

# Sprawozdanie.

Wydziału Krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatowej Nowy Targ do pokrywania ewentualnych niedoborów lokalnej kolei żelaznej wąskotorowej Chabówka-Zakopane.

## Wysoki Sejmie!

W myśl ustępu b.) §. 2. ustawy z 17 lipca 1893 A<sup>2</sup> 42. dz. u. kr. zobowiązała się Reprezentacya powiatowa w Nowym Targu uchwałą z 21. grudnia 1895 imieniem powiatu pokrywać z własnego majątku przez lat 75. od udzielenia koncesyi na wąskotorową kolej lokalną Chabówka-Zakopane corocznie kwotę potrzebną na oprocentowanie po 4% od sta i planem wskazane umorzenie sumy 50. 000 złr. w. a. wchodzącej w tę część kapitału zakładowego powyższej kolei, która ma być emitowaną w akcyach zakładowych.

Wartość powyższego zobowiązania powiatu przekracza jednak 50% przypisanych w powiecie podatków wynoszących około 82.400 złr. w. a., do ważności przeto tego zobowiązania potrzebne jest zezwolenie, które w myśl §. 24. ust. Repr. pow. tylko w drodze ustawy krajowej udzielone być może.

Wydział Krajowy zaznacza przytem, że na powiecie Nowotargskim ciężą podług aktów tutejszych dwie pożyczki bezprocentowe z r. 1894 w kwocie ogólnej 8.000 złr. w. a. udzielonej na rozpożyczenie między ludność rolniczą powiatu klęskami elementarnymi dotkniętą.

Wydział Krajowy uznając w zupełności korzyści, jakie przyjdzie do skutku kolei żelaznej Chabówka-Zakopane powiatowi i zdrojowisku w Zakopanem przyniesie, przedkłada Wysokiemu Sejmowi wniosek:

Wysoki Sejm raczy dołączyć % projekt ustawy uchwalić.

Lwów, dnia 3. lutego 1896.

Marszałek krajowy:  
*St. Badeni m. p.*

Sprawozdawca:  
*Dr. Józef Wereszczyński m. p.*  
Członek Wydziału krajowego.



# USTAWA

z dnia ..... dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkim Księstwem Krakowskim w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatu Nowy Targ do pokrywania niedoborów lokalnej kolei żelaznej wąskotorowej Chabówka - Zakopane.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkim Księstwem Krakowskim postanawiam co następuje:

## Art. I.

Reprezentacyi powiatu Nowy Targ zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu w obec funduszu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkim Księstwem Krakowskim obowiązku uiszczania corocznie przez lat 75 od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną wąskotorową z Chabówki do Zakopanego kwot potrzebnych na oprocentowanie po 4% tudzież planem wskazane umorzenie sumy 50.000 złr. w. a. stanowiącej część kapitału zakładowego powyższej kolei.

## Art. II.

Kiedy i o ile obowiązek wymieniony w Art. I. niniejszej ustawy ma być dopełnionym, określi osobna umowa między Reprezentacją powiatową Nowy Targ a Wydziałem krajowym Królestwa Galicyi i Lodomeryi z W. Księstwem Krakowskim.

## Art. III.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

Klasa taryfy	od	do	Różnica		Klasa taryfy	od	do	Różnica	
	kilometrów		o Zlr. na wagonie	+ drożej - taniej		kilometrów		o Zlr. na wagonie	+ drożej - taniej
Klasa B.	1.151	1.160	32	+ 17%	Sp. T. 1.	1	60	—	
	1.161	1.170	31	+ 17%		61	70	1	+ 5%
	1.171	1.200	32	+ 17%		71	90	—	
	1.201	1.210	33	+ 17%		91	110	1	+
Klasa C. i sp. T. 2.	1	10	—			111	120	2	+ 6%
	11	40	1	+ 14%		121	130	1	+
	41	60	2	+ 15%		131	140	1	+
	61	70	1	+ 6%		141	790	2	+
	71	80	2	+ 11%		791	830	3	+ 2%
	81	90	1	+ 5%		831	880	2	+
	91	100	2	+ 9%		881	940	3	+
	101	110	1	+ 4%	941	960	2	+	
	111	120	2	+ 8%	961	1.040	3	+	
	121	130	1	+	1.041	1.060	4	+ 3%	
	131	140	2	+	1.061	1.130	3	+	
	141	150	1	+	1.131	1.170	4	+	
	151	200	2	+ 7%	1.171	1.210	3	+ 2%	
	201	250	1	+	Sp. T. 3 i T. wyj. I. }	1	10	1	+ 20%
	251	780	2	+		11	20	—	
	781	800	3	+ 3%		21	30	1	+
	801	830	2	+		31	200	2	+ 9%
	831	850	3	+		201	300	1	+
	851	870	2	+ 2%		301	330	—	
	871	900	3	+		331	350	1	+
	901	910	2	+		351	380	—	
	911	950	3	+		381	400	1	+ 2%
	951	960	2	+		401	430	—	
	961	1.040	3	+ 2%		431	450	1	+
	1.041	1.050	4	+		451	480	—	
	1.051	1.130	3	+		481	500	1	+
	1.131	1.150	4	+		501	530	—	
1.151	1.170	3	+ 3%	531		550	1	+	
1.171	1.200	4		551		580	—		
1.200	1.210	3	+ 2%	581	600	1	+ 1-2%		



Klasa taryfy	od	do	Różnica		Klasa taryfy	od	do	Różnica	
	kilometrów		o Zlr. na wagonie	+ drożej - taniej		kilometrów		o Zlr. na wagonie	+ drożej - taniej
Sp. T. 3. i T. wyj. I.	601	630	—		T. wyj. III. b. dawniej IV. b.	301	310	33	+ 30%
	631	650	1	+		311	340	34	+
	681	700	1	+		341	360	35	+
	701	730	—	+		361	390	36	+
	731	750	1	+		391	410	37	+
	751	1.210	1	+ 1%		411	440	38	+ 30%
T. wyj. III. b. dawniej IV. b.	1	20	1	+ 10%		441	460	39	+
	21	40	2	+		461	490	40	+
	41	50	3	+		491	510	41	+ 28%
	51	60	4	+		511	540	42	+
	61	70	5	+ 20%		541	560	43	+
	71	80	6	+		561	590	44	+
	81	90	7	+		591	610	45	+
	91	100	8	+		611	640	46	+
	101	110	9	+		641	660	47	+ 26%
	111	120	10	+ 20%		661	690	48	+
	121	130	11	+		691	710	49	+
	131	140	12	+		711	740	50	+
	141	150	13	+		741	760	51	+
	151	160	14	½		761	770	52	+
	161	170	15	+ 20%		771	790	53	+
	171	180	16	+		791	800	54	+ 25%
	181	190	18	+		801	810	55	+
	191	200	19	+		811	840	56	+
	201	210	20	+	841	860	58	+	
	211	220	21	+	861	900	59	+	
	221	230	23	+	901	910	61	+	
	231	240	24	+	911	920	62	+ 25%	
	241	250	25	+ 28%	921	930	63	+	
	251	260	27	+	931	950	64	+	
	261	270	28	+	951	960	65	+	
	271	280	29	+	961	980	66	+	
	281	290	31	+	981	1.000	67	+	
	291	300	32	+	1.001	1.020	69	+	
					1.021	1.040	70	+ 25%	

