

Sprawozdanie

komisji drogowej o petycji Wydziału powiatowego w Nadwornie w sprawie przyznania subwencji krajowej w wysokości 70% ogólnych kosztów budowy dla dróg gminnych Nazawizów-Winograd, Nadwórna-Łanczyn i Delatyn-Łuczki.

Wysoki Sejmie!

W petycji do L. S. 183 wystosowanej do Wysokiego Sejmu Wydział powiatowy w Nadwornie uprasza o przyznanie znacznego, bo 70% wynoszącego, zasiłku z funduszy krajowych na rekonstrukcję trzech dróg gminnych o łącznej długości 52 klm., tudzież o pomoc techniczną binra krajowego w celu wypracowania planów i kosztorysów dla tych dróg.

W usiłowaniach swych dążących do poprawy komunikacji w ostatnim sześcioleciu powiat Nadworniański doznawał niejednokrotnie bardzo skutecznej a nawet wyjątkowej pomocy tak ze strony Wysokiego Sejmu jak i od Wydziału krajowego.

I tak w latach 1890 i 1892 otrzymał powiat na budowę stałego mostu na Prucie między Delatynem i Zarzeczem, bezzwrotną subwencję z funduszu krajowego 6000 zł. w. a. i bezprocentową pożyczkę 8000 zł. w. a. w 10 latach spłacalną. Ogólny koszt budowy tego mostu wynosi 15.997 zł. 86 ct. a myto na tymże przynosi rocznie przeszło 800 zł. w. a. t. j. tyle ile wynosi roczna rata umorzenia pożyczki. Na budowę drogi gminnej Nadwórna-Markowce długości 28 klm., przyznał Wydział krajowy uchwałą z dnia 22 Grudnia 1891 subwencję do wysokości 50% ogólnych kosztów. Udział funduszu krajowego w kosztach budowy tej drogi podwyższony został do 70% uchwałą Wysokiego Sejmu z dnia 10. Maja 1893.

Dotąd zbudowanych jest 14 klm. tej drogi, kosztem 28.067 zł. 51 ct. a łączna kwota użytych na ten cel subwencji krajowych wynosi 27.350 zł. w. a.

Z powyższego przedstawienia okazuje się, że na budowę tak mostu jak i drogi wydał powiat Nadworniański dotąd z własnych funduszy razem 2.715 zł. 37 ct. Aczkolwiek powiat Nadwórna należy bezsprzecznie do mniej zamożnych górskich powiatów, to jednak dodatki powiatowe po odtrąceniu wydatków na administrację i 3% dodatek na powiatowy fundusz dróg gminnych dostarczają Wydziałowi powiatowemu przeszło 5000 zł. rocznego dochodu, który w przyszłości powinien być użytym w pierwszym rzędzie na dokończenie już rozpoczętej drogi Nadwórna-Markowce i na ewentu-

alną rekonstrukcyę projektowanych trzech dróg nowych. Dalsza akcyja pomocnicza funduszu krajowego po myśli okólnika Wydziału krajowego z dnia 22. grudnia 1882, mogłaby nastąpić tylko w razie zastosowania się Wydziału powiatowego do warunków i wymogów w powyższym okólniku zawartych w szczególności co do zapewnienia przyszłej konserwacyi dróg, przez powiat z tak znaczną subwencją krajową dotąd wybudowanych.

Komisya drogowa przeto wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić!

Petycyę Wydziału powiatowego w Nadwórnie o przyznanie 70% zasiłku na budowę dróg gminnych Niezawizów-Winograd, Delatyn-Łuczki i Nadwórna-Łanczyn odstępuje się Wydziałowi krajowemu do załatwienia po myśli Okólnika Wydziału krajowego z dnia 22. Grudnia 1882 i dodatkowej instrukcyi z dnia 20. Lipca 1890 r.

Lwów dnia 9. Stycznia 1896.

Przewodniczący:

J. Męciński.

Sprawozdawca:

Wincenty Gnoiński.