

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zmiany postanowień uchwały sejmowej z dnia 8. lutego 1895 r., tyczących się zapewnienia budowy projektowanej kolei lokalnej Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą Wysokiego Sejmu z dnia 8. lutego 1895 upoważniony został Wydział krajowy do udzielenia imieniem kraju na rzecz linii Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka, gwarancyi dochodu równającego się oprocentowaniu po 4% wraz z umorzeniem prawidłowem od kolejowej pożyczki pierwszeństwa, zaciągnąć się mającej przez koncesyonaryusza w wysokości 2,270.000 zł. z zastrzeżeniem, że kapitał imienny tej kolei nie może być wyższy niż 3,850.000 zł. Reszta kapitału imiennego ponad pomienioną pożyczkę pierwszeństwa miała być według powyższej uchwały dostarczoną:

a) na podstawie zagwarantowania przez interesentów miejscowych czystego dochodu w kwocie 35.835 zł. rocznie przez lat 75., przyczem koncesyonaryusz miał się zobowiązać do pokrycia odpowiadającego tej gwarancyi kapitału objęciem akcji zakładowych w pełnej ich imiennej wartości;

b) przez wpłatę 425.000 zł. przez państwo w zamian za akcyje zakładowe objęte w pełnej ich imiennej wartości;

c) przez zapewnienie przez koncesyonaryusza wpłaty całej reszty potrzebnego kapitału w zamian za akcyje zakładowe objęte w pełnej ich imiennej wartości, a to także w tym wypadku, jeżeliby kapitał potrzebny na budowę szlaku częściowego Delatyn-Kołomyja, wówczas ponownie studyowanego z powodu zmian wymaganych ze strony c. k. Rządu, miał być podwyższony.

Z dwóch konsorcjów ubiegających się o koncesję na kolej Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka, pozostało przy dalszej akcji na własną rękę — w skutek obojnego porozumienia się — tylko jedno, t. j. Towarzystwo kolei lokalnych kołomyjskich, które przedłożywszy później Wydziałowi krajowemu nowy projekt szlaku częściowego Delatyn-Kołomyja pomienionej linii, oznajmiło, że wskutek tegoż projektu kosztu budowy całej linii Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka muszą być zwiększone do kwoty efektywnej 4,100.000 zł.

Pomienione Towarzystwo oświadczyło dalej, że wobec konieczności podwyższenia kapitału zakładowego, nie mogłoby w zamian za akcyje zakładowe dokonać wpłaty całej reszty kapitału potrzebnego ponad udziały kraju, państwa i interesentów miejscowych, byłoby jednak gotowe do pokrycia pomienionej reszty przez emisję akcji pierwszeństwa w kwocie efektywnej około 660.000 zł.

Powyższe oświadczenie Towarzystwa kolei lokalnych kołomyjskich otrzymał Wydział krajowy dopiero w miesiącu grudniu zeszłego roku. Nie znając stanowiska, jakie względem powyższego oświadczenia zajęłyby miejscowe czynniki interesowane, które przy zobowiązaniu się do gwarantowania łącznego dochodu 35.835 zł., na rzecz emisji odpowiedniej ilości akcji zakładowych, nie przypuszczały poza tem ewentualnej emisji akcji pierwszeństwa, Wydział krajowy uważał za potrzebne zwołać na dzień 15. stycznia b. r. konferencję, w której wzięli udział nie tylko reprezentanci gwarantujących czynników miejscowych, ale także i reprezentanci Towarzystwa kolei lokalnych kołomyjskich celem ściślejszego określenia wzajemnego stanowiska w tej sprawie.

Po wyczerpującej dyskusji złożyli reprezentanci gwarantujących czynników miejscowych oświadczenie do protokołu konferencji, którem sprzeciwili się stanowczo powyższej propozycji Towarzystwa kolei lokalnych kołomyjskich, a to z uwagi, że propozycja ta co do dostarczania przez emisję akcji pierwszeństwa części kapitału brakującej na potrzeby budowy kolei Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka w efektywnej sumie 660.000 zł., zwiększa w stosunku nie dającym się nawet przewidzieć, ryzyko finansowe gwarantujących, albowiem zastępcy Towarzystwa kolei lokalnych kołomyjskich oświadczyli, iż nie są w możności oznaczyć kursu, po jakimby akcje pierwszeństwa mogły być emitowane. Emisja taka przyniesłoby mogła w istocie bardzo znaczny uszczerbek funduszom gwarantujących czynników miejscowych.

Zastępcy Towarzystwa kolei lokalnych kołomyjskich nie oznaczając wysokości, do jakiej doszedłby kapitał imienny przy zamierzonym przez to Towarzystwo finansowaniu oświadczyli, że nie są w stanie odstąpić od swej propozycji, opierającej się na kwocie efektywnego kapitału 4,100.000 zł. i wypuszczeniu akcji pierwszeństwa, celem pokrycia reszty kapitału brakującej ponad udziały kraju, państwa i interesentów miejscowych, określone w uchwale sejmowej z dnia 8. lutego 1895.

Chcąc sobie zdać sprawę z wysokości, do jakiej doszedłby kapitał imienny kolei Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka, gdyby w proponowanych przez pomienione Towarzystwo warunkach finansowania, przyjęto kapitał efektywny na 4,100.000 zł., krajowe Biuro kolejowe oblicza rzecz przyzuszczalnie jak następuje:

	Efektywnie	Imiennie
1. Kolejowa pożyczka pierwszeństwa w imiennej wysokości 2,270.000 gwarantowana przez kraj, a zaciągnąć się mająca przez koncesyonariusza z przypuszczalną stratą na kursie 5%	2,156.500	2,270.000 zł.
2. Akcje zakładowe mające być objętymi przez państwo <i>al pari</i>	425.000	425.000 „
3. Akcje zakładowe mające być objętymi przez Towarzystwo kolei lokalnych kołomyjskich na podstawie dochodu rocznego w kwocie 35.835 zł. zagwarantowanego na lat 75 przez interesentów miejscowych, a odpowiadającego przy stopie $4\frac{1}{2}\%$ oprocentowania i umorzenia wraz z administracyjnymi kosztami bankowymi, kapitałowi imiennemu 796 300 zł. — wyniosłoby przy przypuszczalnej stracie na kursie około 10%	716.670	796.300 „
4. Akcje pierwszeństwa, które miałyby być wypuszczone przez Towarzystwo kolei lokalnych kołomyjskich celem dostarczenia reszty kapitału efektywnego, musiałyby wynieść efektywnie 801.830 zł., zaś imiennie 1,001.600 zł. przypuszczając stratę na kursie w korzystnym razie około 20%	801.830	1,001.600 „
Razem	4,100.000	4,492.900 zł.
	bądź okrągło	4,490.000 zł.

Kapitał imienny składałby się przeto według powyższego obliczenia:

1. z pożyczki pierwszeństwa w kwocie imiennej	2,270.000	tj.	$50\frac{3}{6}\%$	całego kap. im.
2. z akcji pierwszeństwa okrągło	1,000.000	„	$22\frac{4}{6}\%$	„ „ „
3. z akcji zakładowych	1.220.000	„	$27\frac{1}{6}\%$	„ „ „
Razem	4,490.000	tj.	100 %	całego kap. im.

Kapitał imienny byłby przeto o 390.000 zł. czyli o $9\frac{1}{2}\%$ wyższy od kapitału efektywnego.

Różnica zachodząca pomiędzy kwotą efektywną akcyi pierwszeństwa w powyższem obliczeniu 801.830 zł., a kwotą 650.000 do 660.000 podaną w oświadczeniu zastępcy Towarzystwa kolei lokalnych kołomyjskich, złożonem do protokołu konferencji z dnia 15. stycznia 1896, pochodzi stąd, że w oświadczeniu pomienionem nie wzięto w rachubę straty na kursie kolejowej pożyczki, pierwszeństwa, ani kosztów administracyjnych, wynikających przy sfinansowaniu gwarancyi miejscowych interesentów. Celem uzyskania kapitału efektywnego 4,100.000 zł. trzeba by więc powyższe straty i koszty administracyjne pokryć podwyższeniem kwoty efektywnej akcyi pierwszeństwa.

Propozycja Towarzystwa kolei lokalnych kołomyjskich, o której mowa, wymagałaby przeto bardzo znacznych zmian w uchwalonym przez Wysoki Sejm sposobie sfinansowania kapitału potrzebnego na budowę linii Delatyn - Kołomyja - Horodenka - Stefanówka, a zmiany te nie mogłyby odpowiadać celowi zakreślonemu ustawą krajową z dnia 17. lipca 1893 w przedmiocie popierania kolei lokalnych przez kraj.

Celem akcyi krajowej, intencją odnośnej ustawy z dnia 17. lipca 1893., jest ułatwienie jak najtańszej budowy kolei lokalnych, zatem dążenie do możliwie najniższych kosztów efektywnych budowy i do najtańszego dostarczenia kapitału na tę budowę.

Gdyby linia Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka miała przyjść do skutku na podstawie propozycji Towarzystwa kolei lokalnych kołomyjskich, stanowiłaby ona rzeczywiście wyjątek pod względem powyższej zasady w dotychczasowym programie poparcia poszczególnych kolei lokalnych przez kraj.

Gdy nadto propozycja pomieniona obejmuje także emisję akcyi pierwszeństwa, przeciwko której oświadczają się stanowczo miejscowe czynniki interesowane gwarantujące czysty dochód od poważnej kwoty akcyi zakładowych, gdy §. 2 powołanej ustawy krajowej z dnia 17. lipca 1893 postanawia, że czynniki interesowane (państwo, powiaty, gminy, obszary dworskie i osoby prywatne) mają pokryć udziałami swymi $\frac{1}{3}$ nominalnej wartości kapitału zakładowego odnośnej kolei, gdy w końcu pismem z dnia 17. stycznia b. r. Towarzystwo kolei lokalnych Kołomyjskich oznajmiło nam dodatkowo, że proponowana przez takowe kwota efektywna 4,100.000 zł. może być jeszcze przekroczoną w razie surowszych wymagań wojskowych, co do poszczególnych urzędzeń tej kolei, zaś według obliczeń krajowego Biura kolejowego, na efektywne koszty budowy kolei Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka wraz z funduszem rezerwowym i uwzględnieniem ewentualnych wymagań wojskowych, wystarczy przy przyjęciu warianty trasy między Delatynem a Dobrotowem, wykluczającej potrzebę budowy 2 mostów na Prucie, suma 3,770.000 zł., która jest o 330.000 zł. niższą od proponowanej przez pomienione Towarzystwo sumy 4,100.000 zł., — Wydział krajowy przyszedł do przekonania, że propozycji Towarzystwa kolei lokalnych Kołomyjskich przyjąć nie można, lecz szukać należy innych dróg, celem korzystniejszego sposobu doprowadzenia do skutku budowy pomienionej kolei.

Ażeby ten cel osiągnąć, potrzeba przedewszystkiem, ażeby po myśli §. 2. wyżej powołanej ustawy krajowej, $\frac{1}{3}$ część nominalnej wartości kapitału zakładowego obliczonego na podstawie kosztów budowy, nie przekraczających kwoty efektywnej 3,770.000 zł., pokrytą została udziałami czynników interesowanych, reszta zaś tego kapitału t. j. $\frac{2}{3}$ części, dostarczoną była przez zaciągnięcie kolejowej pożyczki pierwszeństwa gwarantowanej przez kraj.

Cały kapitał imienny wynosiłby w tym wypadku 3,900.000 zł., z którego 2,600.000 zł. przypadłoby na gwarantowaną przez kraj pożyczkę pierwszeństwa, zaś 1,300.000 zł. na udziały czynników interesowanych, które to udziały mogłyby być bądź to wpłacone w pełnej imiennej wartości, bądź zapewnione gwarancją odpowiednich rat rocznych.

Suma gwarantowana przez kraj podniosłaby się wprawdzie z uchwalonych pierwotnie przez Wysoki Sejm 2,270.000 zł. na 2,600.000 zł., t. j. o 330.000 zł., jednakowoż szanse oprocentowania i umorzenia z własnych dochodów kolei, podwyższonej w ten sposób pożyczki pierwszeństwa, nie pogorszyłyby się, jeżeli się zważy, że rentowność tej kolei wzrastać będzie w miarę niewątpliwego rozwoju ruchu handlowego i przemysłowego w tej okolicy, którego to wzrostu nie braliśmy w rachubę przy obliczeniu spodziewanych dochodów kolei. Nadwyżka 330 000 zł. w sumie, którąby kraj miał gwarantować, znajduje zresztą pokrycie w krajowym funduszu kolejowym, w którym według ustępu 29. sprawozdania naszego do L. 76.700/95 pozostaje do dyspozycji z końcem roku 1896 kwota 346.000 zł.

Co się tyczy udziałów czynników interesowanych do wysokości co najmniej $\frac{1}{3}$ części imiennej wartości kapitału zakładowego, zauważyć należy, że poza udziałem

państwa pozostającym niezmiennie w kwocie 425.000 zł., nastąpiła pewna zmiana w sumie dochodu, gwarantowanego przez interesentów miejscowych. Jeden z interesentów (Jakób baron Romaszkan) oświadczył bowiem, że zamiast gwarancyi woli dać odpowiedni kapitał w pełnej imiennej wartości, przez co z gwarantowanego łącznie dochodu w sumie 35.835 zł. ubywa kwota 400 zł., a na pokrycie akcyi zakładowych, przybywa natomiast kwota 10.000 zł.

Ponieważ pozostająca gwarancya dochodu rocznego 35.435 zł. przez lat 75, przy stopie $4\frac{1}{2}\%$ oprocentowania i umorzenia wraz z administracyjnymi kosztami bankowymi tudzież przy stracie na kursie około 5% od pożyczki ewentualnie zaciągnąć się mającej na cel sfinansowania gwarantowanego dochodu, odpowiada efektywnemu kapitałowi 748.000 zł., przeto za tę kwotę miałyby być objęte akcje zakładowe w pełnej imiennej wartości na podstawie gwarancyi interesentów miejscowych.

Zapewniona wysokość kapitału w akcyach zakładowych wynosiłaby zatem 425.000 + 10.000 + 748.000 = 1.183.000 zł., resztę zaś brakującą do 1.300.000 zł., t. j. kwotę 117.000 zł. należałoby uzyskać bądźto w zamian za akcje zakładowe w pełnej imiennej wartości, bądź *à fond perdu*, od zarządu interesowanych dóbr państwowych, względnie także od innych interesentów miejscowych.

Obliczenie kapitału zakładowego przedstawiałoby się w powyższych warunkach jak następuje:

	Efektywnie	Imiennie
1. Kolejowa pożyczka pierwszeństwa do wysokości $\frac{2}{3}$ kapitału imiennego, mająca być gwarantowaną przez kraj, a zaciągniętą przez koncesyonariusza po przypuszczalnym kursie 95%	2,470.000	2,600.000 zł.
2. Akcje zakładowe, mające być objętymi przez państwo <i>al pari</i>	425.000	425.000 „
3. Akcje zakładowe, mające być objętymi <i>al pari</i> na podstawie dochodu zagwarantowanego przez interesentów miejscowych	748.000	748.000 „
4. Akcje zakładowe, mające być objętymi <i>al pari</i> przez Jakóba barona Romaszkana	10.000	10.000 „
5. Reszta kapitału zakładowego, mająca być dostarczoną przez czynniki interesowane bądźto w zamian za akcje zakładowe <i>al pari</i> , bądź <i>à fond perdu</i>	117.000	117.000 „
Ogółem	3,770.000	3,900.000 zł.

Kapitał imienny byłby więc wyższy od efektownego tylko o 130.000 zł. czyli o $3\frac{9}{20}\%$; w porównaniu zaś do cyfry kapitału imiennego, wynikającej z propozycji zastępcy Towarzystwa kolei lokalnych Kołomyjskich, kapitał imienny, obliczony przez Wydział krajowy byłby niższy o 590.000 zł.

Ażeby umożliwić jak najkorzystniejsze sfinansowanie gwarantowanego przez interesentów miejscowych dochodu, proponujemy w dołączonym *al pari* projekcie Uchwały, aby Wydział krajowy był upoważniony do objęcia odpowiedniej ilości akcyi zakładowych na podstawie powyższej gwarancyi, tudzież do pokrycia odnośnego wydatku z krajowego funduszu kolejowego względnie zaciągnięcia na ten cel pożyczki, po zawarciu umowy z gwarantującymi interesentami, zabezpieczającej fundusz rzeczony od wszelkich strat.

W pomienionym projekcie uchwały zastrzega również Wydział krajowy ewentualne zwolnienie interesentów miejscowych, gwarantujących roczny dochód w kwocie 35.435 zł. od częściowego lub całkowitego dostarczenia udziałów, któreby na nich dodatkowo przypaść mogły dla pokrycia wespół z innymi czynnikami interesowanymi reszty kapitału ponad zapewnione już kwoty. Zwolnienie takie nastąpiłoby mogło o tyle, o ile dałoby się uwzględnić po wypracowaniu szczegółowego projektu technicznego kolei i po przeprowadzeniu rokowań z innymi czynnikami, interesowanymi celem uzyskania od nich ofiar dobrowolnych.

Interesenci, gwarantujący powyższy dochód, są to powiaty Kołomyjski i Horodeński, tudzież gminy miast Kołomyi i Horodenki. Wydział krajowy sądzi, że pomienione związki autonomiczne przyjąwszy na siebie, skutkiem złożonych deklaracji prawomocnych bardzo znaczne ciężary dla poparcia budowy kolei Delatyn - Kołomyja - Horodenka - Stefanówka, zasługują przez to samo na uwzględnienie przy dalszem finansowaniu potrzebnego kapitału.

W końcu pod literą B) pomienionego projektu uchwały proponujemy, aby Wydział krajowy upoważniony został po myśli §. 4. ustawy krajowej z dnia 17. lipca 1893

do uzyskania koncesyi państwowej na tę linię i do zapewnienia budowy tejże w sposób, jaki ze względu na interes kraju uzna za najodpowiedniejszy. Propozycję powyższą przedkładamy dlatego, że nie doszedłszy do porozumienia z Towarzystwem kolei lokalnych Kołomyjskich, które było przygotowane do podjęcia odnośnej akcji, przewidujemy trudności co do taniego sfinansowania kapitału kolei Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka przez konsorcya prywatne. Wobec tego tem większa zachodzi potrzeba zastrzeżenia Wydziałowi krajowemu swobody działania, ile że zadaniem jego jest rozwiązanie tej sprawy w sposób najkorzystniejszy dla kraju.

Przez propozycję naszą nie wykluczamy atoli tego wypadku, że uzyskaną przez siebie koncesję mógłby Wydział krajowy z zastrzeżeniem stosownych warunków odstąpić konsorcyum prywatnemu lub istniejącemu Towarzystwu kolejowemu, jeżeli takie konsorcyum lub Towarzystwo zobowiąże się do sfinansowania kapitału według postanowień rzeczzonego projektu uchwały. W każdym zaś razie, na podstawie koncesyi, uzyskanej przez Wydział krajowy, nastąpiłoby w stosownym czasie utworzenie Towarzystwa akcyjnego dla kolei lokalnej Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka.

Co się w końcu tyczy sposobu zapewnienia budowy pomienionej kolei przez Wydział krajowy po myśli § 4. ustawy krajowej z dnia 17. lipca 1893, uważamy za stosowne przedstawić, że jakkolwiek paragraf pomieniony postanawia, iż kraj może budowę kolei lokalnej objąć we „własny zarząd“, — przez wyrażenie to nie należy w omawianym wypadku rozumieć prowadzenia budowy własnymi siłami fachowemi, lecz zarządzenie budowy według właściwego systemu i oddanie jej w przedsiębiorstwo, któreby czynność sobie poruczoną wykonało pod kontrolą krajowego Biura kolejowego.

Na podstawie powyższego sprawozdania Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy:

- 1) przyjąć pomienione sprawozdanie do wiadomości;
- 2) powziąć załączoną uchwałę.

Lwów dnia 29. stycznia 1896.

Marszałek krajowy:

St. Badeni w. r.

Sprawozdawca:

Edward Jędrzejowicz w. r.

Członek Wydziału krajowego.

U c h w a ł a

w przedmiocie zmiany i uzupełnienia postanowień uchwały sejmowej z dnia 8. lutego 1895, zatwierdzonej Najwyższem postanowieniem z dnia 5. stycznia 1896, dotyczących zapewnienia budowy projektowanej kolei lokalnej: Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka.

A. Postanowienie ustępu d) punktu 2. uchwały I. Sejmu krajowego z dnia 8. lutego 1895, obejmującej program poparcia poszczególnych kolei lokalnych, zatwierdzonej Najwyższem postanowieniem z dnia 5. stycznia 1896, dotyczące wysokości kolejowej pożyczki pierwszeństwa, mającej być przez kraj gwarantowaną na rzecz linii Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka, tudzież wysokości całego kapitału imiennego i sposobu dostarczenia reszty tego kapitału ponad kolejową pożyczkę pierwszeństwa, zostaje uchylone w dotychczasowem brzmieniu, i ma opiewać jak następuje:

„d) 2,600.000 zł. wyraźnie dwa miliony sześćset tysięcy złotych wal. austr. dla linii Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka, z zastrzeżeniem, że kapitał imienny rzeczonyj kolei ustanowiony będzie na sumę 3,900.000 zł. wyraźnie: trzy miliony dziewięćset tysięcy złotych wal. austr. i że reszta kapitału imiennego ponad powyżej wymienioną w kwocie 2.600.000 zł. pożyczkę pierwszeństwa dostarczoną będzie w sposób następujący:

„a) 425.000 zł. wyraźnie: czterysta dwadzieścia pięć tysięcy złotych wal. austr. dostarczy państwo w zamian za akcje zakładowe, objęte w pełnej ich imiennej wartości, a to po myśli ustawy z dnia 19. czerwca 1895 r. D. u. p. N. 83;

„b) interesenci miejscowi zagwarantują funduszowi krajowemu czysty dochód w kwocie 35.435 zł. wyraźnie: trzydzieści pięć tysięcy czterysta trzydzieści pięć złotych w. a. rocznie przez lat 75 od sumy efektywnej nie niższej niż 748.000 zł. wyraźnie: siedemset czterdzieści ośm tysięcy złotych wal. austr. Przytem upoważnia się Wydział krajowy do objęcia w pełnej imiennej wartości za sumę nie niższą niż 748.000 zł., akcyi zakładowych utworzyć się mającego Towarzystwa akcyjnego tej kolei i do pokrycia odpowiedniego wydatku z krajowego funduszu kolejowego, względnie zaciągania na ten cel imieniem kraju po kursie nie niższym niż dziewięćdziesiąt pięć od sta (95%) czteroprocentowej (4%) pożyczki z terminem umorzenia do końca roku 1968, w sumie imiennej nie wyższej niż 787.400 zł. wyraźnie: siedemset osmdziesiąt siedem tysięcy czterysta złotych wal. austr., — a to po zawarciu umowy z gwarantującymi interesentami, zabezpieczającej fundusz rzeczony od wszelkich strat. Pomienionym interesentom miejscowym wolno jednak będzie za zezwoleniem Wydziału krajowego, w miejsce za-

„gwarantowania wyżej oznaczonego rocznego dochodu w kwocie „35.435 zł. objąć w pełnej imiennej wartości za sumę nie niższą „niż 748.000 zł. w. a. akcje zakładowe utworzyć się mającego To- „warzystwa akcyjnego kolei lokalnej Delatyn-Kołomyja-Horodenka- „Stefanówka.

„γ) Wpłać całą resztę potrzebnego kapitału, bądź to w za- „mian za akcje zakładowe objęte w pełnej ich imiennej wartości, „bądź też *à fond perdu* zapewnią czynniki interesowane po myśli „§ 2. ustawy krajowej z dnia 17. lipca 1893, D. u. k. Nr. 42, „przyczem wolno będzie Wydziałowi krajowemu interesentów gwa- „rantujących czysty dochód pod literami d) β) oznaczony, zwolnić „częściowo lub w całości od dostarczenia udziałów, któreby na nich „przypadły dodatkowo dla pokrycia pomienionej reszty kapitału po- „trzebnego — o ile to jednak okaże się możliwem po wypracowa- „niu szczegółowego projektu kolei i po przeprowadzeniu rokowań „z zarządem interesowanych dóbr państwowych celem uzyskania „odpowiednich ofiar dobrowolnych.

„Do akcji zakładowych wymienionych powyżej pod literami „α) β) γ) nie będzie przywiązane prawo pobierania procentów inter- „kalarnych za czas budowy“.

B. Postanowienie punktu 4) pomienionej uchwały I. Sejmu kra- „jowego z dnia 8. lutego 1895 zostaje uchylonem w dotychczasowem „brzmieniu, i ma opiewać jak następuje:

„Co do kolei wymienionej w punkcie 1, pod literą d) Dela- „tyn-Kołomyja-Korodenka-Stefanówka, upoważnia się Wydział kra- „jowy do uzyskania po myśli § 4. (al. 2) ustawy krajowej z dnia 17. „lipca 1893 (D. u. k. Nr. 42) koncesyi państwowej na tę linię „w imieniu kraju — i do zapewnienia budowy tejże w sposób, jaki „ze względu na interes kraju uzna za najodpowiedniejszy“.
