

Wysokie straty bolszewików na środkowym odcinku frontu

Pomyślne przeciwnaracie oddziałów niemieckich na odcinku Kalinin — jezioro Iłmen. — W dużym łuku Donu załamały się nowe gwałtowne ataki sowieckie. — Jeszcze transportowe lotnictwo zdały wybitnie swój egzamin na froncie Wschodnim i na obszarach Morza Śródziemnego.

Z Kwatery Głównej Führera dnia 8 grudnia. Naczelne Dowództwo Sił zbrojnych podaje:

Podczas operacji niemieckich i rumuńskich oddziałów szturmowych na Kaukazie zniszczono bunkry i obiekty bojowe przeciwnika. Grenadierzy Wirtemberscy bronili pewnego niedawno zdobytego stanowiska wyżynne przeciw gwałtownym kontratakom.

Podczas nadal trwających walk w rejonie Tereku wziął wien korpus pancerny w ciągu ostatnich 7 dni 6670 żołnierzy oraz zdobył albo zniszczył 46 pojazdów pancernych, 24 działa i liczną broń piechoty. Samoloty myśliwskie atakowały z niskiego pułapu pociągi kolejowe i samochody ciężarowe przeciwnika.

Bolszewicy podjęli wczoraj w wielkim łuku Donu swoje gwałtowne ataki przy poparciu silnych oddziałów pancernych. Załamały się one o obrońców niemieckich oddziałów

wspieraną przez niemieckie i rumuńskie samoloty bojowe.

Na odcinku Kalinin — jezioro Iłmen przystąpiły oddziały niemieckie z czołgami do przeciwnaracie i przelamały stanowiska nieprzyjacielskie na 15 km. głębokości. Stoją one obecnie na szlakach zapatrzenia nieprzyjaciela. Od początku bitwy odprawiającej z dnia 25.XI wzięto w obręb jednej armii ponad 2.500 jeźców oraz zdobyto albo zniszczono 1051 czołgów, liczne działa i nieprzyjacielską broń piechoty.

Słabsze ataki bolszewików na południe od jeziora Ładoga załamały się w ogniu odwierającym wszystkich broni jeszcze przed stanowiskami niemieckimi.

Na froncie w Cyrenaice wzrosła artyleria kolumny nieprzyjacielskich wozów ciężarowych i stanowiska baterii. W Tunisie trwają walki z poszczególnymi nieprzyjacielskimi grupami bojowymi. Podczas silnych ataków z po-

wietrza na Philippeville trafiono ponownie w zakotwiczone okręty, mola oraz hale składowe, oraz działaniem szybkich niemieckich samolotów bojowych zniszczono pewną liczbę maszyn nieprzyjacielskich na pewnym silnie obwarowanym lotnisku.

Niemieckie i włoskie samoloty myśliwskie zestrzeliły nad Afryką Północną przy jednej stracie niemieckiej 8 samolotów nieprzyjaciela.

Na zachodzie straciło lotnictwo brytyjskie w dniu wczorajszym 5 samolotów. Pewien własny samolot nie

wrócił do bazy. Niemieckie samoloty myśliwskie atakowały w ciągu dnia obiekty komunikacyjne i pomieszczenia wojsk w angielskim wybrzeżu południowo-wschodnim.

Oddziały transportowe lotnictwa ponownie zdały wybitnie swój egzamin na froncie Wschodnim i na obszarach Morza Śródziemnego podczas śmiałych i częstokroć pod silnym działaniem nieprzyjacielskim znajdujących się akcji i przyczyniły się wielokrotnie w sposób decydujący do wyników działań wojennych.

Również gazety brytyjskie

poznają się na oszukańczym projekcie Beveridge

VIGO. Prasa argentyńska z zainteresowaniem komentuje angielski projekt Beveridge, nie szczędząc przy tym i krytyki. I tak nawet angielski dziennik „Noticias Graficas” zaznacza z ironią, że projekt jest wspaniały i wprost opatrnościowy. Jednak nie było jeszcze takiego rządu, któryby mógł wywołać deszcz. Dziennik uważa, że chętnie widziałby taki projekt, któryby

wymienił wszystko, co robi Anglia, aby robotnik angielski mógł zarobić na dobrą stopę życiową.

„Pampero” stwierdza, że widocznie w Anglii nie dzieje się zbyt dobrze, skoro co miesiąc zjawiają się co raz to nowe obietnice. Istotną podstawą projektu Beveridge jest próba uspokojenia niezadowolonych mas ludności.

Zwiedzajcie wystawę „Walka na Wschodzie o los Europy”

Sytuacja wojenna w Afryce Północnej

BERLIN. Od chwili wylądowania wojsk angielsko-amerykańskich we Francuskiej Afryce Północnej upłynęło już cztery tygodnie. Mierząc szybkością nowoczesnych działań bojowych jest to z pewnością dość duży okres czasu, który w innych kampaniach tej wojny wystarczył do uzyskania ostatecznych i całkowitych rozstrzygnięć. Dla porównania można przypomnieć kampanię norweską, która o tyle specjalnie podobna jest do północno-afrykańskiej wyprawy przeciwników, że trzeba było podczas niej tak samo zorganizować transporty i lądowanie wojsk po długich drogach morskich i że stale opierać się musiało na posiłkach, dostarczanych przez

morze. Z drugiej jednakowoż strony charakteryzowała tę kampanię okoliczność, że wojska niemieckie natychmiast starymi zacięty opór armii norweskiej, a równocześnie także pokonały brytyjsko-francuski korpus ekspedycyjny. Rozpoczęta 9 kwietnia 1940 r. zakończyła się kampania po czterech tygodniach złamaniem nieprzyjacielskiego oporu i zajęciem prawie całej Norwegii.

Różnica między ówczesnym a dzisiejszym przebiegiem akcji ciśnie się mimowoli przed oczy, zwłaszcza że również i anglo-amerykańskie sfery z widocznym rozczarowaniem skargą się na wolne tempo rozwijanego ataku. Amerykański plan operacyjny zmierzał, jak to Churchill w swojej ostatniej mowie jeszcze raz potwierdził, w tym kierunku, by przez równoczesny atak z Egiptu i z Algieru „wymieść” armię Rommela z Afryki Północnej, zajęć całe wybrzeże północno-afrykańskie i wykorzystać je jako „oskocznik” do inwazji na twierdzą europejską. Udanie się tego planu zasądzało się na bardzo szybkich manewrach wojsk angielsko-amerykańskich zaraz po wylądowaniu przeciwko Tunisi, aby mocarstwem Osi nie dać czasu na zareagowanie odpowiednimi środkami na nową sytuację, środkami, które oczywiście dotyczyć musiały Tunisu, jako strategicznej pozycji kluczowej na wybrzeżu Afryki Północ-

nej. Fakt, że przeciwnicy nie potrafili sprostać narzucającym się wprost postulatowi bardzo szybkich rozstrzygnięć stanowi najcięższy symptom ich wyprawy, a to, że nie panują oni w wymaganym stopniu nad swoimi decyzjami, można wytłumaczyć przema faktami:

1. Dowództwo nieprzyjacielskie wybitnie nie doceniało siły oporu Rommela, którego armię uważało za zdeorganizowaną i całkowicie rozbitą. W rzeczywistości udało się niemieckiemu marszałkowi oderwać główną siłę swoich wojsk od 8 armii brytyjskiej bez walki i stanąć na silnej pozycji po otrzymaniu nowych posiłków w pogotowiu do walki.

2. Bardzo ciężkie, jak wiadomo, straty, które dzięki natychmiastowej reakcji niemiecko-włoskiego lotnictwa nastąpiły w materiale transportowym i wojennym wojsk lądujących, a niewątpliwie także w samych oddziałach tych wojsk, wywołały zaraz w początkach akcji lądowania pewną dezorganizację, która osłabiła siłę decyzji dowództwa.

3. Największym jednak zaskoczeniem dla dowództwa nieprzyjacielskiego była z najwyższą energią i szybkością przeprowadzona kontratak, a mocarstwem Osi, które — po mistrzowski wykorzystując stracę czasu przeciwnika i brak decyzji z jego strony — zajęły Tunis i prze-

Pomyślne walki w Tunisie

BERLIN. Walki w obrębie Tunisu przybierają z dnia na dzień na sile. Dzięki bardzo górzystemu bezdrożnemu terenowi o nielicznych drogach i wskutek nieustannie ponawianych ataków niemiecko-włoskiej broni powietrznej na oddziały i transporty posiłków na porty i lotniska — mocarstwa Osi dotychczas nadawały tempo powolne rozwojowi wypadków i zmusiły przeciwnika do zajęcia takiej pozycji strategicznej, którą obecnie za czyną energicznie wykorzystywał dowództwo wojsk Osi.

Przy poparciu samolotów bojowych, działających falami, oddziały niemieckie zdobyły szturmowo pewne ważne wzniesienie. Oddziały włoskie zniszczyły większe ugrupowania spadochroniarzy nieprzyjacielskich. Wzięto do niewoli 754 ludzi, w tym 18 oficerów. Zdobyczą tych ataków stało się 30 czołgów, 5 wozów obrony przeciwpancernej, po za tym znaczną ilość lekkiej i ciężkiej broni piechoty, jak również kilka samochodów ciężarowych z amunicją. Pewna miejscowość została zbombardowana kompletnie nalotem silnej eskadry „Ju 88”. Setki bomb wybuchowych spadły na składy mate-

riałów, środki przewozowe, zaopatrzone magazyny i mieszkania oddziałów. Atak ten tak zaskoczył przeciwnika, że jego artyleria przeciwlotnicza otworzyła ogień dopiero po dłuższym czasie. Lecz baterie te szybko zamilkły pod działaniem bomb.

Atak niemieckich oddziałów bojowych lotniczych w szerokim zakresie miał na celu lotnisko i port Bone. W porcie tym po odlocie niemieckich samolotów zapaliły się wielkie hale magazynowe. Na pewnej stacji kolejowej na granicy algiersko-tuniskiej, po za licznymi budynkami w pewnej miejscowości, spaliły się znaczne zapasy materiałów pędnych.

VICHY. Sukcesy w Tunisie, ogłoszone w niedzielę przez komunikat sił zbrojnych zmusiły nieprzyjaciela przynajmniej do częściowego potwierdzenia zwycięskich działań niemieckich. Anglo-amerykańska kwatera główna we Francuskiej Afryce Północnej zmuszona była przyznać, że Dżerida zajęta została przez wojska niemieckie. Co do losu Teburby donoszą jedynie, że wojska alianckie opuściły tam swoje stanowiska.

„Korpus na słońcu” na granicy Indyj

Rzekome przygotowania na granicy Burmy

BERNO. Spotkanie się niedawno Wavella ze swoim poprzednikiem na stanowisku dowódcy w Indiach Auchinleckiem i amerykańskim generałem Stilwellem, który należy do pobitych w poprzedniej kampanii w Burmie, dało okazję do pogłosek, jakoby w oznaczonym terminie miały się rozpocząć walki na granicy burmańskiej. Ostatnie jednakowoż komunikaty z Indyj za-

znaczą obecnie, że jeszcze dużo upłynie czasu, zanim pionierzy angielscy zdołają zbudować drogi na terenie marszu wojsk i dla transportów materiału wojennego.

Co więcej, Brytyjczycy donoszą teraz o przygotowaniach Japończyków. Mówi się, że Japończycy w porze monsunowej założyli wiele nowych i poprawili istniejące już lotniska. W ten sposób mają oni obecnie rzekomo lańcuch lotnisk w Indochinach i w Burmie i stamtąd odbywają często loty wywiadowcze do wschodnich prowincji w Indiach, rzadziej jednakowoż dokonywują bezpośrednich ataków lotniczych, jak to było np. w Chittagong.

Poza tym, jak twierdzą Brytyjczycy, mieli też Japończycy, posługując się tubylcami, zorganizować „korpus na słońcu”, który ma być użyty specjalnie na terenach bagnistych.

Nowy „Purim”

GENEWA. Żydostwo amerykańskie zainscenizowało w demonstracyjny sposób „dzień postu i żałoby” żydów, którzy obecnie na całym świecie znajdują się w najgorszym położeniu od czasu zburzenia świątyni. Blisko stojąca Rooseveltowi gazeta „New York Times” korzysta z tej sposobności, by wyrazić żydostwu ponownie głęboką solidarność Stanów Zjednoczonych i tak zwanych „narodów sprzymierzonych”. W długim artykule wstępny, jaki gazeta poświęca „uroczystości” żydów, obiecuje się nowy „purim” przy pomocy Stanów Zjednoczonych. Trzeba pamiętać: w „Księdze Etery” można wyчитать, że w pamiętce „Purim” obchodzi „narod wybrany” rzeź aryjskich Persów.

Skutki „wolności” Roosevelta we Francuskiej Afryce Północnej

IRLIN. Francuska Afryka Północna odczuwa obecnie prawdziwe oblicze tak bardzo zachwalanej przez Roosevelta i jego agentów wolności. Po zajęciu kraju, w Casablance prawie już nie można dostać chleba, zaś pomimo obietnic Roosevelta we wszystkich większych miastach ustalono normy na mąkę, która dotychczas znajdowała się w wolnej sprzedaży. Gazety mogą wychodzić tylko bardzo nieregularnie, a

to wobec ograniczenia dostaw prądu i przeznaczania go dla potrzeb oddziałów Stanów Zjednoczonych. Ludność wiejska Marokka oraz koloniści i kupcy francuscy silnie uskarżają się na rekwizycje i sekwestry posiadanych zapasów. Władze wojskowe w sposób bezwzględny wysiedliły na ulicę mieszkańców hotelu w Casablance i zarekwirowały jego budynek.

