

Sprawozdanie

komisyi kolejowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego w przedmiocie zapewnienia budowy kolei Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka.

Wysoki Sejmie!

Sprawozdanie Wydziału krajowego wyjaśnia, że skutkiem pewnych koniecznych zmian w trasie kolei oraz wymagań wojskowych odnoszących się do sposobu wykonania budowy, koszt tych kolei znacznie się podniesie. W uchwale Sejmu z dnia 8 lutego 1895 upoważniony został Wydział krajowy do udzielenia gwarancyi na pożyczki pierwszeństwa w wysokości imiennej 2,270.000 zł. pod warunkiem, że cały kapitał imienny tej kolei nie przekroczy kwoty 3,850.000 zł. Na podstawie dochodzeń dokonanych w ciągu roku, Towarzystwo kołomyjskich kolei lokalnych które się ubiegało o koncesyę obliczyło kosztą zmienionej trasy i uwzględnienia wymagań wojskowych na kwotę efektywną 4,100.000 zł. i proponowało pokrycie reszty przez wydanie akcji pierwszeństwa w celu uzyskania dodatkowej efektywnej sumy 650.000 zł. Wydział krajowy zaś na podstawie obliczenia krajowego biura kolejowego oblicza cały kapitał efektywny na 3,770.000 zł. t. j. o 330.000 zł. niżej od obliczenia Towarzystwa kołomyjskich kolei lokalnych, a to na podstawie pewnych zmian w trasie wykluczających budowę dwóch mostów na Prucie i ściślejszego obliczenia kosztorysu, i wnosi na pokrycie większej części tej kwoty przez powiększenie gwarantowanej przez kraj pożyczki pierwszeństwa z 2,270.000 zł. na 2,600.000 zł. co się zupełnie mieści w ramach uchwalonego przez Sejm funduszu kolejowego i minimalnej rentowności przypuszczalnej wymaganej.

W ten sposób kapitał tej kolei przedstawiałby się jak następuje :

	Efektywnie	Imiennie
1. Kolejowa pożyczka pierwszeństwa do wysokości $\frac{2}{3}$ kapitału imiennego, mająca być gwarantowaną przez kraj, a zaciągniętą przez koncesyonariusza po przypuszczalnym kursie 95% ₀	2,470.000	2,600.000 zł.
2. Akcyje zakładowe, mające być objętymi przez państwo <i>al pari</i>	425.000	425.000 „
3. Akcyje zakładowe mające być objętymi <i>al pari</i> na podstawie dochodu zagwarantowanego przez interesentów miejscowych	748.000	748.000 „
4. Akcyje zakładowe mające być objętymi <i>al pari</i> przez Jakóba barona Romaszkana	10.000	10.000 „
5. Reszta kapitału zakładowego, mająca być dostarczoną przez czynniki interesowane bądźto w zamian za akcyje zakładowe <i>al pari</i> , bądź <i>á fond perdu</i>	117.000	117.000 „
Ogółem	3,770.000	3,900.000 zł.

Trzeba dodać że akcyje zakładowe wyliczone w punkcie 3 i 4 przedstawiają razem skapitalizowaną wartość gwarancyi dochodu rocznego w kwocie 35.835 zł. przez interesentów miejscowych z którą się Sejm liczył w swojej uchwale z dnia 8. lutego 1895. Wysokość

gwarantowanej przez kraj pożyczki pierwszeństwa nie przekraczałyby normy ustawy krajowej o kolejach lokalnych. Reszta kapitału zakładowego mająca być dostarczoną przez czynniki interesowane w kwocie 117.000 zł. prawdopodobnie w znacznej mierze dostarczone będzie przez zarząd interesowanych dóbr państwowych.

Porównując kosztorys i plan finansowania przedłożony przez Wydział krajowy z kosztorysem przedstawionym przez Towarzystwo kołomyjskich kolei lokalnych, Wydział Krajowy udowadnia że kwota 650.000 złr. mająca wyniknąć z wypuszczenia w obieg akcji pierwszeństwa podług propozycji tegoż Towarzystwa nie wystarczałyby i musiałyby być podniesioną na 801.830 złr. w celu pokrycia różnicy pomiędzy wartością imienną i efektywną innych kwot uzyskanych. Takie akcje pierwszeństwa także mogłyby być zrealizowane tylko w warunkach nader niekorzystnych tak, że przy różnicy 330.000 złr. w kosztach efektywnych różnica w kapitale imiennym pomiędzy obliczeniem Wydziału krajowego a Towarzystwem kołomyjskich kolei lokalnych doszłaby do 592.000 złr. Propozycja tegoż Towarzystwa tem mniej mogła być przyjętą że reprezentanci powiatów Kołomyjskiego i Horodeńskiego oraz miata Kołomyi, gwarantujących akcje zakładowe sumą 35.435 złr. rocznie, żadną miarą nie chcieli się zgodzić na to ażeby wypuścić akcje pierwszeństwa, które by stanowiły niejako pierwszą hipotekę kolei zaraz po krajowej pożyczce pierwszeństwa, a zepchnęłyby akcje zakładowe zwyczajne na ostatnie miejsce ze znacznie zmniejszoną szansą oprocentowania.

Komisya kolejowa dzieli zapatrywanie Wydziału krajowego, że należy uwzględnić życzenia tych powiatów i miast, które i tak dają przykład tak wielkiej ofiarności na cele kolejowe, komisya też zgadza się z Wydziałem krajowym że należy dążyć do jak najtańszego przeprowadzenia całej budowy i przychyła się do wniosku ażeby Wydział krajowy upoważniony został po myśli §. 4. ustawy krajowej z dnia 17. lipca 1893 do uzyskania koncesyi państwowej na tę linię i do zapewnienia budowy tejsze w sposób jaki ze względu na interes kraju uzna za najodpowiedniejszy.

Tą uchwałą zupełnie nie jest wykluczony wypadek, że koncesya uzyskana przez Wydział krajowy mogłaby być odstąpioną konsorecyum prywatnemu lub istniejącemu Towarzystwu kolejowemu, jeżeli takie konsorecyum lub Towarzystwo zobowiąże się do finansowania kapitału według postanowień projektu uchwały. Komisya kolejowa jest też zdania że zapewnienie budowy powinno nastąpić przez oddanie jej w przedsiębiorstwo, któreby czynność swą wykonało pod kontrolą krajowego biura kolejowego.

Komisya kolejowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy:

1. przyjmując Sprawozdanie Wydziału krajowego do wiadomości;
2. powziąć załączoną uchwałę.

We Lwowie dnia 6. lutego 1896.

Przewodniczący:

Zaleski.

Sprawozdawca:

Szczepanowski.

U c h w a ł a

w przedmiocie zmiany i uzupełnienia postanowień uchwały sejmowej z dnia 8. lutego 1895, zatwierdzonej Najwyższem postanowieniem z dnia 5. stycznia 1896, dotyczących zapewnienia budowy projektowanej kolei lokalnej: De l a t y n - K o ł o m y j a - H o r o d e n k a - S t e f a n ó w k a.

A. Postanowienie ustępu d) punktu 2. uchwały I. Sejmu krajowego z dnia 8. lutego 1895, obejmującej program poparcia poszczególnych kolei lokalnych, zatwierdzonej Najwyższem postanowieniem z dnia 5. stycznia 1896, dotyczące wysokości kolejowej pożyczki pierwszeństwa, mającej być przez kraj gwarantowaną na rzecz linii Delatyn - Kołomyja - Horodenka - Stefanówka, tudzież wysokości całego kapitału imiennego i sposobu dostarczenia reszty tego kapitału ponad kolejową pożyczkę pierwszeństwa, zostaje uchylone w dotychczasowem brzmieniu i ma opiewać jak następuje:

„d) 2,600.000 zł. wyrażnie dwa miliony sześćset tysięcy „złotych wal. austr. dla linii Delatyn - Kołomyja - Horodenka - Stefanówka, z zastrzeżeniem, że kapitał imienny rzeczony kolei „ustanowiony będzie na sumę 3,900.000 zł. wyrażnie: trzy miliony dziewięćset tysięcy złotych wal. austr. i że reszta kapitału „imiennego ponad powyżej wymienioną w kwocie 2,600.000 zł. pożyczkę pierwszeństwa dostarczoną będzie w sposób następujący:

„α) 425.000 zł. wyrażnie: czterysta dwadzieścia pięć tysięcy „złotych wal. austr. dostarczy państwo w zamian za akcyje zakładowe, objęte w pełnej ich imiennej wartości, a to po myśli „ustawy z dnia 19. czerwca 1895 r. D. u. p. Nr. 33;

„β) interesenci miejscowi zagwarantują funduszowi krajowemu czysty dochód w kwocie 35.435 zł. wyrażnie: trzydzieści „pięć tysięcy czterysta trzydzieści pięć złotych w. a. rocznie „przez lat 75 od sumy efektywnej nie niższej niż 748.000 zł. „wyrażnie: siedmset czterdzieści ośm tysięcy złotych wal. austr. „Przytem upoważnia się Wydział krajowy do objęcia w pełnej „imiennej wartości za sumę nie niższą niż 748.000 zł., akcyi zakładowych utworzyć się mającego Towarzystwa akcyjnego tej „kolei i do pokrycia odnośnego wydatku z krajowego funduszu „kolejowego, względnie zaciągnięcia na ten cel imieniem kraju „po kursie nie niższym niż dziewięćdziesiąt pięć od sta (95%) „czteroprocentowej (4%) pożyczki z terminem umorzenia do „końca roku 1968, w sumie imiennej nie wyższej niż 787.400 zł.

„wyraźnie: siedemset ósmdziesiąt siedem tysięcy czterysta
„złotych wal. austr. — a to po zawarciu umowy z gwarantu-
„jącymi interesentami, zabezpieczającej fundusz rzeczony od
„wszelkich strat. Pomienionym interesentom miejscowym wolno
„jednak będzie za zezwoleniem Wydziału krajowego, w miejsce
„zagwarantowania wyżej oznaczonego rocznego dochodu w kw-
„ocie 35.435 zł. objąć w pełnej imiennej wartości za sumę nie
„niższą niż 748.000 zł. w. a. akcyje zakładowe utworzyć się ma-
„jącego Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Delatyn-Koło-
„myja - Horodenka - Stefanówka.

„γ) Wpłatę całej reszty potrzebnego kapitału, bądź to w za-
„mian za akcyje zakładowe objęte w pełnej ich imiennej war-
„tości, bądź też *à fond perdu* zapewniają czynniki interesowane
„po myśli §. 2. ustawy krajowej z dnia 17 lipca 1893, D. u. k.
„Nr. 42, przyczem wolno będzie Wydziałowi krajowemu intere-
„sentów gwarantujących czysty dochód pod literami d) β) ozna-
„czony, zwolnić częściowo lub w całości od dostarczenia udzia-
„łów, któreby na nich przypadły dodatkowo dla pokrycia po-
„mienionej reszty kapitału potrzebnego — o ile to jednak okaże
„się możliwem po wypracowaniu szczegółowego projektu kolei
„i po przeprowadzeniu rokowań z zarządem interesowanych dóbr
„państwowych celem uzyskania odpowiednich ofiar dobrowolnych.

Do akcyi zakładowych wymienionych powyżej pod literami
„α) β) γ) nie będzie przywiązane prawo pobierania procentów
„interkalarnych za czas budowy“.

B. Postanowienie punktu 4. pomienionej uchwały I. Sejmu
krajowego z dnia 8. lutego 1895 zostaje uchylonem w dotych-
czasowem brzmieniu i ma opiewać jak następuje:

„C do kolei wymienionej w punkcie 1, pod literą d) De-
„latyn - Kołomyja - Horodenka - Stefanówka, upoważnia się Wy-
„dział krajowy do uzyskania po myśli §. 4. (al. 2) ustawy kra-
„jowej z dnia 17. lipca 1893 (D. u. kr. Nr. 42) koncesyi pań-
„stwowej na tę linię w imieniu kraju — i do zapewnienia budowy
„też w sposób, jaki ze względu na interes kraju uzna za naj-
„odpowiedniejszy“.
