

▲ eg. 70

Wniosek.

Zważywszy, że obowiązująca ustawa drogowa w skutek nierównego rozkładu ciężarów jest niesprawiedliwą;

zważywszy, że do równomiernych opłat jako podstawa obliczenia służyć może jedynie wysokość opłacanych podatków bezpośrednich.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby na najbliższej sesji sejmowej przedłożył projekt ustawy drogowej, oparty na następujących zasadach:

1. Prestacje w naturze znosi się w zupełności.
2. Do budowy i utrzymania dróg gminnych przyczyniać ma się tak gmina jak również i obszar dworski opłatą w gotowych pieniądzech.
- 3) Gmina i obszar dworski płaci należność rozłożoną równomiernie jako dodatek do podatków bezpośrednich.
4. Przypadającą zapłatę w gotowiznie wolno będzie odrobić w naturze i w tym celu Rada powiatowa oznaczy corocznie wartość dnia roboczego.
5. Obowiązek obszarów dworskich wydawania materiału drzewnego o ile przeciętna wartość tegoż nie przewyższa w ciągu roku 5% dodatków do opłacanych przez obszar dworski podatków bezpośrednich, znosi się w zupełności.
6. Budowa i utrzymanie mostów należy pod bezpośredni zarząd Wydziału powiatowego.
7. Fundusz powiatowy dróg gminnych powstaje z dodatków do podatków nałożonych przez Radę powiatową.

Lwów 3. stycznia 1906.

Bolesław Zardecki.

Wnioskodawca.

Kramarczyk, Warzecha, Dworski, Goldmann, Fruchtman, Dr. Bernadzikowski, Fr. Krempa, Vayhinger, Wojcik, Löwenstein, Data, Potoczek, Dr. Olpiński, Klemensiewicz, Słotwiński, L. Wiśniewski, M. Michalski, A. Styła, A. Średniawski, Jahl, Bojko.

