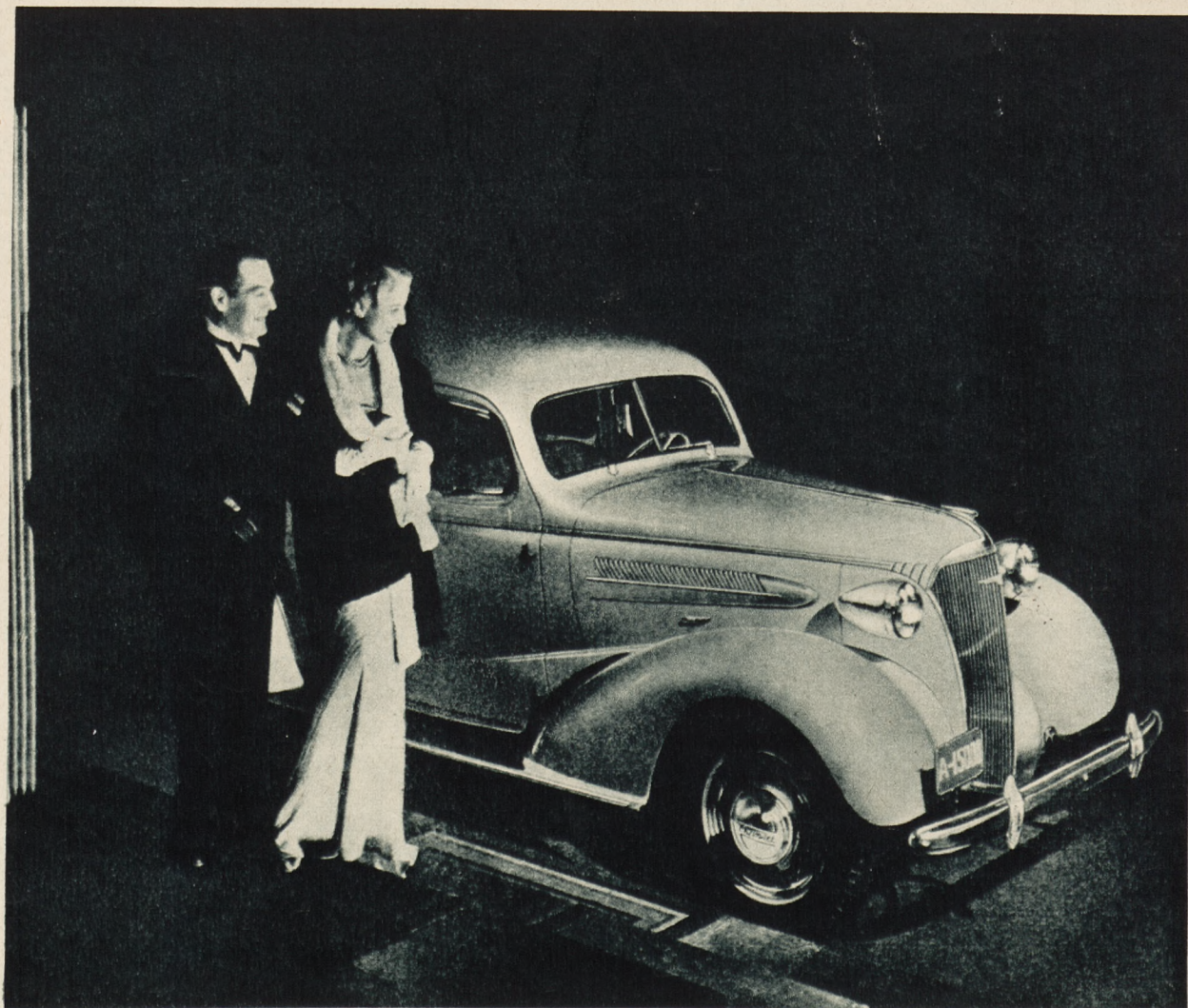


TOURING

ORGAN POLSKIEGO TOURING KLUBU



Łatwy start podczas mrozu, odporność na tworzenie osadów koksowych – konserwację motoru zapewniają doskonale smarne i płynne w najniższych temperaturach zimowe oleje samochodowe **GALKAR-LUX**



ZIMĄ TYLKO CHEVROLETEM...



Znany już w całej Polsce ze swych doskonałych wyników, na naszych drogach „CHEVROLET”, wykazuje zimą w całej pełni swe zalety użytkowe.

Łatwy i szybki rozruch, podczas największych mrozów, wspaniały zryw i ogromny zapas mocy, pozwalający, na łatwe przebywanie zasp śnieżnych, komfort i szczelność obszernego wnętrza, są gwarancją osiągnięcia celu podróży w przewidzianym czasie bez zmęczenia.

Cena od zł. 7.600

CHEVROLET

Komitet Redakcyjny

Przewodniczący: Józef Michalikowski

Członkowie: Henryk Giedziński, Stanisław Misiakowski, Stanisław Reszczyński i Adam Tuszyński

SPIS RZECZY W ROCZNIKU 1938 R.

	Str.		Str.
Nr. 1.			
Stanisław Misiakowski: Smutny bilans roku 1937	5	Kronika krajowa i zagraniczna:	
Inż. Tadeusz Marek: Zdobywcze techniki samochodowej	10	Zagadnienie usprawnienia ruchu w śródmieściu stolicy	25
Polskim Fiatem po Grecji	13	Wskazówki dla kierowców: jak oszczędzać benzynę	26
Inż. Bohdan Lubiński: Rekordy	16	Parkingi	26
Kronika:		Pięć wielkich imprez motocyklowych	26
Raid Zimowy	20	Autobusy w Niemczech	27
Patrolowanie szos w woj. Poznańskim	21	Pro domo nostra:	
Adw. Irena Brodzka: 6.500 km. dokoła Europy Środkowej	22	Zbiórka na chorągiew dla batalionu Pancernego	27
Stanisław Bleszyński: Wspomnienie z wycieczki na Wystawę Paryską	25	W sprawie kar za drobne przekroczenie przepisów ruchu kołowego	27
Automobilizm Polski	28	Wycieczka samochodowa na międzynarodową wystawę samochodową w Berlinie	27
Nowiny techniczne	29	Zebrania towarzyskie	27
Nr. 2.		Nr. 3.	
Pierwszy Turystyczny Raid Zimowy P. T. K.	1	Wiceminister inż. A. Bobkowski o znaczeniu Raidu	1
Stanisław Misiakowski: Słuszny wniosek i nieprzemyślany sprzeciw	2	Po Raidzie	2
Inż. Witold Rychter: Pierwszy Turystyczny Raid Zimowy P. T. K.	5	Ferdynand Świtalski (Prezes P. T. K.): Wyniki	4
Inż. Kazimierz Podhorski-Okolów: Na przełomie 1937 i 1938 roku	8	Inż. Witold Rychter: Żadna praca nie hańbi	10
Wacław Noskowski: Rio de Janeiro — Matto Grosso	11	Inż. E. Porębski: Wystawa samochodowa w Berlinie	15
Inż. Tadeusz Marek: Rallye Monte Carlo	14	Inż. Tadeusz Marek: Wystawa samochodowa w Berlinie	17
Adw. Irena Brodzka: 6.500 klm. dokoła Europy Środkowej	18	Głosy prasy o pierwszym turystycznym Raidzie Zimowym P. T. K.	22
Polskim Fiatem do Grecji	22	Jim Poker: Turystyka z uśmiechem	24
Z przygotowań do Raidu	24	Kronika klubowa:	
Regulamin Konkursu Polskiego Touring Klubu na ilość przejechanych kilometrów na 1938 r.	24	Kalendarzyk imprez sportowo-turystycznych P. T. K.	29
		Zbiórka na chorągiew dla batalionu pancernego	29

I.



Biblioteka Jagiellońska



1001965903

Myśliwski Raid Gwiaździsty nad Jesiołdę . . .	30
Dokumenty celne dla aut i motocykli . . .	30
Delegatury P. T. K.	30
O ścieżki przy drogach dla kolarzy	31
P. T. K. w Starachowicach	31
Opony polskie w Rallye Monte Carlo	32

Nr. 4.

Stanisław Misiakowski: W oczekiwaniu dalszych posunięć	2
Augustów — stolica krainy jezior	6
Inż. Bohdan Lubiński: Słońce o północy	8
Inż. Adam Tuszyński: Gwarancje i obsługa . .	12
Mapa stanu dróg R. P. na 1928/39	15
Konkurs: Dokąd wyjechać autem na weekend? .	16
Inż. Kazimierz Podhorski - Okołów: Kauczuk naturalny i syntetyczny	18
Ufundowanie chorągwi dla Batalionu Pancernego	25
W motoryzacji siła Polski	24

Kronika krajowa i zagraniczna:

Światowy rynek samochodowy w 1937 r. . . .	25
Będziemy budować drogi samochodowe z Wilna w kierunku Litwy	26
Międzynarodowy Kongres drogowy	28
Międzynarodowy kongres klubów campingowych	28
Resztki Cisowych Lasów	28

Kronika Klubowa:

Kalendarz imprez delegatury P. T. K. w Poznaniu	29
Z walnego zebrania P. T. Klubu w Poznaniu .	30
Zjazd nad jeziora Augustowskie	32
Zmiana adresu delegatury w Łodzi	32

Nr. 5.

Prezes Rady Min. Gen. Dyw. Dr. Felicjan Sławoj-Składkowski: Życzenia dla Raidu (autograf) .	1
Minister Komunikacji płk. dypl. J. Ulrych do naszych czytelników (autograf)	2
Do Polskich Automobilistów	2
Memoriał w sprawie stosunku władz do kierowców samochodowych	4
Stanisław Misiakowski: Gdy brak programu działania	7
K. Wyszomirski: Łowicz — skarbnica twórczości ludowej	10
Inż. K. Podhorski-Okołów: Co mnie kosztować będzie 1 kilometr jazdy autem	14
Konkurs: Dokąd wyjechać autem na weekend? .	17
Inż. Julian Ginsbert: Kolejka na Kasprowy Wierch	18
II Raid Krajoznawczy po Polsce	20
Rezultat Konkursu Polskiego Touring Klubu na ilość przejechanych kilometrów w 1937 r. . .	25

Rozwój działalności Polskiego Touring Klubu w r. 1937	24
Z Walnego Zjazdu Delegatów P. T. K.	24
Strzeżone postoje samochodowe	29

Kronika krajowa i zagraniczna:

Doroczny zjazd organizacji zrzeszonych w A. I. T.	31
Ilość wozów kursujących na świecie	35
Zakłady Lilpop, Rau i Loewenstein ofiarowują 10 Buick'ów na F. O. N.	35
Ulgi kuracyjne i klimatyczne dla posiadaczy kart L. P. T.	34
Zjazd gwiaździsty samochodowo-motocyklowy we Lwowie	34

Kronika klubowa:

Na wycieczkę do Norwegii	34
Jazda orientacyjna w poszukiwaniu mety . .	35

Nr. 6.

St. Reszczyński: Zjazd Alliance Internationale de Tourisme w Berlinie	1
Turystyka Planowa — referat wygłoszony na Kongresie A. I. T. w Berlinie przez inż. E. Połębskiego	5
Mgr. St. Zagożdżon: W krainie barci	7
Stefania Sakowska: Podróż po Austrii	11
Inż. Edwin Finger: Wydajność silnika a jego smarowanie	16
Serpentyny Ziemi Sanockiej	19
Inż. Kazimierz Podhorski-Okołów: Turystyka na kołach	21
Krzysztof Siedlecki: Na marginesie II Raidu Krajoznawczego P. T. K.	24
Wręczenie Sztandaru Broni Pancernej w dn. 26 maja r. b.	30
II Raid Krajoznawczy po Polsce	35
Kronika krajowa i zagraniczna:	
Co zwiedzać w Łowiczu?	35
Ulgi dla członków P. T. K.	40

Nr. 7.

S. S.: Nie możemy zrozumieć	1
Edward Wierchoń: Turystyka zagraniczna . . .	2
Mgr. St. Zagożdżon: Morze i ziemia pomorska . .	6
Turysta na ziemi tarnogórskiej	9
Inż. Kazimierz Podhorski-Okołów: Najtańszy samochód osobowy	11
Tadeusz Łada: Zorza nad Sandomierzem	15
Inż. T. Marek: Jadę na Raid A. P. jako „Beifahrer“	15
Jim Poker: „W obronie złej sprawy“	21
Dr. Michał Derenicz: Poprzez pięć mórz	26

	Str.
II-gi Raid Krajoznawczy po Polsce, Polskiego Touring Klubu w dn. 4, 5 i 6 czerwca 1938 r. Klasyfikacja zawodników	31
ś. p. Leon Kamiński	33
Kronika Krajowa i Zagraniczna:	
Początek kryzysu w przemyśle samochodowym w Stanach	35
Kronika Klubowa:	
Nowy Wiceprezes P. T. Klubu	35
Zjazd gwiazdzisty do Luxemburga	35
Zjazd na polowanie na kaczki	36
Z Walnego Zgromadzenia Sekcji Samochodowej P. T. K.	36
Prezes Francuskiego Touring Klubu o wizycie P. T. K. we Francji	37
Pochwała Policji	37

Nr. 8.

Nałęcz: Powinniśmy mieć 250,000 aut	1
Mgr. St. Zagożdżon: Polesie	4
Inż. Edwin Finger: Wydajność silnika samochodowego, a jego smarowanie	7
Mgr. T. Kunzek: Szlakami turystycznymi Podola	11
Romuald Balawerder: Motorkiem przyczepnym na zdobycie Bugu	14
Uroczystość na przystani Sekcji Yachtingu Motorowego P. T. K.	21
Wycieczkę na Litwę organizuje Wydział Turystyki P. T. K.	23
Mapa dróg wodnych	24
Ulgi dla członków P. T. K.	24
Kronika Klubowa:	
Rezultaty Gymkhany w Spale	25
Zawody motorówek o mistrzostwo Polski	25
Umowa tryptykowa z Litwą	25
Z Komitetu Międzyklubowego do walki z anarchią drogową	25
Delegatury powiatowe P. T. K.	26
Jazda plakietowa do Ciechocinka	27

Nr. 9.

Stanisław Misiakowski: Niepokojące cyfry i fakty	1
Inż. K. Podhorski - Okolów: Garażowanie samochodu w wielkim mieście	4
Inż. Bohdan Lubiński: Nowe drogi turystyki krajowej	7
Henryk Radocki: Częstochowa — Polskie Lourdes — miasto pątników i turystów	10
Kongres A. I. T. w Luksemburgu	12
Tadeusz Burski: Polesie	14
Kronika Krajowa i Zagraniczna:	
Międzynarodowy konkurs sprawności aparatów do oczyszczania dróg	16

	Str.
Ograniczenia przejazdu dla wojskowych w Niemczech	16
IX Targi Wołyńskie w Równem	18
Dni Mickowiczowskie w ziemi Nowogródzkiej	18
Rezultaty stosowania stopów lekkich metali przy konstrukcji ciężarówek	18
Touring Klub holenderski instaluje kioski informacyjne na granicy	19
Co uchwalił walny zjazd delegatów Ligi Drogowej	19
Kronika klubowa:	
Zjazd Gwiazdzisty do Zaleszczyk	22
Rezultaty Zjazdu i Gymkhany P. T. K. w Ciechocinku	22
Tryptyki rowerowe	22
Inż. Tadeusz Marek: Dwutakt czy czterotakt	23

Nr. 10.

Oddziały zmotoryzowane Armii Polskiej zajmują Śląsk Zaolzański	1
Inż. Tadeusz Marek: O polską produkcję samochodów	2
Telesfor Przybylski: Śląsk Zaolzański wrócił do Macierzy	5
Inż. Bohdan Lubiński: Narciarskie Mistrzostwa Świata F. I. S.	8
Inż. C. Kołodziejki: Budowa płaskodennej łodzi motorowej	12
Satis: Przed polskim lotem do statosfery	16
Pierwsza jazda terenowa A. P.	18
Sprawozdanie ze Zjazdu Gwiazdzistego na święto Winobrania do Zaleszczyk	21
Kronika Krajowa i Zagraniczna:	
Odślonięcie średniowiecznych murów Warszawy	22
Nowa mapa samochodowa i stanu dróg R.P.	22
Pochodzenie tryptyków	23
45 miliony samochodów na świecie	23
Samochody pędzone gazem drzewnym	25
Kronika Klubowa:	
Kursy samochodowe fundują czołg dla Batalionu Pancernego stacjonowanego w Cieszynie P. T. Klub organizuje wycieczkę na Śląsk Zaolzański	26
Wycieczka na mecz piłki nożnej do Wrocławia	27
Wycieczki Weekendowe P. T. Klubu	27
Jazda konkursowa w Starachowicach	28
Delegatura Łódzka P. T. K. na Zaolzian	28

Nr. 11.

Nałęcz: Nowe drogi motoryzacji	2
Zdzisław Wójtowicz: Szlakiem historycznym przez Puszcę Białowieską	4
Jorris: 32 Salon Samochodowy w Paryżu	8

	Str.
Inż. E. Finger: Smarowanie silnika samochodu a jego wydajność	15
Jan Lubomirski: Dwa dni za Olzą	15
Inż. Tadeusz Marek: Dwutakt czy czterotakt?	20
Por. Otto Saxl: 27.000 km. Oplem po Polsce	25
Ferdynand Świtalski: Każdy właściciel samochodu — Członkiem Ligi Drogowej	26

Kronika Krajowa i Zagraniczna:

Liga Drogowa inicjuje budowę „Dróg Niepodległości”	28
Budownictwo garażowe	28
Pożyteczne wydawnictwo dla automobilistów	30

Kronika Klubowa:

Turystyka planowa	50
Zmiana na stanowisku Prezesa P. T. K.	51
Z pogoni za lisem P. T. K.	51
Paliwo motorowe „Oktaw”	52

Nr. 12.

Życzenia świąteczne	5
Stanisław Misiakowski: Turystyka motorowa — w uśpieniu	4
Stanisław Reszczyński: Musimy nareszcie zrozumieć	7
Pplk. Józef Bizoń: Jaki powinien być wóz popularny turystyczny	8

	Str.
Jerzy Rozwadowski: Jaworzyna	10
Inż. K. Podhorski - Okołów: Samochód w jesieni i zimie	14
F. I. S. Międzynarodowe Mistrzostwa Narciarskie.	16
II-gi Turystyczny Raid Zimowy Polsk. Touring Klubu	18
Władze Polskiego Touring Klubu	21
Nasz bilans lotriczy w 1958	22

Kronika Krajowa i Zagraniczna:

Światowa Wystawa w New Yorku	24
Otwarcie pierwszego kursu motorowo - pancernego, im. XX-lecia Niepodległości	24
Każdy właściciel samochodu członkiem Ligi Drogowej	25
Rallye Monte Carlo 1959	25
W jedności siła	26
Fundusze na drogi są nie wystarczające	26
Selektywna rafinacja olejów	27

Kronika Klubowa:

Łączność klubów motorowych z bronią pancerną	28
Ścigamy się ze ślizgaczami	29
Sprawozdanie z Jazdy Konkursowej, zorganizowanej przez Delegaturę Polskiego Touring Klubu w Starachowicach	32
Stałe zjazdy myśliwskie samochodowe	34
Strzeżone postoje samochodowe	35

Adres Redakcji i Administracji: Warszawa, Kredytowa 5.
Zarząd Główny Polskiego Touring Klubu, tel. 207-04 i 6.54-05. P. K. O. konto Nr. 12563.
Rękopisów nadesłanych Redakcja nie zwraca.

*Cena pojedynczego egzemplarza miesięcznika „Touring” 50 gr.
Prenumerata: roczna zł. 6.—, półrocznie zł. 3.—*

Wydawca: Polski Touring Klub. *Redaktor:* Józef Michalikowski, Sekr. Gen. Zarz. Gł. Polskiego Touring Klubu.

Druk. „Polska Zjednoczona” Warszawa, Nowolipie 2.