

Sprawozdanie

Komisji drogowej z petycji Wydziałów powiatowych w Łańcucie i Jarosławiu w sprawie subwencyonowania dróg I. Przeworsk — Markowa II. Przeworsk-Maćkówka III. Maćkówka - Bystrowice.

Wysoki Sejmie!

Uchwałami Wysokiego Sejmu z dnia 4. i 21. stycznia 1896, odesłane zostały petycje Wydziałów Rad powiatowych w Łańcucie i Jarosławiu l. 307 i 951 do komisji drogowej, która ma zaszczyt przedłożyć następujące sprawozdanie.

Wysoki Sejm na posiedzeniu z dnia 9. lutego 1895 powziął, wskutek wniesionej petycji przez Reprezentację powiatową w Łańcucie, w przedmiocie subwencyonowania budowy dróg, z Przeworska do Markowy i z Przeworska do Maćkówki, następującą uchwałę:

»Petycję Wydziału powiatowego w Łańcucie odstępuje się Wydziałowi Krajowemu do załatwienia, w myśl okólnika i dodatkowej instrukcji Wydziału Krajowego z r. 1882.

Wykonując powyższą uchwałę, postanowił Wydział Krajowy, przyznać Wydziałowi powiatowemu subwencyę z funduszków krajowych w wysokości 50% rzeczywistych kosztów wyżej wymienionych dróg.

Petent podnosi jednak, że obarczony już poprzednio rozpoczętą budową dróg w różnych kierunkach, nie jest w stanie prowadzić, mimo przyznanej 50% subwencji, tak kosztownej budowy i żąda podwyższenia jej conajmniej do 75%, w przeciwnym bowiem razie, zaniechaną musiałaby być dalsza budowa tych dróg przecinających okolicę nadającą się w wysokim stopniu do uprawy buraków, a niezbędnie dla plantatorów potrzebnych, przez co wstrzymany byłby rozwój a nawet byt cukrowni zachwiany. Również Wydział powiatowy w Jarosławiu w petycji l. 307, i to z tych samych zupełnie powodów, jak powiat Łańcucki uprasza o przyznanie — na budowę drogi prowadzącej z wyżej wymienionej Maćkówki, na granicy powiatu Łańcuckiego położonej, do Bystrowic w powiecie Jarosławskim — subwencji z funduszków krajowych ponad 50% rzeczywistych kosztów budowy.

Komisya drogowa przyznaje, że powody podniesione przez petentów a wyżej wymienione, przemawiają za udzieleniem wyższej jak 50% subwencji, sądzi jednak, że muszą być przed udzieleniem tejże przez Wydział Krajowy zbadane. Komisya mniema także, że żądanie Wydziału powiatowego w Łańcucie, udzielenia

subwencji w wysokości 75% kosztów budowy jest wygórowane, ze względu na rozporządzalne fundusze na subwencyonowanie dróg przeznaczone i potrzeby innych powiatów, uboższych, a co do komunikacji w gorszym znajdujących się położeniu.

Na podstawie powyższych wywodów komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Petycyę Wydziałów powiatowych w Łańcucie i Jarosławiu l. 307 i 951, przekazuje się do zbadania Wydziałowi Krajowemu i stosownie do wyniku tych badań, udzielenia subwencji aż do wysokości 60% rzeczywistych kosztów budowy dróg: I. Przeworsk - Markowa II. Przeworsk - Maćkówka III. Maćkówka - Bystrowice.

Lwów, 31. stycznia 1896.

Przewodniczący:
J. Męciński.

Sprawozdawca:
Urbański.