

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie petycyi gmin Szczawnica wyżna, Szczawnica niżna, Szlachtowa, Jaworek, Biała woda i Czarna woda o uchylenie myta pobieranego od pieszych przechodzących przez most na rzece Dunajcu na drodze krajowej Szczawnicko-Krościeńskiej.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 5 lutego r. 1895 do L. 113, s przekazał Wysoki Sejm Wydziałowi krajowemu do zbadania i przedstawienia wniosku na przyszłej sesyi sejmowej petycyę gmin Szczawnica wyżna, Szczawnica niżna, Szlachtowa, Jaworek, Biała woda i Czarna woda o uchylenie myta pobieranego od pieszych przechodzących przez most na Dunajcu na drodze krajowej Szczawnicko-Krościeńskiej.

Wydział krajowy w myśl powyższej uchwały, wezwał Wydział powiatowy w Nowym Sączu o dokładne zbadanie stanu rzeczy i powodów w pomienionej petycyi przytoczonych, oraz o wykazanie ubytku w dochodach mytniczych na wypadek jej uwzględnienia.

Ze sprawozdania Wydziału powiatowego opartego na dokładnem zbadaniu stanu rzeczy na miejscu wynika, że opłata rzeczonoego myta jakkolwiek bardzo niska, gdyż wynosząca 1 cent od każdej osoby pieszo idącej bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu, a 2 centy od każdej osoby pieszo idącej z wózkiem, saniami lub taczkami, jest istotnie dotkliwą dla okolicznej przeważnie ubogiej górskiej ludności, która udając się czy to w celu zarobku, czy to na jarmarki do sąsiednich miejscowości, częstokroć z powodu niemożności uiszczenia onej, przeprowia się przez Dunajec w bród, niekiedy przy wyższym stanie wody nawet z narażeniem życia.

Przytem Wydział powiatowy w Nowym Sączu jest zdania, że na wypadek zniesienia myta pobieranego od pieszych, fundusz krajowy nie poniesie prawdopodobnie uszczerbku w dochodach z myta mostowego na Dunajcu, gdyż wobec wzrastającego z każdym rokiem ruchu wozowego na przestrzeni Szczawnica-Krościenko, przypuszczać można, iż z łatwością da się uzyskać przy rozpisaniu nowej licytacji mniej więcej dotychczasowy czynsz dzierżawny pobierany za myto pomienione.

Wydział krajowy podziela powyżej przytoczone zapatrywanie Wydziału powiatowego w Nowym Sączu i oświadcza się za zniesieniem tego w całym kraju jedynego myta

pobieranego od osób, a udzielonego wyjątkowo funduszowi krajowemu³ w drodze ustawodawczej, na mocy ustawy z dnia 17. maja r. 1874 Dz. u. kr. Nr. 44.

Gdy jednak prawo poboru myta na Dunajcu na drodze krajowej Krościenko-Szczawnica wydzierżawionem zostało do dnia 1. stycznia r. 1897 — dzierżawca zaś pomienionego myta żąda zbyt wygórowanego wynagrodzenia za zniesienie prawa poboru myta od pieszych przed wygaśnięciem umowy dzierżawnej, przeto uchylenie powołanego myta mogłoby nastąpić dopiero z dniem 31. grudnia r. 1896.

Wydział krajowy na podstawie powyższego wywodu wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

załączony projekt ustawy.

Lwów dnia 19. listopada 1895.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomerji z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

Stanisław hr. Badeni w. r.

Sprawozdawca:

Edward Jędrzejowicz w. r.

Członek Wydziału krajowego.

Ustawa

o zniesieniu nadanego funduszowi krajowemu prawa do poboru przy moście w Szczawnicy na drodze krajowej Krościenko-Szczawnica dodatkowej opłaty mytniczej od osób.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Ustawa z dnia 17. maja r. 1874 Dz. u. kr. Nr 44 o udzieleniu funduszowi krajowemu prawa do poboru przy moście w Szczawnicy na drodze krajowej Krościenko - Szczawnickiej dodatkowej opłaty mytniczej od osób, traci moc obowiązującą z dniem 31. grudnia 1896 r.
