

Walki o przyczółki mostowe na Dnieprze

Zniszczono 65 czołgów sowieckich. Pomyślne ataki na brytyjskie zakłady zbrojeniowe i lotniska. Ponowny atak na Aleksandrię

20 sierpnia, z Głównej Kwatery Wodza:

Naczelné dowództwo Sił Zbrojnych podaje do wiadomości:

W południowej Ukrainie dokonano w dalszym ciągu skutecznych ataków na nieliczne jeszcze w posiadaniu wroga znajdujące się przyczółki mostowe na Dnieprze, przy czym oddziały pościgowe w walkach z rozpaczliwie broniącymi się siłami nieprzyjacielskimi zniszczyły 65 czołgów i wzięły licznych jeńców.

Na obszarze morskim około Anglii lotnictwo za dnia uszkodziło bombami większy statek handlowy. Nocne ataki były skierowane na zakłady zbrojeniowe i urządzenia portowe na wschodnim i południowym wybrzeżu Anglii jak również na kilka lotnisk.

U północno-afrykańskich wybrzeży niemieckie bombowce pikujące zatopiły jeden tran sportowiec o pojemności 1500 BRT i jeden holownik. Dwa statki handlowe zostały poważnie uszkodzone.

Ostatniej nocy niemieckie samoloty bojowe zaatakowały brytyjską bazę morską w Aleksandrii.

Wezorajszego dnia w czasie próby zaatakowania wybrzeży Kanału angielskie lotnictwo znów doznało ciężkiej porażki. Myśliwce i artyleria przeciwlotnicza zestrzeliły 29 samolotów, poławiając min 1 nieprzyjacielski samolot.

Nieznaczna liczba nieprzyjacielskich bombowców zrzucała ostatniej nocy na północno-zachodnim niemieckim wybrzeżu bomby kruszące i zapalające. Szkody są nieznaczne. Nocne myśliwce i artyleria morska zestrzeliła dwa brytyjskie bombowce.

Komunikat włoski

RZYM, 20 sierpnia. DNB donosi: Włoski komunikat Sił Zbrojnych ze środy ma następujące brzmienie:

Główna Kwatera Sił Zbrojnych komunikuje: W Afryce północnej na froncie Tobruku, działalność artylerii i lokalna akcja wysuniętych naprzód oddziałów.

Angielskie lotnictwo dokonało nalotu na Tripolis. Trafiono w jedną nieprzyjacielską maszynę, która płonąc runęła na port.

W okolicy Sollumu jeden

samolot typu Blendheim został zmuszony do lądowania na zapleczu naszych linii. Sześciu członków załogi wzięto do niewoli jeden niemiecki oddział.

Niemieckie oddziały „Stuka” bombardowały brytyjskie jednostki floty, płynące na wodach Tobruku, zatopiły dwa okręty a dwa dalsze ciężko uszkodziły. Liczni rozbitkowie zatopionych parowców, którzy na uzbrojonych statkach dostali się na ląd, zostali niespodziewanie wzięci do niewoli.

W Afryce wschodniej stała się działalność lotnicza przeciwnika, który zrzucił bomby o wysokiej sile kruszącej oraz zaopatrzone w liczniki czasu, które uszkodziły różne budynki dzielnic zamieszkałej przez ludność Gondaru. Akcje wy-

suniętych naprzód oddziałów, — których zetknięcie miały dla naszych wojsk przebieg pomyślny.

Jedna z naszych eskadr pościgowców w porcie z nalotu zaatakowała w pobliżu wybrzeża Sycylijskiego nieprzyjaciel-

skie myśliwce. Dwa samoloty typu Hurricane zestrzelono. Inne jednostki broni powietrznej bombardowały lotniska na Malcie, które trafiły celnie i wywołały pożary. Wszystkie nasze samoloty powróciły na

Związek Sowietki jest właściwym winowajcą wojny

Gazeta urugwajska o demokratyczno-bolszewickim sojuszu

MONTEVIDEO, 20 sierpnia. DNB donosi: „Związek Sowietki jest właściwym winowajcą wojny” — oświadcza gazeta „El Diario” z wtorku w artykule wstępnym, który w ostrej formie zwraca się przeciw Sowietom. Pomimo to, podkreśla, że sojusz z demokracjami nie uwalnia Sowietów od ich odpo-

wiedzialności za wojnę. Pod adresem mocarstw demokratycznych skierowane jest pismo ostrzeżenie, aby się nie dali ludzi przez bolszewików, ponieważ komunizm niema żadnego innego celu, jak tylko ten, ażeby zniszczyć demokrację.



W kurzu polnych dróg trwa pogoń za uciekającym wrogiem

„Nie strzelać!... my Ukraińcy”

DNB 19 sierpnia (PK). Stalowo niebieskie niebo rozciągało się nad ukraińskim krajobrazem. Powietrze drgało w upale południa, jak nad żującym się kotłem węgla. Po polach powiewały ciepłe i leniwe wiatry. Tam gdzie szare tumany kurzu wisały jak olbrzymie zasłony na widnokręgu, posuwają się na wschód kolumny bolszewickie. Gdy odwrót ma się ku końcowi sowieccy komisarze puszczają w ruch swe bezmyślne dzieło zniszczenia. Fabryki wysadzają w powietrze, zrywają linie kolejowe, palą domy. Pozostaje spustoszenie, gruz i tłące się ruiny.

Strumień ludzi pędzony trwogą i lękiem, ma już dawno poza sobą drewniany most, leżący w poprzek leniwie płynących wód Bohu. Tylko kilka oddziałów przechodzi jeszcze jako straż tylna. Grupy i dymiące ruiny znaczą ich robotę. Teraz most ma swą kolejkę, ten ważny obiekt łączności na drodze na wschód.

Porucznik W. otrzymał rozkaz: dokonać wysadzenia mostu o oznaczonej godzinie. Wła, że teraz nadzieja jego wielka praca. Teraz mo-

że odpłacić za wszystko co mu wyznaczono z tego. Gospodarzył jak mógł w swej małej zagrodzie na Ukrainie. Jego dom, ogród, jego pola stały się w sposób bezwzględny ofiarą szalejących podpalaczy. To, co w ciągu lat wybudował, zostało w ciągu kilku godzin zniszczone. Tak mu opowiadają koledzy. Jego samego zmuszono do służby z bronią w armii sowieckiej. Teraz mógł wszystko naprawić. Wiedział, że ten most nie może być zburzony. Jeśli go nie będzie, niemiecki marsz zatrzyma się na kilka godzin. Ten most, jeśli już nie innego nie pomoże, musi być utrzymany siłą. Jeszcze dwóch Ukraińców i jeszcze dwóch tak samo myślących znalazło się wśród jego ludzi.

Już założono wybuchowe ładunki pod drewniane podpory, już wyciągnięto lonty do potrzebnej odległości. Z boku na wyniosłym brzegu stali komisarze ze swoimi ludźmi by nasycić się widokiem efektownego obrazu, wylatującego w powietrze mostu. Kiedy nędzne szczątki mostu będą już sterczeć między wysokimi brzegami, wtedy mogą sobie przyjść Niemcy. Jak daleko i szeroko innego przejęcia tu niema.

W naprężeniu padają spojrzenia na rzekę. Powoli drży wskazówka zegara poprzez czarne kreski. Komisarze stają się niespokojni. Teraz musi z grzotem pioruna wylecieć w powietrze cała ta rudera. Mijają

sekundy, minuty, minęło dobre pół godziny — komisarze niecierpliwiają się — Niemcy nie mogą być daleko, przekięta sytuacja! „Most natychmiast wysadzić”. — każe komisarz dać znać porucznikowi W. znakiem świetlnym. „Most w moich rękach, on nie będzie wysadzony, Niemcy chcą jeszcze dziś przejść przez niego” — odpowiada porucznik W. „Bunt!... Przekięta świnia” — syce komisarz przez dziurawą zębę. Gdyby tylko teraz miał armaty lub miotacze granatów, wtedy tam na dole przy moście pokazałby jak wygłada piekło. Ale też i jego 1000 ludzi, które dokoła siebie zgromadził też to pokazał, komenda — i wszystko w ruchu. Celem — most. Za mostem okopał się porucznik W. ze swymi dwoma ludźmi w gnieździe karabinu maszynowego. Piekliwy koncert rozległ się między dwoma brzegami. Słychać trzask karabinu maszynowego. Taśmy przesuwały się przez karabin maszynowy. Jeden karabin maszynowy ma porucznik W. jeden — przeciwko 1000 bolszewików. Porucznik wie całkiem dokładnie, że jego opór może być tylko chwilowy. Wkrótce pójdzie ostatnia taśma z gorącej lufy. Ale trzeba spróbować, koniecznie spróbować. Zacięcie i niewzruszenie trzyma trójka swą pozycję. Nagle pierwszy bolszewicy zjawiają się na moście. Z tyłu ryczy komisarz, wywijając w powietrze pistoletem Ci na moście trzy mają już lonty w swych rękach. Porucznik W. sypie gradem kul. Ciała zabitych na moście stacają się do wody i porywają ze sobą spięte lonty. „Bogu dzięki!” — pomyślał porucznik W. — „Nie tak prędko most się rozleci”. I znów pracuje karabin maszynowy. Nagle postrzał — z ramienia sączy się krew. Porucznik W. ledwie zwraca na to uwagę. Musi utrzymać most tak długo, jak tylko będzie można. Bolszewicy próbują dalej zbliżyć się do karabinu maszynowego, lecz za kadem razem posyła im porucznik W. kilka serii strzałów. Ale że karabin maszynowy tam na dole ma jeszcze tylko bardzo krótki okres życia o tym wie też i komisarz.

Porucznik W. naciągnął ostatnią taśmę. Oszczędza, daje tylko pojedyncze strzały. Nagle sygnał — i rol się od zielonych jak groch mundurów. Porucznik W. więcej nie celuje. Jak na polowaniu na zające, chwilę namyśla się. Może on atak na krótko powstrzymać, ale nie odeprzeć. Wie o tym bardzo dobrze. Jego koledzy odbezpieczyli swe pistolety, jeden ładunek pozostawił. Jeszcze sto strzałów — i wszystkiemu koniec.

Nagle w wąwozie rzeki słychać warkot, zagrzanieli armaty, jęczą granaty, błysk ognia miesza się z dymem. „Niemieckie czołgi!” — krzyczy porucznik W. i puszcza w lot ostatnie ładunki. Bolszewicy zniknęli ze zniechęcenia, a po zakurzonej drodze biegną trzej żołnierze w grochowo-zielonkawych mundurach na spotkanie czołgów, powiewając białymi chusteczkami. „Nie strzelać! My Ukraińcy!” — woła porucznik W. i dobiega z zapartym oddechem do czoła czołgów. Krótkie porozumienie i wszystkie szybko wyjaśnione. I oto ciekawy obrazek: kapitan przedniego oddziału czołgów potrząsa z wzdzięcenią rękę trzech „bolszewików”.

Czołgi toczą się dalej, grzmiały po moście, a na jego poręczach kołyszą się na wietrze lonty. Czołgi ścigają nieprzyjaciela, następują mu na pięty, biją go, gdzie tylko go napotkają. Porucznik W. i jego dwaj koledzy noszą dziś z dumą błękitno-żółte aksamitki, znak ukraińskiej obrony.

LOTNICTWO niezawodna broń niemiecka

BERLIN, 19 sierpnia. DNB donosi: Dnia 17 i 18 sierpnia silna niemiecka obrona z myśliwców i artylerii przeciwlotniczej rozbiła próby angielskie powtórnego zaatakowania Kanału i terenu okupowanego. Nad kanałem, jak również w czasie bezskutecznych z punktu widzenia militarnego ataków na zachodnie i północne Niemcy, Anglicy stracili w ciągu trzech nocy na 17, 18 i 19 sierpnia 40 samolotów, podczas gdy lotnictwo niemieckie nie poniosło żadnych strat.

Silne niemieckie oddziały bojowe atakowały równocześnie

zakłady zbrojeniowe w północnej Szkocji, lotniska i porty na wyspach brytyjskich, port zaopatrzenia Hull i brytyjskie centrum budowy okrętów Sunderland, obrzucając je skutecznie wielką ilością bomb różnego kalibru. Celne uderzenia w składy i obiekty wojsko-gospodarcze wywołały kilka pożarów. Londyńska służba wywiadowcza musi stwierdzić sukces ataków na Hull. Przy wschodnich wybrzeżach Anglii zniszczono dwa statki handlowe o pojemności 5000 ton i przy wschodnim wybrzeżu Szkocji jeden frachtowiec

o pojemności 4000 ton. Samoloty bojowe o dalekim zasięgu zatopiły na Atlantyku dwa konwojujące nieprzyjacielskie statki handlowe o ogólnej pojemności 2000 ton. Niemieckie lotnictwo zniszczyło więc w ciągu trzech dni ogółem 29.000 ton brytyjskiego tonnażu.

W tym samym czasie, gdy lotnictwo niemieckie osiągnęło tak znaczne sukcesy w wojnie z Anglią, w ciągu dwóch po sobie następujących nocy obrzuciło ono Moskwę silnym gradem bomb, trafiając skutecznie w zakłady wojskowe i ważne linie kolejowe oraz

atakowało cofające się wojska na Ukrainie i skupienia wojsk na pozostałym froncie.

W czasie ataku na port Odessa, sowiecka Dunkierka, w dniu 18 sierpnia unieszkodliwiono dziewięć dużych transportowców trafiając je ciężkimi bombami oraz uszkodzono trzy okręty wojenne, w tym jeden ciężki krążownik.

W Północnej Afryce, łącznie z bojowymi samolotami włoskimi, rzucono bomby na składy materiałów i miejsca wyładunku w porcie Tobruku oraz poważnie uszkodzono statek angielski.

