



MIESIĘCZNIK

POŚWIĘCONY SPRAWIE PODNIESIENIA STANU
OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ W POLSCE

TREŚĆ:

Zasady działania silników dwutaktowych.

Mjr. W. Hryniewski.

W sprawie niebezpieczeństwa pożaru i wybuchu
błon radjograficznych. *Dr. Zawadowski.*

Trzy najpraktyczniejsze przyrządy ratunkowe.
Instrukcja do ćwiczeń ze skokochro-
nem. *Inż. J. Tuliszkowski.*

O kinoteatrach.

Kronika pożarów.

Sygnalizacja tonowa. *Inż. J. Tuliszkowski.*

Różne.

Principes de l'effect des moteurs de deux
tactes.

Question de danger d'incendie et d'explo-
sion des membranes radiographiques.

Trois les plus pratiques appareils de sau-
vetage.

Cinématographe.

Chronique des incendies.

Signalisation des sons.

Divers.

WARSZAWA

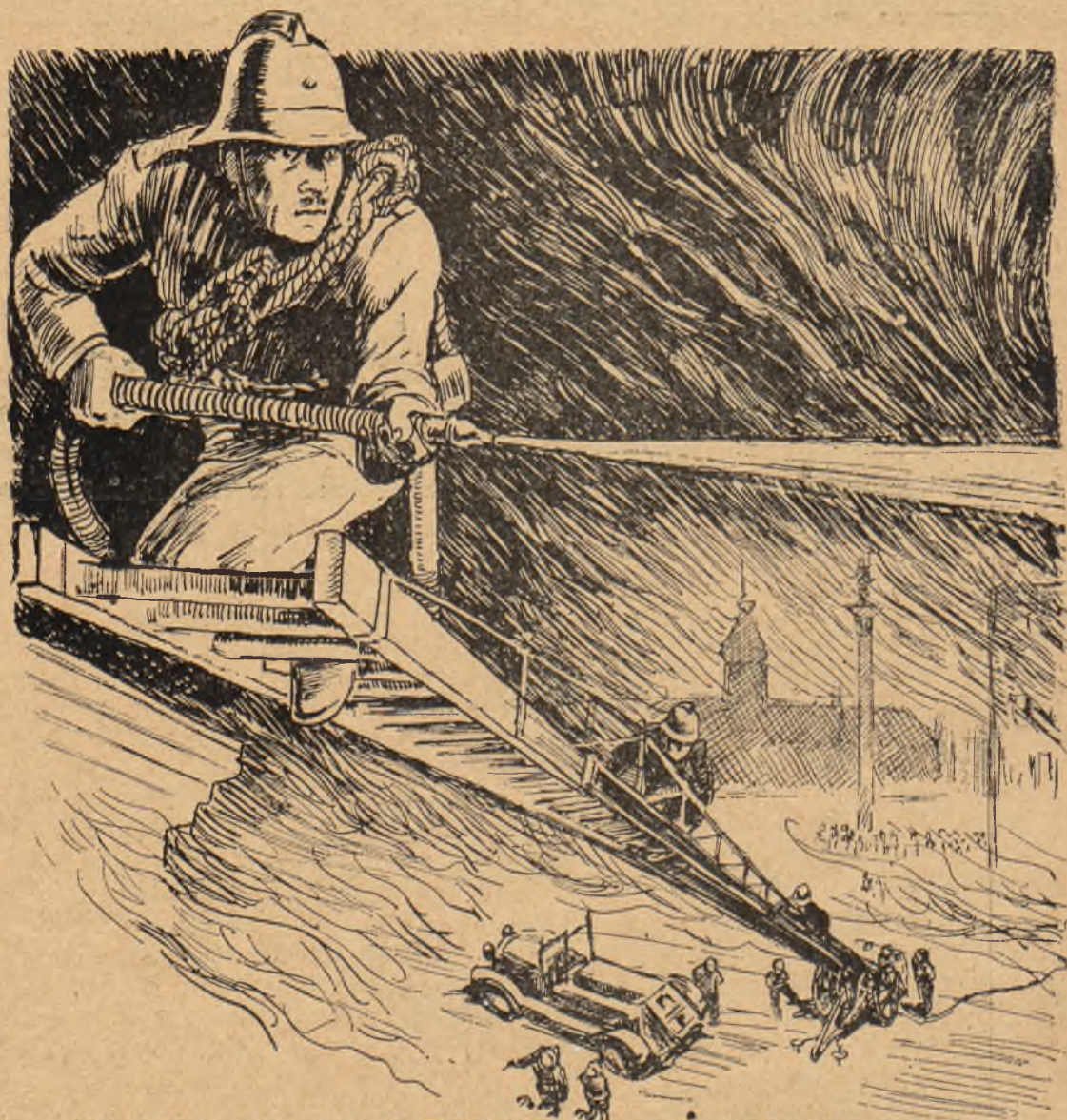
Redaktor: Inż. J. Tuliszkowski.

**Komitet redakcyjny: Kpt. J. Janowski, insp. J. Kowalewski,
kmdt. J. Milewski, st. insp. J. Sztromajer i kmdt. M. Waligóra.**

Administracja: kmdt. I. Prokopp.

Redakcja i Administracja: ul. Nalewki 3. Tel. 3-51.

Redaktor: ul. Piękna 44 m. 3. Tel. 511-44.



FABRYKA NARZĘDZI POŻARNICZYCH

Strasiak

WARSZAWA-KRÓLEWSKA N°11

SPECJALNY DZIAŁ BUDOWY

DRABIN MECHANICZNYCH

NAJNOWSZYCH TYPÓW DO TRANSPORTU NA SAMOCHODACH

STRAŻACTWO ZAWODOWE

ORGAN ZWIĄZKU WYŻSZYCH FUNKCJONARJUSZÓW ZAWODOWYCH STRAŻY POŻARNYCH I KORPUSU INSPEKCYJNEGO GŁÓWNEGO ZWIĄZKU STRAŻY POŻARNYCH RZECZYPOSPOL. POLSKIEJ [ZWIĄZKU ZAWODOWYCH OFICERÓW STRAŻY POŻARNYCH]

Prenumerata roczna 10 zł, półroczna 5 zł 50 gr. Cena pojedynczego numeru 1 zł.

Członkowie Związku popierający i rzeczywisci otrzymują pismo bezpłatnie.

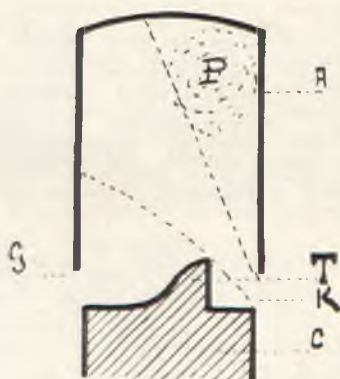
Konto Nr. 467 w Miejskiej Kasie Oszczędności m. st. Warszawy przy ul. Czackiego 21/23.

Zasady działania silników dwutaktowych.

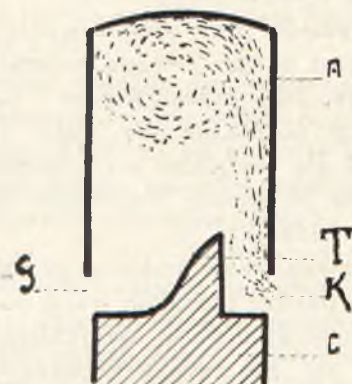
(Dokończenie).

Po zapoznaniu się z zasadami pracy dwutaktowców, musimy poruszyć temat, tyżący się kształtu tłoków w tych silnikach.

Poprzednio zaznaczyłem, że stosujemy tu tłoki o specjalnych kształtach. Otóż tłoki używane w dwutaktowcach mają denka z odpowiednią przegródką, względnie ścianką (T) (rys. 14 i 15). Zadaniem tych ścianek jest skierowywanie potoku świeżej mieszanki ku górze. Ścianki te, względnie przegródki, muszą mieć taką wysokość, by zapewnić należyte napełnienie cylindra mieszanką. Na rys. 14-m widzimy, że ścianka (T) jest zaniska, że napełnienie przestrzeni (P),



Rys. 14.



Rys. 15.

w której znajdują się jeszcze spaliny, nie jest właściwe, natomiast kształt denka tłoka (C), na rysunku 15 tym w zupełności odpowiada swemu zadaniu, gdyż potok mieszanki, skierowany prawidłowo ku górze, opływając ścianki cylindra, jest w stanie usuwać resztki spalonych gazów.

Przedstawiłem więc w krótkich słowach szematyczny opis budowy i pracy silników dwutaktowych, stosowanych w automobiliźmie.

Dla celów zaś przemysłowych, względnie fabrycznych, stosowane są również silniki dwutaktowe, lecz systemu „Diesel'a”, stanowiące odrębną jednak klasę*).

Jakkolwiek szczegółowe rozpatrywanie pracy i konstrukcji tych silników nie wchodziłoby w zakres omawianego przezemnie tematu — pobeżnie jednak zaznaczę, że do pędzenia silników „Diesel'a” są używane ciężkie materiały pędne

*) Konstruktorem i wynalazcą był inż. Diesel, który zbudował pierwszy typ tego systemu w początkach XX w. w Paryżu.

(ropa, nafta), następnie że te materiały pędne nie są zasysane przez tłok, natomiast tłok wciąga do cylindra najpierw powietrze, gdzie spręża je do 30 atmosfer, poczem dopiero zostają wtłoczone materiały pędne (ropa, nafta). Wybuch mieszanki następuje na skutek wysokiego podwyższenia temperatury (600°C), spowodowanego przez sprężanie. Bardzo ważną zaletą takich silników jest możliwość przedłużenia momentu wybuchu, przez dowolne przedłużanie czasu wtłaczania materiału pędnego.

Po zapoznaniu się z charakterystyką budowy i pracy dwutaktowca, rozpatrzmy jego zalety i wady.

1. Jedną z pierwszych zalet jest *proste i nieskomplikowane rozwiązanie rozrządu*, gdyż wszystkie czynności rozrządowe wykonuje tłok silnika dwutaktowego. Nie mamy zaworów, a co zatem idzie odpada kwestja ich pasowania, szlifowania i t.p., Nie mamy następnie sprężyn, popychaczy, wału rozrządczego, mimośrodów i wogóle całej transmisji napędowej rozrządu (kół ząbionych).

2. Ponadto system dwutaktowy daje *podwójną produktyjność* — bowiem pożyteczny suw (wybuch — praca) następuje co 360° t. j. na jeden pełny obrót wału korbowego, nie zaś co 720° , jak w systemie czterotaktowym.

4. *Praca* silników dwutaktowych jest znacznie więcej *równomierna* i bez wstrząśnień. Zażycie łożysk przez to jest znacznie mniejsze. W znacznym stopniu zaoszczędza się również i zespoły napędowe, łączące silnik, zmniejsza się również zużycie trybów i ogumienia.

5. Wreszcie przy zastosowaniu silników dwutaktowych *do poruszania łodzi motorowych*, jest bardzo ważną zaletą tego systemu *możliwość dowolnej zmiany biegu*, a mianowicie, przy przestawieniu i odpowiednim ustawieniu momentu zapłonu, spowodujemy obracanie się wału korbowego w przeciwną stronę, a również i poruszanie się zespołów napędowych w tą samą stronę. W silnikach czterotaktowych jest to rzeczą absolutnie niemożliwą, z powodu zastosowania mechanizmów rozrządowych.

System silnika dwutaktowego, posiada jednakowoż dość liczne *wady*.

Jedną i bardzo poważną wadą jest *nieprodukcyjne zużycie paliwa*. Nieprodukcyjność ta jest spowodowana nieszczelnością karteru: pewna ilość mieszanki zawsze przedostaje się na zewnątrz przez łożyska, a oprócz tego przy końcu taktu pierwszego t. j. przy końcu wyjścia spalin z cylindra, powstaje w kanale wydechowym pewien spadek ciśnienia, spowodowany szybkością wychodzących spalonych gazów, część więc świeżej mieszanki prawie że zawsze zostaje porwana do kanału wydechowego i wypchniętą nieprodukcyjnie na zewnątrz.

Badania, przeprowadzone w odpowiednich laboratorjach w Anglii, wykazały, że ze zwiększeniem ilości obrotów wału korbowego, zmniejsza się znacznie nieprodukcyjna ucieczka gazów, dochodząc zaledwie do 4—6% przy 1500 obrotach na minutę.

Prócz powyższej wady należy podkreślić i *zmniejszenie się ciśnienia w cylindrze i karterze*, które powstają w chwili przejścia tłoka od dolnego martwego punktu do momentu zamknięcia otworów wydechowego i dopływowego i w momencie zamknięcia kanału, łączącego karburator z karterem.

Na zakończenie tego tematu podaję, iż silniki dwutaktowe zostały stosowane przy budowie samochodów i motocykli dopiero od niedawna i pierwotny dwutaktowiec, po szeregu nieudanych projektów i prób, był skonstruowany i zbudowany w r. 1860 przez inż. Söhnlein'a. Następnie w Ameryce były budowane

silniki dwutaktowe, jednak posiadały one bardzo poważne wady konstrukcyjne i dopiero ponownie Anglicy, budując dość znaczną ilość silników, dowiedli, że silniki dwutaktowe nie są tak złe; że, posiadając nawet pewne wady, mogą przy dalszym udoskonaleniu zająć pierwszorzędne miejsce w technice automobilowej i mogą śmiało rywalizować z silnikami czterotaktowymi. Istotnie dziś już stoimy przed faktem szybkiego rozwoju systemu dwutaktowców, gdyż z parokonnego pierwowzoru inż. Söhnlein'a, silnik dwutaktowy urosł do rozmiarów 2000 K. M. silnika systemu Diesel'a.

Major W. Hryniewski.

W sprawie niebezpieczeństwa pożaru i wybuchu błon radjograficznych. (Dokończenie)

Jak już powyżej wspomniałem, zatrucia takie opisywane są w literaturze toksykologicznej głównie jako zatrucia, zdarzające się w przemyśle, tam, gdzie naskutek nieszczęśliwego wypadku pracownicy zaczynają wdychać opary kwasu azotowego lub azotawego. Wood w ten sposób opisuje przebieg takich zatruc. Najślabszy stopień działania objawia się pobudzeniem kaszlu i kwaśnym smakiem w ustach. Gdy osobnik zatruty wyjdzie na świeże powietrze, objawy ustępują chwilowo, a potem, po upływie kilku godzin, wracają z większym nasileniem, lecz ostatecznie mijają bez następstw.

Przy większym stężeniu występuje odrazu znaczna duszność, sinica, uczucie ucisku w piersiach, gwałtowny kaszel i osłabienie ogólne. Nieco później zjawiają się wymioty, poczem zatruty odczuwa ulgę. Dopiero po upływie kilku godzin występuje nagle bardzo gwałtowna duszność, sinica, kaszel i wymioty przy niezamąconej świadomości, i następuje śmierć wśród objawów obrzęku płuc i osłabienia mięśnia sercowego.

Rzadziej zjawiają się biegunki i zapaść. Jeśli zatruty przetrwał początkowy okres z obrzękiem płuc, występują później objawy ostrego zapalenia oskrzeli i zrazikowego lub płatowego zapalenia płuc, które mogą powodować zejście śmiertelne. Niekiedy można obserwować ostre zapalenie nerek i obecność białka i barwnika krwi w moczu (hematyna).

Leczenie ma na celu przeciwdziałanie obrzękowi płuc i polega głównie na upuszczeniu krwi, zastrzykiwaniach śródżylnych roztworu chlorku wapnia lub roztworu fizjologicznego, oraz podawaniu środków nasercowych i tlenu do wdychania. Niektórzy autorowie zalecają wlewanie dożylnie roztworów gumy arabskiej samej lub z cukrem gronowym.

W katastrofie w Cleveland w ciągu pierwszych dwu godzin zginęło 85 osób, do wieczora liczba ta zwiększyła się do 100, zaś po upływie dwu dni do 126. Liczba zatruc cięższych wynosiła około 80. Działanie trujące pochodziło jednak częściowo też i od tlenku węgłowego. Przypadki śmierci natychmiastowej wywołane były zarówno czadem, jak i tlenkami azotowymi, a także brakiem tlenu. W licznych przypadkach początkowe działanie czadu niewielkiego stopnia mijało po upływie pewnego czasu, poczem występował śmiertelny obrzęk płuc, jako następstwo działania tlenków azotowych.

Część doświadczalna prac komisji ekspertów obejmuje cały szereg działań, jako to:

- 1) Próby odporności na rozkład błon radiograficznych na pokładzie celuloidynowym i błon t. zw. niezapalnych w rozmaitych temperaturach.
- 2) Próby zapalania błon od zwykłych lamp żarówkowych i przewodów ogrzewania centralnego.
- 3) Warunki rozkładu błon w zamkniętych naczyniach w rozmaitych stopniach ciepłoty.
- 4) Badanie składu chemicznego produktów spalania błon w rozmaitych warunkach dostępu powietrza i działania ich toksykologicznego na zwierzęta.
- 5) Wpływ kopert papierowych na przebieg rozkładu błon.
- 6) Udział domieszki kamfory w działaniu toksycznym.
- 7) Próby gaszenia wodą i gaśnicami płonących składów błon.
- 8) Wartość masek gazowych w walce z gazami, powstającymi z rozkładu błon.

Wszystkie wymienione kwestje opracowane zostały w licznych, bardzo starannie wykonanych doświadczeniach. Z doświadczeń tych komisja ekspertów wyciąga następujące wnioski:

a) Błony radiograficzne na podkładzie nitrocelulozy czyli celluloidu, będące w powszechnym użyciu, są materiałem łatwopalnym, rozkładającym się nawet przy niezbyt wysokich temperaturach, zwłaszcza po dłuższym przechowywaniu.

b) Przechowywanie błon w kopertach z grubego papieru zmniejsza niebezpieczeństwo rozkładu.

c) Skoro rozkład raz się rozpoczął, postępuje on niepohamowanie naprzód, dając najpierw chmury gazów trujących, które później mogą się zapalić i eksplodować.

d) Rozkład i spalanie się błon może odbywać się też bez dostępu powietrza, ponieważ celluloid posiada w swym składzie dość tlenu do podtrzymania spalania się, gdy to ostatnie raz się rozpoczęło.

e) Samoczynnie pod wpływem ciepła przy temperaturze 80° C otwierające się kurki wodociągowe, rozpryskujące wodę po pomieszczeniu archiwum, mogą skutecznie ugasić pożar błon.

f) Maski gazowe nie zabezpieczają dostatecznie przed gazami, wywiązującymi się w czasie rozkładu błon. Niezbędne są przyrządy izolujące tlenowe.

g) Błony radiograficzne na podkładzie z octanu błonnikowego czyli t. zw. „niezapalne” mają znacznie mniejszą skłonność do rozkładu, nie powodują wybuchów i przy spalaniu się mogą dawać tylko te trujące gazy, które powstają przy każdym spalaniu się z niedostatecznym dopływem powietrza (czad). Nigdy natomiast błony niezapalne nie dają przy rozkładzie trujących tlenków azotowych.

Pożar archiwum w Cleveland jest doświadczeniem, okupionym ceną życia 126 osób. Cena ta jest tak wielką, iż nauki, jakie z doświadczenia tego wysnuć należy, powinny być znane wszędzie i powinny zwrócić uwagę ogółu i sfer kierowniczych na niebezpieczeństwa, grożące również i naszym szpitalom.

Jeżeli chodzi o nasze stosunki, to niebezpieczeństwo nie jest na razie jeszcze bardzo groźne, a to z tego powodu, że szpitale nasze posiadają archiwa stosunkowo niewielkie, albo nawet w zawiązkach się znajdujące, z powodu małych środków, przeznaczonych u nas na zdjęcia. Z biegiem czasu jednak archiwa te zaczną się powiększać, a wtedy kwestja właściwego przechowywania negatywów czyli błon radiograficznych wejdzie na porządek dzienny. Konieczności tworzenia archiwów nie da się w żaden sposób uniknąć, gdyż w nich

zbiera się materiał naukowy, niezbędny dla rozwoju radiologii lekarskiej. Bez tego materiału radiologia byłaby działem martwym, niezdolnym do doskonalenia się i postępu.

Pozatem archiwum radiograficzne zawiera dokumenty obiektywne, ilustrujące stany chorobowe, które mogą mieć znaczenie sądowo-lekarskie i z tego też powodu muszą być starannie pielęgnowane.

Sposób przechowywania taśm filmowych kinematograficznych, wytwarzanych z tego samego materiału, co błony do zdjęć radiograficznych, został już unormowany rozporządzeniem Ministerstwa Robót Publicznych, Spraw Wewnętrznych, Przemysłu i Handlu oraz Pracy i Opieki Społecznej z dnia 7 maja 1929. (Dziennik Ustaw N. 36 z dnia 29.V.1929).

Tembardziej wymaga unormowania sprawa archiwów błon radiograficznych. Z doświadczeń, wykonanych przez Komisję ekspertów, badających katastrofę Clevelandzką, wynika, że jeśli chodzi o błony na podkładzie celuloidowym, niebezpieczeństwa rozkładu nie da się po dłuższym czasie przechowywania nigdy napewno uniknąć. Właściwie urządzenie samego archiwum, analogicznie do wskazówek, zawartych w rozporządzeniu o przechowywaniu taśmy kinematograficznej, pozwoli conajwyżej uniknąć zatruć otoczenia, nie zapobiegnie natomiast zniszczeniu, conajmniej częściowemu, nagromadzonych błon.

Wobec tego rozwiązaniem praktycznym poruszonego zagadnienia wydaje się wprowadzenie przymusowe w naszych pracowniach radiologicznych błon na podkładzie z octanu błonnikowego, będącego ciałem znacznie stalszem, czyli t. zw. błon niezapalnych. Właściwie nazwaćby je należało błonami trudno zapalnymi i nierozkładającymi się, gdyż, jak osobiste moje próby wykazały, zapalają się one trudniej, niż zwykły papier, a czasami nawet po zapaleniu same gasną. W każdym razie są one trwalsze, niż błony celuloidowe, które jak to widać z tablicy na str. 14-ej, N. 6-go „Str. Zaw.”, mało co różnią się składem od bezdymnego prochu strzelniczego. Archiwum błon niezapalnych nie przedstawiałoby większego niebezpieczeństwa dla otoczenia, niż np. biblioteka albo archiwum historii chorób.

Aby przymus posługiwania się błonami na podkładzie z octanu błonnika wprowadzić w czyn, należałoby:

(1) Nie udzielać koncesyj na fabrykację błon celuloidowych.

(2) Zwolnić od cła błony niezapalne, zaś nałożyć tak dużo cła na błony celuloidowe, aby wwóz ich nie opłacał się.

Zarządzenie takie zabezpieczyłoby przyszłość naszych archiwów błon i umożliwiłoby swobodny rozwój naukowy radiologii lekarskiej, która coraz to większe zakresy działania zdobywa sobie w medycynie współczesnej. Nie potrzebowalibyśmy się również obawiać, że przyszłość przyniesie nam takie bolesne doświadczenia, jakie ku ubolewaniu całego świata cywilizowanego, stało się udziałem szpitalnictwa amerykańskiego.

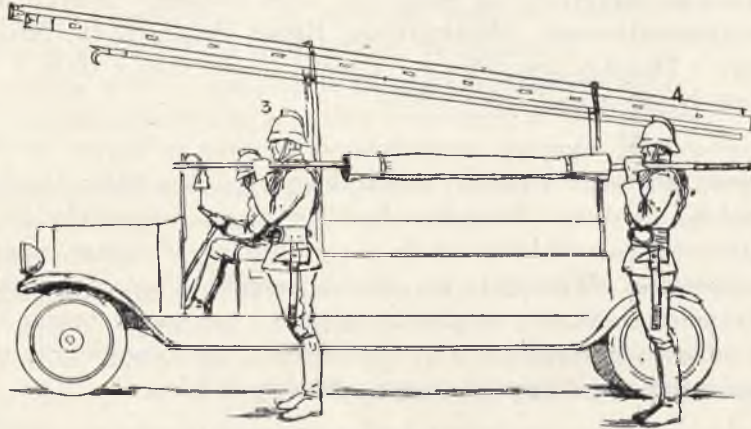
Dr. Witold Zawadowski,

Trzy najpraktyczniejsze przyrządy ratunkowe.

INSTRUKCJA DO ĆWICZEŃ ZE SKOKOCHRONEM (PROJEKT). (Dokończenie).

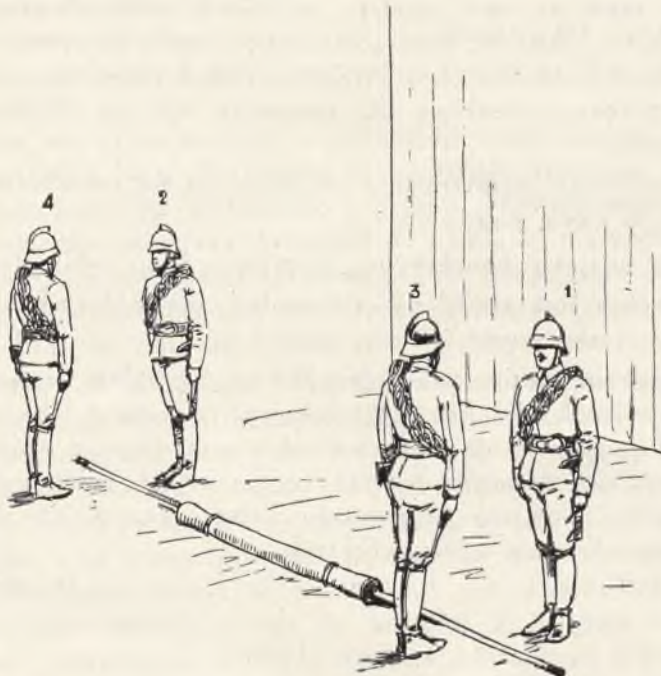
1. Obsługa.

Obsługa składa się z 4-ch toporników w pełnym uzbrojeniu, pod dowództwem starszego strażaka oraz z rezerwy.



Rys. 46.

N.N. 1-y i 2-gi obierają pion okien, gdzie ma być skoncentrowany ratunek i stawiają przy ścianie górną część przyrządu, przyciskając ją drążkami oporowymi.



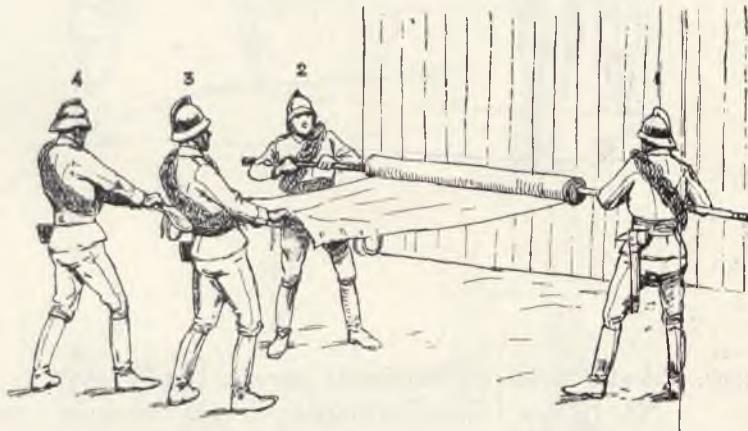
Rys. 47.

Rezerwa z 4 — 6-ciu strażaków pomaga przy trzymaniu skokochronu: dwóch przy N. N. 1-m i 2-m przytrzymuje drążki oporowe, a reszta (2 — 4) trzymają dolny koniec płótna za ucha, naciągając je lekko.

2. Dostarczenia skokochronu.

Na komendę: Po skokochron do wozu biegiem — marsz!

N.N. 3-ci i 4-ty biegną do samochodu (wozu), biorą na lewe ramiona wystające końce drążków oporowych ze zwiniętym płótnem i stają po lewej stronie wozu, zwrócieni twarzą w stronę maski (dyszla); bliżej N. 3-ci, a za nim N. 4-ty (rys. 46).

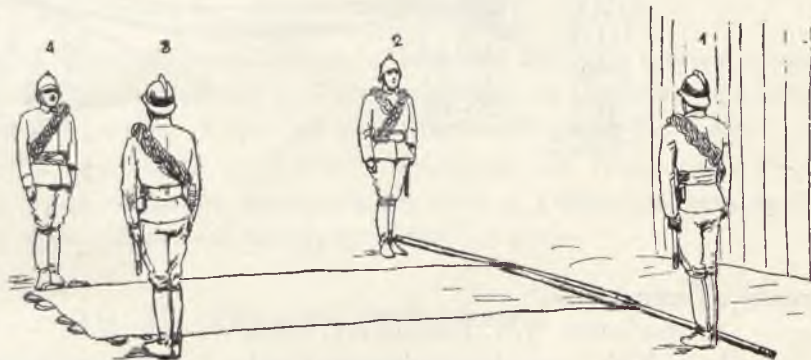


Rys. 48.

Na komendę: Ze skokochronem do wspinalni biegiem — marsz!

N. N. 3-ci i 4-ty biegną w kierunku wspinalni, stają przy niej i składają o 3 m przyrząd, równoległe do ściany.

N.N. 1-y i 2-gi podbiegają do przyrządu i stają tyłem do wspinalni naprzeciwko N. N. 3-go i 4-go (rys. 47).



Rys. 49.

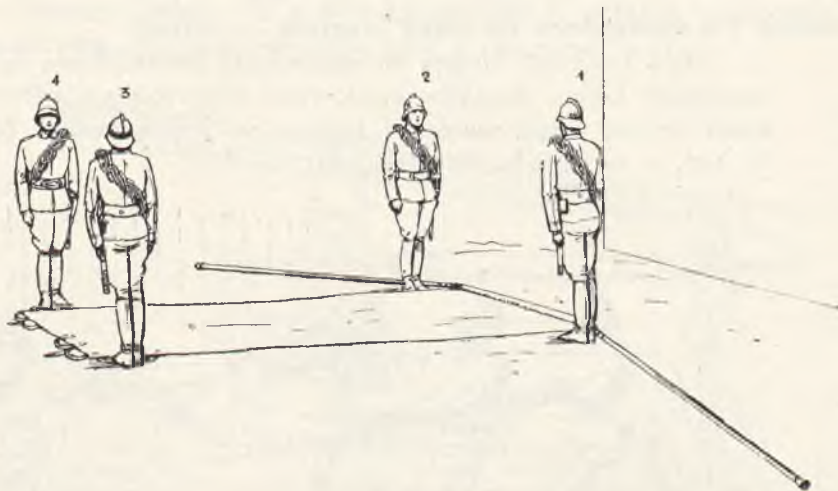
3. Sprawienie skokochronu.

Na rozkaz: „Ćwiczenia na tempa; gotuj skokochron!”

Wszystkie N.N. kucają i, rozpiąwszy sprzączki przyrządu, rozwijają; płótno przyczem N.N. 1-y i 2-gi, stojąc naprzeciw siebie, trzymając za

drażki obracają niemi, a N. N. 3-ci i 4-ty odciągają płótno, cofając się tyłem od wspinalni (rys. 48).

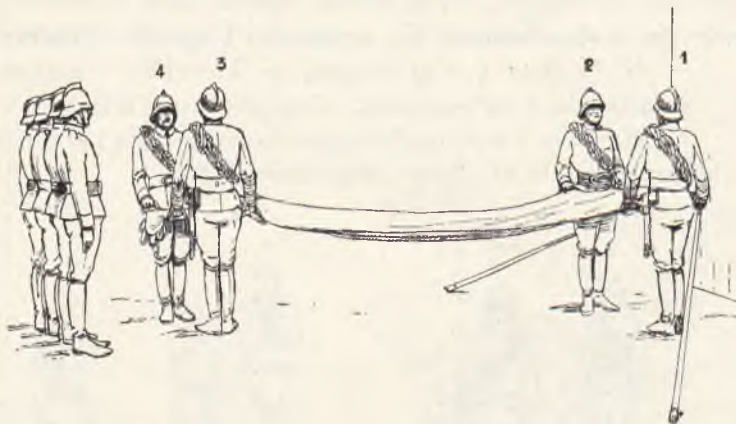
Po rozłożeniu przyrządu, N.N. 1-y i 2-gi kładą drażki (w złożonym stanie) na ziemi, a N.N. 3-ci i 4-ty kładą jednocześnie koniec płótna z uchami, przyczem wszyscy stoją, zwrócenii do przyrządu i do siebie (rys. 49).



Rys. 50.

Na komendę: „Skokochron do działania spraw; tempo raz!”

N. N. 1-y i 2-gi rozkładają drażki oporowe i podchodzą do przegubów (rys. 50).



Rys. 51.

Na komendę: „Tempo dwa!”

Wszystkie N.N. kucnąwszy, biorą do rąk: N.N. 1-y i 2-gi za przeguby, a N.N. 3-ci i 4-ty za narożne ucha i podnoszą przyrząd na wysokość pasa.

Rezerwa podchodzi do wspinalni i staje szeregiem równoległe do ściany, o 1 krok przed przyrządem (rys. 51).

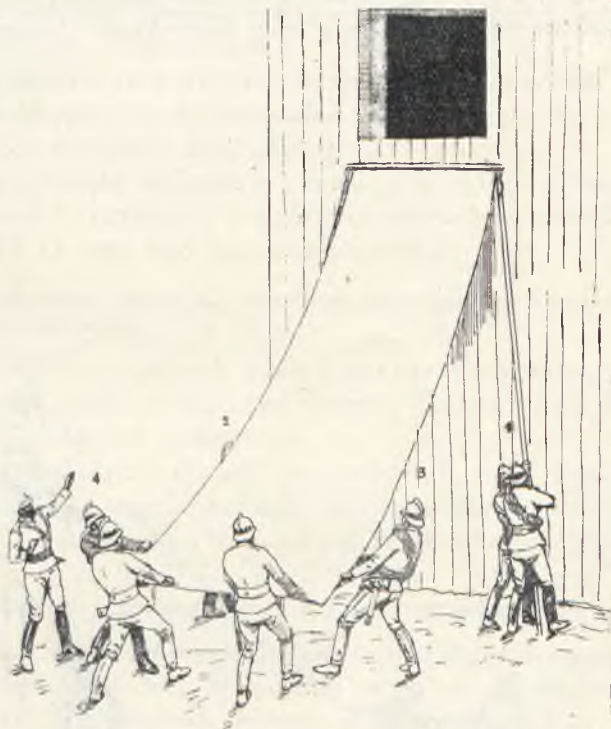
Na komendę: „Tempo trzy!”

Wszystkie N. N. podbiegają do wspinalni z przyrządem; N. N. 1-y i 2-gi łapiąc za drażki oporowe, podnoszą górną część płótna do góry

i opierają drążki z przegubami o ścianę, a N. N. 3-ci i 4-ty podtrzymują za swoje ucha płótno. Rezerwa pozostaje na miejscu.

Na komendę: „Tempo cztery!”

Z 4-ch ludzi rezerwy, 2-ch podbiega do N.N. 1-go i 2-go, pomagając przyciskać drążki do ściany, a innych 2-ch (ewent. 4-ch) chwytają za ucha obok N.N. 3-go i 4-go (rys. 52).



Rys. 52.

4. Ratowanie ludzi.

Na okrzyk dowodzącego „Gotowe! Skacz!” pierwszy ratowany daje silny krok naprzód i skacze, starając się podczas spadania trzymać nogi poziomo i ręce też poziomo rozpostarte (rys. 53).

Po opadnięciu na płótno i zsunięciu się ratowanego, N. N. 3-ci i 4-ty wraz z rezerwą pomagają mu zejść z płótna; poczem dowodzący znów woła: „Gotowe! następny skacz!” i t. d.

5. Złożenie skokochronu.

Na komendę: „Skokochron do odjazdu złóż; tempo raz!”

Rezerwa robi „od wspinalni zwrot!” i odbiega na dawne miejsce, formując szereg.

Na komendę: „Tempo dwa!”

N. N. 1-y i 2-gi, odchyliwszy od ściany górny koniec przyrządu szybko opuszczają, przechwytyjąc na drążki oporowe aż do przegubów,

poczem wraz z N.N. 3-m i 4-m odbiegają na 3 m od wspinalni i stają, trzymając płótno na wysokości pasa.

Na komendę: „Tempo trzy!”

Wszyscy opuszczają na ziemię płótno i stają na baczność.

Na komendę: „Tempo cztery!”

N.N. 1-y i 2-gi składają drążki oporowe, robią wtył zwrot, odchodzą od przegubów i stają przy koronkach złożonych drążków (rys. 49).



Rys. 53.

UWAGA: Można wprowadzić zaprojektowaną powyżej instrukcję ćwiczeń ze skokochronem zmienić, przydzielając N. N. 1-go i 2-go do niesienia przyrządu, do rozwijania i naciągania płótna za ucha, a resztę czynności powierzyć rezerwie. Można również sprawić ten nieskomplikowany przyrząd na 2 lub 3 tempa.

Jednak w powyższym projekcie instrukcji chciałem przeprowadzić pewną analogię z ćwiczeniami przy przyrządzie Höniga i przy worze rozpinanym; i dlatego N.N. 3-ci i 4-ty przynoszą skokochron, jak i w tamtych ćwiczeniach te same N.N. dostarczają zwiądło z aparatem Höniga i wór rozpinany na drążkach. Jak tam N. N. 1-y i 2-gi wspinają się i zawieszają te przyrządy na wspinalni, tak i tu N. N. 1-y i 2-gi, trzymając za drążki podporowe, podnoszą górną część skokochronu i przyciskają do ściany wspinalni.

Tym więc sposobem dzięki analogii ułatwia się i upraszcza naukę ze wszystkimi trzema przyrządami.

Inż. J. Tuliszkowski.

O kinoteatrach.

Utrzymanie pomieszczeń.

(Dokończenie)

§ 20. Dla oczekującej publiczności powinny być urządzone oddzielne pomieszczenia, przyczem w pomieszczeniach i przejściach, wiodących z widowni do wyjścia, w żadnym razie nie można dopuszczać podczas przedstawień do gromadzenia się publiczności, jak również do zastawiania przejść, korytarzy i wyjść meblami, ławkami, bufetami, wieszadłami i t. p.

§ 21. Przechowywanie zwierzchniej odzieży w przejściach i korytarzach, wiodących ku wyjściom, jest niedopuszczalne. Na ten cel, gdzie tego zachodzi potrzeba, winny być przeznaczony specjalne wygodne szatnie.

§ 22. Oświetlenie lokalu kinoteatru może być tylko elektryczne lub za pomocą świec w latarniach, przyczem urządzenia oświetleniowe nie powinny być umieszczane niżej niż 2,13 mtr. nad poziomem podłogi.

UWAGA: Oświetlenie elektryczne winno być urządzone stosownie do obowiązujących przepisów Min. Spraw Wewnętrznych.

§ 23. Przy wszystkich wyjściach z sal i pomieszczeń winny znajdować się w widocznych miejscach znaki z napisem dużymi literami „wyjście” i latarnie, oświetlające wyjścia na całej ich przestrzeni.

§ 24. Liczba dozwolonych miejsc na widowni, oraz ilość publiczności, oczekującej w specjalnych pomieszczeniach, powinny być oznaczone wyraźnymi napisami zarówno na widowni, jak i w pomieszczeniu dla oczekujących.

Urządzenie i prowadzenie kabiny projekcyjnej.

§ 25. W budynkach murowanych kabina projekcyjna winna znajdować się za ścianą ogniotrwałą widowni, lecz w każdym razie nie na widowni.

W budynkach zaś drewnianych kabina projekcyjna winna znajdować się poza budynkiem w odstępie odeń nie mniejszym jak 0,36 mtr. i winna być urządzona zgodnie z § 28 niniejszych przepisów. Odstęp powyższy może być przykryty materiałem ogniotrwałym dla ochrony przed deszczem lub śniegiem.

§ 26. W ścianie, za którą znajduje się kabina projekcyjna, zabrania się urządzenia drzwi lub jakichkolwiek otworów, z wyjątkiem otworów, służących do przepuszczania światła.

§ 27. Kabina projekcyjna winna posiadać ściany wewnętrzne, podłogi, sufity i drzwi z materiału ogniotrwałego.

UWAGA: Drzewo, obite z wewnątrz żelazem, jest dopuszczalne jedynie przy użyciu podkładu azbestowego lub wołokowego.

28. Szerokość, długość, jak również i wysokość kabiny projekcyjnej winny być nie mniejsze niż 2,13 mtr. przyczem przejście między aparatem i ścianami kabiny z trzech stron nie może być węższe od 0,71 mtr.

§ 29. Kabina projekcyjna winna posiadać niezależne, wychodzące na zewnątrz kanały dla przyływu i odpływu powietrza, o przekroju na całej ich długości: dla odpływu nie mniej jak 356 cm. kw., a dla przyływu nie mniej jak 159 cm. kw.

§ 30. Drzwi kabiny projekcyjnej, o wymiarach nie mniejszych jak 1,78mtr. × 0,71 mtr., powinny otwierać się na zewnątrz, mieć sprężynę i winny być urzą-

dzony w ścianie kabiny naprost korbki aparatu. Drzwi nie powinny mieć żadnych zamków lub zamknięć, oprócz zewnętrznej kłódki do zamykania kabiny, gdy niema przedstawień. Wygodne schody, prowadzące do kabiny, powinny być urządzone na zewnątrz kabiny.

§ 31. Otworów, przepuszczających światło lampy projekcyjnej i otworów do obserwacji nie może być więcej jak trzy, każdy o powierzchni nie większej, jak 70 cm. kw. przyczem wszystkie one powinny być oszlone i posiadać jedną wspólną metalową, automatycznie zamykającą się zasłonę.

§ 32. W kabinie projekcyjnej, oprócz źródła światła dla lampy projekcyjnej, niedopuszczalna jest obecność jakiegokolwiek odkrytego ognia, nie wyłączając opalania pieców. W kabinie projekcyjnej winno znajdować się nie mniej niż jedno wiadro z wodą.

§ 33. Palenie tytoniu, zapalanie świec w latarniach, wchodzenie osób postronnych i przechowywanie zbyt wielu przedmiotów jest w kabinie projekcyjnej wzbronione.

§ 34. W kabinach projekcyjnych dopuszczalne jest przechowywanie w danej chwili nie więcej jak 1500 metrów filmu w skrzynkach metalowych obitych azbestem lub wołokiem.

Urządzenie aparatu do demonstrowania obrazów.

§ 35. Stosowanie aparatów, nie posiadających szpul odbiorczych do filmu, jest wzbronione.

§ 36. Każda lampa projekcyjna winna być zaopatrzona w zasłonę przed kondensatorem (szkło do wzmacniania światła).

§ 37. Wszystkie aparaty, stosownie do wyboru przedsiębiorcy, winny być zaopatrzone w przyrządy, zabezpieczające przed zapaleniem się filmu. Film nie powinien być umieszczany w szczelnie zamykanych futerałach.

§ 38. W lokalach, nie odpowiadających warunkom dla zakładów kinematograficznych, czasowe demonstrowanie kinematografu dopuszczalne jest tylko przy filmach niepalnych, przy zachowaniu § § 40, 42 i 44 niniejszych przepisów.

Urządzenie oświetlenia kabiny i kinoteatru.

§ 39. Do demonstrowania kinematografu w lokalach, znajdujących się na tych ulicach miast lub osad, gdzie jest prąd elektryczny do użytku publicznego, nie wolno używać innego źródła światła jak elektryczne.

Tam zaś, gdzie niema prądu elektrycznego, dopuszczalne jest korzystanie z innych źródeł światła, z wyjątkiem acetylenu.

§ 40. Przyrządy i materiały, służące do zasilania źródeł światła, winny znajdować się poza kabiną i poza lokalem kinematografu. Ich pomieszczenia winny być zbudowane z materiału niepalnego (dopuszczalne są pomieszczenia w ziemi) z odstępem nie mniejszym niż 4,27 mtr. ze wszystkich stron.

Przyrządy i materiały, służące do wytwarzania światła, winny być zawarte w niepalnych pomieszczeniach.

§ 41. Stosowanie w pomieszczeniach kinematografu prądów elektrycznych o napięciu ponad 250 wolt jest wzbronione.

§ 42. Lampy żarowe w korytarzach, przedsionku i na schodach winny być włączone do 2-ch oddzielnych obwodów z tablicy rozdzielczej, znajdującej się

poza kabiną projekcyjną, aby niesprawność działania w jednej grupie lamp nie oddziaływała na drugą. Wyłączniki i bezpieczniki winny znajdować się w jednym miejscu i nie być dostępne dla publiczności, t.j. winny znajdować się w zamkniętych, niepalnych skrzynkach.

§ 43. Wszystkie bezpieczniki z niezastłoniętym topiącym się drutem, powinny być umieszczone poza kabiną i widownią.

§ 44. Wszystkie przewodniki w miejscach dostępnych dla publiczności powinny być zabezpieczone od uszkodzeń mechanicznych przez trwałe pokrycia.

§ 45. W tej części obwodu, która znajduje się wewnątrz kabiny projekcyjnej, wszystkie przewodniki powinny posiadać izolację z gumy wulkanizowanej (izolacja Hooper'a). Przewodniki sznurowe są wzbronione.

§ 46. Jeżeli przy rzucaniu obrazu na ekran korzysta się z prądu stałego przy pomocy przetwornic lub jakichkolwiek innych przyrządów, to winny one być zainstalowane w oddzielnym pomieszczeniu, niedostępnym dla publiczności, z zachowaniem przepisów, dotyczących takich instalacji.

§ 47. Oporniki powinny posiadać siatkowe, metalowe futerały.

UWAGA: Stosowanie płynnych oporników jest wzbronione.

§ 48. Odkryte wyłączniki winny działać momentalnie t. j. nie powinny tworzyć iskry.



Pożar więzienia w Columbus stanu Ohio.

(Stany Zjedn. Amer. Półn.)

322 więźniów straciło życie w Miejskim Więzieniu w Columbus. Wypadek ten miał miejsce w poniedziałek, drugiego dnia Świąt Wielkanocnych 21 kwietnia b. r. i był największym pożarem ostatnich czasów — można go tylko porównać z pożarem teatru Iroquois w Chicago w roku 1903, gdzie straciło życie 575 osób.

Pożar wynikł o godz. 17-ej min. 39. Alarm otrzymano z ostrzegacza skrzynekowego N. 261, znajdującego się na skrzyżowaniu ulic Dublińskiej i Denissowskiej naprzeciw więzienia.

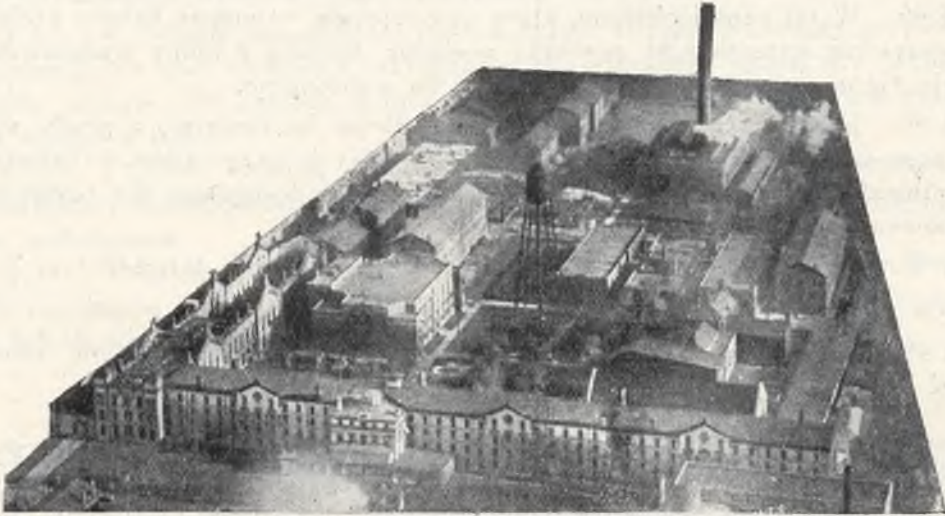
Alarm był podany czterokrotnie. Do ognia wyruszyło 18 maszyn pod dowództwem Komendanta Allen'a E. Nice w asystencji zastępców Ogborn'a i Ijams'a.

Z obawy przed możliwymi rozruchami komenda więzienia wezwała miejską milicję, policję i kompanję regularnej armji, stacjonowanej na forcie Hay. 1500 ludzi okrążyło mure więzienia, gdzie wewnątrz strażacy prowadzili walkę z ogniem, ratując palące się cele K. I. i G. H. bloku więziennego.

Ogień powstał w bloku budynku, mieszczącym cele K. I. pod konstrukcją dachową i rozpowszechnił się do bloku G. H., mieszczącego mieszkania 760 więźniów. Początek ognia, jeżeli wierzyć pogłoskom, powstał z podpalenia. Ale

przypuszczenia te niewytrzymują krytyki, gdyż więźniowie, będąc w innej, bardzo blisko pożaru położonej części więzienia, dziwili się, gdy ogień rozszerzał się. Jakkolwiek więźniowie zaprzeczają, że ogień, który zabrał 322 ofiar, powstał z podpalenia, to pozostaje jednak fakt, że byli oni po skończeniu swej pracy zamknięci w celach od godz. 16-ej min. 30.

Budynek mieszkalny bloku, zawierający cele G. H. i K. I., jest murowany z cegły, około 50 stop wysoki (stopa = 12" = 305 mm) i w przybliżeniu 500 stop długi, ciągnąc się ku północy do odległego budynku frontowego przy ul. Szpring.



Widok więzienia w Columbus, stanu Ohio.

(„Fire Protection”)

Dach prowadzony jednym ciągiem ponad całym budynkiem; a powierzchnia dachu pokryta była łupkiem, na drewnianym wiązaniu. Budowa ta pochodzi z roku 1876. Suche belkowanie i kurz, nagromadzony pod dachem, stwarzały nadzwyczaj sprzyjające warunki do rozpowszechniania się ognia.

Blok cel, gdzie mieszkało 960 więźniów, budowany był w 6 kondygnacjach. Płomień rozwinął się dokoła bloku cel K. I. i ponad warstwą G. H. ponieważ tutaj nie było ogniotrwałego stropu a dach bardzo suchy palił się nadzwyczaj szybko.

Drewniane, malowane w dodatku na olejno, wiązania, użyte w budowie przy bloku cel K. I., były doskonałym materiałem dla płomieni.

Więźniowie opowiadali, że jeszcze przed alarmem słyszano dwa ostre wybuchy. Niektórzy nadmieniali o użyciu acetelynowych pochodni, od których miał powstać ogień.

Nieoficjalny raport, że jakoby zwisający przewodnik elektryczny, dotykający okapu, miał być przyczyną pożaru, można przyjąć jako najpewniejszą teorię powstania ognia.

Jak powiedziałem, pierwszy alarm ogniowy został podany z ostrzegacza skrzynki N. 261, znajdującej się po drugiej stronie ulicy na wschód od więzienia. Ostrzegacz N. 116 mieści się w samym budynku więzienia, a N. 16 naprzeciwko głównego wejścia do tegoż.

Większość ostrzegaczy ogniowych umieszczone są tak, że krany pożarowe (hydranty) znajdują się bardzo blisko przy nich.

Szybkie oswobodzenie więźniów z cel po przybyciu straży nie mogło być skuteczne, gdyż zamknięcia drzwi posiadały zamki elektryczne, a te wskutek przerwania prądu nie działały.

Jak pracowano przy ogniu:

(Według raportu straży ogniowej m. Columbu.).

Pierwszy alarm o pożarze otrzymała centrala z ostrzegacza N. 261 o godz. 17-ej min. 39. Dwa inne telefoniczne wozwania do pożaru otrzymane były później. Drugi alarm nastąpił o godz. 17-ej min. 42, trzeci o 17-ej 48 i czwarty o 18.03.

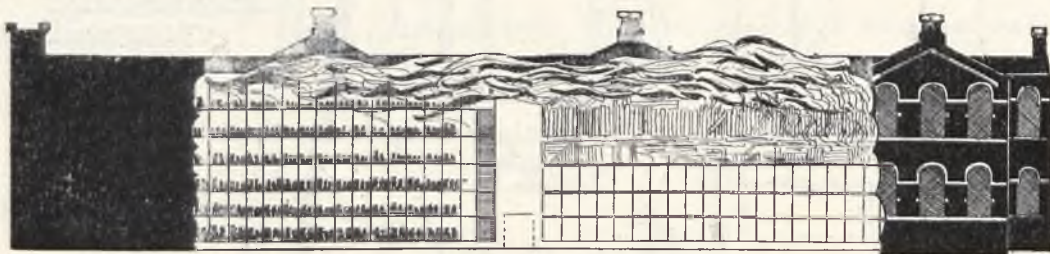
Na pierwszy alarm wyjechały: pompy N. 1, 16, 9 i drabina N. 1.

„ drugi „ „ „ 4, 3, 6 „ „ 8.

„ trzeci „ „ „ 7, 2, 12 „ „ 3.

„ czwarty „ „ „ 8, 10, 15 „ „ 6 i 4.

Rezerwa: pompy N. 12, 13, 14 i 18, drabiny i wozy rekwizytowe N. 5, 2, 7.



Szemat rozszerzania się ognia z cel K. I. do cel G. H.

(„Fire Prot.”)

Pierwszy Oddział stanął do walki z ogniem w przeciągu 2-ch minut po alarmie i atakował przez palisadę od ulicy Denisson i Szpring. On posunął się nieco dalej na północ, ażeby brać wodę na północno-zachodnim rogu od nowego audytorjum. Wylot wieżycowy (wieża wodna) był skierowany na wschodnią stronę bloku cel K. I., gdzie powstał ogień. Dwie linje zasilają ten wylot. Ten prąd wody był później wycofany, gdyż kraty w oknach nie pozwalały na należyte jego wykorzystanie.

Pompę N. 16 połączono z kranem pożarowym na północ od audytorjum. Jedna linja została przeprowadzona między drzwiami wejściowymi G. H. i K. I. prosto na północ, by zatrzymać rozszerzanie się ognia na cele G. H., w których byli zamknięci więźniowie.

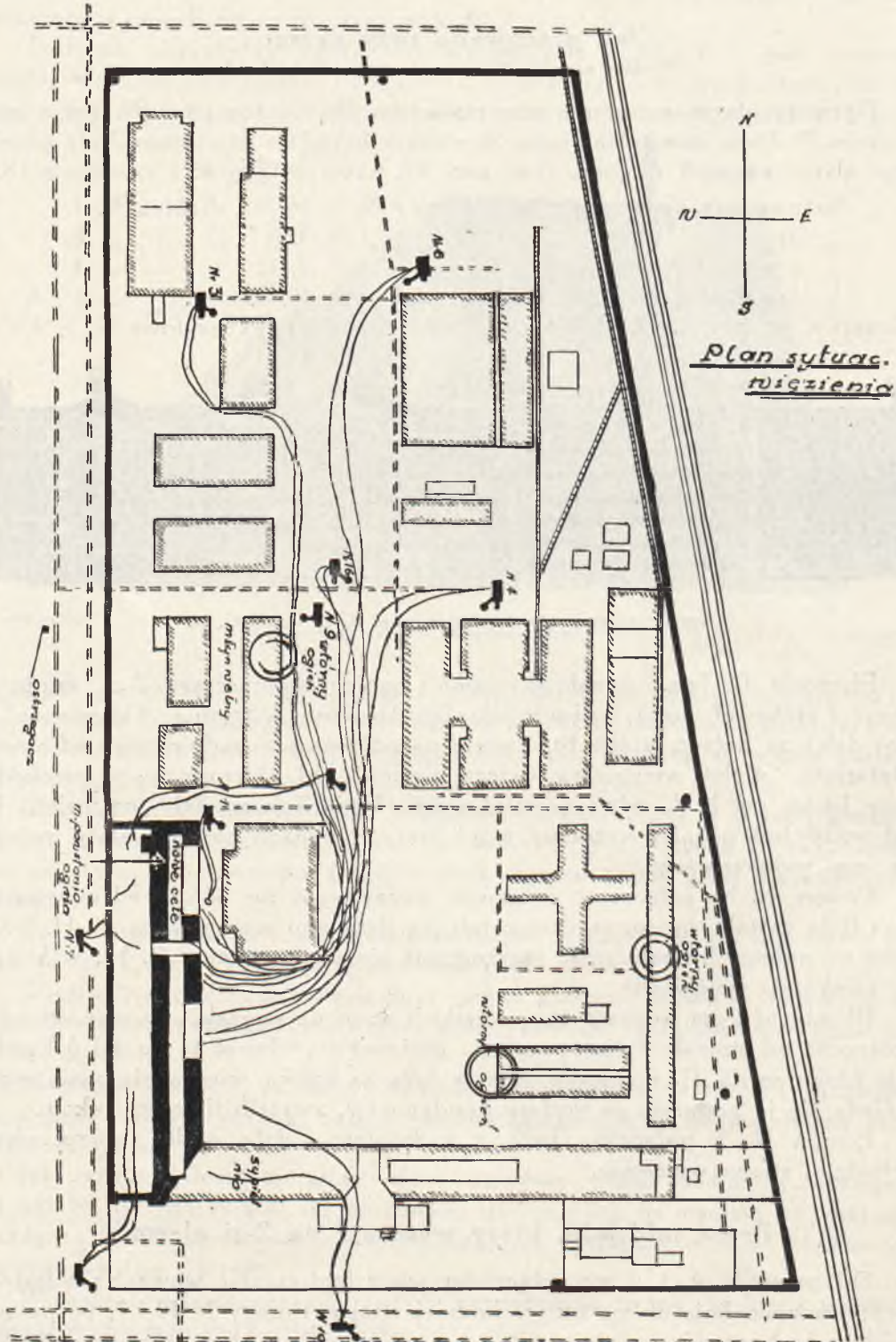
Płomienie i żar buchały ze wszystkich stron na strażaków. Część więźniów pochwyliła od strażaków linję wodną i próbowała podnieść ją na 5 i 6 kondygnacje bloku cel G. H. Ponieważ linja ta była za krótka, więc więźniowie, widząc że nieda się ją podnieść na wyższe kondygnacje, zwrócili linję strażakom.

Pompa N. 9 połączona była z hydrantem i dała wodę z przeciwległej wschodniej strony więzienia.

Praca oddziału, który wyruszył na 2-gi alarm.

Od pomp N. 4, 3, 6, po połączeniu ich z hydrantami wewnątrz więzienia, przeprowadzono linje dołem od wschodniej strony. Pompy N. 10 i 7, po połączeniu się z hydrantami z przeciwnej strony więzienia na ulicy, poprowadziły linje

swe wprost na ogień. Pompa N. 10, po połączeniu się z hydrantem naprzeciw więzienia, podała linię na dach, ażeby nie dać rozszerzyć się płomieniom i odzielić sypialnie E. F. od cel G. H.



Na dachu zostały wyrąbane przerwy, dzięki czemu ogień doszedł tylko dotąd. Wodę na tej linii później zatrzymano, a samą linję węzową przeniesiono przez front zakratowanego okna. Ona dała efektowny wynik, powstrzymując rozszerzania się ognia.

Otwory, wybite w dachu nad sypialniami E. F. dały tej części budowli wentylację. 60-cio-stopowa drabina mechaniczna była ustawiona z północnej strony sypialni, po której linja węzowa biegła ku górze od pompy z podwórka więziennego. Linja ta pomogła również zatrzymać ogień nad sypialniami E. F.

85-cio-stopowa drabina była ustawiona a po niej podana linja od pompy N. 7 w tem samym miejscu, gdzie skoncentrowała się największa walka z ogniem, a to w celu uniemożliwienia rozszerzenia się płomieni.

Pompę N. 7 połączono z hydrantem na ul. Denisson; ona dała dwie linje od zachodniej strony i oba te prądy zbijały płomień od strony rampy wagonowej. Inne pompy, połączone z hydrantami na północ od N. 7 na ul. Denisson, nie były użyte w akcji.

Główną akcją sttaży ogniowej była praca ratownicza i skoncentrowanie 4 prądów w miejscach, gdzie konieczne było zatrzymanie rozszerzania się płomieni, ażeby pozwolić i ułatwić pracę ratowniczą.

Można sądzić, że większość więźniów w wyżej położonych celach była zaduszona w 20 minut po wybuchu pożaru, gdyż bardzo dużo trupów nie było spalonych przez ogień.

Zaopatrzenie wodne.

Straż Ogniowa miała obfitość wody, gdyż wewnątrz więzienia przewody o przekrojach 6, 8 i 10-cio-calowych były połączone z miejskim wodociągiem.

W czasie walki z ogniem straż miała kłopot ze zbuntowanymi więźniami, którzy świadomie przeszkadzali w gaszeniu ognia. Niektóre linje węzowe były



150 nierozpoznanych ofiar pożaru w sali Coliseum jako czasowej trupiarni. („Fire Prot.”)

pocięte, a części wyekwipowania strażackiego zostały zabrane przez więźniów. Pałace się kołdry wyrzucane były na wagony z opałem, a strażacy, odbierający zabrane narzędzia, obrzuceni zostali kamieniami.

Drugi ogień: był podłożony pod młyn bawiełniany, kaplicę katolicką i sypialnię, wskutek czego strażacy, będący zaangażowani przy pierwszym ogniu, musieli pracę swą częściowo przerywać, aby gasić nowe ognie.

Pierwszą pomoc, którą otrzymali strażacy miasta Columbus, podała ich własna szkoła strażacka, która niewątpliwie odpowiedzialną pracą i poświęceniem przyczyniła się do powiększenia liczby uratowanych. Strażacy wynieśli 50 zatrutych dymem i 20 uratowali.

Przy ratowaniu strażacy starali się ofiarę wypadku doprowadzić do przytomności i pracowali, tak długo, aż ona mogła sama udać się do szpitala, względnie lekarz skonstatował śmierć.

Opisywana tu tragedia więzienna wykazała w praktyce zupełne samozaparcie się strażaków przy spełnianiu obowiązków i dała wsłaniałe rezultaty. Nadmienić należy, że bardzo wielu więźniów z heroicznym wysiłkiem pomagało strażakom w ich pracy, osłaniając sobie nosy i usta gałganami.

W przybliżeniu pracowało 140 strażaków normalnie zatrudnionych w oddziale. Liczba ta jednakże jest znacznie większą, gdyż część wolnej zmiany również pracowała przy ogniu.

Ogień został opanowany około godziny 21-ej. Oddziały wróciły do koszar o godz. 2.30, pozostawiając jedną motopompę na obserwacji przez całą noc.

(Fire Protection)

(—) T. P.

Ostatnie pożary w kraju:

WARSZAWA: dn. 1. VI. 1930 r. częściowo spłonęły stajnie przy ul. Brzeskiej Nr. 10—pracowały 3 oddziały.

Dn. 14. VI. 1930 r. częściowo spłonęła szopa w fabryce „Werner i Setzer“ ul. Solec Nr. 39 — pracowały 3 oddziały.

Dn. 15. VI. 1930 r. wezwano straż do płonącego lasu pod Młocinami — pracował 1 Oddział.

Dn. 18. VI. 1930 r. zapalił się skład mebli przy ul. Dzielnej Nr. 9 — pracowały dwa oddziały.

Dn. 22. VI. 1930 r. zapalił się węgiel w kotłowni w Elektrowni Warszawskiej — pracowały dwa oddziały. Obserwację pozostawiono w ciągu trzech dni.

Dn. 22. VI. 1930 r. wezwano Straż Ogniówą do osady Marki — 12 klm. od Warszawy, gdzie płonęły zabudowania gospodarskie. Czynne były dwa oddziały.

Dn. 25. VI. 1930 r. zapalił się budynek w fabryce „Lillpop. Rau. Loevenstein“ ul. Bema — czynny był 1 oddział.

GOZDYNÓW, pow. Rawski: dn. 29 VI. 1930 r. pożar zabudowań, który zniszczył 17 gospodarstw — straty bardzo duże.

POZNAN: dn. 27. VI. 1930 r. pożar kamienicy przy ul. Krętnej, spłonął dach i 4-te piętro. W płomieniach znalazło śmierć dwoje dzieci przez uduszenie dymem; straty kilkadziesiąt tysięcy zł.

SARNÓW pod Sosnowcem: dn. 1. VII. 1930 r. pożar 18 zagród gospodarskich, Szkody b. znaczne.

SOSNOWIEC: dn. 4. VII. 1930 r. spłonęło kilkaset morgów lasu pod Strzemieszycami. Straty olbrzymie.

CZĘSTOCHOWA: dn. 8. VII. 1930 r. pożar fabryki papieru Kohna i Markusfelda. Spłonęła stara papiernia. Straty olbrzymie.

Wiś PIOTRKOWICE WIELKIE, pow. Miechowski: dn. 15. VI. 1930 r. spłonęło 40 gospodarstw z inwentarzem żywym i martwym. Straty wynoszą około 600.000 zł.

Wiś SCIEŃKA, pow. Wileński: dn. 4. VII. 1930 r. pożar z podpalenia zniszczył 37 gospodarstw. Straty 130.000 zł.

LIBIĄŻ, pow. Chrzanowski: dn. 2. VII. 1930 r. spłonęło doszczętnie 40 zabudowań. Straty wynoszą 300.000 zł.

Wieś WOŃNIEWICZE, pow. Słonimski: dn. 9. VII. 1930 r. spłonęło doszczętnie 55 zagród. Straty bardzo duże.

WYSOKIE LITEWSKIE, pow. Brzeski: dn. 5. VII. 1930 r. spłonął młyn motorowy. Straty 40.000 zł.

Wieś KLUKOWCE, pow. Białostocki: dn. 5. VII. 1930 r. spłonęło 14 zabudowań. Straty 70.000 złotych.

BIAŁYSTOK: dn. 20. VI. 1930 r. spłonęło 200 h. lasu Nadleśnictwa Zamoyskiego w puszczy Białowieskiej.

BŁAŻKI, woj. Łódzkie: dn. 14. VII. 1930 r. spłonęło 15 domów mieszkalnych. Około 100 rodzin pozostało bez dachu nad głową. Straty 250.000 zł.

Większe pożary zagraniczne:

CHICAGO (Ameryka): 25. VI. 1940 r. pożar na Lotnisku Miejskim zniszczył wiele hangarów oraz 12 samolotów.

OŁSIANY pod Szawłami (Litwa): dn. 22. VI. 1930 r. spłonęły wszystkie zabudowania i kościół. Pożar wywołała Straż Ochotnicza, która urządziła ćwiczenia z nową sikawką, w tym celu zapalono specjalnie skonstruowaną budę z desek. Pożaru jednak nie zdołano ugasić, ponieważ sikawka była zepsuta. Ogień przetrzucił się na sąsiednie budynki i wkrótce ogarnął całe miasto.

Sygnalizacja tonowa.

Sygnaly na trąbkę przyjęte w Warszawskiej Str. Ogn.

Podaję w dalszym ciągu sygnaly na trąbkę, przyjęte w Warsz. Str. Ogn., jako materiał, który ma służyć do ujednostajnienia sygnalizacji tonowej we wszystkich strażach pożarnych.

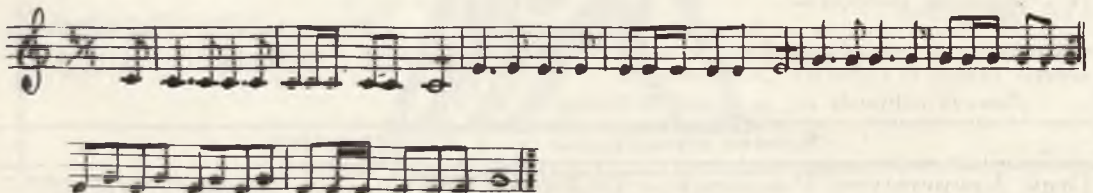
15. Rekwizyta do działania spraw!

Si—ka—wki, hy—dran—ty, wy—lo—ty spraw!
 Dra—bin—ki ha—ko—we, dra—bi—ny staw!
 Zwi—ja—dła roz—wi—jaj, trój—ni—ki włacz!
 Li—nje wę—żo—we z hy—dran—tem złącz!



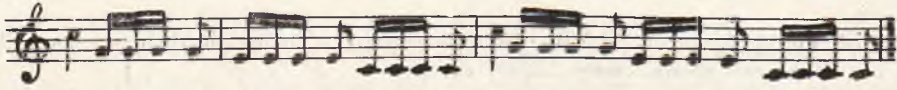
16. Topornicy na dach marsz!

Hej wy zu—chy, chwa—ty, szyb—ko na dach marsz!
 To—por—ni—cy śmia—ło w gó—rę leż;
 Da—chy zry—waj, kro—kwie moc—no rąb.
 Pło—mień wre; z dwóch stron go o—stro weź!
 Broń dziel—nie do—mu zrąb!

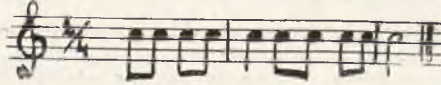


17. Topornicy do odwrotu marsz!

To—por—ni—cy, źle!
O—gień moc—no wre!
Co—faj—cie się!

**18. Niebezpieczeństwo!**

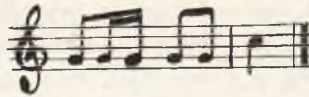
Nie—bez—pie—czeń—stwo, pil—nuj, pil—nuj! tam!

**19. Proszę zmianę!**

Pło—mien pie—cze, gry—zie dym;
Dłu—go wal—czę, zmień—cie mnie!

**20. Woda naprzód!**

Daj—cie nam wo—dy!
Daj—cie nam wo—dy!

**21. Woda stój!**

Stój, stój, stój, stój, prze—stań—cie lać!

Taki sam sygnał jak N. 13.
(d. c. n.)

Inż. J. Tuliszkowski.

R Ó Ź N E.

— W dniach 28, 29, 30.VI., 1, 2 i 3.VII. 1930 r. odbyły się w Straży Ogniowej m. st. Warszawy międzyoddziałowe zawody strażackie, przyczem osiągnięto następujące wyniki:

1) Założenie rury hydrantowej (podbieg 100 mtr. z rurą hydrantową i kluczem, założenie rury, klucza i puszczenie wody) — najlepszy czas 37,5 sek. uzyskał strażak II Oddziału Walery Bogacki.

2) Rozłożenie linji wężowej dług. 60 mtr (trzy węże po 20 mtr., rozrzucenie z kręgów i złączenie) — najlepszy czas 29,4 sek. uzyskał strażak III Oddziału St. Migała.

3) Założenie drabiny hakowej na I piętro (podbieg z odległości 20 mtr. z drabiną hakową założenie drabiny, wejście i zejście po drabinie i złożenie drabiny na ziemi) najlepszy czas 29,6 sek. uzyskał strażak III Oddziału St. Kurzynoga.

4) Podanie wylotu na I piętro (podbieg z odległości 20 mtr. z drabiną hakową i jednym wężem dług. 20 mtr., rozrzucenie go, połączenie z rozłożonym na ziemi wężem, założenie drabiny hakowej, wejście po niej na I piętro i założenie wylotu) najlepszy czas 30,4 sek. uzyskał strażak IV Oddziału St. Goździarski.

5) Opuszczenie się po linie z I piętra (podbieg 50 mtr. z drabiną hakową, założenie drabiny, wejście po niej, umocowanie linki na piętrze i opuszczenie się na ziemi) najlepszy czas 39 sek. uzyskał strażak III Oddziału Cz. Wierzbicki.

Zawody odbywały się na terenie III Oddziału.

Redaktor odpowiedzialny: inż. J. TULISZKOWSKI.

Druk. Kooperatywy Pracowników Drukarskich, Warszawa, Zielna 47. Tel. 19-57.



RĘCZNE GAŚNICE



- 1) Zwykłe,
- 2) Niezamarzające do 30° C.
- 3) Tetra,
- 4) Samochodowe.

GENERATORY PIANOWE

KRAJOWEGO WYROBU

POLECAJĄ

ZJEDNOCZONE WYTWÓRNIE GAŚNICZE

MI- RA

S. Z.

O. O.

WARSZAWA

Biuro Tel. 270-04

BRACKA 17

Fabryka Tel. 289-75



Znaczenie piany jako środka do gaszenia pożarów zostało uznane na Zachodzie Europy. W Polsce również coraz bardziej rozpowszechniają się gaśnice pianowe.

Najprostrzą konstrukcją, a więc niezawodnością działania odznacza się **gaśnica „Perkeo“** zaopatrzona w samoczynnie działający zawór bezpieczeństwa.

Fabryka Wyrobów Metalowych
„B I E L A N Y“
W A R S Z A W A

Biuro sprzedaży: plac Napoleona 3.
Tel. 284-97 i 259-14.

ZJEDNOCZONE ZAKŁADY CHEMICZNE
„ZAGOŹDŹON“ S-ka Akc.

Warszawa, ul. Grójecka Nr. 56. Tel. Nr. 527-56

Wyroby własne:

Farby przeciwogniowe „FENIX“ zabezpieczają drzewo od palenia się. Nagrodzone wieloma medalami.

„Antignis“ płyn zabezpieczający od ognia wszelkie objekty, posiadające własności nasiakania, jak drzewo, tkaniny, papier i t. p.

„Impregnoł“ preparat zabezpieczający drzewo od gnicia i grzybków. Nagrodzony ZŁOTYM MEDALEM.

„Kreozotan Zagożdżon“ najradkal-szy i najtańszy środek dezynfekcyjny.

Pyłochłon „Kreozotan - Zagożdżon Nr. 3“ jedyny wyrabiany w kraju pyłochłon dezynfekcyjny do podłóg.

Przy większych zamówieniach udzielamy
R A B A T Ó W.

Prospekty i wyczerpujące oferty
na żądanie wysyłamy natychmiast.

DLA BIBLIOTEK STRAŻY
POŻARNYCH I MAGISTRATÓW

Książki fachowe inż. J. Tuliszkowskiego:

- Nr. 1. **Pożary. Przyczyny. Podział.** 130 str. 30 rysunków, 7 tablic. Zł. 3.—
Nr. 2. **Środki zapobiegające powstawaniu pożaru.** 136 stron, 75 rys., 5 tablic, 1 kol. plansza. Zł. 3.50
Nr. 3. **Podstawy budownictwa ogniotrwałego.** 294 strony, 175 rys. 5 tablic, 1 kolorowa plansza. Zł. 7.50
Nr. 20. **Działania straży pożarnych przy ogniu.** 278 stron, 129 rys. Zł. 6.60
Nr. 30. **Gaszenie różnych pożarów.** 353 stron, 127 rysunków . . Zł. 8.—
Nr. 31. **Akcja ratunkowa podczas katastrof.** 238 stron, 187 rys. Zł. 6.—
Nr. 32. **Pomoc sanitarna dla ludzi i koni.** 46 stron, 28 rysunków. Zł. 1.80
I Tom. **Pożary. Przyczyny. Środki zapobiegawcze.** 554 strony 262 rys., 2 plansze kolor, 17 tablic, na luksusowym papierze, w barwn okładce Zł. 17.—
VII Tom **Taktyka pożarna.** 905 stron, 471 rysunków na luksusowym papierze, w oprawie z trójbarwną okładką . Zł. 25.—

WYTWÓRNI WYROBÓW TKACKICH

Inż. WITOLD IZDEBSKI i S-ka

„IWIS” Spółka Akcyjna

uważa za swój miły obowiązek podać do wiadomości swych
Szanownych Odbiorców treść poniżej zamieszczonego listu:

KOMENDA
STRAŻY OGNIOWEJ

M. ST. WARSZAWY

UL. MALEWKI 3. TEL. 3-10

Dziś 11.IV. 1930 R.

Nr 251/XII.

Do Wytwórni Wyrobów Tkackich

Inż. Witold Izdebski i S-ka

„IWIS” S-ka Akcyjna

w mieście
ul. Marszałkowska 129.

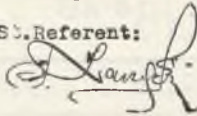
Odpowiadając na pismo z dn. 28. III. r. b. w sprawie dostarczonych
węży, Komenda Straży Ogniowej komunikuje:

Costarczona przez W. Panów partja węży tkocznych $\phi 2\frac{1}{2}$ " wykonana z przę-
dzy "Ramie" tkanaj ukośnie "Köpergewebe", wewnątrz gumowanych i wytrzy-
mujących próbę na ciśnienie 20 atm. jako odpowiadające wymaganym warun-
kom technicznym, przyjęte zostały do użytku w Straży Ogniowej.

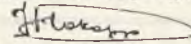
Powyższy gatunek węży tkocznych sprowadzany był dotychczas z
zagranicy dla braku produkujących w kraju fabryk.

Miko więc jest Komendzie Straży Ogniowej wyrazić zadowolenie,
że Krajowa Wytwórnia Wyrobów Tkackich - Inż. Witold Izdebski i S-ka, "Iwic"
S-ka Akc. po kilkoletnich próbach zdołała doprowadzić produkowane węże
tkoczne do tej doskonałości, która pozwala na wyrugowanie produktu zagra-
nicznego.-

S. Referent:



Komendant Straży Ogniowej


I. Prokopp.

**SAMOCHODY
POŻARNE**



wszelkich typów i wielkości

SIKAWKI MOTOROWE

krajowe i zagraniczne

poleca

TOWARZYSTWO BUDOWY i SPRZEDAŻY SAMOCODÓW S. A.

Biurow Sprzedaży: Warszawa, Trebacka 11. Telefon 9-86.



MERCEDES - BENZ SAMOCHODY

OSOBOWE, CIĘŻAROWE Z MOTORAMI BENZYNOWEMI
I NA ROPE, AUTOBUSY, SAMOCHODY DO OCZYSZCZA-
NIA MIAST, TRAKTORY.

SAMOCHODY DLA STRAŻY OGNIOWYCH

AUTOPOMPY, SIKAWKI MOTOROWE PRZENOŚNE, SAMO-
CHODY REKWIZYTOWE, CYSTERNY, DRABINY MECHANICZNE.

Generalna Reprezentacja

OSKAR LEHMWALD, WARSZAWA
PLAC NAPOLEONA 6, TEL. 104-48

Medal Złoty
Międzynarodowa
Wystawa-Pożarnicza
Poznań 1927.



POLSKI KNOCK-OUT

WARSZAWA, TRĘBACKA 13,

TELEFON 322-85.

Adres telegraficzny: KNOCKOUT-WARSZAWA.

GAŚNICE

pianowe i ze specjalnym płynem K. O. ręczne i kołowe.

WYRÓB KRAJOWY

GAŚNICE do samochodów, samolotów i na
wypadek krótkiego spięcia.

Motopompy i autopompy wodne
i wodno-pianowe.

OSTATNIĄ ZDOBYCZĄ TECHNIKI I UDOSKONALENIA JEST GAŚNICA

DELFIN

Nowo wprowadzony krój cylindryczny gwarantuje zupełne bezpieczeństwo podczas użycia.

Gaśnica DELFIN jest szczytem doskonałości.

Patent polskiego inżyniera-konstruktora, wykonywany całkowicie w kraju, z krajowego materiału.

Gaśnicami DELFIN zainteresowała się zagranica.

Gaśnice DELFIN różnych rozmiarów o różnych pojemnościach piany zastosowują się do fabryk, urzędów, dworów, mieszkań prywatnych, składów, magazynów, samochodów, samolotów i t. p.

Gaśnice DELFIN ze względu na olbrzymią produkcję są najtańsze.

Żądajcie bezpłatnych pokazów
oraz prospektów i cenników,
a przekonacie się sami.

ZAKŁADY PRZEMYSŁOWE

DELFIN

WARSZAWA, WOLSKA 169.

TELEFON 53-15.



NAJODPOWIEDNIEJSZA
OPONA DO WOZÓW
STRAŻACKICH
TO OPONA MARKI
„ENGLEBERT“

Czy jesteś członkiem Związku?

Składka członkowska wynosi 18 zł., a członkowie
otrzymują pismo bezpłatnie.

Czy prenumerujesz „Strażactwo Zawodowe”?

Prenumerata roczna wynosi 10 zł.

ADRES: Warszawa, Nalewki 3.

OSTATNIEM SŁOWEM
NA POLU BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO
s ą
urządzenia elektrycznej sygnalizacji pożarowej
RĘCZNE i AUTOMATYCZNE
SYSTEMU

„ERICSSON”

POLSKA AKCYJNA SPÓŁKA ELEKTRYCZNA

W A R S Z A W A,

ALEJE UJAZDOWSKIE Nr. 47

TELEFON 102, 115

PROJEKTY

KOSZTORYSY

NA ŻĄDANIE

DOSTARCZAMY:

Łącznice i aparaty telefoniczne najnowszych systemów. Radiodbiorniki zasilane z sieci. Urządzenia zegarów elektrycznych, zwykłych i kontrolnych, wszelkiego rodzaju sygnalizacje jak kolejowe, poziomu wody, policyjne, świetlne itp. urządzenia do kontroli stróżów nocnych.

CHODZI O KAŻDĄ SEKUNDĘ

wydartą działaniu niszczącego żywiołu.

Najskromniejsze wyposażenie pożarnicze wystarczy, jeżeli zwalczać ogień w zarodku; najofiarniejsza i najlepiej wyposażona straż nie zapobiegnie zniszczeniu, jeżeli ratunek zjawił się za późno.



ULICZNY OSTRZEGACZ POŻAROWY

Warunkiem szybkiego alarmu i skutecznej akcji jest

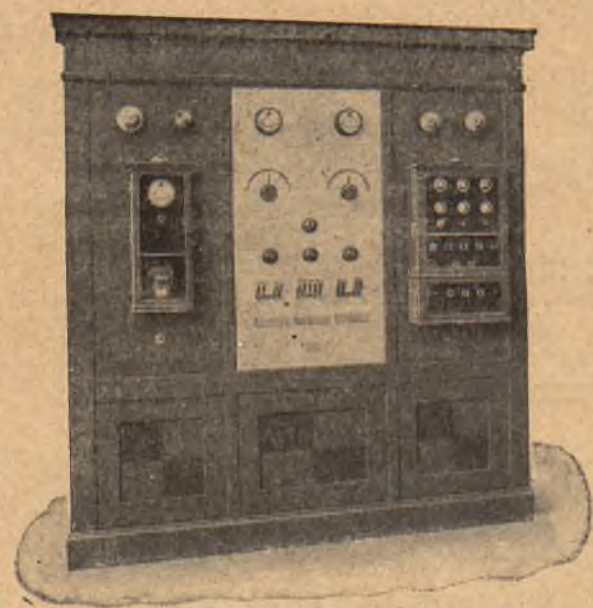
SIEMENSOŃSKI OSTRZEGACZ POŻAROWY

POLSKIE ZAKŁADY SIEMENS

SP. AKC.

ODDZIAŁ PRĄDÓW SŁABYCH

WARSZAWA



CENTRALA SYGNALIZACJI POŻAROWEJ

Kraków Lwów

Łódź Sosnowiec