

Przebieg doniosłego spotkania wodzów Rzeszy i Italii

BERLIN, 30 sierpnia (PD). O spotkaniu Hitlera z Mussolinim specjalny korespondent DNB z Głównej Kwatery Führera pisze: W tych dniach, gdy walka o los Europy dobiega końca drugiego roku, Führer i Duce spotkali się po raz jedenasty dla osobistej rozmowy, której szczególne znaczenie znalazło swój dobitny wyraz w oficjalnym komunikacie.

Niemiecko-italijskie braterstwo broni przypieczętowane przez wspólną ofiarę krwi w walkach na Bałkanach i w Afryce Północnej, na obszarach Morza Śródziemnego i Atlantyku znalazło obecnie nowe potwierdzenie w udziale walczących włoskich dywizji w walce przeciwko bolszewizmowi. Po raz pierwszy stanęli teraz w tych dniach Führer i Duce, jako naczelni wodzowie armii ich narodów na polu bitwy, na którym ich zwycięskie wojska ramie przy ramieniu szturmują naprzód przeciwko wspólnemu wrogowi światła, przeciw któremu już w latach 1936-39 walczyli na hiszpańskiej ziemi.

Głęboko w sowieckiej ziemi Führer i Duce przejechali przed frontem jednej włoskiej dywizji, żołnierze której dumnie byli z tego, że ich Duce przez swoją wizytę u nich na wschodzie uwypuklił znaczenie ich udziału w europejskiej walce przeciw bolszewizmowi.

Ta właśnie godzina, w której Duce, a przy jego boku Führer pozdrowiał żołnierzy faszystów z zdobytym nieprzyjacielskim krajem, stała się punktem kulminacyjnym wizyty Duce. Cztery dni trwał ten wspólny pobyt Duce z Führerem. To były dni, które właśnie stały pod znakiem przyjacielskich rozmów obu mężów stanu w cztery oczy, jak również kilka pojedynczych lub wspólnych rozmów z ich wojskowymi i politycznymi współpracownikami. W tym czasie odbyli oni długie loty albo wyjazdy koleją lub samochodami.

Organizacja tych podróży stała się obustronnie nie małe zadanie ze względu na konieczność pokonania wielkich przestrzeni wschodu. Dokładnie przemyślany wojskowy i polityczny aparat informacyjny troszczył się o to, by Führer i Duce podczas tych dalekich podróży byli stale bezpośrednio poinformowani o każdym ważnym meldunku. Dokładny program zajęć regulował przebieg tych pamiętnych dni.

Bezpośrednio po przybyciu i zwiedzeniu głównej kwatery Führera, gdzie Duce ze szczególnym zainteresowaniem oglądał techniczne urządzenia kwatery i aparat informacyjny szefa prasowego Rzeszy, odbyli Führer i Duce pierwszą rozmowę, po której odbył się wykład wojskowy generała feldmarszałka Keitel'a o sytuacji.

W jedynym oficjalnym podczas całej wizyty obiedzie (w następnym dniu jedzono w kuchni polowej) brali udział poza Führerem i Duce ze strony włoskiej ambasady, generał Allieri, generał Cavallero, szef gabinetu Anfuso, generałowie Marras i Gandin, szef protokołu poseł Celestia i prywatny sekretarz Duce, prefekt Cesare, a ze strony niemieckiej minister Rzeszy von Ribbentrop, generał feldmarszałek Keitel, kierownicy Rzeszy

dr. Dietrich i Bormann, ambasador v. Mackensen, generałowie Jodl, Bodenschatz i v. Rintelen, jak również adiutanci Führera, do wódca grupy Schaub i pułkownik Schmudt. Po popołudniu Duce w towarzystwie Führera złożył wizytę w Kwaterze Głównej naczelnego wodza wojska, generałowi feldmarszałkowi v. Brauchitsch, gdzie Duce uzyskał dokładny obraz prac naczelnego dowództwa i sztabu generalnego wojska. Wieczorem odbyła się rozmowa w małym gronie w gabinecie Führera.

W tym samym czasie reszta pracowników, towarzyszących Duce, wyżsi oficerowie armii włoskiej, biorący udział w podróży członkowie włoskiego ministerstwa spraw zagranicznych oraz włoskiej ambasady w Berlinie pod gołym niebem zaszli do koleżeńskich wieczery z członkami Głównej Kwatery Führera.

Następnego dnia Führer oraz Duce w towarzystwie swoich sztabów wojskowych odbyli wspólny lot do jednego, mającego duże znaczenie punktu na wschodzie, o który toczyły się uparte walki. Tu, po wykładzie tamtejszego dowódcy armii o zdobyciu tej twierdzy, obejrzano teren. Po spożyciu obiadu z kuchni polowej na lotnisku nastąpił powrót do kwatery głównej Führera, przy czym Duce, który jest namiętnym lotnikiem, przebywał przeważnie w kabinie pilota, razem z osobistym pilotem Führera, którym jest SS Oberführer Baur, a którego wyręczał także przy kierowaniu samolotem.

Odwiedziny Kwatery Głównej Marszałka Rzeszy oraz naczelnego dowódcy broni powietrznej Hermana Göringa, Duce i jego sztab wojsk, dały możliwość zorientowania się w aparacie kierowniczym niemieckiej broni powietrznej, której udział w sukcesach armii niemieckiej na wschodzie jest tak wybitny.

Czwartego dnia Führer i Duce udali się samolotem na teren operacyjny frontu południowego celem dokonania przeglądu jednej z włoskich dywizji. Po wprowadzającym wykładzie o sytuacji generała feldmarszałka v. Rundstedta, o którym właśnie poprzedniej nocy sowiecka oraz brytyjska obsługa informacyjna twierdziły, że zginął, dowódca włoskiego korpusu ekspedycyjnego złożył Duce meldunek o natychmiastowej akcji podległych mu dywizji. Duce przez podniesienie ręki pozdrowił swoich żołnierzy, którzy obecnie idą do walki, i razem z Führerem przejechał przed frontem dywizji.

Wieczorem tegoż dnia Führer i Duce po czterech dniach wspólnych przeżyć i wspólnej pracy, która odbywała się pod znakiem budowania nowej Europy, pożegnali się bardzo serdecznie, odbywszy przed tym jeszcze jedną konferencję.

Po raz pierwszy w tej wojnie, we wspólnym końcowym komunikacie o spotkaniu podano bardzo szczegółowe dane o treści rozmów, znaczenie których wynika już choćby z faktu podania ich do wiadomości; krótkie i węzłowe sformułowanie wydatnia zaświadcza o sady niemiecko-włoskiej współpracy oraz cel braterstwa ich broni i nierozłącznej woli prowadzenia wojny aż do zwycięskiego końca,

Atak w kierunku Petersburga

Finowie odzyskali Wyborg

Z Kwatery Głównej Führera, 31 sierpnia 1941 r.

Naczelne Dowództwo Sił Zbrojnych podaje:

Jak podano już w komunikacie nadzwyczajnym, zniszczyły fińskie siły zbrojne w ciężkich walkach oddziały sowieckie w rejonie Viipuri (Wybor- ga) i 30 sierpnia odzyskały z powrotem samo miasto. Jedno cześnie fińskie oddziały ze środka przesmyku Karelskiego posuwały się naprzód w kierunku Petersburga, zdobywając duże przestrzenie.

Na wschodnim wybrzeżu brytyjskim bombowce niemieckie obrzuciły bombami różne urządzenia portowe. Inne ataki powietrzne były skierowane przeciwko lotniskom w środkowej Anglii.

Jednostki floty wojennej ze strzeliły na wybrzeżu holenderskim 8 brytyjskich samolotów,

zaś myśliwce na norweskim — 3.

Pojedyńcze bombowce angielskie przedarły się na teren północno-zachodnich Niemiec. Artyleria przeciwlotnicza ze strzeliła jeden samolot nieprzyjacielski.

„Times“ o sytuacji pod Petersburgiem

(PD.) STOCKHOLM, 30 sierpnia. Korespondent wojenny „Times'a“ w przeglądzie sytuacji wojennej na wschodzie określa stan na północy frontu wschodniego jako bardzo poważny. Upadek Baltischportu będzie miał dla ogólnej sytuacji na sowieckim froncie po-

ważne skutki. Równie poważnie należy traktować przerwanie linii kolejowej między Moskwą i zagrożonym Petersburgiem. Według zdania korespondenta „Times'a“ nowe sukcesy niemieckie na północy będą miały poważne skutki dla bałtyckiej floty sowieckiej, Rów-

nież i sytuacja na froncie środkowym jest określona, jako bardzo ciężka dla „obroncy sowieckiego“. Rezultaty walk o Homel będą stanowiły z całą pewnością nowe poważne zagrożenie całego Dniepru, go okręgu przemysłowego rów-

nież i na wschód od Dniepru. Kwestia sowieckiego potencjału wojennego musi być z powodu osłabienia przemysłu spowodowanego przez ostatnie niemieckie sukcesy na południu, postawiona w coraz większą wątpliwość.

60 płonących okrętów sowieckich

27 sowieckich monitorów oraz kanonierek na Dnieprze zniszczono—Powyżej 11.000 jeńców bolszewickich około Rewla—Eskadry lotnicze bombardowały Hull—9 angielskich bombowców zestrzelono

Z Kwatery Głównej Führera, dnia 1 września 1941 r.

Naczelne Dowództwo Armii Niemieckiej podaje:

Oddziały niemieckich wojsk od 26. VIII. dotychczas zniszczyły na Dnieprze na północ od Kijowa 27 statków pancernych i kanonierek sowieckich.

Podczas akcji oczyszczania terenów walk w Estonii, zajęto na zachodnim wybrzeżu plac portowy Hapsal. Po zakończeniu w dniu 28 sierpnia

walkach naokoło Rewla naliczono 11.432 jeńców. Zdobyto 223 armat, 91 czołgów, 2 pociągi pancerne i wiele materiału wojennego.

W zatoce Fińskiej jednostki niemieckiej marynarki wojennej kontynuowały zakładanie min. Na zaminowanych obszarach zauważono ponad 60 palących się statków nieprzyjacielskich.

Na Atlantyku niemiecka łódź podwodna po kilkakrot-

nych, zaciętych atakach zatopila 4 nieprzyjacielskie statki handlowe o ogólnej pojemności 14.000 ton, płynące w silnie ubezpieczonym konwoju.

W ciągu ostatniej nocy silne eskadry lotnictwa niemieckiego bombardowały na wyspie brytyjskiej port przywozowy Hull. Celne bomby wyrzuciły ciężkie uszkodzenia w dołkach, zakładach zaopatrzenia i magazynach i wywołały kilka większych pożarów. Inne eska-

dry bombardowały dalsze urządzenia portowe wschodniego wybrzeża Anglii, jak również lotniska w hrabstwie Lincolnshire. Poza tym nad Anglią ze strzelono 2 bombowce angielskie.

W Północnej Afryce skuteczne ataki niemieckich samolotów bojowych wezoraz w godzinach wieczornych skierowane były na obiekty wojskowe angielskich baz morskich Aleksandria oraz Port Said.

Samoloty brytyjskie w ciągu ostatniej nocy przedostały się nad zachodnie Niemcy. W dzielnicach zamieszkałych, między innymi w Kolonii wskutek zrzuconych bomb uszkodzono kilka budynków.

Próby ataków pojedynczych samolotów nieprzyjacielskich na północne i północno-wschodnie Niemcy pozostały bez rezultatu. Myśliwce nocne i artyleria przeciwlotnicza zestrzeliły 7 bombowców brytyjskich.

Znaczenie zwycięstwa pod Salla

BERLIN, 28 sierpnia. (PD). Znaczenie niemiecko-fińskiego zwycięstwa w rejonie na wschód od Salla podnosi „Deutsche Allgemeine Zeitung“ w komentarzu do ostatnich wiadomości wojennych. Jak podaje gazeta, miejscowość ta była również widownią ciężkich zmagani wojennych w czasie zimowej wojny między Szwecją i Finlandią, gdyż wojska sowieckie miały nadzieję przedarć się przez wąski pas między Salla i Tornea nad zatoką Botnicką.

W umowie z 13 marca 1940 r. zdążyły Szwecja i Finlandia ustąpienia terytorium po obu stronach góry Salla i wybudowania kolei od Kandalaksy do morza Białego przez Salla do Kemijärvi, gdzie było połączenie z koleją fińską do Torneo; miało to otworzyć Szwecji połączenie Murmanu z morzem Bałtyckim.

Obecnie dokonali sprzymierzeńcy również i na dalekiej północy dzieła o wielkim znaczeniu w kampanii przeciwko Szwecji, dzieła szczególnie ważnego, gdy idzie o zabezpieczenie terenów Skandynawskich.

POD WIELKIMI ŁUKAMI

BERLIN, (PD). Wielkimi literami podano w dziennikach najświeższe sukcesy niemieckich sił zbrojnych na wschodzie, przy czym „Völkischer Beobachter“ podaje na pierwszym miejscu wiadomość o zniszczeniu 22 armii sowieckiej pod Wielkimi Łukami (30 tysięcy jeńców i 40.000 pległych na placu boju bolszewików). Ze szczególnym zainteresowaniem dzienniki podają

także zajęcie Borysława i wskazują na fakt, że wskutek dotarcia niemieckich oddziałów aż do linii kolejowej Petersburg — Moskwa i ustaleniu bombardowania tej kolei przez niemieckie lotnictwo spowodowano przerwanie linii kolejowej, tak nadzwyczaj ważnej dla bolszewików nie tylko pod względem strategicznym lecz i gospodarczym.

„Berliner Boersenzitung“ pisze w związku z tym, że dotarcie do tej linii kolejowej oznacza dla Petersburga z jego warsztatami okrętowymi, przemysłem zbrojeniowym, budownictwem maszyn i przemysłem elektrycznym odcięcie dalszego dowozu surowców i zahamowanie dowozu gotowych fabrykatów dla przemysłu, uzależnionego od Petersburga.

Druzgocąca akcja lotnictwa niemieckiego na froncie wschodnim

BERLIN 31 sierpnia. (PD). Na odcinku północnym niemieckiego

frontu wschodniego 30 sierpnia zestrzelono w walkach powietrznych 100 sow. samolotów. W tym samym dniu niemieckie lotnictwo obrzuciło bombami wszelkiego kalibru na odcinku południowym frontu wschodniego sowieckie zgrupowania wojskowe i urządzenia kolejowe. W rejonie Zaporozża niemieckie samoloty niepokoiły bolszewików w wielu miejscach przy załadowywaniu wojsk, przy czym zniszczyły one urządzenia przelotowe i bombardowały oczekujące załadowania wojska sowieckie, które poniosły krwawe straty. W tym samym rejonie prawie całkowicie zniszczono i rozproszono bolszewicką kawalerię. W rejonie morskim pod Odessą celnym uderzeniem bomby uszkodzono sowiecki statek handlowy o pojemność 4000 ton tak silnie

że przechylając się mocno na bok, pozostał on na miejscu.

W rejonie nad Nową między Jeziorem Ładoga a Zatoką Fińską, niemieckie samoloty bojowe zatopili celnymi pociskami dwie sowieckie kanonierki, jedną łódź holowniczą i jeden okręt transportowy oraz uszkodziły ciężko drugą sowiecką kanonierkę. W rejonie koło Czudowej ataki niemieckich samolotów zwrócone były na sowieckie skupiska wojsk i stanowiska wojskowe. Niemieckie bomby zniszczyły wiele czołgów, wyrzuciły z walki wielką ilość baterii i rozbiły auta ciężarowe.

W walkach powietrznych na środkowym odcinku frontu zestrzelono ogółem bez własnych strat 43 sowieckie samoloty.

