

Sprawozdanie

komisyi drogowej, z petycyi Wydziału Rady powiatowej w Kosowie o podwyższenie subwencyi na rekonstrukcyę drogi powiatowej Kosów-Jasienów górny z 70% na 80%.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą Wysokiego Sejmu z dnia 17. stycznia 1896, odesłaną została petycyja Wydziału Rady powiatowej w Kosowie L. 768 do komisji drogowej, która ma zaszczyt przedłożyć następujące sprawozdanie.

Uchwałą Wysokiego Sejmu z dnia 9. maja 1893, przyznaną została Reprezentacyi powiatowej w Kosowie subwencyja z funduszków krajowych na rekonstrukcyę drogi Kosów-Jasienów górny w wysokości 70% rzeczywistych kosztów budowy.

Wydział powiatowy podnosi w wyżej wymienionej petycyi, że dla powiatu kosowskiego nawet tak znaczna subwencyja jest niewystarczającą, powiat bowiem kosowski należy do najuboższych w kraju, obciążony jest wysokimi dodatkami do podatków na drogi powiatowe, które mają 100 km. długości, znajduje się na nich przeszło 300 obiektów. a z tych 14 dużych mostów, niszczonech prawie co roku przez powódzie.

Wydział powiatowy uprasza zatem o podwyższenie subwencyi z 70 na 80% kosztów budowy Kosów-Jasienów.

Komisya drogowa przyznaje, że ta petycyja jest uzasadnioną, powiat kosowski bowiem rzeczywiście należy do najuboższych w kraju, obciążony jest — po Nisku — najwyższymi bo 31% wynoszącemi powiatowemi dodatkami do podatków, do roku 1893 nie otrzymał na drogi subwencyi krajowej, przytem powiat ten nie przecina kolej, ani też dróg krajowych nie ma.

Komisya drogowa jednak, licząc się z jednej strony z ograniczonymi funduszami na subwencyonowanie dróg gminnych i powiatowych przeznaczonymi, z drugiej strony z potrzebami innych powiatów, nie może wnosić przyznania wyższej jak 75% subwencyi.

Z powyższych powodów komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm podwyższa, począwszy od r. 1896, przyznaną Reprezentacyi powiatowej w Kosowie subwencyę na Rekonstrukcyę drogi Kosów-Jasienów górny z 70 z 75% rzeczywistych kosztów budowy.

Lwów, dnia 31. stycznia 1896.

Przewodniczący :

J. Męciński w. r.

Sprawozdawca :

Urbański w. r.

