

## Sprawozdanie

komisji kolejowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego w przedmiocie uzupełnienia postanowienia uchwały sejmowej z dnia 8. lutego 1895 dotyczącego poparcia wąskotorowej kolei lokalnej Chabówka - Zakopane.

### Wysoki Sejmie!

Przedłożenie Wydziału krajowego odnosi się do sfinansowania gwarancyi stron interesowanych na rzecz funduszu krajowego czystego dochodu w kwocie odpowiadającej oprocentowaniu po 4% i umorzeniu w ciągu 75 lat takiej części kapitału, któraby wystarczała na objęcie akcji zakładowych, w wysokości 160.000 zł., którą to sumę podjął się hr. Zamojski uzupełnić do wysokości 235.000 zł. wyznaczonych uchwałą sejmową.

Wydział krajowy żąda upoważnienia do objęcia odpowiedniej ilości akcji zakładowych tej kolei na podstawie powyższej gwarancyi, o ile takowa po bliższem zbadaniu okaże dostateczną rękojmię dla funduszu krajowego, oraz do pokrycia z krajowego funduszu kolejowego wydatków potrzebnych, ażeby zabezpieczyć fundusz krajowy od wszelkich strat.

Komisya kolejowa zgadzając się z wywodami Wydziału krajowego, wnosi:

Wysoki Sejm raczy:

1. przyjąć do wiadomości sprawozdanie Wydziału krajowego;
2. powziąć załączoną uchwałę.

We Lwowie dnia 6. Lutego 1896.

Przewodniczący:  
*Zaleski.*

Sprawozdawca:  
*Szczepanowski.*

## UCHWAŁA

w przedmiocie uzupełnienia postanowienia uchwały sejmowej z dnia 8. lutego 1895 r. zatwierdzonej najwyższem postanowieniem z dnia 5. stycznia 1896 r. dotyczącego poparcia projektowanej wąskotorowej kolei lokalnej  
Chabówka - Zakopane.

Postanowienie ustępu b) punktu 2. uchwały I. Sejmu krajowego z dnia 8. lutego 1895 r. zatwierdzonej Najwyższem postanowieniem z dnia 5. stycznia 1896 dotyczące poparcia linii Chabówka-Zakopane zostaje uzupełnione następującem dodatkowem postanowieniem: „O ileby według uznania Wydziału krajowego zachodziła potrzeba zamiast wpłaty akcyi zakładowych przez miejscowe czynniki interesowane przyjąć ich gwarancję oprocentowania i mnożenia odpowiedniej części kapitału zakładowego, upoważnia się Wydział krajowy do objęcia za nich odpowiedniej części akcyi zakładowych, wpłacenia ich w pełnej imiennej wartości i pokrycia odnośnego wydatku z krajowego funduszu kolejowego, a to po zawarciu umowy z gwarantującemi interesentami zabezpieczającej fundusz rzeczony od strat\*.

---