

Goniec codzienny

Wilno
NIEDZIELA
15 listopada 1942
Nr. 411
Cena w Wilnie 10 fen.

Łodzie podwodne zatopiły 31 okrętów handlowych

Uszkodzono 3 dalsze okręty wojenne. — W pierwszych 10 dniach listopada zniszczono 282 samoloty sowieckie. — Na Kaukazie zdobyto szturmowo stanowiska górskie

Z Kwatery Głównej Führa, dnia 14 listopada.
Naczelne Dowództwo Sił Zbrojnych podaje:
Podczas lokalnych operacji ofensywnych w zachodniej części Kaukazu zdobyto szturmowo dominujące stanowiska górskie oraz liczne obiekty bojowe. Samoloty bojowe bombardowały miasto i port Trapse. Na odcinku Terek odparto silne ataki, przy czym zniszczono nieprzyjacielskie czołgi.
Niemieckie oddziały zmotoryzowane zniszczyły na stepie Kamuckim pewną bazę nieprzyjacielską oraz wzięły jeńców i zdobycz.
Na południe od Stalingradu zamalowały się miejscowe ataki bolszewików w odpięrającym ogniu oddziałów rumuńskich. W Stalingradzie zajęły oddziały szturmowe w ostrych walkach dalsze bloki domów. Nieprzyjacielskie przeciwnatarcia zostały odrzucone. Stanowiska przygotowane rozbito skoncentrowanym ogniem artylerii, ogniem dział przeciwlotniczych oraz samolotami nurkującymi. Na froncie Donu odpięrały niemieckie i sprzymierzone oddziały miejscowe ataki nieprzyjaciela i wyrzuciły go w przeciwnataku z powrotem do jego stanowisk wyjściowych. Niemieckie i rumuńskie powietrzne siły zbrojne atakowały w ciągu dnia

i nocy i przyjacielskie koncentracje oddziałów.
Na środkowym odcinku frontu zniszczyły oddziały szturmowe pewną liczbę stanowisk bojowych. Lotnictwo kontynuowało swoje ciężkie ataki na zaplecze nieprzyjaciela. Na południowo-wschód od jeziora Ilmen i nad rzeką Wojchow zamalowały się ataki nieprzyjaciela.
Między 1 a 10 listopada stracili bolszewicy 282 samoloty, z czego 218 w walkach powietrznych, 33 przez artylerię przeciwlotniczą i 11 przez zespoły wojsk lądowych. Resztę zniszczono na ziemi. W tym samym czasie zginęło 13 własnych samolotów.
W Marmaryce zaatakował nieprzyjaciół 13 listopada z nieznacznie osłabioną siłą na szerokim froncie. Niemiecko-włoskie oddziały opuściły pla-

nowo Tobruk po zniszczeniu wszystkich wojskowych obiektów. Samoloty bojowe bombardowały kolumny brytyjskie w przełęczy Halfaya.
Na wodach przed Bougie zatopiły samoloty bojowe okręt handlowy o pojemności 6.000 TRB. Oprócz tego kilkakrotnie trafiono 2 nieprzyjacielskie krążowniki i 5 dużych transportowców. Zniszczenie 1 krążownika jest prawdopodobne. W porcie Bougie niszczone urządzenia przeładunkowe i hale składów.
Niemieckie łodzie podwodne atakują amerykańsko-brytyjskie desantowe siły zbrojne w Afryce północno-zachodniej i podczas bitwy na Atlantyku, wyrzuciły nieprzyjacielskim flotom wojennym i transportowym ponownie niezwykle wysokie straty.
Ze strzeżonych konwojów

i w gonitwie pojedynczej zatopiono na Oceanie Lodowatym i Północnym, na północnym Atlantyku, u wybrzeży Kanady, na Morzu Karaibskim, koło wysp Kapferdyjskich, w zatoce Gwinejskiej i na obszarze morskim na wschód od Kapsztadu 20 okrętów o łącznej pojemności 119.000 TRB, jak również 1 kontrtorpedowiec. 2 dalsze okręty storpedowano.
W zachodniej części Morza Śródziemnego zniszczyły łodzie podwodne spośród brytyjsko amerykańskiej floty transportowej ponownie 2 transportowce oraz 1 duży statek-cystrnę o łącznej pojemności 20.000 TRB, jak również 1 kontrtorpedowiec. W ten sposób sukcesy łodzi podwodnych u wybrzeży Algierii i Marokka wzrosły do 11 transportowców o pojemności 99.100 TRB.
Od czasu komunikatu nadzwyczajnego z dnia 9 listopada zatopiono broń podwodną na Morzu Śródziemnym i na atlantyckim teatrze wojennym 31 okrętów handlowych o pojemności 218.100 TRB i uszkodziła 6 dalszych trafieniami torped.
Obok tego zatopiono od dnia 9 listopada 2 brytyjskie krążowniki i 4 kontrtorpedowce, i uszkodzono 1 lotniskowiec, 1 kontrtorpedowiec oraz 1 korwetę.

Bombardowanie centrum komunikacyjnego

BERLIN. Wskutek przeprowadzonego w nocy na 12 listopada ataku nocnego oddziałów lotnictwa niemieckiego na ważny węzeł komunikacyjny Torzeń, stanowiący punkt wydankowy linii kolejowych z Moskwy do okręgów na południowy wschód od jeziora Ilmen, poniósł sowiecki transport i zaopatrzenie, jak po-

dał Naczelne Dowództwo Sił Zbrojnych ciężki cios.
Torzeń, znany ze swoich licznych fabryk i zakładów uzbrojenia, służył bolszewikom jako główny punkt przeładunkowy i skład posiłków dla zaopatrzenia ich wojsk na całym odcinku północnym frontu wschodniego.

Włosi zajęli Korsykę

BERLIN. Pierwsze oddziały niemieckie doszły do francuskiego wybrzeża M. Śródziemnego. Oddziały włoskie dosięgły Rodanu przez Niceję. Według doniesienia włoskiego komunikatu sił zbrojnych, oddziały zmotoryzowane i pancerne, wylądowały w północnej i południowej części Korsyki, zajęły tę wyspę. Również i na Korsyce ludność zachowywała się spokojnie.
Nowe wykroczenia Amerykanów i Anglików wskazują, jak mało mogą oni zaufać swym możliwościom. Admirał Darlan trafił w ich ręce w Afryce Północnej i obecnie sfery angielskie i amerykańskie podają w imieniu Darlana oświadczenia i rozkazy, których admirał francuski nawet nie widział, a tym bardziej nie podpisał. Usiłują oni tą drogą osłabić opór oddziałów francuskich, których nie można było pokonać pomimo kilkakrotnej przewagi napastników w najważniejszych punktach i wywołać wśród ludności francuskiej Afryki Północnej rozterkę i niepewność.
Marszałek Petain, w związku z posiadaniem francuskiej rady ministrów w Vichy, podkreślił stanowisko oddziałów

francuskich w Afryce i oświadczył, że on, marszałek, i rząd spodziewają się, że wojska francuskie będą toczyły walkę aż do kresu swych sił w interesach Francji i Imperium.
Po raz pierwszy od czasu zawieszenia broni podjęto w Paryżu sztandar francuski na gmachu urzędowym głównego delegata dla okupowanych obszarów, sekretarza stanu, ambasadora de Brinon. Uroczystość tę poprzedziło pismo do wodcy wojennego we Francji generała von Stülpnagela do sekretarza stanu de Brinon, upoważniające do podjęcia chorągwi trójbarwnej na gmachu urzędowym ambasadora. Takież same upoważnienie stosuje się do hotelu Matignon na czas zajęcia jego przez szefa rządu.
Przedstawiciel japońskiego sekretariatu poselstwa we francuskich Indo-Chinach, Noburu Ogawa, oświadczył, że niespodziewane pogwałcenie posiadłości francuskich w Afryce Północnej daje sposobność Francuzom i Japończykom we francuskich Indochinach do pogłębienia ich porozumienia w sensie wspólnego porozumienia obronnego Japonii i francuskich posiadłości Indochin.
Gdyby Japonia nie powstrzymała Stanów Zjednoczonych i Wielkiej Brytanii w walkach na Pacyfiku, toby te obydwa mocarstwa napadły również na francuskie Indochiny.
W celu przypodobania się Rooseveltowi zerwała stosunki dyplomatyczne z Francją również republika Haiti. W ten sposób poszła ona śladami innych małych państw — wasali Stanów Zjednoczonych.

Brak zdecydowania w Waszyngtonie

„Czy obywatele francuscy będą teraz tak samo jak Niemcy i Japończycy zamykani w obozach koncentracyjnych?” — takie pytanie skierowali dziennikarze podczas waszyngtońskiej konferencji prasowej do Cordella Hulla. Hull odpowiedział na to, że z Francją zerwano jedynie stosunki dyplomatyczne, nie oznacza to jeszcze wcale stanu wojny. Sekretarz stanu Henry Morgenthau był zasadniczo innego zdania, albowiem wydał on dyrektywy, by pod względem gospodarczym traktować Francję jako „kraj nieprzyjacielski”. Oznacza to, że Francja podlega przepisom ograniczającym, jakie istnieją w zakresie handlu i komunikacji między Stanami Zjednoczonymi a krajami nieprzyjacielskimi.
Pan Hull nie prowadzi za tem jeszcze wojny, pan Morgenthau znajduje się już w wojnie gospodarczej, inni w dziedzinie plutokratów będą mieli jeszcze trzeci, czwarty i piąty pogląd na stosunek do kraju, którego miasta znalazły się pod ogniem ich dział. Niczym już nie trzeba się dziwić. Nie byłoby również nie dziwnego, gdyby Roosevelt otwierając szczerze oczy powiedział, że między Francją a Stanami Zjednoczonymi panuje idealny pokój.

RZYM. Stefani podaje z Algeciras. Pewna liczba Francuzów z Marokko usiłowała do sięgnąć wybrzeża hiszpańskiego albo portugalskiego w małym statku. Pewna korweta angielska rozpoczęła ścigać ten statek z uciekinierami po obrzuceniu go bombami z samolotów i ostrzelaniu ogniem karabinów maszynowych. Po dwugodzinnym ściganiu statek zatonął wskutek trafienia go z korwety angielskiej. Według doniesień marynarki brytyjskiej, wszyscy pasażerowie prawdopodobnie utonęli.
SZTOKHOLM. Według doniesienia Reutersa, również Brazylia i Panama zerwają stosunki dyplomatyczne z Francją.
VICHY. Według doniesienia z Algieru pierwsze oddziały amerykańskie wkroczyły do Oranu we wtorek przed południem o godzinie 9. Dowódca oddziałów, które wylądowały w tym okręgu, wyznał swą kwatere główną w tym mieście, wewnątrz którego odbywają się potyczki.

Ciężkie walki tylnych oddziałów w Afryce Północnej

Ponowny cios, zadany flocie transportowców pod Algierem

BERLIN. W Afryce Północnej prowadziły oddziały niemiecko-włoskie w dn. 12 listopada ciężkie walki. Według wiadomości posiadanych w dowództwie naczelnym sił zbrojnych, Anglicy przeprowadzili gwałtowne ataki czołgów, napotykając na opór wojsk niemiecko-włoskich. Samoloty bojowe zrzuciły bomby na posuwające się kolumny przeciwnika.
Ataki te, prowadzone pomimo złej pogody, zaskoczyły tak dalece Brytyjczyków, że w przeciwnieństwie do dnia poprzedniego stawali oni mały opór. Polepszenie pogody spowodowało dalsze pomyślne walki powietrzne niemieckich myśliwców, dzięki czemu liczba zniszczonych samolotów brytyjskich, jest znacznie wyższa niż dnia poprzedniego. Podczas ochraniań powietrznych transportów niemieckich przeznaczonych dla odciętych oddziałów włoskich, zestrzeliły samoloty myśliwskie dwie maszyny angielskie. Później doszło do walk powietrznych podczas umieszczania rannych pewnego włoskiego punktu opatrunkowego na pustyni w niemieckich samolotach transportowych, przyczem zestrzelono 13 nieprzyjacielskich maszyn, z których większość spadła przed atakującymi jednostkami pancernymi i na drogach transportowych.
Korzystne zastosowanie sił

powietrznych niemiecko-włoskich miało również miejsce w innym wielkim ataku na statki anglo-amerykańskie w zatoce Bougie. Rozpoczął się on zrzucaniem bomb z szybkich samolotów niszczylielskich na urządzenia portowe, z których mocno ucierpiał nabrzeża i budynki. Po gwałtownych wybuchach zaważyły się dwie wielkie hale magazynowe. Powstały silny pożar uszkodził również materiał wojenny, nagromadzony na terenie portu.
Główny atak rozpoczął się około godz. 4 rano. Niedługo potem trafiono jeden po drugim 3 wielkie statki handlowe i zapalono dwa z nich. Inne samoloty bojowe rozbiły bombami urządzenia kotłowe pewnego statku transportowego o pojemności 8.100 ton. Wkrótce potem dwa celne strzały zatopiły pewien statek transportowy o pojemności przeszło 10.000 TRB i zupełnie rozerwały wybuchem bomb jeden statek handlowy.
Zatopienie 2 statków handlowych i ciężkie uszkodzenie 14 statków handlowych było skutkiem tego ponownego ciosu, zadanego flocie transportowców przeciwnika, tak ważnej dla dalszego prowadzenia wojny.
Nie mniej skuteczne były ataki samolotów bojowych na brytyjsko-amerykańskie statki wojenne. Trafiono w 2

wielkie jednostki, 1 krążownik i 3 kontrtorpedowce. Jeden z tych statków pozostał na miejscu, przechylony na bok i unieruchomiony, wskutek ciężkich uszkodzeń.
Łodzie podwodne również dokonywały pomyślnych ataków na flotę statków amerykańsko-angielskich.
W zachodniej części Morza Śródziemnego zatopiły one jeden transportowiec o pojemności 7.000 ton i storpedowały 2 inne statki, w tej liczbie

powien wielki statek pasażerski, wiozący dla przeciwnika oddziały wojska. Inne łodzie podwodne operowały na wodach wybrzeża Atlantyku pod Marokko. Zatopiły one tam jeden krążownik brytyjski, jeden kontrtorpedowiec i poza tym trzy statki transportowe o łącznej pojemności 22.500 TRB. Straty nieprzyjaciela są znaczne i wciąż rosną wskutek kontynuowania działalności łodzi podwodnych i samolotów bojowych.
Gwałtowne uderzenia na Guadalcanarze
Japońskie samoloty szturmowe rozbijają stanowiska amerykańskie
T... Na Guadalcanarze zaciegnął się co raz bardziej pierścień wokół wojsk amerykańskich. Wszystkie ich połączenia ze światem zewnętrznym są obecnie przerwane. Zupełnie tak samo jak niegdyś w czasie walk na półwyspie Bataan, musza też na Guadalcanarze Amerykanie ustępować krok za krokiem przed Japończykami, nie mając widoków na przedarcie się w jakimkolwiek miejscu.
Samoloty marynarki japońskiej, w pierwszej linii szturmowe bombowce rozbijają

Cios zadany Czungkingowi

TOKIO. Według doniesienia Domei z Nankinu, we czwartek z rana samoloty japońskie podczas ataków na lotniska nieprzyjacielskie Kweilin i Lingling w walkach powietrznych zestrzeliły ewentualnie ciężko uszkodziły

10 samolotów amerykańskich typu P 40. Ataki japońskie zadaly ciężki cios resztkom sił zbrojnych Czungkingu, usiłującym dokonać przy pomocy lotników amerykańskich kontrataku na wojska japońskie.

DLA OCHRONY EUROPY

BERLIN. Przemarsz wojsk niemieckich przez terytorium francuskie do Morza Śródziemnego i wzięcie w ochronę pasu przybrzeżnego usunęły naprężenie, które zawisło nad kontynentem od rannych godzin w niedzielę. Kiedy prezydent Roosevelt przed trzema dniami obwieścił światu, że oddziały amerykańskie i angielskie zajmą Francuską Północną Afrykę celem uprzedzenia rzekomego ataku niemieckiego, to nawet w obozie amerykańskim nie wierzono tym pozorom, przeciwnie uśmiechano się tam nad tym „trickiem“ prezydenta, który w ten sposób starał się dokonać nowej wyprawy rabunkowej. Nie było też ani cienia dowodu rzekomych niemieckich zamiarów, a Roosevelt nie zaczął już tego podchwytliwego tematu — z wyjątkiem stereotypowego powtórzenia pierwszego komunikatu.

Nie ulega żadnej wątpliwości, że te nietrudne manewry przeciwko słabemu przeciwnikowi miały stanowić równocześnie przygotowanie do dalszej akcji przeciwko temu samemu krajowi. Mur z betonu i ze stali, broniący europejskiego kontynentu od Zatoki Biskajskiej aż do Nordkaru nie przeszkadza dla ataku wojsk Roosevelta, żadnych szans powodzenia. Spetle na naszym próbnym Churchillowskim inwazji dowiedzieliśmy tego w każdym naszym wojennym wypadku. W ten sposób dla ewentualnych planów wrogów Niemiec pozostałe jedynie otwarte i słabo ubezpieczone południowe wybrzeże niezajętej Francji.

Angielscy i amerykańscy dziennikarze upojeni od trzech dni szafem zwycięstwa, czynili napomknienia, które nie pozostawiają wątpliwości co

do dalszych zamiarów Roosevelta. Agenci amerykańscy, którzy dopiero przesuwali się przez terytorium Francuskiej Afryki Północnej, okazali w ostatnich czasach tak uderzające zainteresowanie się mapami Francji, zwłaszcza Korsyki, że ich masowy zakup stanowił również pewne ogniwo dowodów jeśli chodzi o zamierzenia amerykańsko-angielskie.

Dlatego też było rzeczą zrozumiałą, że w momencie możliwości nastąpienia wypadków tego rodzaju mocarstwa Osi w porę podejmą się ochrony tych obszarów, których zagrożenie stało się oczywiste. W momencie tym chodziło nie tylko o czysto francuskie zagrożenie, lecz także o zabezpieczenie kontynentu i zajętej odbudową nowej Europy. Wódz Niemiec zwrócił się bezpośrednio z odezwą do narodu francuskiego, by wyjaśnić mu konieczność akcji niemieckiej, a równocześnie w tłumaczył, że żołnierz niemiecki przekroczył dawną linię demarkacyjną nie jako nieprzyjaciel, lecz by jako straż nad Morzem Śródziemnym również w interesie Francji. Jeśli w tej odezwie, która należałoby być do nadzwyczajnych historycznych dokumentów tej wojny, podkreślono również życzenie, by żołnierze niemieccy wspólnie z francuskimi objęli tę obronę, to wyraża się w tym ponownie tkwiaca we wszystkich akcjach niemieckich myśl o europejskiej solidarności.

Historia ostatnich dwóch dziesiątków lat była dla polityków Francji szeregiem błędów. Nastawienie wielu Francuzów i wypowiedzenie wojny w r. 1939 były rezultatem stałe uprawianej polityki angielskiej, by mieć na konty-

nencie miecz do walki. Tkwiąc w wielu Francuzach uczucie obawy przed silnymi Niemcami było pryncyplem. Anglików a także Amerykanów wykorzystywane w tym celu, by znowu rozszarpać kontynent europejski. Z tego ciągnęła korzyści jedynie Anglia już od stuleci. Armia francuska była dla polityków londyńskich taniem środkiem do przewadzenia ich zamiarów agresywnych przez użycie obcych wojsk. Zdrada Anglii w dniach przed zawieszeniem broni otworzyła oczy wielu Francuzom na istotne podstawy brytyjskiej polityki, chociaż nie wszyscy to dojrzeliz i pół roku od czerwca 1940 przyniosły narodowi francuskiemu wiele obelg ze strony Anglii i Stanów Zjednoczonych. Trzeba tylko przeczytać listę brytyjskich agresji na Francję, by uświadomić sobie całą perfidię Anglii. Kronika ta zapewnia tomy, zaczynając od dnia, kiedy admiralica brytyjska powracająca z Norwegii oddziały francuskie zatrzymała w Anglii i wcieliła do własnej armii, aż do ubiegłej niedzieli, kiedy rozpoczęły się plany napaści na francuskie kolonie w Afryce Północnej. Niemcy natomiast okazały w czasie zawieszenia broni wielkoduszność, jaka właściwa jest jedynie prawdziwemu zwycięzcy. Nie podniosły one pretensji ani co do floty francuskiej ani nie zaczęły się wrenności rządu francuskiego w imperium kolonialnym. Już te dwa fakty dokumentują za pełnię jasno stanowisko Niemiec w porównaniu z Ameryką i Anglią.

Nigdy nie zaprzeczano faktu, że Roosevelta nie poniebrał stałe agresje brytyjskie przeciwko Francji. Ostatecznie przecież i Amerykanie mają dużo doświadczenia w woj-

nach napaści i agresjach. Od połowy ubiegłego stulecia kapitalizm amerykański przeprowadził nie mniej jak dwa tuziny agresji, celem podporządkowania swoim celom innych krajów. Przystąpienie do wojny w r. 1917 i 1941 stanowią punkty szczytu tej polityki. Po porażce Francji cele Roosevelta i Churchilla stały się równoległe wobec dzisiejszej Francji. Wyślanie ambasadora Leahy do Vichy można zrozumieć tylko z tego punktu widzenia, że Roosevelta chciał sobie tutaj stworzyć straż przednią dla przyszłej agresji. Szeroko rozgałęzione szpiegostwo Amerykanów w niezależnej Francji i w posiadłościach kolonialnych służyło tym samym celom. Miało ono pomóc w zakończeniu wydarzeń, które rozpoczęły się w nocy z 7 na 8 listopada.

Szybka akcja niemiecka rozbiła te plany wrogów Niemiec zanim wogóle zdolano rozpocząć ich urzeczywistnianie.

„Punkt najmniejszego oporu“, na którym Roosevelta i Churchill opierali swoje nadzieje, przemienił się dzisiaj dla nich w coś wręcz przeciwnego. Kontynent europejski wzmocnił ponownie pas swojej ochrony. Armie sprzyżone stoją wszędzie w pogotowiu, na wypadek gdyby Roosevelta albo Churchill objawili jeszcze ochotę wprowadzenia w czyn swoich tak hałaśliwie zapowiadanych planów agresji. Cały kontynent promieniuje równocześnie uczuciem własnego bezpieczeństwa jak jeszcze nigdy dotychczas a fakt ten stanowi również i dla Francji gwarancję. Wśród murów Ochronnych ze wszystkich stron może wystąpić solidarność Europy.

(„W. Z.“)

NOWE ZWYCIĘSTWO łodzi podwodnych

Zatopienie 35.000 TRB u wybrzeży Afryki Francuskiej

BERLIN. W związku z sukcesami łodzi podwodnych u wybrzeży Północnej Afryki Naczelne Dowództwo Sił Zbrojnych podaje:

Jedna z niemieckich łodzi podwodnych wyszła przed świtem na obszarze morskim k. Oranu na obszarze wielki przyjacielski transportowiec. Okręt posiadał w kilku długich pokładach wznoszące się nad sobą nadbudówki wielkie. go parowca pasażerskiego o 19000 TRB, jakich to okrętów używali Anglicy w czasach pokojowych do szybkiej komunikacji z Indiami. Okręt miał dwa stosunkowo wysokie kominy. Oba maszty znajdowały się bardzo daleko od siebie przy przednim i tylnym miejscu ładunkowym. Kilka żorawi odróżniało się wyraźnie w sylwecie okrętu. Mimo pełnego kursu okrętu trafiało go łódź podwodna dwoma pociskami i dostrzegła na tyle okrętu silną detonację. W ciemności okręt zawrócił i starał się przy zmniejszonym kursie w pobliżu wybrzeża płynąć z powrotem na zachód. W kilka godzin później okręt został

zaatakowany przez inną łódź podwodną i zatopiony.

Również transportowiec „Blue-Funnel-Line“ o 12000 TRB, należący do towarzystwa okrętowego A. Holt i C., został zaatakowany na wodach koło Oranu. Po dwóch detonacjach nastąpił wybuch kotła, ściany rozzerwały się i okręt zatonął. Wkrótce potem ten sam los spotkał statek towarowy o 4000 TRB, a jeden okręt ubezpieczający został równocześnie uszkodzony torpedą.

Inne łodzie podwodne zaatakowały zespół brytyjskich okrętów wojennych. Płynął lotnikowiec w towarzystwie kontrtorpedowców i innych okrętów ubezpieczających. Najpierw zaatakowano kontrtorpedowiec klasy Tribal i zrzucano go torpedą na wysokości trzech kilometrów.

Niemieckie łodzie podwodne zatoniły zatem poza ogłoszonymi sukcesami przy zwalczaniu brytyjsko-amerykańskich operacji operacji w wybrzeżach Afryki Francuskiej transportowce o 33000 TRB.

Analia mordzie

przewodców arabskich

BERLIN. Narodowiec arabski dr. Amin Ruelha zmarł w pewnym obozie angielskim dla internowanych, wskutek choroby, wywołanej zym trakowaniem i niezdrowym klimatem. Pomimo jego prośby o przeniesienie do zdrowszej miejscowości, spotkała go odmowa. Amin Ruelha był znawcą i wziętym doktorem w Bagdadzie i ukończył swe studia medyczne po części w Niemczech.

7 krótkim czasie obecnie cały szereg znanych narodowców arabskich stał się ofiarą okrutnego traktowania ich w angielskich obozach dla internowanych. Również niedawno doniesiono o zgonie z podobnymi oznakami śmierci bycia go prezesa ministrów Iraku Nadi as Suweidi.

SZTOKHOLM. Londyńskie sfery urzędowe są rozczarowane, że Churchill dotychczas nie przyjął postawy irańskiego, pomimo osobistej apelacji szacha do króla angielskiego i deceszy, jaką posłał przez ministrów Iranu do Churchilla. Poseł Iranu otrzymał niedawno polecenie przedstawić rządowi brytyjskiemu groźną sytuację wyżywienia kraju.

Podczas rokowań z Edenem i wybitnymi osobistościami angielskiego ministerstwa spraw zagranicznych, poseł irański stale zaznaczał, że sytuacja zaopatrzeniowa kraju nie pozwala na dalsze odskądanie do 30.000 ton pszenicy, jak również przewozu niezbędnych samochodów ciężarowych zgodną z obietnicą roku zeszłego.

Od Wydawnictwa.

Prsimy naszych prenumeratorów na prowincji o dokładne i czytelne podawanie adresów. Przedpłat za prenumeratę powinna być uskutecznią przed 1-ym każdego miesiąca. Prenumerata wynosi 3 RM miesięcznie.

Wyłudzenie 220 par obuwia na podstawie sfałszowanego zezwolenia

Przed sądem doraźnym przy sądzie niemieckim w Kownie stanęło onegdaj 5 oskarżonych o szczególnie złośliwe wykroczenie przeciwko zaprzaczeniu ludności miejscowej w konieczne artykuły pierwszej potrzeby.

Chodziło tu również o wiek szary obuwia, podobnie jak o rzędy obuwia, podobnie jak o skarżenie, o skazaniu których już donosiliśmy. Jako główni oskarżeni odpowiedzialni tym nazwiska Petras Jankuska i Katharina Dautartiene zżona kowieńskiego reżysera Dautartiene znalazła się w posiadaniu zezwolenia na nabycie większej ilości wstążki jedwabnej, wystawionej w myśl obowiązujących przepisów. Ponieważ w rubryce określającej nazwę towaru pozostawiono wolne miejsce, więc Dautartiene i Jankuska mogli zezwolenie „rozszerzyć“. Z 250 metrów wstążki jedwabnej zrobiło się 250 par butów. Później fałszerze dokumentów zmienili cyfrę „250“ na 220.

Przestępstwo wykryło się przy próbie sprzedaży obuwia przez jednego z współników. Policja skonfiskowała obuwie i wykryła całą aferę.

Sąd skazał oskarżonych w obecnej wspólnie dokonanego czynu fałszerstwa dokonanego przez ciężkiej zbrodni przeciwko go spodarce wojennej na karę ciężkiego więzienia. Mianowicie Petras Jankuska, jako główny sprawca został skazany na 5 lat, a Katharina Dautartiene na 3 lata ciężkiego więzienia.

(„W. Z.“)

„Europa otoczona stalowym pierścieniem“

Wzrastające rozczarowania w Londynie, Moskwie i Waszyngtonie

SZTOKHOLM. Jak obecnie doniesiono, niedawno Churchill miał przemówienie w angielskim Izbie Gmin, w którym omawiał on przede wszystkim operację w Afryce francuskiej. Przy tym przyznał on, że podcza jego bytności w Stanach Zjednoczonych Roosevelta powiadomił go o zamierzonej inwazji we Francuską Północną Afrykę, na którą on najzupełniej się zgodził. Odnosne zarządzenia zostały wydane z wielkim pospieszeniem w końcu lipca. Tym samym dowódca Churchill, że oświadczenia Roosevelta, jako by lądowania jego wojsk mają na celu ochronę Tunisu od inwazji niemiecko-włoskiej, są niezgrabnym kłamstwem.

Sedno oświadczenia Churchilla zawierało się w próbie usprawiedliwienia się wobec Sowietów, którym on starał się wmówić, dlatego w roku bieżącym nie jest możliwe obalenie ich odciążenie. Powiedział on: „Czyż byłoby to dla nich odciążeniem, gdybyśmy dokonali przedwcześnie ataku na Kanał albo chociażby tużin operacji w rodzaju Diep po jednego dnia i gdybyśmy potem po tygodniu albo dwóch musieli stwierdzić drugą Dunkierkę? (11)... 19 operacji z karawanami statków konwojowych do Rosji Sowieckiej były same przez się już znaczną operacją morską, już choćby wskutek znajdowania się większości floty nieprzyjacielskiej w bezpośredniej bliskości tych karawan“. Jednak

Churchill zapomniał zaznaczyć, ile statków konwojowanych naprawdę przybyło do Związku Sowieckiego. Następnie dalej powiedział on: „Stalin uważa za niedostateczną dla niego decyzję uderzenia na Afrykę Północną, pomimo to rozstaliśmy się jako dobrzy przyjaciele“. Jak naprawdę myślał w Moskwie, o tym mówią doniesienia, w których wynika, że akcja w Afryce francuskiej wcale nie wzbudziła wielkiego zainteresowania, a tym bardziej entuzjazmu w Moskwie.

Oświadczenie Churchilla przyczyniło się do otrzężenia umysłów w Anglii i w Stanach Zjednoczonych wobec

rzeczywistości. Co raz więcej rozlega się głosów w Ameryce Północnej, ostrzegających przed przeniesieniem wydarzeń na Morzu Śródziemnym.

Japonia jest co najmniej równie niebezpiecznym wrogiem jak Niemcy, wskutek czego w Azji Wschodniej nie można rachować na żadną przerwę w działaniu Roosevelta na konferencji prasowej Białego Domu o niemożliwości wystąpienia przeciwko Francji Północnej decyzyjnego ostatecznego optymizmu, powstały od 3 dni w Stanach Zjednoczonych w związku ze „zwycięstwem“ w Marokku i Algierze. Wobec tego jest zrozumiałe, że

rozczarowanie w Moskwie wskutek tego oświadczenia jest ogromne. Ale również i w Londynie przyznawanie się Roosevelta wywołało wielkie zażalenie

Liczące koła angielskie zaznaczają obecnie z naciskiem, że ostatecznie potężna siła uderzeniowa bloku mocarstw Osi w najmniejszej stopniu nie doznała osłabienia wskutek ostatnich wydarzeń i że właśnie okupowanie całej Francji bardziej niż kiedy indziej odkryto oczy na fakt, że obecnie Europa stanowi fortecę, w której mocarstwa Osi zajmują stanowisko centralne. W kołach wojskowych stolicy angielskiej stwierdzają, że obecnie Niemcy zacieśniły swój „pierścień stalowy“ dookoła Europy“ po zamknięciu w niej luki, znajdującej się na ławo narazonych na atak wybrzeży Morza Śródziemnego Francji.

Sprawozdanie niniejsze zakończy się przytoczeniem słów, wypowiedzianych przez londyńskiego dziennikarza robotniczej „Daily Herald“. Dziennik ten w otwartym liście ostrzega Churchilla przed wytwarzaniem upojenia zwycięskiego w Anglii. „Zadamy od pana, Panie Churchill, aby zaprzestał pan zajmowania się zwycięstwami, a zajął się raczej niezmiernie wielkimi zadaniami znajdującymi się przed nami“.

Walki w Stalingradzie i koło Stalingradu

BERLIN. Oddziały szturmu piechoty i pionierów zajęły w zaciętych walkach kilka bloków kamienic i zdobyły szturmami kilka wzgórz nad Wolgą. Znajdujące się tam bunkry i punkty oporu zostały zdobyte przy czym zniszczono trzydzieści bunkrów i wzięto wielką ilość jeńców. Zniszczono również wykopane w ziemię czołgi, które służyły bolszewikom jako artyleria.

Baterie przeciwlotnicze, które zajęły stanowiska na zachodnim przegu Wolgi ostrzeliwały skutecznie nie tylko

umocnienia polowe i bolszewickie składy materiałów z tamtej strony Wolgi, lecz zatopły również celnymi pociskami dwie wielkie łodzie zatadowane do pełna materiałem wojennym i płynące po Woldze.

Artyleria lądowa przetrwała i zatopila 5 większych łodzi służących do przeprowadzania się.

Samoloty bojowe bombardowały falami stanowiska artylerii i drogi komunikacyjne dla posiłków na wschód od Wolgi

Rosja, a ocean Lodowaty

Nad Wolchowem...

Zyciową koniecznością Rosji by-
 ła otwarcie drogi morskiej na Za-
 chód, do Europy. O tym myślał car
 Piotr Wielki budując Petersburg, ot-
 wierając „okno do Europy“. Jed-
 nak nie rozwiązało to kwestii, al-
 bowiem Bałtyk jest morzem zamknię-
 tym, wzdłuż którego cięsninami. Wy-
 kazala to dobitnie Wielka Wojna.
 Ponieważ flota rosyjska nie była
 zdolna podjąć działań zaczepnych
 przeciwko Niemcom na Bałtyku
 nie mógł on więc wchodzić w grę
 jako połączenie Rosji z Zachodem.

Wyniki Wielkiej Wojny i wojny
 polsko-bolszewickiej pchnęły ewo-
 lucję dalej w tym kierunku. Rosja
 straciła swój dotychczasowy, olbrzy-
 mi, około 2.500 km liczący, pas wy-
 brzeża Bałtyku od Turku do Kłaj-
 pedy, zachowując załedwie 150 km
 w głębi Zatoki Fińskiej. Wepchnę-
 ła włączyć tę cisnąc zatokę Rosji,
 znalazła się na Bałtyku w położe-
 niu polityczno - militarnym bier-
 nym. Traktaty pokojowe zamknęły
 okres rozpoczęty w r. 1703 połaże-
 niem kamienia węgielnego pod Pe-
 tersburg. Zrozumieli to dobrze bol-
 szewicy i rozpoczęli prace w opar-
 ciu o jany fakt historyczny: w ro-
 ku 1553 wpłynął na Morze Białe
 angielski statek handlowy kapita-
 na Chancellera. Było to zapoczątko-
 wanie żegluga po wodach Oceanu
 Lodowatego.

Dziś żegluga ta posiada dla
 ZSRR dwójakie znaczenie. Prowa-
 dzi ona po pierwsze, — do kiera-
 ku wschodnim, — do ujść rzek sy-
 beryjskich Obi, Jenisiej i Leny.
 Przez kilka latuleh niesiejący reku
 żegluga handlowa zbierając i wy-
 wożąc wytwory okrugów leśnych i
 przemysłowych w basenie tych
 rzek, odciąża kolej transsyberyjską.

Droga zaś w kierunku zachod-
 nim ma dla Sowietów nerówne
 większe znaczenie jako najbliższy
 złącznik do portów Anglii i Ameryki.
 W dodatku Murmańsk jest jedynym
 portem niezamarzającym Rosji. Po-
 na tym leży on naprzeciw Szpie-
 bergu, który był dla bolszewików
 niezmiernie ważnym terenem ek-
 spansji gospodarczej. Znajdują się
 tam złoża węgla kamiennego.

Jedną z hepali Sowiety
 wykupiły z rąk holenderskich w r.
 1932 i od tego czasu Szpieberg do-
 atarczał węgla dla sowieckiej floty
 arcykrywej i dla rozwijającego się na
 półwyspie Kola przemysłu. Statul
 prawny Szpiebergu stworzył bol-
 szewikom niezwykle korzystne war-
 unki. Norwega, nominalnie posia-
 dacz tych wysp, nie miał prawa
 wstawiać na Szpiebergu ani cia. ani
 obowiązków paszportowego, ani też
 nakładać podatków. Szpieberg zo-
 stał ponadto zdeklarowany

Przed stu laty Kaukaz, kraj mę-
 dzy Morzem Czarnym i Kaspijskim
 był tylko pojęciem geograficznym.
 Zdobywanie go przez Rosję, trwają-
 ce od 1770 do 1865, przyczyniło się
 do spójnej niezlanych narodów,
 które tam zamieszkuje, a terror
 bolszewicki podczas ostatnich dwóch
 dekadówek lat spójnie tę wzmo-
 cnił.

Przed stu laty Kaukaz, kraj mę-
 dzy Morzem Czarnym i Kaspijskim
 był tylko pojęciem geograficznym.

Ogółem liczy Kaukaz na prze-
 strzeni 476.400 km. kwadr. 16 mil-
 lionów mieszkańców, dzielących się
 na różne narody i szczepy. Wszyst-
 kie mają wspólne jedno — umilo-
 wanie wolności, świadczą o tym
 walki z Persami i Rosjanami, które
 trwały przez całe stulecia. Po
 za tym panuje wielka różnorodność
 pochodzenia, języka i kultury.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.
 Ludność Dagestanu (kraj gór-
 ski) składa się przeważnie z Lez-
 ginców, górali pochodzenia irań-
 skiego, tureckich Nogajców, Kum-
 ków i Tatarów-górali. Tutaj było
 centrum walki o wolność w latach
 1824-1859. Człowiekiem, który na-
 woliwał do walki i kierował nią
 był bohaterski Tatar-góral Szamił,
 „prorok i sultan“ górali kaska-
 kich: dażył on do zjednoczenia lew-
 ła w spólnotę na podstawach teo-
 kratycznych. Gdy Rosjanie w 1851
 zdobyli jego rodzinną twierdzę gór-
 ską Himry, jedynie Szamił, aczkol-
 wiek ciętko ranny, uniknął śmierci.
 Walczył i nadal aż do tragicznego
 końca. W 1859 musiał się poddać
 przemocy w miejscu swego ostat-
 niego schronienia, twierdzy Gunib.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

W Północnym Kaukazie, gdzie
 na obszarze 202.900 km kwadr.
 żyje 10 milionów ludzi, członkowie
 tych szczepów górskich mają swe
 siedziby częściowo wśród siedzib
 Rosjan, Kozaków, Ormjan,
 częściowo w małych autonomicz-
 nych obwodach, i zajmują się ho-
 dowlą bydła oraz rolnictwem. Czer-
 kiesi mają dwa takie obwody. Je-
 den niedaleko Krasnodaru i Arma-
 witu, drugi pod Sulinowem. Z po-
 ród wszystkich plemion górskich
 Czerkiesi, którzy są pochodzenia
 Indogermańskiego i dzielą się na
 kilka szczepów, są narodem naj-
 waleczniejszym. Oni to sławili Ro-
 sjanom w ubiegłym stuleciu naj-
 dłuższy opór. Jeszcze podczas rosyj-
 sko-tureckiej wojny w 1877/78 wy-
 buchło wśród nich powstanie. Obec-
 nie Czerkiesi w źródle Tereku i na
 stepie kubańskim — około 350.000
 dusz — stanowią tylko ułamek te-
 go narodu, którego trzy czwarte
 w ubiegłym wieku wędrowały

Przed stu laty Kaukaz, kraj mę-
 dzy Morzem Czarnym i Kaspijskim
 był tylko pojęciem geograficznym.

Zamachy na linie
 kolejowe w Indiach

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

AMSTERDAM. Jak donosi bry-
 tyjska służba prasowa, minister
 spraw wewnętrznych Indii, sir Re-
 ginald Maxwell oświadczył wobec
 agromadzenia ustawodawczego w
 New Delhii, że sytuacja w Indiach
 rzeczywiście jest nader poważna.
 Rozuchy rozszerzają się z wielkich
 miast na otaczające je okręgi. Wie-
 lka część ruchu kolejowego w tych
 okręgach została sparaliżowana a
 Bengalja przez dłuższy czas była cał-
 kowicie odcięta od Indii Północ-
 nych. Sir Maxwell zwrócił uwagę pa-
 rlamentu na zdaniem jego bardzo
 niebezpieczną okoliczność, że zamachy
 na linie kolejowe rozpoczęły się pra-
 wie jednocześnie w różnych daleko
 od siebie położonych częściach
 Indii.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

by na Oceanie Lodowatym pojawiły
 się jednostki niemieckiej marynarki
 wojennej byłyby to ogłaszający cios
 zadany sowieckim możliwościom
 wojennym w ewentualnej walce prze-
 ciwko Europie i zgóry przesądzają-
 cy los wojny.

Przebieg toczącej się wojny jas-
 no to potwierdził. Wszystkie kowwo-
 je angio-amerykańskie, płynące z
 dostawami materiałów zbrojeni-
 wych dla bolszewików, wodami
 Oceanu Lodowatego, są atakowane i
 niszczone przez niemieckie alij lot-
 nico-morskie. Nabiera to wielkie
 go znaczenia militarnego, jeżeli
 weźmiemy pod uwagę, że Sowiety
 straciły lwią część swego przemy-
 słu wojennego, znajdującego się głów-
 nie na obszarach zajętych już
 przez zwycięskie wojska niemieckie.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Więzień wyrwał się z więzienia

Sztokholm.
 Po 19 miesięcznej banicji znomu
 zaczął wychodzić w Londynie komu-
 nistyczny organ „Daily Worker“.
 Z podród londyńskich dzienników
 poranych jedynie „Daily Mirror“
 wstał komunistyczny gazetę, Czyny
 to w sposób dość niezwykły, miano
 wiele w formie rysunku, na którym
 „Daily Worker“ wyrwa z więzienia;
 rysunek jest zatytułowany
 „Szczęśliwej drogi“. Organ komu-
 nistyczny ma, jak inne gazety don-
 dyńskie, cztery strony i jest narazie
 redagowany bardzo ostrożnie.
 Wdłoczenie unikano wszystkiego, co
 by mogło wzbudzić sensację. Główny
 tytuł zajmuje się losem Stalin-
 gradu. Artykuł wstępny zawiera
 deklarację polityczną, zawierającą
 wezwanie do wzmożenia produkcji
 wojennej, do natychmiastowego ut-
 worzenia drugiego frontu oraz do
 ponownego nawiązania pertraktacji
 z Indiami. Do tej politycznej dekla-

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

K A U K A Z KRAJOBRAZ I NARODY

do Azji Mniejszej i Syrii, nie chę-
 żyć pod jarzmem rosyjskim. Męż-
 czyźni, którzy są wysokiego wzros-
 tu, chodzą w starym stroju nar-
 dowym, czterokiesce, długiej przepa-
 sany sukmanie z kieszonkami na
 naboże po obu stronach piersi, oraz
 w wysokiej czapce baraniej. Czer-
 kieskie przejeżdży od nich inne nar-
 dy kaukaskie i kozackie.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Njemal w każdym komunikacie
 Naczelnego Dowództwa SR Zbroj-
 nych spotykamy te słowa. Rzeka
 Wolchow staje się sławną. Wypły-
 wa ona z jeziora Ilmei i płynąc
 wprost na północ uchodzi do Ład-
 gi. Wiodł nią negłydy wielki szlak
 normkańskich Waregów ze Skandy-
 nawii na wybrzeża morza Czarn-
 ego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

Wschodnią część Północnego
 Kaukazu zajmują „autonomiczne“
 republiki dagestańska, której gran-
 nice dochodzą do Morza Kaspjkiego.

SYRIA I LIBANON

Kongres związków górniczych występuje przeciwko Churchillowi

Działania wojenne na froncie egipskim i kaukaskim oraz odcięcie wschodniej części Morza Śródziemnego od wyjścia na zachód ponownie podkreśliły chwilowo zapomniane znaczenie francuskich obszarów mandatowych w Syrii i na Libanonie dla anglo-amerykańskich pozycji w Azji Przedniej. Im większy staje się nacisk mocarstw Osy na objęcie tych pozycji, zmuszając Anglików i Amerykanów do wyłączenia wszystkich sił, tym najbardziej potrzebujemy stają się dla nich linie komunikacyjne, przechodzące przez francuskie obszary mandatowe; chodzi o drogi, których budowę rozpoczęli Francuzi a Anglicy podczas okupacji w szybkim tempie ulepszyli względnie powiększyli ich liczbę. Wobec istnienia w Azji Przedniej nielicznych tylko linii kolejowych oraz kilkakrotnie zwiększonego ruchu wojskowego, transporty idą prawie wyłącznie tymi drogami. Już ten fakt usprawiedliwia w oczach Anglo-Amerykanów sprzeczną z prawem międzynarodowym zagarnięcie obszaru mandatowego Syrii-Libanon, chodziło bowiem o zabezpieczenie linii komunikacyjnej z Egiptem do Bagdadu przez Transjordanię.

Posiadanie francuskiego obszaru mandatowego oznacza wzmocnienie angloamerykańskiej pozycji w Azji Przedniej także dlatego, że niemożliwe jest bezpośrednio zagrożenie tureckiej części bagdadzkiej linii kolejowej prowadzącej wzdłuż południowej granicy Turcji do Iraku. Na terytorium Syrii można się przyszołować nie tylko do obrony Egiptu i Palestyny przed atakiem od północy, ale można także utworzyć front ofensywny skierowany na północ oraz podtrzymywać go i wzmocniać od Morza Czerwonego i Zatoki Perskiej.

Obok strategicznych plusów Syrii dla pozycji Anglo-Amerykanów mają dla nich dość ważne znaczenie plusy gospodarcze tego kraju. Wprawdzie południowo-wschodnią część obszaru mandatowego przechodzi z kamienistego stepu w wielką pustynię syryjską, jednakże większa część kraju jest bardzo urodzajna; żniwa po pokryciu własnego zapotrzebowania, wykazują poważne nadwyżki; można eksportować

Wielkie ilości oliwek, winogron i owoców południowych. Tak samo uprawia się znaczną ilość roślin przemysłowych, jak bawełny, tytoń, konopi, sezamu, oraz hoduje się dość duże ilości jedwabników. Tak samo hodowla bydła obok weleny dostarcza mięsa, które można eksportować. Dochodzi do tego wzrastające przemysłowanie, związane częściowo z produkcją rolniczą, częściowo z tkactwem uprawianym od czasów starożytnych, a częściowo z naturalnymi skarbnicami (np. cement). Miejscowa, ruchliwa ludność, licząca 3,3 milionów głów, aczkolwiek bardzo różnorodna pod względem rasowym i religijnym, może się rozwinąć i liczebnie zwiększać na terenach z dobrą

glebą, dotąd niewykorzystanych i wymagających nawodnienia, by mogły dawać plony.

Ze względu na powyższe okoliczności kraj stanowi nie tylko oparcie do utrzymania w nim siły zbrojnej, wynoszącej podobno 800.000 żołnierzy, skoncentrowanych przez Anglo-Amerykanów w Azji Przedniej, ale może stanowić ośrodek panowania nad krajami od Suez do Bagdadu, oraz flankować pozycje tureckie w Azji Mniejszej. Postępowanie anglo-amerykańskich władz okupacyjnych, dążących do wyeliminowania z administracji i życia gospodarczego francuskiego elementu — bez różnicy, czy są zwolennikami Pétain'a czy de Gaulle'a — dowodzi, że Anglosaszy zamierzają

się tu usadowić na stałe. Wobec tego, że bezwzględnie rekwirują żywność i nie dbają o dostateczny import, wzrasta drożyzna i głód; wywołuje to głośne i burzliwe niezado wolenie ludności i nie przyczynia się do zachwycania się Anglikami jako nowymi władcami. Aż wreszcie Anglosaszy już dawno się odzwyczaili od zwracania uwagi na nastroje wśród tubylczej ludności tam, gdzie jak sądzą, są sfini. Niemniej powoli się im zastanawia nad faktem, że w ostatnich miesiącach gwałtownie likwidują swe interesy na obszarze mandatowym nie tylko Francuzi, będący zwolennikami de Gaulle'a, ale i angielskie oraz żydowskie firmy, zesłał także i w Egipcie.

STOKHOLM. W ostatnich dniach posiedzenia brytyjskiego kongresu związków górniczych w Blackpool ponownie jasno i wyraźnie wyjaśniono, że jak kruche go materiału jest zbudowany ten, zw. spokojny polityczny obywatela angielskiego. A mianowicie okazało się, że pomiędzy kliką rządową Churchilla z jednej strony, a sferami lewicowymi, dążącymi do władzy z drugiej strony, odbywa się zacięta walka, przybierająca czasem takie formy, że według rozmiłnych wiadomości neutralnych może być mowa o możliwości poważnego kryzysu politycznego w Anglii.

Podczas ostatniego posiedzenia kongresu związków górniczych sekretarz generalny tego związku Citrine postawił wniosek z żądaniem wprowadzenia pewnych zmian w umowie, zawartej pomiędzy gwarcem i rządem po wielkim konflikcie w roku 1926. W umowie tej było m. jn. zabronione tworzyć w zawodzie górniczym organizacje tak zwanych strajków generalnych. Taki sposób postępowania był uważany za bezprawny i odpowiednio do tego karalny. Obecnie żąda Citrine i jego zwolennicy zredukowania tej umowy w jej punktach zasadniczych, motywując to tym, że hamuje ona swobodę działania gwarcetu Anglii. Churchill jednak zwrócił się do zaprzyjanych przewodniczącego brytyjskiego związku gwarcetu i wystosował do ich kongresu w Blackpool pismo z opinią, że gwarcet „w tym krytycznym momencie wojny nie powinien żądać skasowania umowy z roku 1926“ Churchill oświadczył, że bardzo mu

na tym zależy, aby gwarcetwa w żaden sposób „nie naraziły na niebezpieczeństwo wspólności narodowej albo dobrej woli pracy rządowej i gwarcetwami“.

Tymczasem Citrine razem z swymi przyjaciółmi z górnictwa i ze znaczną częścią członków partii pracy rozwinął ogromną kampanię przeciwko temu dążeniu Churchilla. Na posiedzeniu kongresu gwarcetw oświadczył on: „Jest jasnym, że obecny wojny używa się jako pretekstu dla powstrzymania nas od zmian w umowie z roku 1926. Nie ma sensu mówienie o jedności narodowej, dopóki pewne ugrupowania w państwie wykorzystują tę jedność dla swych korzyści. Nie można nazywać jednością, gdy gwarcetwo stawia się trudności w ich wolności zawodowej“.

W związku z tym oświadczeniem, kongres stow. górniczych powziął decyzję, popierającą stanowisko sekretarza związków zawodowych Citrine'a wobec propozycji Churchilla, czyli rodzaj zapowiedzi walki z Churchillem i jego stronnikami. W prasie londyńskiej wywołano to poruszenie. Dziennik Laborzystów „Daily Herald“ stanął po stronie gwarcetwa i gwałtownie atakuje osobistość Churchilla. Dziennik ten pisze: „Churchill odrzuca nasze nadzwyczaj skromne wymagania, gdy twierdzi, że mu zależy na nienarządzeniu na niebezpieczeństwo jedności obywatelskiej kraju. A ceną tej t. w. jedności narodowej jest konieczność ponoszenia przez nas niesprawiedliwości, gdyż przez ministrów obawia się niezadowolonych osób, które go popierają“.

Trochę egipskich historii

Bawełna — nie próż bawełny! Nie myślą o niej inni, nie mówią o niej inni, snją o tym we śnie i na jawie: jak będzie w tym roku z bawełną, jak będzie? Wszyscy bez wyjątku są pod jej czarem: idący po Aleksandrii w luksusowym aucie milioner z willowej dzielnicy na bulwarach, i drobny handlarz uliczny, który sprzedaje sznurowadła i równocześnie szuka na ulicy odpadków bawełny, jakie podczas transportu spadają niekiedy na ziemię.

Egipt żyje z bawełny, ale równocześnie żyje też wyłącznie dla niej. Ludzie w Aleksandrii i Kajrze nie życzą sobie prosto „dobrego roku“, lecz życzą sobie nawzajem „dobrego, pomyślnego dla bawełny, roku“. Aleksandria jest wielkim składem egipskiej bawełny. Do wszystkich części świata płyną stąd bale, od których zależy los Egiptu. W porcie stoją wszelkie statki towarowe. Na szerokich promach układają w stosy bale bawełny, aby je za pomocą dźwigów wciągnąć na pokład statku. Robotnicy portowi zarabiają za ledwie parę piastrow, ulegają również tej gorączce bawełnianej. We wrześniu, gdy nadechł okres zbiorów i na dziedzińce Aleksandrijskiej rozpoczyna się wielki rwaś, kręcąc się przed głędą obdarte, cudacznie poubrane typy — robotnicy portowi. Wielu przy tym

Egiptanie, żyjących z bawełny, nie zdaje sobie nawet dokładnie sprawy, czy ta bawełna rośnie w południowej części kraju, czy też na północy w delcie Nilu. Nie mają zupełnie pojęcia o trudnościach nawodnienia i odpowiedzialnością za nieprzewidziany obrót rzeczy obarczają rząd oraz właściwe urzędy. Zarzucają skargami wydawcę „Egyptian Gazette“. Nie wiedzą nic o kontyngencie wywozowym, o obszarach uprawnych, o możliwościach na rok następny, i wszystko stawiają na kartę. Tak ich ponosi namierzałość „bawełniana“.

Czy Egipcjanie wiedzą, iż godzina, gdy się zaczęła na wielką skalę fabrykować sztuczną bawełnę, może się stać dla Egiptu godziną feralną? Może niektórzy z nich wiedzą o tym. Ale masy nie wiedzą. Bawełna jest dla nich ośrodkiem, wokół którego ogniska się wszystkie ich myśli i czyny.

Gorączka bawełny...

Tak już jest los Egiptu, iż należy do owych aż nadto fotografowanych krajów, który turysta — jeszcze przed przybyciem do Egiptu — zna bezwiednie z tysięcy widoków.

I wcale się człek nie dziwi, że piramidy i sfinks wyglądają akurat tak, jak je sobie wyobrażał, uwagę jego bowiem zaprzęta raczej wiel-

biąd, na którym odbywa podróż. Nihil rozgołose piramidy. Znaczenie ciekawsza — bo nie tak znana — jest natomiast mała przechadzka po placu Ramzesa przed dworcem centralnym w Kajrze. Na placu tym, który ożywiłem i ruchem przewyższa większość placów w europejskich stolicach, zbiega się siedemnaste ulic i siedem linii tramwajowych. Wdałem się w rozmowę z pewnym kierowcą samochodowym, który od niezbyt dawna prowadzi swój wóz. — Gdym po raz pierwszy przejeżdżał przez ten plac, wpadłem w rozpacz. Miałem wrażenie, że się znalazłem w jakimś laberynt, z którego już nigdy nie ujdę z życiem. Są tam bowiem nie tylko liczni przechodnie i tramwaje auta i pojazdy, ale i koty, które od czasów Tutankhamena uchodzą za święte i netykalne, tudzież ospałe furmanki oraz przekupnie ulicznicy, którzy się nie usuwają z drogi nawet na sygnał ostrzegawczy, gdyż uje mieliby zgola żalu, gdyby ich automoblistą całkiem lekko potrącił (były to bolesny wprawdzie, lecz tan i łatwy zarobek). Dostrzegłem wówczas policjanta — są to przeważnie Grecy, którzy w największym nawet tłoku nie tracą spokoju — uśmiechnął się do mnie i — przejechałem zupełnie szczęśliwie. Może to i prawda, że Egipt się powoli europeizuje.

Tak, Egipt się europeizuje: coraz bardziej zatracą afrykańsko-azjatyckie oblicze. Staje się zdrowszy, przestronniejszy, wytycz się w nim nowe wielkie ulice. Egipcjanie ustalają zwalczyc chorobę oczu: budują pięćdziesiąt nowych szpitali — ale nagle wpada chorowicki w ucho ta lub owa historja, która dowiedzie, że Egipt mimo wszystko zawsze pozostanie Egiptem — i tak jest dobrze.

Znać państwo historję z pyjamą? Angielski oficer, stacjonujący gdzieś nad Nilem, udaje się w podróż inspekcyjną i stwierdza, że zapominał w domu pyjamę. Never mind! Telefonuje tedy do swego służącego Hassana, aby mu natychmiast przywiózł pyjamę. Hassan zastawia się nad wytworzoną sytuacją. Miał na wleczone inne plany, chciał się trochę „zabawić“ z przyjaciółmi. Jeśli podąży teraz za swym panem, to z zabawy będą nici. A z taką radością myślał od dawna o tym wleczeniu. Ale Hassan jest oczywiście nieodrodnym synem Egiptu. Czym był by Egipt bez Nilu? Niurodzajna płaszczyzna pustynna! Wie o tym każde dziecko. A czyż Nil istnieje tylko do użytku plantacji? Czemuż nie miałby się przydać do transportu pyjamy, skoro oficer jest tak rozumnym, iż podróż inspekcyjną odbywa z prądem rzeki?

Hassan się długo nie namyśla. Pakuje pyjamę do kosza i z pobożnymi życzeniami powierza ów kosz falom Nilu. Później telefonuje do najbliższej stacji z prośbą o wywołanie kosza, i z czystym tudzież spokojnym sumieniem idzie z przyjaciółmi na hulankę. A po godzinie oficer z pasją i zgrzytanem zębów obserwuje, jak z Nilu wylawiają jego pyjamę wedle słynnego bliźniego wzoru.

WARUNKI INWAZJI

Skoro ucihły pierwsze dyskusje o nieudanym Churchillowskim przed sięwzięciu pod Dieppe i związane z tym debaty polityczne, zajęli się teraz fachowcy wojskowi zasadniczym zagadnieniem podobnych akcyj Inwazyjnych. Panuje powszechna zgoda co do tego, że wyprawy zamorskie, do których trzeba użyć wszystkich rodzajów broni, a więc tak zwane „operacje kombinowane“ zawsze uważane były za zadanie szczególnie skomplikowane i ciężkie. Kontradmiral w stanie spoczynku Brüninghaus twierdzi w „Brüsseler Zeitung“, że tego rodzaju przedsięwzięcia stały się jeszcze bardziej skomplikowane i niebezpieczne w czasach kiedy wskutek radia i opanowania powietrza przez lotnictwo utrzymanie w tajemnicy przygotowań zostało w zupełnie szczególnie trudne.

Moment zaskoczenia, który przy dawniejszych wyprawach tego rodzaju odgrywał istotną rolę, nie może już dzisiaj w takim stopniu, jak to było dawniej, być wliczany do szans powodzenia. Skoro jednak odpada, albo tylko ograniczoną rolę spełnia moment zaskoczenia, to również i powodzenie z góry już staje pod znakiem zapytania. Podczas gdy dawniej stosunkowo często mogły się poszczęścić w doprowadzeniu do miejsca lądowania względnie do różnych miejsc lądowania potrzebnej do przewoźu wojsk Inwazyjnych floty transportowej, to dzisiaj, kiedy bezwzględne panowanie w powietrzu nie jest możliwe dla żadnego państwa walczących i kiedy również bezwzględne panowanie na morzu na przestrzeni wód, przez które trzeba przepłynąć, jest w najwyższym stopniu problematyczne, wszelkiej floty transportowej grozi większe lub mniejsze niebezpieczeństwo. Udoskonalenie łodzi podwodnych i wojny minowej stanowią nie tylko trwałe niebezpieczeństwo dla lądowań, lecz również dla dowozu posiłków (dopiero funkcjonowanie tego dowozu nawet po udaniu się lądowania daje gwarancje części, że ewentualne powodzenie po czątkowe może być zapewnione i rozszerzone).

Następnym ważnym pytaniem jest to, gdzie winno być wybrane

miejsce do lądowania. Według dotychczasowych doświadczeń do lądowania i dla dalszych posiłków nadaje się najlepiej plaśki brzeg piaskowy, natomiast strome brzegi skaliste lub odbijające fale morskie jak również mieliżny przed wybrzeżem bardzo poważnie utrudniają lądowanie większych oddziałów. Również warunki żeglugi i odległości, które trzeba przepłynąć, odgrywają wielką rolę. One to uzależniają decyzje co do tego, jak należy wybrać rodzaj transportowców, czy wielkie i szybkie okręty, na których wojsko znajduje dostateczne pomieszczenie i które nadaje się dlatego do dalszych ekspedycji, czy też mniejsze okręty, którym w niektórych wypadkach daje się pierwszeństwo nie tylko z powodu zalety mniejszego zanurzenia się, lecz także z tego powodu, że przy wielu mniejszych okrętach wysadzenie na ląd odbywa się w szybszym tempie aniżeli dzieje się to przy okrętach olbrzymich.

Pod uwagę trzeba wziąć także i to, jak wielkie trudności wpływa ją dla lądowań z prądów związanych z przypływem i odpływem morza. Ze zjawiskiem przypływu i odpływu morza wiąże się silny prąd, który w czasie odpływu ściera względnie ludzi i statki ku morzu, a w czasie przypływu pcha ich ku wybrzeżu. W wąskich odnogach morskich prąd ten płynie najszybciej równolegle do wybrzeża, po każdym przypływie i odpływie w przeciwnym kierunku i ściga lądujących z osiągniętych celów. Krótki czas w okresie spleźnienia wód jest najodpowiedniejszym, na wielu wybrzeżach nawet jedynym momentem, który bez ograniczeń może być wykorzystany do lądowań. Fakt ten uwzględnił Anglicy podczas swojej próby inwazji.

Lecz dochodzą tutaj jeszcze inne zagadnienia jak organizacja wyprawy i jasne uregulowanie rozkazodawstwa, przede wszystkim jednak do warunków szansy powodzenia należy również prawidłowa ocena przeciwnika i jego siły obronnej. W jakim stopniu Anglicy pod Dieppe prawidłowo ocenili różnorakie warunki wyprawy Inwazyjnej, na to dał wyraźną odpowiedź wynik ich akcji.

POMOST KU INDIOM

Brytyjczyki wystawili z pompą w Muzeum Indyjskim w Londynie to, co zrabowali Hindusom. Wiecej osławione „antyczne sławne muzeum zbudowane jest w stylu pamiotkum, mianowicie jako puste nagromadzenie rzadkich rzeczy, które po części budzą raczej grozę aniżeli podziw. Do najmaszynniejszych eksponatów należą nieszlifowane smaragdy, wielkości pięści, otoczone kamieniem płaskowego koloru. Te obrzydliwe szlachetne kamienie nie są jedynym tylko dokumentem gruntowności, z jaką Brytania zrabowała skarby Indji. Wśród nich znajdują się niektóre trofea, które są drogami narodowi hinduskiemu, jak zbroja i miecz sultana Tippoo, który walczył przeciwko Brytyjczykom, lecz został pokonany. Można tam oglądać bóstwa hinduskie, rzeźby z palców pokonanych maharadzów i wiele cennoci ze złotej świątyni w Anvitar nieszczęśliwej pamięci, a także złoty skarbiec z zamku w Mandalay. Jakże przykre uczucia muszały wstrząsnąć Hindusami, którzy studiowali w Anglii i mieli być wychowywani na obywateli brytyjskiej wspólnoty narodów, kiedy przecladali się przez przepelnione sale muzeum Indyjskiego i oglądali dokumenty wielkości i potęgi swego narodu w obcych rękach.

Ten angielski stragan przepychu, państwo zorganizowanego rabunku był nie mniej przez to dumą Anglików, dla których Hindusi są narodem niższej rasy, z których uczęszczają specjalnie się nie liczonno. Wystawione skarby stanowią zreszt-

nią jedynie ułamek tego, co Anglicy w ciągu ostatnich 250 lat wywieźli z Indji, aż Indie stały się „dzielnica ubogich“ świata. Poza tym uważali Brytyjczyki muzeum Indyjskie jako przyczynek do naukowych badań kraju i uwatpiliwie niektórzy Brytyjczycy pracowali nad tłumaczeniem kultury Indji. O wiele, większe jednak na tym polu są wyniki nauk niemieckiej, która postępowata bez żadnych egoistycznych celów i przyczyniła się istotnie do rozjaśnienia ciemności, w które politycy brytyjscy najchętniej osłoniliby Indie. Mamy na myśli szereg sławnych niemieckich orientalistów, którzy postawili sobie za cel życia badanie obszaru Indji i Pacyfiku, możemy jednak wskazać też na Goethego, Rieckerta, braci Schlegel, na Schopenhauera i Nietschego, którzy już dość wczesnie przyswoili dla zachodu wartości duchowe Indji i sami zdobyli podstawowe myśli dla swej twórczości z niewyczerpanej krynicy hinduskich nauk o zbawieniu. Po pierwszej wojnie światowej powstał znów okres żywej wymiany myśli między niemieckimi a hinduskimi światem duchowym; i aczkolwiek niejedno z tych rzeczy uwarunkowane było modą, to jednak sympatie narodu niemieckiego dla narodu hinduskiego były głębokie i niezmiennie.

Badania niemieckie przyczyniły się na swój sposób w dużym stopniu do tego, by przypomnieć światu, w jak wielkich rozmiarach Anglia odgradza naród hinduski od świata zewnętrznego i jak płodny czynnik

kultury wyklucza ona ze świata ducha. Pomnik narodu hinduskiego, jakie zostały zbudowane między Beludżystanem a brzegami Irrawadi, pozwalają na poznanie wielkiej siły duchowych, które działy w narodzie hinduskim. Przypominamy szlachetne linje Tadsch Mahal w Ayra, posiadawą monumentalność świątyni w Serjangan i prawie nordycko piękną się skalistą świątynię w Trichinopoly — ażeby tylko te trzy przytoczyć przykłady, które dają pojęcie o różnorodności hinduskiej kultury. Naród, który w tak połączny sposób stworzył sobie wieczne pomniki, ma prawo do pomocy ze strony innych narodów, kiedy stara się zrzucić niewolę brytyjską.

W tym sensie należy rozumieć założenie Towarzystwa Niemiecko-Hinduskiego. Obecnie, w chwili, kiedy Indie walczą, okazana im przychylność jest o wiele więcej warta, aniżeli każde późniejsze zbliżenie się, kiedy Indie wywalczą już swą własną wolność, oświadczył Subhas Chandra w swoim przemówieniu, wygłoszonym z okazji uroczystości założenia towarzystwa. Kiedy państwa europejskie w 18 i 19 stuleciu, w okresie, kiedy Indie były słabe, prześcigały się w tym, by ujarzmić Indie, Niemcy zachowały wstrętność między. Za interesowania niemieckie nie miały nigdy charakteru uzurpacyjnego, lecz od początku tylko charakter czysto kulturalny. Z tego też powstaje dzisiaj fundament zaufania Indji do Niemiec, jak to powiedział Bose, wystawnik swego narodu.

OGŁOSZENIE

Dotyczy: Trybu przyjmowania podań i wydawania zezwoleń w Rejonowych Punktach Rozdzielczych

Dla wygody mieszkańców poczynając od dnia 18 listopada r. zmieni się w sposób następujący tryb przyjmowania podań i wydawania zezwoleń w Rejonowych Punktach Rozdzielczych:

- 1) Podania są przyjmowane: w poniedziałki i we wtorki od godz. 8-12, w czwartki i piątki od godz. 11,30 do 15,30.
- 2) Tym, którzy złożyli podania w poniedziałki lub wtorki zezwolenia będą wydawane w soboty, a tym, którzy złożyli podania w

czwartki i piątki - zezwolenia będą wydawane w następująco sposób:

- 3) We wtorki będą przyjmowane podania wyłącznie od kobiet, posiadających książeczki matek i od kobiet ciężarnych, posiadających zaświadczenia o lekarskiej.
- 4) W innym czasie ani podania nie będą przyjmowane, ani też nie będą wydawane zezwolenia.

Wilno, dn. 14.XI.1942 r.

Wydział Apropowizacyjny. Gospodarczy M. Wilna.

Akcja tępienia szczurów w Wilnie

Jeszcze raz zwraca się uwagę na to, że frutkę na szczury, przeznaczoną do rozpoczęcia obecnej akcji zwalczania szczurów winni odebrać dozorca w domach zmechanizowanych za opłatą we właściwych punktach rozdzielczych urzędu wyżywienia i gospodarki. Gotówkę dozorca pobiera od właścicieli mieszkań.

została na sobotę, 14 i niedzielę 15 listopada. Kontrolę spełniać będą organy policyjne. Punkty rozdzielcze znajdują się: 1. Hafenstr. Nr. 28, 2. Stephanstr. 32, 3. Chopinstr. Nr. 4, 4. Grossestr. Nr. 30, 5. Antokolstr. Nr. 28, 6. Marienfer. Nr. 18, 7. Rasceiu ustr. Nr. 14, 8. Vytautostr. 37, 9. Kalwarienstr. Nr. 21, 10. Wilmaerstr. Nr. 16.

Energiczna akcja wyznaczona

ADOLF SZYMKIEWICZ
absolwent Szkoły Ogrodniczej w Wilnie
zmarł śmiercią tragiczną w dniu 14 listopada 1942 r. w Stuzdzeniu przeżywszy lat 32
Nabożeństwo Żałobne za duszą odprawione zostanie 16 bm. w kościele Św. Rafała o godz. 8.30, o czym powiadamy Przyjaciół i Znajomych pograżona w nieutulonym żalu
Rodzina.

W drugą rocznicę śmierci
STANISŁAWA z ROKOWICZÓW w KUCZKOWEJ
odbędzie się dnia 16 bm. o godz. 6 w kościele OO. Dominikanów Msza Święta, o czym zawiadamiają
Mąż i Córka.

Wiadomości z dnia

NIEDZIELA
15
Leopolda
Listopad
Wschód słońca 6.45
Zachód słońca 15.21

DZISIAJ ZACIEMIAMY OKNA OD 15.25 DO 6.40.

- BOPATY. Podaje się do ogólnej wiadomości, że doroczne bopaty dozorców domowych odbędą się w niedzielę, dn. 6.XII. r. b. w kościele O. O. Franciszkanów o godz. 7 rano.
- W poniedziałek, dn. 7.XII r. b. o godz. 7 rano egzekwia za zmarłych dozorców i członków ich rodzin.
- KONCERT ORGANOWY. 15 b. m. w katedrze wileńskiej, o g. 15

odbędzie się koncert organowy w wykonaniu Zenona Nomicosa.
- PASTA DO MYCIA BĄK, ZA-MIAST MYDŁA. Jedną z większych fabryk kowieńskich przystąpiła do wyrobienia specjalnej pasty do mycia bąk. Pasty ta wygląda jak ciasto i może z powodzeniem zastępować mydło, ponieważ oczyszcza nawet najbardziej zbrudzone ręce. Nowy wynalazek będzie niebawem sprzedawany w wszystkich sklepach w Wilnie. Pasty ta nie będzie nortmowana i będzie można ją nabywać bez zezwoleń.

- REGULACJA CEN ZABAWEK. Wobec wielkiego powodzienia ostatnio powstało wiele wytwórni zabawek, oraz sklepów, handlujących

wyłącznie tym towarem. Mimo wazniejszej konkurencji zauważono, że w wielu wypadkach zabawki zostały o uone w sposób niezgodny z duchem obowiązujących zarządzeń. Często za zabawki są pobierane behwarskie ceny. Stan ten zwrócił uwagę władz, które zarządziły skrupulatne zbadanie i sytuacji cen w tej branży. W najbliższym czasie należy się spodziewać ukazania się ceny maksymalnej zabawek. W chwili obecnej są ustalane typy zabawek, produkowanych na terenie Okręgu Generalnego Litwy, które mimo pozornie ogromnej ilości wzoarów, dadzą się łatwo sklasyfikować.

- PORADY PRAWNE W SA-DZIE. Celem udostępnienia taniej porady prawnej przy sądzie grodzkim, w Wilnie istnieje biuro adwokackie, w którym kolejno dyżurują wszyscy adwokaci, posiadający swe kancelarie na terenie miasta. Biuro adwokackie mieści się w lokalu sądowym, w pokoju 8a. Dyżurny adwokat przyjmuje interesantów od g. 8 do 13. W tymże pokoju na tablicy jest wywieszony spis dyżurnych adwokatów, podług którego można ustalić kiedy jaki adwokat dyżuruje, oraz dowiedzieć się adresów adwokatów w Wilnie. (r).

- SPRAWY SANITARNE W POW. OSZMIANSKIM. Na terenie pow. oszmińskiego jest czynnych obecnie 7 ambulatoriów, w których mieszkańcy mogą otrzymać poradę lekarską i niektóre lekarstwa. Na terenie powiatu pracuje 31 lekarzy, 13 акушерок, 8 felerzerów, 8 siostr miłosierdzia, 10 aptekarzy, natomiast nie ma żadnego lekarza-dentysty. Starania czynione w zaradku zdrowia o przydzielenie lekarza dentysty dotąd nie dały pozytywnego wyniku.

OFIARY

Do dyspozycji red. Ancewiewicza od Polaków, zatrudnionych w „Strażo” w Estonii (Kolumna Nr. 2), na bledne dzieci polskie - 106 RM.

W ośrodku powiatowym Oszmanie jest czynny szpital na 100 łóżek, a na terenie powiatu jest jeszcze jeden szpital w Smorgoniach na 35 łóżek. Naturalnie ilość ta nie jest wystarczająca na potrzeby powiatu, lecz w warunkach wojennych trudno marzyć o zakładaniu nowych placówek leczniczych. Jednakże robi się wszystko, co można, czego dowodem jest założenie w najbliższym czasie na terenie powiatu ośrodka przeciwegruźliczego, który będzie wyposażony również w aparat roentgenowski. (r)

- STAN SZKOLNICTWA W POW. OSZMIANSKIM. Na terenie powiatu oszmińskiego w chwili obecnej jest czynnych 56 szkół, które posiadają 219 oddziałów. Ponieważ podług danych ostatniego spisu na terenie powiatu mieszka 12.042 dzieci w wieku szkolnym, wynika stąd, że na jeden komplet wypada 50-60 dzieci. W miasteczku Oszmano istnieje 14 oddziałów, do których uczęszcza 250 dzieci. Naukę w Oszmanie prowadzi 9 nauczycieli. (r)

W 5-tą rocznicę śmierci

WITOLDA JUNDZIŁŁA
odbędzie się Nabożeństwo Żałobne w kościele św. Jakuba we wtorek dnia 17 bm. o godz. 8-mej rano.
O czym zawiadamiają Krewnych, Przyjaciół i Znajomych
Żona i Córka.

W dziesiątą bolesną rocznicę śmierci

ANTONIEGO TUHMELA
odbędzie się Nabożeństwo Żałobne w kościele OO. Franciszkanów 17 listopada b. r. o godz. 8-oj rano, na które zaprasza wszystkich Krewnych i Znajomych
Rodzina.

Ksiądz WŁADYSŁAW TOŁOCZKO
po krótkich cierpieniach, opatrzoney Sw. Sakramentami, zasnął w Bogu w dniu 13 listopada r. 1942 w wieku lat 55.
Wyprowadzenie zwłok z domu żałoby Św. M. koło (Św. Michalski z.) Nr. 4 do kościoła po Bernardyńskiego odbędzie się w niedzielę, 15-go b. m., o godz. 3 pp.
Nabożeństwo Żałobne odbędzie się w poniedziałek o g. 10 r., po czym nastąpi pogrzeb na cmentarz Rossa. Na te smutne obrzędy zaprasza szanowne Duchowieństwo i Wiernych
DZIEKAN m. WILNA.

DRUKARNIA „ANISZRA”
Wilno, Jankowo (d. Dąbrowskiego) 3, tel. 3-40
WYKONUJE:
Afisze, blankiety, broszury, księgi handlowe i inne prace w zakresie drukarstwa i litografii wszelkie
WYKONANIE STARANIE SZUMIENNE TERMINOWE

Warsztat Radio-elektrotechniczny Vokiečių (Niemiecka) 9
S. SAWRASEWICZ
POLECA:
NAPRAWĘ: Radia, grzejników elektrycznych, (piecyki, kuchenki, żelazka, imbryki, samowarki), instalacji, patefonów, rowerów, transformatorów dzwonnkowych i wszelkich przedmiotów wchodzących w zakres elektrotechniki.
KUPNO: Radio-elektrosprzętu, patefonów, płyt oraz części rowerowych. - Poszukuję opon 26x2 (dr. 26x2).

Państwowa fabryka Terpentyny i Tolu
poszukuje specjalistów-maistrów i robotników do wyrobu drewnianych boczek.
Zwracać się do Dyrektora fabryki: Wilno, Svitrigallos g-vė, Nr. 24.

Dnia 18 listopada 1942 r. o godz. 18
W TEATRZE MIEJSKIM
przy ul. Basanavičius (d. Wielka Pohulanka)
wystąpi z JEDYNYM KONCERTEM SŁYNNY SPIEWAK
bas-baryton Serg. BENONI
W programie: Mozart, Beethoven, Gomes, Rossini, Gounod, Verdi i inni.
Bilet-y od 1-6 RM w kasie teatralnej od 11-13 i 16-18.30

KUPUJEMY:
Radioodbiorniki, kuchenki, żelazka, przewody elektryczne o różnych przekrojach oraz patefony i płyty.
Tamże naprawiamy wszystko, co wchodzi w zakres radio-elektrotechniki
Zakład Radio-elektro-techniczny
Wilnaer Str. (Wileńska) Nr. 22, róg Gdańskiej
W. KOSKOT

Uwaga SZOFERZY! Uwaga
„STRALO” w Wilnie
poszukuje szoferów albo kandydatów na szoferów w charakterze służby pomocniczej niemieckiej armii.
NAUKA BEZPŁATNIE.
Całkowite wyżywienie i wynagrodzenie w/2 taryfy jest zapewnione.
Zgłaszajcie się natychmiast do
Strasstransportste le, Gediminostr. 60.

Potrzebny majster
na stałą lub czasową pracę przy wyrobie
obrotowych ciśnionych krup
(Haferfloeken).
Zwracać się do sekretariatu
„Lietukis”
Oddział Wileński, Wilno, ul. Gėlių (Kwiatowa) 5, telef. 379, lub do mylni „Lietukis’a” w Kalwarii Suwalskiej, tel. 15.

Wszystko kupić, sprzedać pomagam.
Lietyklos gt.
d. Ludwisarska 7-8.

NUTY
znaczkę do zbiorów kartuje i sprzedaje
J. Zdanowicz
Wilnius (Wileńska) 7

Sp. Akc. „STATYBA”
Oddział Wileński
Poszukuje: murarzy, ślusarzy i innych robotników.
Warunki: 1) Dodatkowe kartki żywnościowe
2) Gwarancja że nigdzie do innych robót nie będą wywiezieni, gdyż pracuje się dla wojska.
3) Zrobki dobre - roboty skordowe
Zwracać się: Vilniaus (Wileńska) 26, pokój 7.

Pracownicy domowi
Przyjmujemy zamówienia z materiałów naszych powierzonych. Ku ujemy drzewo igłowe i osine o długości 10-17 metr.
Jasinskio Jasfiskiego 16-14
I. SZYKOWICZ

Elektryczne, kuchenki, imbryki, żelazka tania i dobrze naprawia
J. Szaleskiński
Vilnius (Wileńska) 25.

PRYWATNA CHEMICZNA PRALNIA J. BARTOSZEWICZA
Trąky (Trocka) 9, wejście przez drzwi frontowe. Przyjmuje do czyszczenia ubrania, kapelusze i wszelką garderobę. Wykonanie solidne i termowe.

Laboratorium Zębów Sztucznych
przyjmuje wszelkie roboty techniczno-dentystyczne, wykonuje na żądanie różnego rodzaju metalach. Robota szybka, fachowa tania.
Gedimino (d. Mickiewicza) 15-23, albo frontowe wejście Tilioj (d. Cicha) 4-23

Antykwarjat Państwowego Wydawnictwa
ul. Dominikonia Dominikanska - w przeciwieństwie do podwórza poszukuje i nabywa
Książki
we wszystkich językach i wszelkich dziedzin nauki w edycji

CAFÉ RESTAURACJA „SALVE”
Śniadeczkę (Śniadeczkę) 1
CODZIENNIE
od 9 rano do 9 wiecz.
ŚNIADANIA
OBIADY
KOLACJE
SOK CAFÉ
PIWO COCTAIL
ORKIESTRA - JAZZ

ROWERY
naprawa przerobą oraz zmiany ośmi. dupuje
złoty rowerowe nowe używane. A. Zaleski
Aukros Varta (Ostrobran ska) 28.

Instrumentów muzycznych PRACOWNIA K. OLZEWKIEGO
REPERACJA I KUPNO WZELKICH INSTRUMENTÓW STRUNNYCH
Naprawa patefonów i gramofonów.
Panienka potrzebna do sklepu, mloda, milej powierzchownosci znana jezzyk litewski
Didzioji (Wielka) 31-13

Kraje tytoń
na cienkie włókna na poczekan u.
Gedimino (d. Mickiewicza) Nr 44, III piętro w podwórzu, m. Nr 18, nad mieszkaniem Nr 19.

EMALIE,
lakier, glaz papier kupię.
Zgłoszenia składać w Adm. „Gonia” pod „EMALIA”.

BUTELKI MONOPOLOWE na wódke
ZAMIENIA SIĘ:
Didzioji (Wielka), № 15
Vilnius (Wileńska), № 21
Uzunio (Zarzeczna), № 42

UWAGA UWAGA
Strzeżcie się samouczków!
Jedynie solidnie fachowo naprawi kalosy, śniegowie lub inną rzecz gumową
BYŁY PRACOWNIK FABRYKI KALOSZY „Gentleman” Schwarz
Żalgirio (d. Cielmska) № 28, m. 1, wejście z zaułka Trimitų (d. Trėbicki) Nr. 27.

Glans papier (gruby) pily tašmowe
i woździk kupię.
Ludwisarska 13
pracownia klumpi)

KINA

Soldatentheater II

Ostatni dzień! Ostatni dzień! „LA HABANERA“

„CASINO“ Dziś i jutro 47. tel. 6-77

„7-my CHŁOPAK“

„ADRIA“ Dziś i jutro 36. tel. 16-37

„7 lat nieszczęść“

„Beztroskie dzieci“

„Ludzie, zwierzęta, sensacje“

„AUSZRA“ Dziś i jutro 54. tel. 17-90

„ZATARTE SLADY“

„CLARISSA“

„TAJNE AKTA W. B. 1“

„7 lat nieszczęść“

Advertisement for Stanisława Wołkowskiego with a portrait of a woman and text about hair care.

„AUKURAS“ Wilno, Dzizłoj (d. Wielka) Nr. 34

„AUKURAS“ Wilno, Dzizłoj (d. Wielka) Nr. 34

„NAUDA“ Wilno, Dzizłoj (d. Wielka) Nr. 34

„KUPUJĘ“ tygodniki, kalendarze, książki

WARSZTATY ELEKTROTECHNICZNE B. MIKUTONISA Vilniaus (Wileńska) 22

CHEMICZNA PRALNIA I FARBNIARNA „Chemdarb“

Pracownia mebli B. ZYGH — Treku (Trocka) 6—1, telef. 3-97.

„TRIO“ Wzorowy Damski Zakład Fryzjerski

„ROŻAŃCE“ korale, pierścionki, pudefniczki

Pracownia Meblowa-tapicerska Vokiečių (Nemiecka) 1

NAJDOŻEJ sprzedasz rozmaite książki w księgarni „UNIVERSITAS“

„Rodzice Uwaga!“ Meble wyprawowe dla waszych córek

„NAUKA I WYCHOWANIE“

Kupię płaszcz zimowy damski w dobrym stanie na wysoką osobę

Kupię aparat elektryczny do arsenalizacji

Kupię damską jesionkę na wzrost średni

Kupię aparat elektryczny do arsenalizacji

Kupię aparat elektryczny do arsenalizacji

Kupię aparat elektryczny do arsenalizacji

Kupię aparat elektryczny do arsenalizacji

„Na gwiazdkę“ dla „KOCHANYCH“

„RÓŻNE“ AA) Podania, tłumaczenia

A) Stefan Arthur Mauer — Ruro podał w języku

Elegancki, czarny, pilśniowy męski kapo-usz zamienię

Kartofle, opał natychmiast za mniejszą ceną

Kupię blachę żelazną 0,4, 0,5, 0,6 mm

Kupię aparat elektryczny do arsenalizacji

Kupię aparat elektryczny do arsenalizacji

Kupię aparat elektryczny do arsenalizacji

„Dobry kupiec“ OGŁASZA SIĘ w „Goniec Codzienny“

Adres Redakcji: Administracja: ul. Gedymina 11a (I piętro), Telefony: Redaktor Naczelny 42, Redakcja 8-13, Administracja 7-09, Ekspedycja 6-99