej sesji przedłożył odpowiedni wniosek.

Powyższemu poleceniu Wysokiego Sejmu uczynił Wydział krajowy zadość, przedkładając na ostatniej sesji sprawozdaniem z dnia 18. stycznia 1895 r., l. 10185/94 odpowiednie wnioski, sprawozdanie to jednak nie zostało przez Wysoki Sejm załatwione. Wydział krajowy pozwala sobie przeto ponowić je w pierwotnej osnowie ze zmianą wykazu należności za jazdy extrapocztą, który to wykaz zestawiono według najnowszych przepisów.

Nie powtarzając wywodów poprzedniego swego sprawozdania z dnia 10. listopada 1893 r., l. 59221, Wydział krajowy pozwala sobie tylko zwrócić uwagę Wysokiego Sejmu na jeden dalszy powód, przemawiający za zreformowaniem przepisów o dyetach i kosztach podróży. Oto uchwałą z dnia 6 lutego 1894 r. l. s. 1241/94. ustanowił Wysoki Sejm nowy etat płac i innych poborów służbowych urzędników conceptowych Wydziału krajowego, a uczynił to w tym celu aby zrównać urzędników conceptowych krajowych z urzędnikami rządowymi odpowiedniej rangi.

Wskutek tej uchwały Wysokiego Sejmu są obecnie urzędnicy krajowi we wszystkich kategoriach służby zrównani pod względem płac i dodatków, z urzędnikami rządowymi. Aby jednak zrównanie to było zupełnem potrzeba jeszcze koniecznie przeprowadzić je także co do dyet i kosztów podróży, inaczej pozostanie nierówność, która musi rażąco występować przy wszystkich komisjach mieszanych, w których uczestniczą delegaci Wydziału krajowego wspólnie z delegatami władz rządowych. Dość n. p. nadmienić, że wedle teraźniejszego stanu rzecz radca Wydziału krajowego delegowany na komisję wspólnie z urzędnikiem rządowym rangi VII. (odpowiadającej randze sekretarza Wydziału krajo-

wego) musi odbywać podróż II. klasą kolei żelaznej, i pokrywać wszystkie swe wydatki z wyjątkiem kosztów podróży, z dyet po 5 zł. dziennie, podczas gdy jego towarzysz pozostający w służbie rządowej odbywa podróż I. klasą kolei żelaznej i pobiera dyety 6 zł. 50 ct. w. a. dziennie.

W uchwale Wysokiego Sejmu polecającej przedłożenie niniejszego sprawozdania mu Wydział krajowy dalszą wskazówkę, iż życzeniem Wysokiego Sejmu jest przeprowadzenie reformy przepisów co do dyet i kosztów podróży nie w sposób połowiczny. Wobec tego sądzi Wydział krajowy, że projektowana reforma powinna być zupełną, aby zaś taką była, musi ona objąć wszystkich funkcyonaryuszów kraju i zakładów krajowych.

Wydział krajowy pozwala sobie przeto przedstawić Wysokiemu Sejmowi poniżej wniosek takiej zmiany obowiązujących w niniejszem przedmiocie przepisów, uchwalonych na posiedzeniu Wysokiego Sejmu z dnia 15. października 1881, któraby doprowadziła konsekwentnie do końca dzieło rozpoczęte przez Wysoki Sejm uchwaloną dnia 6. lutego 1894 zmianą etatu conceptowego i postawiła urzędników kraju i zakładów krajowych także pod względem dyet i kosztów podróży na równi z urzędnikami rządowymi odpowiedniej rangi

W myśl rozporządzenia ministeryalnego z dnia 18. czerwca 1873, l 115 (Dz. u. p.) pobierają urzędnicy rządowi następujące dyety:

VI. ranga (płaca 2.800 zł.)	8 zł. — —
VII. „ (płaca 2.000 zł.)	6 „ 50 ct.
VIII. „ (płaca 1.400 zł.)	5 „ — —
IX. „ (płaca 1.100 zł.)	4 „ — —
X. „ (płaca 900 zł.)	3 „ 50 ct.
XI. „ (płaca 600 zł.)	3 „ — —

Tymczasem według normy obowiązującej co do funkcyonaryuszów kraju i zakładów krajowych pobierają:

- 1) urzędnicy z płacą stałą 1.500 zł. i wyżej 5 zł. w. a. dziennie;
- 2) urzędnicy z płacą stałą 1.000 zł. w. a. aż do 1.500 zł. w. a. — 4 zł. w. a. dziennie
- 3) wszyscy inni urzędnicy i aplikanci po 3 zł. w. a. dziennie.

W porównaniu zatem z urzędnikami rządowymi, pobierają urzędnicy kraju i zakładów krajowych:

- w randze VI. o 3 zł. w. a. dziennie;
- w „ VII. o 1 zł. 50 ct. w. a. dziennie;
- w „ VIII. o 1 zł. w. a. dziennie;

w randze X. o 50 ct. w. a. dziennie mniej, a tylko urzędnicy zajmujące posady które odpowiadają IX. i XI. randze służby rządowej, mają w służbie krajowej takie same dyety, jakieby się im w służbie rządowej należały.

Co do kosztów podróży przyznaje wspomniane powyżej rozporządzenie ministeryalne z dnia 18. czerwca 1873 (Nr. 115 Dz. ust. p.) urzędnikom należącym do VI. i VII. rangi przy podróży koleją żelazną klasę I. wszystkim innym zaś klasę II.

Przy podróżach odbywanych kołami, wszyscy urzędnicy należący do rang odpowiadających istniejącym w Wydziale krajowym posadom, mają prawo do zaliczania należności za parę koni pocztowych, według norm przepisanych dla ekstra poczt. Taryfa na której podstawie oblicza się tę należność wedle myriametrów ogłaszana bywa co pół roku dla każdego kraju. Odpis taryfy obowiązującej na teraz (od 1. października 1895 do 31. marca 1896) w naszym kraju załączamy. Według niej wynosi najwyższa należność od jednego konia i myriametra 1 zł. 4 ct. w. a. najniższa 90 ct. w. a. (należności normalne za dwa konie najwyższa wynosi 2 zł. 8 ct. w. a., najniższa 1 zł. 80 ct. w. a.) Według normy zaś, uchwalonej przez Wysoki Sejm dnia 15. października 1881 r. dla urzędników kraju i zakładów krajowych, należy się od mili 1 zł. w. a., co czyni niespełna 1 zł. 32 ct.

od myriametra, a zatem o 48 ct. mniej od najniższej, a o 76 ct. mniej od najwyższej należytości, którą policzyć może urzędnik rządowy, oprócz dalszych ubocznych należytości t. z. poczesne dla pocztyliona, wozowe i t. d.

Wydział krajowy sądzi, że w celu przeprowadzenia zrównania, należałoby co do dyet przyjąć wprost ten sam wymiar, jaki obowiązuje w służbie rządowej, toż samo można uczynić bez trudności co do kosztów podróży koleją żelazną. Co do jazdy kołami nie proponuje Wydział krajowy Wysokiemu Sejmowi przyjęcia norm w rządzie obowiązujących, ponieważ tak częste zmiany w skali i rozmaitość skali w poszczególnych powiatach nie miałyby racyi przy komisjach, odbywanych z ramienia Wydziału krajowego. W tym względzie wystarczy zdaniem Wydziału krajowego, jeżeli się dotychczasowy ryczałt podwyższy o tyle, iżby wystarczał na pokrycie faktycznego wydatku. Wydział krajowy sądzi, że wyznaczając ryczałt po 2 zł. w. a. od myriametra (o 18 ct. niższy od najwyższego wymiaru rządowego) zapobiegnie się z reguły przynajmniej temu, iżby jak się to dotąd zdarzało, faktyczny koszt podróży był wyższym od przyznanego z tego tytułu wynagrodzenia.

Przy tej sposobności uprasza Wydział krajowy, ażeby Wysoki Sejm raczył oznaczyć §. 12. swej uchwały z dnia 15. października 1881 termin trzymiesięczny do składania partykularza, który w praktyce okazał się zbyt długim i niedogodnym, skrócić do trzech tygodni, Na podstawie niniejszego sprawozdania Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Paragrafy 3, 9 i 12, przepisów co do dyet i kosztów podróży funkcyonaryuszów przy Wydziale krajowym i zakładach krajowych (uchwała Sejmu z d. 15. października 1881.) zostają niniejszem w swem dotychczasowem brzmieniu uchylone i mają odtąd opiewać:

§. 3. Wysokość dziennej płacy czyli dyet wyznacza się:

a) dla Marszałka krajowego 15 zł., dla członków Wydziału krajowego i ich zastępców 10 zł. w. a. dziennie;

b) dla urzędników z płacą 2800 zł. rocznie i wyżej 8 zł. w. a. dziennie;

c) dla urzędników z płacą 2000 zł. do 2800 zł. w. a. rocznie 6.50 zł. w. a. dziennie;

d) dla urzędników z płacą 1400 zł. do 2000 zł. w. a. rocznie 5 zł. w. a. dziennie;

e) dla urzędników z płacą 1100 zł. do 1400 zł. w. a. rocznie 4 zł. w. a. dziennie;

f) dla urzędników z płacą 900 zł. do 1100 zł. w. a. rocznie 3.50 zł. w. a. dziennie;

g) dla wszystkich innych urzędników i aplikantów 3 zł. w. a. dziennie;

h) dla dyurnistów po 2 zł. w. a. dziennie;

i) dla sług po 1.50 zł. w. a. dziennie;

Po za obrębem granic kraju koronnego Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem krakowskiem dyety będą liczone w dwójnasób.

Przy obliczaniu dyet służyć ma za podstawę tylko pierwsza stała płaca z daną posadą połączoną z pominięciem dodatków pięcioletnich i wszelkich innych dodatków.

§. 9. Za podróż koleją żelazną należy się:

a) Marszałkowi krajowemu, Członkom Wydziału krajowego i ich zastępcom, tudzież urzędnikom z płacą 2000 zł. w. a. i wyżej (§. 3. lit. b. i c.) I. klasa.

b) wszystkim innym urzędnikom tudzież aplikantom i dyurnistom II. klasa.

c) sługom III. klasa.

Za podróż statkiem parowym:

a) Marszałkowi, Członkom Wydziału krajowego i ich zastępcom, tudzież urzędnikom, aplikantom i dyurnistom I. klasa.

b) sługom II. klasa.

Za podróż końmi:

a) Marszałkowi, Członkom Wydziału krajowego, ich zastępcom, urzędnikom aplikantom i dyurnistom po 2 zł w a. od myriametra i wynagrodzenie za myto.

b) sługom 50 ct. w. a. od mili i wynagrodzenie za myto.

§. 12. Z odbytej podróży urzędowej należy najdalej w przeciągu trzech tygodni po powrocie do miejsca posady złożyć rachunek pod utratą prawa do wynagrodzenia za koszt utrzymania i podróży.

Wyjątkowo tylko może Wydział krajowy zaasygnować zadawnioną kwotę, jeżeli składający rachunek udowodni, że przewłoka nie nastąpiła z jego winy.

Urzędnik, aplikant i dyurnista winien prowadzić podczas całego trwania swej misji dziennik w którym z odwołaniem się do spisanych protokołów, dokumentów i aktów wykazać należy czynności każdego dnia przedsięwzięte. Dziennik ten należy dołączyć do rachunku (partykularza).

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Lwów, dnia 24. listopada 1895 r.

Marszałek krajowy:

Stanisław Badeni w. r.

Sprawozdawca:

Antoni Chamiec w. r.

Członek Wydziału krajowego.

Wykaz należności za jazdy ekstrapocztą

wedle taryfy ustanowionej na czas od 1. października 1895 do 31.
marca 1896 roku.

(Należność od jednego konia i myriametra).

Powiaty :

1. Bóbrka, Brzeżany, Podhajce, Przemyślany, Rohatyn	— zł. 90 ct.
2. Borszczów, Czortków, Husiatyn, Zaleszczyki	— „ 90 „
3. Horodeńka, Kossów, Kołomyja, Śniatyn	— „ 94 „
4. Bochnia, Brzesko, Chrzanów, Kraków, Wieliczka	1 „ 04 „
5. Gródek, Lwów	— „ 96 „
6. Jarosław, Jaworów, Mościska, Przemyśl	— „ 94 „
7. Łańcut, Nisko, Rzeszów, Tarnobrzeg	1 „ 01 „
8. Drohobycz, Rudki, Sambor, Staremiasto, Turka	— „ 96 „
9. Gorlice, Grybów, Limanowa, Nowy Sącz	1 „ 01 „
10. Brzozów, Dobromil, Krosno, Lisko, Sanok	1 „ 01 „
11. Bohorodeczany, Buczacz, Nadwórna, Stanisławów, Tłumacz	— „ 94 „
12. Dolina, Kałusz, Stryj, Żydaczów	— „ 94 „
13. Skałat, Tarnopol, Trembowła, Zbaraż	— „ 94 „
14. Dąbrowa, Jasło, Kolbuszowa, Mielec, Pilzno, Ropczyce, Tarnów	1 „ 01 „
15. Biała, Myślenice, Nowy targ, Wadowice, Żywiec	1 „ 04 „
16. Brody, Kamionka strumiłowa, Złoczów	— „ 90 „
17. Cieszanow, Rawa ruska, Sokal, Żółkiew	1 „ 01 „

Poczesne dla pocztyliona 34 ct. od konia i myriametra.

Wozowe od myriametra za kryty wóz połowa, za niekryty ćwierć należytości od 1 konia

Dozorcy wozu na każdej stacyi po 4 ct. od konia.

Smarowidłowe na każdej stacyi 14 ct.

