

## Sprawozdanie

komisyi drogowej o petycyach Wydziałów powiatowych w Krakowie i w Chrzanowie w sprawie uznania drogi powiatowej prowadzącej z Łobzowa do Jaworzna na granicy pruskiej, za krajową.

### Wysoki Sejmie!

Uchwałami z dnia 15 i 17 Stycznia 1896 przekazał Wysoki Sejm petycyę powiatów Krakowskiego i Chrzanowskiego o uznanie za krajową, drogi powiatowej z Łobzowa pod Krakowem do Jaworzna na granicy pruskiej, komisji drogowej do rozpatrzenia i zdania sprawy.

W myśl powyższego polecenia komisya drogowa ma zaszczyt złożyć Wysokiemu Sejmowi następujące przedstawienie stanu rzeczy.

Droga takzwana „Wrocławska“ poczyna się w Łobzowie od gościńca państwowego, ciągnie się wzdłuż kolei żelaznej północnej cesarza Ferdynanda, którą w dwóch miejscach przecina i dochodzi w Jaworznie do granicy państwa pruskiego.

Z całej długości drogi przypada 18 km. 300 mtr. na powiat krakowski, zaś 46 km. 600 mtr. na powiat Chrzanowski.

Prawie równoległe do tej drogi, średnio w odległości dziewięciu kilometrów, prowadzi gościniec krajowy z Krakowa do Chełmku, miejscowości w prostej linii o 10 kilometrów od Jaworzna odległej.

Droga ta zbudowana w latach 1860 do 1868 jako droga obwodowa, przez c. k. Rząd, kosztem stron konkurencyjnych, przeszła w myśl §. 3. ustawy drogowej z dnia 18. sierpnia 1866 jako droga powiatowa na utrzymanie przez dwa powiaty Kraków i Chrzanów, które w całej swej długości przecina.

Obecnie obydwaj powiaty Chrzanowski i Krakowski, wnoszą przez swoje Wydziały powiatowe prośbę, aby ze względu na znaczne ciężary, jakie utrzymanie tej drogi wkłada na dotyczące Reprezentacye, a przeto i uszczupła środki rozporządzalne do naprawy i rekonstrukcyę dróg innych, Wysoki Sejm uchwalił, przyjąć konserwacyę drogi Łobzów-Jaworzno na fundusz krajowy.

W razie przychylenia się Reprezentacyi kraju do powyższej prośby, obowiązuje się powiat chrzanowski, przyczyniać się rocznie kwotą 700 zł. do kosztów utrzymania tej drogi, zaś powiat krakowski przeznaczają na ten cel kwotę 500 zł. w. a. rocznie.

Według zamknięć rachunkowych powiatu Chrzanowskiego za ubiegłe trzy lata, wysokość kosztów utrzymania 46 Km. drogi leżącej w tym powiecie wynosi w prze-

ciężciu 9.136 złr., czyli około 196 złr. na jeden kilometr po odliczeniu jednak dochodu z sześciu myt, pobieranych na tej drodze w kwocie 6.275 złr. pozostaje właściwy ciężar utrzymania z funduszków powiatowych rocznie ponieść się mający, 2.861 złr. w. a. w stosunku ogółu do wydatków funduszków drogowych powiatu, wynoszących w roku 1894-tym 44.418 zł. 20 ct., stanowił zaledwie 6% tychże.

Wydział powiatowy w Chrzanowie podnosi wprawdzie w swej prośbie, że ze względu na znaczną ilość dróg powiatowych bo 106 Km. długości wynoszących, panują w tym powiecie anormalne stosunki, Komisya drogowa jednak sądzi, że tylko życzyć by wypadało, aby tego rodzaju stosunki drogowe w całym Kraju istnieć mogły; powiat Chrzanowski bowiem posiada oprócz 106 Km. dróg powiatowych 180 Km. dróg krajowych, państwowych i kolei żelaznych i 127 dróg gminnych szutrowanych i zajmuje pod względem rozwoju komunikacji stałych, drugie miejsce pomiędzy wszystkimi powiatami kraju.

Co do powiatu Krakowskiego to przyjmując koszt utrzymania jednego kilometra drogi powiatowej w mowie będącej na 196 złr. tak jak w powiecie Chrzanowskim to wypadnie koszt utrzymania 18 Km, na 3.528 zł, gdy dochody własne drogi wynoszą 1.250 zł. wypada właściwy ciężar końcowy w kwocie 2.278 zł., a gdy wydatki na cele drogowe wynosiły w r. 1894 25.207 zł. przeto wydatek na konserwację drogi „Wrocławskiej“ wynosi 9% ogólnych wydatków na cele drogowe. Powiat Krakowski posiada oprócz 26 Km. dróg powiatowych 102 Km. dróg państwowych, krajowych i kolei żelaznych i na 309 Km. dróg gminnych w ogóle 270 Km. szutrowanych.

Z powyższego przedstawienia stanu rzeczy wynika, że tak w powiecie Chrzanowskim jak i w powiecie krakowskim, koszta utrzymania drogi powiatowej, tak zwanej „Wrocławskiej“ niedochodzą nawet do 10% ogólnych wydatków, lożonych rok rocznie przez oba powiaty, na poprawę i ustalenie komunikacji i w niezem dotąd nie wstrzymywały różnego postępu na tem polu, stawiającego obydwaj powiaty pod tym względem na naczelnem miejscu pomiędzy wszystkimi powiatami kraju, co z uznaniem podnieść należy. Z uwagi na powyższe okoliczności, głównie wobec w ostatnich latach przyjętej przez Reprezentacyę kraju zasady, że fundusze krajowe obracane być winne częścią na konieczne rekonstrukcyę dróg krajowych, częścią zaś na udzielanie powiatom znaczniejszych subwencyj na budowę nowych dróg powiatowych i gminnych, przeto komisya drogowa wnosi:

### Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Nad petycyami powiatów Chrzanowskiego i Krakowskiego, o przyjęcie kosztów utrzymania drogi powiatowej z Łobzowa do Jaworzna na fundusz krajowy, Sejm przechodzi do porządku dziennego.

Lwów dnia 24. Stycznia 1896.

Przewodniczący:

**J. Męciński.**

Sprawozdawca:

**Wincenty Gnoiński.**