

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie uzupełnienia postanowienia uchwały sejmowej z dnia 8. lutego 1895 r. dotyczącego poparcia wąskotorowej kolei lokalnej Chabówka-Zakopane.

Wysoki Sejmie!

W sprawozdaniu z dnia 29. listopada 1895 r. LW. 76.700/95 (ustęp 3.) z czynności Wydziału krajowego w zakresie spraw kolejowych, przedstawiliśmy sposób dostarczenia kapitału zakładowego, potrzebnego do budowy wąskotorowej kolei Chabówka-Zakopane. Kapitał ten w imiennej wysokości 1,400.000 złr. zapewniony został: a) gwarancją kraju dla kolejowej pożyczki pierwszeństwa w wysokości 930 000 złr. (w myśl ustępu 6. [punktu a] uchwały Wysokiego Sejmu z dnia 8. lutego 1895 r.);

b) objęciem przez państwo akcji zakładowych w sumie 235 000 złr. na mocy ustawy państwowej z dnia 19. czerwca 1895 r. (dz. u. p. Nr. 83);

c) deklaracją ubiegającego się o koncesję Władysława hr. Zamoyskiego w przedmiocie zabezpieczenia reszty kapitału potrzebnego w kwocie 235.000 złr. w zamian za akcje zakładowe.

Deklaracją pod c) wymienioną podjął się hr. Zamoyski zebrania prawomocnych oświadczeń co do udziałów interesentów miejscowych na rzecz pomienionej kolei i uzupełnienia owych własnymi środkami aż do wysokości wymaganej sumy 235.000 złr. Interesenci miejscowi nie mając atoli ponieść jednorazowo znaczniejszego wydatku celem objęcia akcji zakładowych złożyli deklarację w formie zagwarantowania na rzecz funduszu krajowego czystego dochodu w kwocie odpowiadającej oprocentowaniu po 4⁰/₁₀₀ i umorzeniu w ciągu lat 75 takiej części kapitału, któraby wystarczała na objęcie akcji zakładowych w wysokości 160.000 złr. w. a.

Aby usunąć trudności oraz uniknąć ewentualnych strat na kursie przy sfinansowaniu wspomnianej gwarancji jest Wydział krajowy zdania, iż byłoby wskazaniem, aby to sfinansowanie odbyć się mogło za pośrednictwem kraju i aby w tym celu Wydział krajowy został upoważniony do objęcia odpowiedniej ilości akcji zakładowych kolei Chabówka-Zakopane, na podstawie powyższej gwarancji o ile takowa po bliższem zbadaniu okaże dostateczną rękojmię dla funduszu krajowego tudzież upoważniony do pokrycia odnośnego wydatku z krajowego funduszu kolejowego po zawarciu umowy z gwarantującymi interesentami, zabezpieczającej fundusz rzeczony od wszelkich strat.

W myśl powyższego sprawozdania Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy:

1. przyjąć pomienione sprawozdanie do wiadomości;
2. powziąć załączoną % uchwałę.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicji i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

We Lwowie dnia 29. stycznia 1896.

Marszałek krajowy:

Stanisław Badeni w. r.

Sprawozdawca

Edward Jędrzejowicz w. r.

Członek Wydziału kraj.

UCHWAŁA

w przedmiocie uzupełnienia postanowienia uchwały sejmowej z dnia 8. lutego 1895 r. zatwierdzonej najwyższem postanowieniem z dnia 5. stycznia 1896 r. dotyczącego poparcia projektowanej wąskotorowej kolei lokalnej
Chabówka-Zakopane.

Postanowienie następu b) punktu 2. uchwały I. Sejmu krajowego z dnia 8. lutego 1895 r. zatwierdzonej Najwyższem postanowieniem z dnia 5. stycznia 1896 dotyczące poparcia linii Chabówka-Zakopane zostaje uzupełnione następującem dodatkowem postanowieniem: „O ileby według uznania Wydziału krajowego zachodziła potrzeba zamiast wpłaty akcyi zakładowych przez miejscowe czynniki interesowane przyjąć ich gwarancję oprocentowania i mnożenia odpowiedniej części kapitału zakładowego, upoważnia się Wydział krajowy do objęcia za nich odpowiedniej części akcyi zakładowych, wpłacenia ich w pełnej imiennej wartości i pokrycia odnośnego wydatku z krajowego funduszu kolejowego, a to po zawarciu umowy z gwarantującemi interesentami zabezpieczającej fundusz rzeczony od strat“.