

Przelamanie silnych sowieckich stanowisk między Wołgą i Donem

Niemieckie i włoskie wojska zniszczyły na froncie Donu w ciągu dwóch dni 101 czołgów. — Rozbito liczne ataki bolszewickie. — We czwartek bolszewicy stracili w walkach powietrznych 90 samolotów. — Planowy przebieg operacji w Libii — 21 brytyjskich samolotów zestrzelono podczas lotów niepokojących

Z Kwatery Głównej Fühlera, dnia 18 grudnia.

Naczelne Dowództwo Sił Zbrojnych podaje:

Nieprzyjacielskie ataki w okolicy rzeki Terek, w rejonie Stalingradu i w wielkim łuku Donu spełzły na niczym z wysokimi stratami dla przeciwnika. Zniszczono ponad 20 czołgów.

Miedzy Wołgą i Donem przelamaly niemieckie wojska silnie obsadzone stanowiska nieprzyjaciela na pewnym odcinku nad okolicą Janenichu wyznacznym i w ataku zdobyły dalsze tereny.

Podczas nadal trwających ciężkich walk odpierających na froncie Donu zniszczyły niemieckie i włoskie dywizje współdziałając z lotnictwem w dn. 16 i 17 grudnia ogółem 101 wozów pancernych. Wielkie powietrzne siły zbrojne, przy tym również rumuńskie, włoskie i węgierskie oddziały lotnicze wspierały dniem i nocą niemieckie i sprzymierzone wojska. Kilkaset nieprzyjacielskich pojazdów zniszczono celnymi pociskami, zaś ciężką bronią nieprzyjaciela zmuszono do milczenia.

Kontynuowane nadal ataki bolszewików na gródzkowym odcinku frontu rozbito przez nas na działaność armii lądowej i lotnictwa, 28 czołgów rozbito pociskami i przyczyniono nieprzyjacielowi ciężkie straty. Na północnym odcinku

wojska armii lądowej i oddziały broni SS zburzyły podczas walk oddziałów szturmowych liczne bunkry i stanowiska bojowe. Miejscowe ataki bolszewików odparto.

W dniu 17 grudnia bolszewicy stracili w walkach powietrznych 90 samolotów. 11 własnych samolotów zaginęło.

W Libii operacje niemiecko-włoskiej armii pancernej mają planowy przebieg mimo prób brytyjskich oddziałów pancernych, aby w tym przeszkodzić przeprowadzonym w dalszym ciągu uderzeniami na skrzydła. Przeciwnik ponosił przy tym wysokie straty.

W Tunisie tylko działalność oddziałów wywiadowczych. Niemieckie i włoskie lotnictwo zwalczało zmotoryzowane siły i stanowiska artyleryjskie wroga. Nocne ataki skierowane były na urządzenia kolejowe w Algierze.

Na obszarze Morza Śródziemnego stracił nieprzyjaciół przez działanie myśliwców i artylerii przeciwlotniczej 8 samolotów przy stracie 4 własnych.

Ubiegłej nocy podczas lotów niepokojących nad obszarem niemieckiego wybrzeża i podczas militarnie bez znaczenia ataków na kilka miejscowości w północno-zachodnich Niemczech poniosło brytyjskie lotnictwo ciężkie straty. Nocne myśliwce i artyleria

przeciwlotnicza zestrzeliły 21 nieprzyjacielskich samolotów w tym 14 czteromotorowych bombowców. Łodzie strażnicze i artyleria przeciwlotnicza morską zestrzeliły poza tym podczas dnia 5 nieprzyjacielskich samolotów.

Niemieckie samoloty bojowe w nocy na 18 grudnia bombardowały z nieznaczącej wy-

sokości ważne wojskowe obiekty oraz przemysłowe zakłady zaopatrzeniowe nad rzeką Humber i na wschodnim wybrzeżu Anglii. Zaawazono gwałtowne wybuchy i rozszerzające się pożary. 2 samoloty zaginęły.

Podczas walk odbierających pod Rzewem specjalnie odznaczona została 102 dywizja śląska.

Wzrost znecierpliwienia w USA

SZTOKHOLM. (DNB). W celu załagodzenia wzrostu zdenerwowania szerokich mas publiczności Stanów Zjednoczonych, sekretarz do spraw wojennych Stimson zabiera głos na temat sytuacji w Afryce Północnej i nawoływał do cierpliwości. Fakt ten w kołach poinformowanych uważany jest za miarę wzrostu znecierpliwienia ludności. Wynika to również z treści artykułu wstępnego „New York Herald Tribune”, rozważającego słowa Stimsona. Gazeta pisze: „Nie ma podstawy do krytyki żołnierzy amerykańskich w Afryce Północnej lub do zwątpienia, bowiem Ameryka w ostateczności osiągnie swój cel”.

Gdyby taka wątpliwość nie istniała w szerokich kołach, to by artykuł wybitnego dziennika nowojorskiego nie miał w ogóle żadnej racji i nie trzeba byłoby go wcale pisać. Znecierpliwienie kół amerykańskich wypływa również ze

sprawozdań o ekspedycji północno-afrykańskiej. W początku tej akcji zapewniano, że zwycięstwo jest prawie zupełnie pewne. Afryka miała być zajęta w ciągu kilku dni i dostęp do Morza Śródziemnego ostatecznie otwarty.

Obecnie major Elliot musi przypisać w „New York Herald Tribune”, że Niemcom udało się „dzięki ich zadziwającemu darowi organizacyjnemu” utrzymać zaporę na Mo-

rze Śródziemnym a równocześnie zająć bardzo silne pozycje w Tunisie, podczas gdy jeszcze niedawno gazety amerykańskie zajmowały się mozołnymi obliczeniami, ile czasu i ile tonażu okrętowego można zaoszczędzić, gdy statki nie będą potrzebowały odbywać ołbrzymiej drogi okalającej Przylądka Dobrej Nadziei, lecz będą mogły przepływać cięśniną pomiędzy Tunisem a Sycylią.

Wynikiem, że więcej niż 21 okrętów brytyjskich zatopiono lub zapalono, jednocześnie zestrzelono 10 samolotów oraz przyczyniono wielkie szkody na stacji kolejowej i innych obiektach lądowych brytyjskiej bazy portowej. Angielska karawana statków, będąca przedmiotem tego drugiego uderzenia japońskich jednostek powietrznych, składała się prawie z 40 statków transportowych, jednego mniejszego krążownika i 5 kanonierek.

Japońska flota powietrzna dowiedziała się zawczasu o próbie lądowania Anglików i ołbrzymia formacja japońskich samolotów bombowych, pomimo silnego ognia artylerii przeciwlotniczej i oporu myśliwców brytyjskich, osiągnęła wspaniałe zwycięstwo.

Obserwator zaznacza, że te ostatnie ataki dowiodły fachuwości organizacji japońskiej, polegającej na uderzeniu, z nim nieprzyjaciół mógł zapoczątkować próby kontrataku. Co jednak zasługuje na szczególną uwagę to fakt, że japońskie eskadry powietrzne stale atakują wyłącznie obiekty wojskowe, starając się nie przyczyniać szkody ludności hinduskiej.

Nowy skandal amerykańskiego szafu

VIGO. Gubernator Minnesoty, Harold Stassen, przemawiał w klubie gospodarczym w Detroit za nowym między narodowym ustrojem, domagając się w okresie powojennym ściślejszego związku „sprzymierzonych narodów” jako generalnej organizacji, mającej na celu utrzymanie pokoju. Izolacjonizm przegrał

sprawę raz na zawsze. Zamiast niego Stany Zjednoczone muszą zbudować nowy porządek, ogarniający cały świat. Stassen omówił program składający się z siedmiu punktów. Miedzy innymi zaproponował on stworzenie żydowskiej komisji handlowej do kontroli nad wzrastającym handlem światowym oraz stworzenie legionu „sprzymierzonych narodów” jako władzy policyjnej, która ma się składać z przedstawicieli poszczególnych narodów. W skład legionu mają wchodzić głównie lotnictwo, flota i oddziały broni zmechanizowanej.

Następnie zaproponował Stassen, by z miasta Panamy

stworzyć siedzibę administracyjną nowego porządku świata.

Panama jest wprost predestynowana na siedzibę nowego, zbudowanego przez Roosevelta i jego żydowskich pomocników świata. „Panama” była już raz określeniem największego skandalu światowego, kiedy to załamała się budowa Kanału Panamskiego a świat dowiedział się przy tej okazji o trudnym do wyobrażenia sobie oszustwie i o ogromnej korupcji.

Tego rodzaju utopiom żołnierz niemiecki zgotuje twarde konie.

(„W. Z.”)

Roosevelt nie wzbudza zaufania

AGRAM. Poglądnik Pawełicz w pewnym interview z przedstawicielem E. P. wyraził się o polityce Roosevelta m. in.: „Prezydent Roosevelt posiada nadzwyczaj słabe pojęcie o stosunkach europejskich. Z jego ostatnich wypowiedzi wywnioskowałem, że po trafi on zaledwie odróżnia narody Europy Południowej. Roosevelt chciałby zostać nauczycielem obcego dla siebie kontynentu, lecz najpierw powinien dowiedzieć, że urządzenia w jego własnym kraju są zardzewiałe. Jednak w rzeczywistości dzieje się przeciwnie: napewno żaden naród europejski nie życzy sobie takiej korupcji, do jakiej doszły Stany Zjednoczone wskutek panowania kapitałów, należących do banków żydowskich. Roosevelt nie potrafił rozwiązać problemu bezrobocia, w ciągu swej długiej prezydentury, po mimo pokoju i bogactwa swego kraju. Natomiast orgia gangsterska kwitnie tam jak i dawniej”.

Pawelicz w zdecydowany sposób odrzuca projekty Roosevelta, dotyczące zaprowa-

dzenia nowego ładu światowego, mówiąc: „Niektóre narody Europy, a również Kroaci wierzyli po pierwszej wojnie światowej obietnicom Wilsona. Lecz prezydent Stanów Zjednoczonych nie ruszył nawet palcem, gdy Kroacja zamiast 14 punktów nie tylko nie otrzymała niezależności, lecz utraciła posiadane prawa i trafiła pod najbardziej ciężkie jarzmo obce. Podczas następujących potem dwóch dekad ciocieli Stany Zjednoczone nie udzieliły najmniejszej pomocy narodowi Kroackiemu w jego walce o wolność. To też narody europejskie nie mają żadnego zaufania do Roosevelta”.

W końcu Poglądnik powiedział: „my dobrze wiemy, że głównym winowajcą obecnej wojny jest Roosevelt. Ze wszystkich jego postępów widzimy, że pragnął by on przez tę wojnę wtrącić Europę w jarzmo żydowskiego bolszewizmu światowego. Meżami którym ufa Europa są Hitler i Mussolini, ale nie Roosevelt”.

(„W. Z.”)

Rekordowa liczba tajnych posiedzeń parlamentu angielskiego

GENEWA. „New Chronicle” pisze, że posiedzenie tajne w sprawie Darlana napewno nie jest ostatnie. Podczas ostatniej wojny światowej na ogół

odbyło się siedem posiedzeń tajnych. W obecnej wojnie natomiast posiedzeń tajnych odbyło się już 27.

WYSTAWA „Walka na Wschodzie o los Europy” przedłużona do 31-XII 1942

Podżeganie do wojny przeciwko Hiszpanii

BERLIN. Według komunikatu z Buenos Aires, prasa tamtejsza podaje oświadczenie prezydenta kubańskiego, Batisty, jednego z utrzymywanych przez Roosevelta kierowników małych republik południowo-amerykańskich, w którym to oświadczeniu Batista wygłosił złośliwe przemówienie podjudzające wobec przedstawicieli prasy waszyngtońskiej. Odważył się on twierdzić, że cała Ameryka Łacińska przyklasnęła by inwazji Anglików i Amerykanów do Hiszpanii.

Skoro się wie, że Roosevelt lubi się posługiwać Batistą jako swoim echem, to wzianka ta staje się szczególnie znacząca. Wszak zdradza ona, jakie myśli snują się po głowie władcy Białego Domu w Waszyngtonie. Rooseveltow-

ska polityka rozszerzania wojny nie spocznie zanim Waszyngton nie omoła swą wojną ostatniego państwa, które w stu procentach nie zgadza się z nim i z jego polityką uszczęśliwiania świata. Jeśli sprawy potoczyły się według woli butnego prezydenta, to na amerykańskim podwójnym kontynencie powstałaby pewna liczba rezerwatów, należących do Stanów Zjednoczonych, a rezerwatami tymi administracyjnymi tacy tylko ludzie jak Batista. Poza karykaturą małego szekacza z Hannu kryje się jednak postać owego podpalacza wojennego, który niedawno jeszcze wśród tysięcy zapewnień swoich uczciwych zamiarów w stosunku do Hiszpanii nazywał Caudillo swoim „kochanym przyjacielem”.

Bardzo trafnie zaznacza w związku z tą sprawą dyploma-

tyczny współpracownik włoskiej agencji Stefani: Zachęta prezydenta Batisty, by Stany Zjednoczone napadły na Hiszpanię celem wywarcia w ten sposób wpływu na opinię publiczną państw Południowej Ameryki, wskazuje wyraźnie na jak rozbojniczym nastawie niem sprzymierzeńcy Roosevelta prowadzą tę wojnę. Pod płaszczykiem walki ideologicznej dla „obrony demokracji” przemieniła się wojna pod osobistym wpływem Roosevelta, Churchilla i Stalina w wyprawę rabunkową dla zdobycia Europy i całkowitego ujarzżenia Azji. Poza tym istnieją też oznaki zamiarów Stanów Zjednoczonych co do Hiszpanii i Portugalii. Słowa Batisty prezydenta z łaski Waszyngtonu, który dobrze napchał się kieszenie w Stanach Zjednoczonych, zdradzają prawdziwą istotę panamerykań-

skich dążeń rządu waszyngtońskiego.

Państwa anglo-amerykańskie walczą nie tylko przeciwko Włochom, Niemcom i Japonii, lecz przeciwko wszystkim tradycyjnym, narodowym, kulturalnym, duchowym i rasowym wartościom ludzkości.

Ciekawa rzecz, że w rozmowie z przedstawicielami prasy Batista równocześnie skarżył się na północno-amerykańską politykę gospodarczą i oznajmił, że Stany Zjednoczone zakupiły jedynie 60 procent zeszłorocznych zbiorów kubańskich. Może zatem pan Batista czerpać osobiste korzyści ze swego zdradzieckiego zachowania się, lecz kraj jego nie może spodziewać się niczego dobrego od nadgarstka Roosevelta.

(„W. Z.”)

Przeciwnieległy brzeg Rzymu

Obok wojny przeciwko Związkowi Sowieckiemu i przystąpienia Japonii do wojny zaliczył Duce w swojej wielkiej mowie wyładowanie Anglików i Amerykanów w Afryce Północnej do „najważniejszych faktów ostatnich 18 miesięcy”. Wśród potężnych zmagani się dwóch światów ponowił nieprzyjaciela na przeciwnieległym brzegu Rzymu 24 października i 8 listopada swoje wyzwanie. Według twierdzenia Mussoliniego pojedyncze cele terytorialne strąciły w tej walce gigantów, w której uczestnictwo napawa dumą faszystowskie Włochy, swoje znaczenie. Ale właśnie dlatego, że chodzi tutaj o bycie lub nie być, powrót wojny na środkowy odcinek Afryki Północnej, w rejon antyrzymskiej, a później rzymskiej Kartaginy, musiał wyzwać u potomków Rzymu ducha bojowego i opór w sposób tak samo zdecydowany, jakim stały się już w międzyczasie kontrakcje Osi. „Po rozwiązaniu sprawy naszych granic kontynentalnych, musimy obecnie rozwiązać zagadnienie granic morskich”, zawołał Mussolini i proklamował tę wojnę, jako wojnę świętą dla Włoch.

Kto wkracza do Afryki Północnej, ma na myśli Morze Śródziemne, ale go jeszcze nie posiada. Okręty angielskie, które oczekiwały koło Balearów i w pobliżu Sardynii na jednostki floty francuskiej z Tuluzy, musiały wycofać się nie spełniwszy zadania. Prasa amerykańska, która spodziewała się spaceru militarnego do Tripolisu, podaje dzisiaj otrzymane sprawozdania o „płynącej sytuacji” w Tunisie. A również i generał Montgomery nie pojechał z Egiptu „taksówką do Tripolisu”, lecz niemiecko-włoska armia pancerna stoi tam, gdzie znajdowała się przed rokiem, gotowa do obrony we wschodnim kącie Wielkiego Syrtu. Mimo to przyjął Duce w imieniu imperium włoskiego, w imieniu wiecznego Rzymu i w imieniu wspólnej sprawy nowej Europy marsz przeciwnika ze wschodu i zachodu do Trypolitanii i Tunisu, chociaż ograniczone są militarne możliwości tego marszu i chociaż pewna jest przeciwalka Osi na Morzu Śródziemnym, całkowicie jako wyzwanie świata nieprzyjacielskiego, rzucone jego światu. „Rzym przez tysiące lat był zwycięski najbardziej jednak po bitwie pod Kannami”. Zuchwałemu wrogowi, który właśnie tam na dole wciąż zamierza zbierać polityczne owoce, które dzisiaj tak samo nie dojrzewają, jak w czasie blamującego orędzia Churchill'a w okresie Bożego Narodzenia „do narodu włoskiego” przed dwoma laty, — przypomina się w ten sposób, że Hannibal stał już u bram Rzymu, Eisenhower nie stanął jeszcze w Kartaginie. Po największej wygranej bitwie przez Hannibala nastąpiło totalne zwycięstwo Rzymu. Scypio Afrykański zatknął zdecydowanie orły rzymskie na przeciwnieległym brzegu afrykańskim. „Rzym po raz pierwszy zjednoczył Afrykę Północną, białą Afrykę, pod względem politycznym, militarnym i przez swoją administrację. Przez pół tysiąca lat pozostała ona rzymską aż do końca cesarstwa” — pisał jeszcze na krótko przed tą wojną na pewien Francuz z Algieru (E. F. Gautier, L'Afrique Blanche). Można by dodać: aż do końca ówczesnego świata.

Na tle tysiącleci skupia się wzrok na dokonaniach w ostat-

nich tych tygodniach wypadkach militarnych w Afryce Północnej. W dniach przed dwudziestą rocznicą marszu na Rzym, kiedy na łamach tego pisma rozważano „zabezpieczenie wielkiej przestrzeni południowej” przy zachowaniu dwóch warunków, frontu Osi w Egipcie i status quo we Francuskiej Afryce Północnej, przystąpiła 8 brytyjska armia Montgomery'ego z bardzo silną liczbą przewagą na lądzie i w powietrzu do wielkiego ataku na stanowiska El-Alamein. W kwaterze głównej niemiecko-włoskiej armii pancernej oczekiwano od września wielkiej rozprawy. Pierwszych dziesięć dni z ich bardzo ciężkimi stratami dla nieprzyjaciela wykazały jak wielkie porażki muszoną być ponieść przeciwnik zaopatrzony ze swoich baz w Egipcie w materiał wojenny i wojsko. Celem Montgomery'ego — rozkaz dzienny z 23 października wyrażnie to zapowiedział — było zniszczenie wojsk Osi na ziemi afrykańskiej. Cel ten mimo bezwzględnej nacierania na wystawionego bez przerwy na ogromne trudy fizyczne i psychiczne przeciwnika, który daleko odsunięty był od swoich baz posiłkowych, a często zdany był sam na siebie, nie został osiągnięty.

Kiedy feldmarszałek Rommel 4 listopada wydał rozkaz oderwania się od nieprzyjaciela na froncie Alamein, nie udało się Brytyjczykom mimo wszelkich wysiłków, szybkości i zwinności dopaść i otoczyć niemiecko-włoską armię pancerną. Od 12 listopada rozwinęły się dalekie walki w Marmarce i Cyrenaice, gdzie Anglicy natychmiast zaczęli odczuwać długość własnych linii dowozu posiłków — tysiąc kilometrów od Aleksandrii do Bengasi — a przez to samo pełny skutek swoich wysokich strat i wszystkie ciężary szerego rozprzestrzenionej wojny w ruchomej pustyni. Planowo przeprowadzone wysadzanie w powietrze drogi nadbrzeżnej na górskich odcinkach, poprzedzone przez zniszczenie wszystkich przedstawiających wartość rzeczy w opuszczonych własnych portach zaopatrzających oddziały Osi, dokonało wraz z niezmordowaną działalnością ubezpieczającą szybkich oddziałów straży tylnych i nieustraszenie dzień po dzień atakującym przeważającą nieprzyjaciela lotnictwem reszty. Niemiecko-włoska armia pancerna, której w ciągu sześciu tygodni stawiano ogromne wymagania i która doznała dotkliwego uszczerbku, nie została zniszczona. Oderwała się ona od nieprzyjaciela, który uderza obecnie na elastyczną niemiecką obronę w Syrcie, okrążyło 800 km. na wschód od Tripolisu, swoimi badającymi manewrami.

W czternaście dni po wystąpieniu Montgomery'ego, kiedy ten mógł mieć jeszcze nadzieję, że pochwyty Rommela w dzikim pościgu w Libii, wyładował amerykański korpus ekspedycyjny Eisenhower'a w Algierze i w Maroku, przy czym wojska angielskie pod wodzą generała Anderson'a wysadzone zostały najdalej na wschód, najbliższej granicy Tunisu. Miesiąc później staje świat przed bardzo ciekawymi dokonywanymi faktami politycznej natury, odkąd pan Murphie zasiekwestrował admirała Darlan'a, a ten godny przedstawiciel ducha Vichy proklamował „Algier prawdziwą stolicą Francji”. Nowo stworzony stan polityczny obchodzi w każdym razie mniej w tej chwili

mocarstwa Osi, aniżeli Francuzów, a przede wszystkim Anglików, którym pokazano w czystej formie imperializm dolarowy w Afryce Północnej i w Afryce Zachodniej. W czasie tym działała też militarna Oś. Jeśli obawa przed niemiecko-włoskimi bazami na Sycylii i przed pancernikami włoskimi wstrzymały Eisenhower'a i brytyjskiego admirała Cunningham'a przed wysłaniem wojsk bezpośrednio przed cieśniną morską w Bizercie, to jednak nie uniknęli oni znacznych strat w transportach i okrętach wojennych przy wybrzeżach Algieru i Marokka. Błyskawicznie srożone wojska Osi pomogły jednak do energicznego ustalenia sytuacji taktycznej w Tunisie, podczas gdy równocześnie Niemcy zajęli i obwarowali południe Francji, Korysykę, a w końcu i Tulon.

Opłaca się bliżej się nieco przywrócić warunkom amerykańsko-angielskiej ofensywy z zachodu na Tunis i Trypolitanie. Z komunikatów wojskowych znane są porty Bone, Philippeville i Bougie. Jak jednak wygląda sprawa poza tymi niewielu miejscowościami nadbrzeżnymi na stromym brzegu jeśli chodzi o warunki komunikacyjne kraju? Algier, ciągnący się z zachodu na wschód przez 1300 km. między Marokkiem a Tunisem, posiada łącznie z kolejami przez Atlas do Sahary, ogółem 2000 km. jednotorowych normalnych kolei żelaznych. Rdzeniem pacierzowym tych, z francuskich oszczędności i na raty całkiem powoli budowanych kolei, które nie zasługują na miano sieci kolaboracji, jest jedyna z zachodu na wschód biegnąca linia długości 1350 km., od marokańskiej stacji granicznej Oujda aż do granicy Tunisu. Jeśli wojska amerykańskie, które wyładowały w Marokku mają otrzymać posiłki w ludziach i w materiale wojennym przedtężać się jeszcze droga dla tych

posiłków o dalsze 600 km. z Oujda do Casablanca. Jest to również kolej jednotorowa i zelektryfikowana jedynie na ostatnich 300 km. między Fizelem a Casablancą. Ta jedyna droga przecinająca prowadzi na całej prawie przestrzeni przez góry, wąwozy i tunde i jako tako przebiega się wzdłuż gór Atlas do wschodu od Algieru kolej wznosi się najpierw do 550 m. następnie opada do 290 m. i podnosi się znowu na płaskowyż o wysokości 1074 m., by w końcu opadła w Constantine znowu do 590 m. Stąd trasa ostatnich 200 km. do granicy Tunisu nie przedstawia się wiele lepiej. Przy przeprowadzeniu elektryfikacji albo w bogactwem w węgiel kraju, posiadającym własne warsztaty budowy lokomotyw, nie byłoby to nieznaczne. Algier posiada jednak jedną nowo uruchomioną kopalnię węgla na skrajni Sahary, a jego lokomotywy jeżdżą już od początku tego roku owalane drzewem albo trawą alba, to znaczy pociągi ze staromodnymi wagonami wloką się jak ślimaki przez olbrzymie przestrzenie, wciąż znajdując się w niebezpieczeństwie, że nie potrafią wspierać się na najbliższe wzgórze. Lecz przecież wojska zmortyzowane nie potrzebują kolej, skoro mają odcinek! Leci pod tym względem sprawy przedstawiają się w Algierze kiepsko. Nowa droga nadbrzeżna została uruchomiona według ostatnich informacji generalnego gubernatora z 1941 r. tylko od Algieru do Port Guevdon i od Bougie do granicy Tunisu, którą przekracza między La Calle i Tarkarka. Dalej brakuje 100 km. drogi. Do użycia jest tylko stara droga przez góry do wnętrza kraju, która to droga prowadzi przez 700 km. od Algieru do granicy Tunisu i dociera do niej w górach Medjerda, w tym samym miejscu, co i kolej.

Wzbawca Francji

„Hitler uratował Francję przed komunizmem” — pisze autor działu spraw zagranicznych w hiszpańskiej gazecie „ABC”. Nie można zapominać, że zarówno Francja jak i Niemcy przed przejściem władzy przez Hitlera była twierdzą marksistów i komunistów. Nie można zapominać o tym, co stałoby się z Europą bez narodowo - socjalistycznej kontrrewolucji Hitlera. Obec-

na wojna światowa stanowi w istocie przeniesienie tej walki socjalnej z terenu narodowego na grunt międzynarodowy. Znaczenie jakie miał dla Niemiec rok 1932, ma dla Europy rok ubiegły. Opór sowiecki dowodzi, do jakiego stopnia uzbrojone były Sowjety i jak niebezpieczeństwo stanowiłyby ataki sowiecki na Europę, gdyby nie przewidział tego Wódz Niemiec. („W. Z.”)

Błąd Roosevelta

Zastępca szefa prasowego Rzeszy ogłasza w „Nationalsozialistische Parteikorrespondenz” artykuł pod tytułem „Wielki błąd Roosevelta”, w którym to artykule polemizuje on z polityką i prowadzeniem wojny przez prezydenta Stanów Zjednoczonych. Przy tym dochodzi autor do wniosku, że błąd Roosevelta polega przede wszystkim na trzech momentach. Roosevelt mylił się pod względem politycznym, jeśli sądzi, że znajdzie jeszcze w Europie słupców, na których przed 25 laty mógł liczyć jego przyjaciel i poprzednik Wilson. Podobnie jak walka przeciwko bolszewizmowi stanowi czynnik jednoczący, który dzisiaj już za sygnuje w Europie przepaść między zwycięzcami i zwycięzonymi, tak też niema — jak podkreśla Sündermann — wśród tych europejskich naro-

dów, które Roosevelt wtrącił w wojnę i klęskę, zadnego narodu, któryby entuzjastycznie się z powodu degradacji Europy do roli amerykańskiej kolonii, służącej do eksploatacji. Po drugie mylił się prezydent Stanów Zjednoczonych co do gospodarczej sytuacji Europy. Potężna pozycja władzy od Pirenejów aż po Kaukaz przedstawia czynnik gospodarczy takich rozmiarów, jakiego dotychczas nie znała historia świata. Jako trzeci i decydujący błąd rooseveltowskiej polityki wojennej wymienia zastępca szefa prasowego Rzeszy osmielenie się zaatakować twierdzy europejskiej przez ocean. Nie tylko lodzie podwodne mocarstw Osi pouczyły go już, co to znaczy przesyłanie posiłków przez Atlantyk, lecz także żołnierze europejscy dali mu już w międzyczasie na ziemi afrykańskiej

lokomotywy i odpowiednich ładunków węgla nie przewożą Amerykanie najpierw jako najważniejszego transportu wojennego przez Atlantyk do Algieru. Natomiast ich flota transportowa będzie musiała wozić do Marokka i Algieru w każdym razie nie tylko czołgi, samoloty i wojska, lecz także bardzo wiele rzeczy i to w wielkich ilościach, których tutaj tak samo nie ma, jak i w reszcie Afryki Północnej. Pierwszym takim artykułem jest benzyna i jeszcze raz benzyna! Wciąż trzeba mieć przed oczyma to, że do obydwu stron, w linii powietrznej 1000 km. długiego odcinka środkowego obecnego niemieckiego terenu wojennego w Afryce, między Tunisem a El Agaila, Angliki i Amerykanie muszą odbywać olbrzymie przestrzenie. Jednemu tysiącowi kilometrów linii dowozu posiłków dla 8 armii z Egiptu przez szczyrą pustynię odpowiada w zaludnionej i zaopatrzonej w wodę Francuskiej Afryce Północnej suma odległości najdalszej trasy Casablanca — granica tunetańska, wynosząca ponad 2000 km. Dochodzi do tego zagadnienie wyżywienia nie tylko wojsk, które wyładowały, lecz także przede wszystkim i ludności, wnoszącej w Marokku i Algierze razem 13 milionów ludzi. Zapewne, że Amerykanie nie będą się martwili, jeśli Berberowie w Atlasie giną będą głodu tak jak fellachowie na terenie brytyjskiego marszu w Egipcie. Sami jednak bardzo szybko przekonają się, że przy pomocy rekwizycji nawet zdecydowanie krajowych płodów, jak pszenica, jęczmień i owoce nie daleko zajdą, nie mówiąc już nic o świeżym mięsie, mleku i produktach mlecznych, całkowicie nie wystarczających liczbie bydła rogatego i zupełnie brakowi świń. Ludność zaś oczekuje od nich czegoś zupełnie innego, mianowicie ustawicznie obiecanych towarów włókienniczych, cukru i herbaty i znowu benzyny. Od zamorskich materiałów podnych zależy algiersko-amerykańskie rolnictwo tak samo jak ruch komunikacyjny na drogach i jak plany Eisenhower'a afrykańskich kampanii od lata 1940 r. Do tego jeszcze domaga się generał Giraud, by mu nową armię francuską wyposażoną materiałami z Ameryki, gdyż owa nowoczesna armia kolonialna, która w dniu zawieszenia broni stała na granicy tunetańskolibijskiej przeciwko Włochom, od dawna już nie istnieje.

przedsnak tego, co go oczekuje, jeśli choć jeden z jego batalionów stanąłby na kontynencie europejskim. Sündermann kończy swój artykuł słowami: „Jeśli podsumujemy błędy Roosevelta, to możemy powiedzieć: Roosevelt odkrył w wielkich rozmiarach ten sam decydujący błąd w prowadzeniu przez siebie wojny, jaki uczyniła Anglia w mniejszym zakresie swojej wojny napastniczej przeciwko Niemcom: sądziła, że Niemcy zmęczą się i będą wewnętrznie rozdarte. Zamiast tego okazały się one zjednoczone i mocne, jak nigdy przedtem. Roosevelt pokochał nadzieję w starej, chorej i słabej Europie, zamiast tego jednak znajduje on narody europejskie zdecydowane w obronie przeciwko jego napadom”. („W. Z.”)

Widać z tego ile to rzeczy przez atlantycką zapórę niemieckich łodzi podwodnych zamierza i ma stale płynąć z Ameryki do Amerykańskiej Afryki Północnej.

Afryka Północna nie jest głównym teatrem wojny, i nie będzie nim. Daleka od tego, by nie doceniać Afryki jako pobocznego jedynie teatru wojny, stoi potęga śródziemnomorska Osi na lądzie, na morzu i w powietrzu u końca bogatego w sukcesy i porażki roku walk na południowej flance wojny, stojącej na środkowym odcinku. Nieprzyjaciela szuka mostu. Nie wstąpi on nań, albowiem nadal, tak jak poprzednio i silniejsza aniżeli dawniej stworzona zapora przeciwno jego uderzeniom z przeciwnieległego brzegu afrykańskiego na Włochy i na Europę, położona nad Morzem Śródziemnym. W drodze okrojonej z Ameryki przez Anglię do Afryki chcieli oni, jak powiedział Dr. Goebbels, zminąć straż niemieckie nad Kanałem. Wyzwali przez to straż Osi na drodze śródziemnej i zbiorą jeszcze odpowiednie doświadczenia na tym najnowszym odcinku cząstkowej swojej globalnej strategii.

Max Clauss.
(„Deutsche Allgemeine Ztg.”)

Położona pielgrzymka jako form protestu przeciw polityce angielskiej

ANKARA. Tegoroczne pielgrzymki do Mekki co raz bardziej przybierają formę manifestacji protestu przeciwko Anglii. Jakkolwiek Anglicy czynili wszelkie ustępstwa, aby liczba pielgrzymów z krajów Azji Przedniej była możliwie mała i odmawiali oddania do dyspozycji statków na Morzu Czerwonym dla pielgrzymów oraz wszelkimi sposobami utrudniali udzielenie pozwolenia na podróż, to jednak zgłoszenia pielgrzymek w krajach Azji Przedniej osiągnęły w tym roku cyfrę rekordową. Prasa palestyńska podaje do wiadomości, że już obecnie na podróży do Mekki zgłosiła się notróna liczba pielgrzymów w porównaniu z rokiem ubiegłym. Należy liczyć się z dalszym jej wzrostem. Prasa syryjsko-libańska podaje do wiadomości, że cyfra pielgrzymów do Mekki w roku bieżącym dosięgnie pięciokrotnej liczby lat poprzednich, przy czym godne uwagi jest że podawanie tych liczb skreśliła cenzura. Również z Iraku donoszą o podwojeniu frekwencji pielgrzymów.

We wszystkich tych krajach pielgrzymi składali się przeważnie z włościan. Propaganda brytyjska usiłuje wyjaśnić, że zjawisko to należy zwać „dobrobytami”, jak i stał się udziałem włościanstwa pod okupacją brytyjską. Jednak dziennik syryjski jest innego zdania i znacznie bardziej zbliża się do prawdy, zwołując pytanie, czy nie należy zastanowić się, że może te tysiące włościan dała do Mekki dla uniknięcia skutków politycznych władz okupacyjnych i dla wezwania opieki Anglii. Wskazywanie Anglii na „dobrobyt” w Meccie nierzadko się śmiało arabskie, w wieloletnich rozmowach, również zupełnie zawiodło i nie udało się wręcz przeciwnie.

(Preussische Zeitung)

BOŁCHOW

Historia sowiecko-rosyjskiego miasta

PK. Kto powraca z frontu, widzi już z daleka, zanim jeszcze zdola dostrzec samo miasto, liczne cebulaste kopuły, zarysowujące się na płasko sfalowanym terenie. Kto zaś jedzie z Orla do Bołchowa, strzeżąc, dojeżdżając na wzgórze, nagle gęste skupienie świątyni na wielkiej terasie, którą wielu zakrętami leniwie opływa. Wznoszą się tutaj kamienice, a wokół aż hen daleko w dolinę znajduje się mnóstwo rozrzuconych małych chat drewnianych.

Bołchow, o który nie toczono wcale walk, mało ucierpiało wskutek wojny. Cofające się oddziały nieprzyjacielskie podpaliły domy, lecz miasto niewiele zostało zniszczone, raczej zostało ono po prostu zaniedbane i opuszczone. Było ono — a przyczyną tego leży w jego historii — od czasu rewolucji bolszewickiej sierdem. Dlatego też nie znajdujemy tutaj tak zwyczajnych w wielu innych miastach „wspaniałych budowli” sowieckich. Bołchow zawsze pozostawał na uboczu.

Przedstawia on jeszcze dzisiaj piękny widok dla tego, kto się doń zbliży. Dawny miasteczko było ono jeszcze piękniejsze, zanim kilka szczególnie dużych i surowych zim nie zniszczyło całkowicie jego bogatych kultur owocowych i zanim bieda wojenna nie zmusiła mieszkańców do wycięcia drzew w parkach. Bołchow, centrum swego bogatego w szerokie pola uprawne i hodowle bydła okręgu, usadowił się w wielkich, ze wszystkich stron otaczających miasto sadach owocowych. Musiało ono wówczas być jednym z najpiękniejszych miasteczek w Rosji. Najznakomitszą budowlą jest pięciokopułowa katedra z oddzielną wznoszącą się wieżą iglicową. Obok znajduje się czarna cerkiew, do której miał uczęszczać ponoć Piotr Wielki.

BYDŁO I SKÓRA.

Przeznaczenie Bołchowa, które po wsze czasy wycisnęło na nim swe piętno, stanowił hodowla bydła i związane z nią niezliczone garbarnie. Z tego Bołchow żył, a te garbarnie i handel skórami wzbogaciły bołchowian, — w każdym razie niektórych z nich. Nie zawsze wyrabiano skórę z wszelką kupiecką poprawnością i nie zawsze postępowano zupełnie uczciwie, owszem zdarzały się przy tym wszelkiego rodzaju rosyjskie matactwa — to też nie jednego wielkiego bogatego garbarza i kupca ogarniały na starość wyrzuty sumienia i wówczas wpadał on na pomysł przyjęcia do małego współludzi w swoich wspaniałych interesach miłego Boga wraz z pomem. Niedzielić przecież nie można wiedzieć dokładnie, jak to będzie później, a jeżeli wówczas można będzie powiedzieć, że dla wyższych celów odmawiało się sobie od ust, byle wybudować cerkiew...

Stąd też tak wiele wybudowano świątyni. Miało ich być niegdys ponad 30, nie licząc oddalonych wielkich klasztorów. Lecz skóra wślawiła także imię Bołchowa: „Bołchowskie iuchty” stanowiły na międzynarodowych rynkach nieomylnie pojęcie dobrot.

NA UBOCZU OD NURTÓW CZASU

Przez świątynie rozwinęło się również w mieście ożywio-

ne życie religijne, tak że nie stanowiło ono później podanej gleby dla bolszewizmu. Bołchow znajdował się zbyt na uboczu. Kolei nie posiadał on nigdy, skórę odwożono nieskończenie długimi kolumnami małych furmanek do Bielewa, Orla, a nawet Charkowa. Uderzając wielkie placem rynkowe świadczy jeszcze dzisiaj o rozmiarach tego handlu i tych kolumn.

Kiedy w r. 1917 wybuchła rewolucja bolszewicka, Bołchow liczył 26.000 mieszkańców i od tego momentu, po zlikwidowaniu i wygnaniu wielkich kupców, rozpoczął się rozwój wprost przeciwny rozwojowi wszystkich innych miast. Podczas gdy Orzeł, Mińsk, Briańsk wskutek silnej kolonizacji i unierzmienienia miast podwoiły swoją ludność, zaludnienie Bołchowa spadło do 15.000.

Kiedy Niemcy zajęli miasto, Bołchow przyjął dawną fizjonomię wraz z dawnymi swoimi mieszkańcami — licząc ludność spadła do 9.000. 6.000 komunistów, aktywistów i komisarzy wycofało się wraz z wojskami sowieckimi. Dlatego nie można oceniać Związku sowieckiego na tym, co tam znalezione: to, co Niemcy tam spotykali, jest to stara, miniona Rosja, — która spokojnie spogląda na porażenie Niemców.

Bolszewicy przezywali swoje nieszczęście: już trzy miesiące przed zajęciem nie wypłacali żadnych wynagrodzeń,

które podobnie jak w ogóle wszystkie kasy i przedmioty wartościowe poszły wiernie wraz z „przyjaciółmi narodu”. Dlatego niemiecki komendant placu znalazł się wobec ciężkich zadań: 9.000 zdurujących ludzi! W mieście nie było nic, oprócz paru ruinowanymi małych przedsiębiorstw, cementarzystwa samochodów i trupów koni. I z tego trzeba było w krótkim czasie zorganizować życie gospodarcze...

I życie to powstało! Ze starych zardzewiałych części samochodów zrobiono narzędzia, z trupów koni — kłosa, klej, — a dzisiaj pracują już młyny nad Nuerem, uruchomiono elektrownie, fabrykę powrozków, przedalnię, stolarnię, cegielnię, piec do wypalania wapna, kuznię, tak, fabrykę wódek, rumianki i wiele innych warstatów.

DOM

DALEKO OD OJCZYZNY.

Powracającemu z frontu i udającemu się na front żołnierzowi otwiera stale gościnne nadwoje dom żołnierza, a dla niekierującego duchowi siostry klerującej — w domu tym odczuwa tak bardzo zblizła się do frontu, że nawet w najbardziej naprężeniu wysuńniętym oknie znajdującego się grenadiera miłe ogarnia uczucie, gdy tak blisko czuje Niemcy.

A ludność z podziwem ogląda bluz i młockarnie sorowadzone z Niemiec i pracujące na polach. Czystość, praca i porządek wdzierają się w krużące mury i zapadłe ściany Bołchowa.

Korespondent wojenny
Erich Landgrebe.
(„Der Angriff”)

Chcesz mieć światło
elektryczne —
oszczędzać!

Jak się podróżuje

Przepisy, których muszą pilnować się podróżujący

W okresie wojennym podróże osób cywilnych z reguły muszą być ograniczone, więc należy wybierać się w podróż tylko w sprawach na prawdę ważnych, aby nie przeciążać niepotrzebnie transportu.

Omawiając warunki podróży, rozróżniamy następujące rodzaje podróży: wewnątrz okręgu generalnego, poza granice okręgu generalnego do innych okręgów Reichskommissariatu Kraju Wschodniego i z Reichskommissariatu do Rzeszy.

1. Podróż wewnątrz okręgu generalnego Litwy.

Każdy podróżujący musi przede wszystkim posiadać ważny dowód osobisty oraz zezwolenie na nabycie biletu kolejowego. Takie zezwolenie jest konieczne potrzebne, aby całkowicie wykorzystać oddaną do dyspozycji cywilnego ruchu pasażerskiego ilość miejsc i aby uniknąć zbędnych natłoków. Bilety kolejowe i na autobusy nabywa się w odpowiednich dworcach na podstawie wyżej wymienionego zezwolenia.

2. Podróż poza granice okręgu w Reichskommissariacie Kraju Wschodniego.

Do nabycia biletu wystarcza

zachowanie przepisów wymienionych w punkcie 1-ym. Oprócz tego każda osoba cywilna spośród ludności miejscowej musi jeszcze posiadać ważną przepustkę, uprawniającą do przekroczenia granic okręgu.

3. Podróż do Rzeszy.

Bilety nabywa się tak samo, jak w wypadkach poprzednich. Oprócz tego każdy podróżujący z ludności miejscowej musi posiadać ważną przepustkę graniczną, uprawniającą do przejazdu granic Rzeszy.

Gdzie zaopatrywać się

w zezwolenia i przepustki. Zezwolenia na nabycie biletów kolejowych wydaje zarząd m. Wilna przy ul. Dominikańskiej 2 na 2-gim piętrze. Pierwszeństwo mają osoby posiadające zaświadczenia urzędowe, że podróżują w sprawach służbowych. Wszelkie przepustki, jak również przepustki graniczne uprawniające do przekroczenia granic Rzeszy, a więc i Guberni Generalnej, wydaje urząd Gebietskommissar'a Wilna — Stadt przy Giedmistr. (d. Mickiewicza) 3 na podstawie odpowiednich przepisów. (r)

OGŁOSZENIE

Dotyczy sprzedaży koniny

Podaje się do wiadomości kupujących, że poczynając od dnia 15 grudnia b. r. konina będzie sprzedawana wyłącznie w sklepach następujących:

- w sklepie Nr. 4 — ul. Kałwaryjska 8,
- w sklepie Nr. 21 — ul. Dariusz-Gireno (Żwirki i Wigury) 4,
- w sklepie Nr. 28 — ul. Antokolska 87,
- w sklepie Nr. 33 — ul. Zarasu (Saska Kępa) 1,

w sklepie Nr. 41 — ul. Kęstutis (Giedyminowska) 32,

w sklepie Nr. 48 — ul. Ostrobramska 27.

Konina będzie sprzedawana w podwójnej ilości, 1 kg. koniny kosztuje o 50 proc. taniej niż kg. mięsa wołowego. Rejestracja koni w wymienionych sklepach nie jest obowiązkowa.

Wydział Aprowizacyjny
Gospodarczy m. Wilna.

Zwiedzajcie Wystawę: Walka na Wschodzie o los Europy

w Muzeum Sztuki (gmach b. Ratusza), która jest otwarta codziennie od godz. 10 do 20. Karta wstępu — 50 pf., dla żołnierzy i uczni — 25 pf. dla dwiedz. zbiorowych — 1 pf. od osoby.

Opinia Roosevelta o pomocy dzierżawno-pożyczkowej

BERLIN. Roosevelt złożył sprawozdanie o „pomocy dzierżawno-pożyczkowej”, które wbrew przesadnemu samochwalstwu jest doskonałym dowodem skuteczności akcji łodzi podwodnych, prowadzonej przez mocarstwa paktu trzech.

Na wstępie zaznacza Roosevelt: „Wojnę tę mogą wygrać połączone siły demokracji po zastosowaniu wszelkich rozporządzalnych środków pomocniczych i gdy można będzie wystąpić przeciwko wrogowi w odpowiedniej chwili w dogodnym miejscu z obrzmią przewagą sił. Przewagę tę nad mocarstwami Osi osiągniemy tylko przez potężne zmoczenie naszej wytwórczości i to jest konieczne do osiągnięcia zwycięstwa”.

W zakresie samego przedmiotu „pomocy dzierżawno-pożyczkowej” oświadczył Roosevelt, jakoby 40% wywozu „wyłano” do Anglii, 39% na Wschód Środkowy i Bliski, 21% do Związku Sowiec-

kiego. Lecz trudności transportowe były „wyjątkowo wielkie”. Karawany statków konwojowanych musiały przetrwać ciężką daninę niemieckiej broni powietrznej, morskiej i podwodnej i nie wszystkie te karawany doszły do celu. Następnie Roosevelt powiedział, że zaopatrywanie oddziałów w Egipcie trzeba było prowadzić z odległości 12.000 mil dookoła Przylądka Dobrej Nadziei i nawet jeżeli z samych Stanów Zjednoczonych posyłano bombowce albo samoloty transportowe z ładunkiem bardzo potrzebnego materiału, to musiał on odbywać drogę o długości 9.000 mil przez Atlantyk i przez pustyń Afryki. Natomiast linie zaopatrywania mocarstw Osi mają długość tylko kilkuset mil.

Następnie Roosevelt przyznał się, że napaści na Francuską Afrykę Północną dano się dokonać tylko jako wspólnej akcji floty angielskiej i północno-amerykańskiej. Ani Stany Zjednoczone, ani Anglia oddzielnie nie mogłyby podjąć zadania wysłania armii ekspedycyjnej do Afryki.

W dalszych swych wywodach omawia Roosevelt kwestię propagandy. Roosevelt nie mógł dotrzymać starłych obietnic, danych różnych państwom, zdobywa się na co raz to nowe iluzoryczne przyrzecze-

nia: „Siły zbrojne państw demokratycznych dostarczą środków żywnościowych dla głodujących oraz lekarstw dla chorych. Będzie udzielona wszelka możliwa pomoc w celu przywrócenia wszystkim ułomnionym krajom zdrowia i siły, tak że każdy będzie mógł całkowicie się przyczynić do zwycięstwa demokracji i do następującego potem „pokoiu światowego”. Lecz oczywiście tutaj robi on już potrzebne odstępstwa od swych przyrzeczeń, bowiem zastrzega się, że dostawy można rozpocząć dopiero wówczas, „gdy będzie w

dyspozycji dostateczna ilość tonażu okrętowego”.

Może ci, którzy dali się wziąć na lep obietnic Roosevelta przypomną sobie, że pochodzi one od tego samego człowieka, który popiera każdą wygłoszoną okupowanych krajów Europy i bombowce którego wraz z Anglikami i bolszewikami terrorizują po nocach ludność Europy. I to jest ten sam człowiek, który obiecuje Europie środki żywnościowe i lekarstwa!

(„W. Z.”)

Spadek produkcji węgla w Anglii

SZTOKHOLM. DNE. W ostatnich czasach dzienniki angielskie co raz częściej zamieszczają uwagi o niepokojącym spadku produkcji węgla. „Evening Standard” pisze: „Jest już bardzo późno mówić o tym, lecz jednak trzeba więcej produkować węgla. Nie trzeba chyba wspominać o niebezpieczeństwie sytuacji obecnej. Podstawą angielskiej produkcji wojennej jest węgiel. Gdy fabryki nie mogą dostatecznie dużo wytwarzać, to każdy front musi być odcinany w sposób ujemny. Jak długo istnieje wobec tego wyraźna luka w tej sprawie, to w kraju nie ma ważniejszego zadania jak praca górników”.

„Zasopismo gospodarcze „Ekonomist” opublikowało cyfry, wzięte ze

sprawozdania związku właścicieli kopalni.

Zgodnie z tym produkcja węgla w Anglii, wynosząca w roku 1913 jeszcze 287.000.000 ton, spadła w ciągu obecnej wojny i w roku 1942 nie dosięga nawet 200.000.000 ton. „Ekonomist” uważa za przesadą optymizm przypuszczenie, że temu spadkowi produkcji może dopomóc w krótkim czasie organizacja techniczna, utworzenie której zapowiedział rząd do spraw paliwa. „W związku z tymi skargami nie należy poddawać się złudzeniu, że zbrojenia angielskie wskutek braku węgla zanikną. Lecz widocznym jest, że Anglia tak jak i Stany Zjednoczone, cierpią na niezaprzeczalny brak gumy, stali i innych ważnych materiałów wojennych”.

Spis zwierząt domowych 28 grudnia

Celem spisu — zgromadzenie danych statystycznych i gospodarczych

Jak już donosiliśmy, w dniu 28 grudnia, na zarządzenie Generalnego Komisarza odbędzie się w całym Okręgu Generalnym Litwy spis zwierząt domowych, organizowany przez urząd statystyczny, a wykonywany przez organy samorządowe. Spis odbędzie się we wszystkich miejscowościach, przy czym spisowacze odwiedzą każde oddzielne gospodarstwo, czy też osiedle, gdzie mieszkają osoby posiadające zwierzęta domowe. Spisowacze są obowiązani do zachowania bezwzględnej tajemnicy co do zebranych informacji. Spisowi podlegają: konie, bydlęta rogate, owce, kozy, trzcinie, ptactwo domowe i pszczoły.

W dniu 28 grudnia spisowacze kolejno obejdą wszystkie osiedla swego okręgu i po ustaleniu nazwisk posiadaczy zwierząt domowych, zapiszą wszystkie zwierzęta domowe na specjalnych arkuszach

spisowych, oddzielnie zapisując ciętą, przychowek starszy, jałowki, krowy dojne, buhaje, opasy i t. d. Przy spisowywaniu koni będą wykazywane oddzielnie zrebki do roku, zrebki starsze, konie od 5 do 9 lat, od 9 do 14 lat i starsze. Z ogólnej liczby koni będą oznaczone oddzielnie klacze od 3 do 14 lat. W podobny sposób będą spisane inne zwierzęta domowe, z podziałem według wieku i celu hodowli (sztuki chowane na mięso i na rozplód). Przy spisowywaniu pszczoł zostanie zanotowana ogólna ilość gniazd, i oddzielnie ilość gniazd osadzonych w ulach ramowych.

Jak wynika z powyższego spis będzie dość szczegółowy, więc jest koniecznym, aby w dniu 28 grudnia był w domu ktoś mogący udzielić tych informacji spisowaczom. Jeżeli w tym dniu spisowacz nie przybędzie, to należy go oczekiwać na jutro, gdyż spis będzie trwał trzy dni. Każdy właściciel zwierząt po udzieleniu informacji podpisze ar. z spisyw. stwierdzając w ten sposób prawdziwość udzielonych informacji. Odmowa udzielenia informacji, niewypuszczenie spisowaczy do chlewów i stajen, udzielanie fałszywych informacji i t. p. w myśl zarządzenia Generalnego Komisarza jest karane więzieniem do 3 miesięcy i grzywną.

Spis ma cele wyłącznie gospodarczo-statystyczne, więc nie należy słuchać różnych niemądrych bredni i plotek krążących na ten temat i z całym zaufaniem udzielać spisowaczom danych i zgodnych z prawdą informacji. (r)

Drukarnia „Ausra” w Wilnie