

PRZEMÓWIENIE WODZA NIEMIEC

Dzień poświęcony pamięci bohaterów narodu niemieckiego

Wódz Niemiec, armia i naród składają hołd nieśmiertelnym bohaterom. Uroczysty akt w zbrojowni berlińskiej

BERLIN (DNB). Z wielkim uczuciem aniżeli kiedykolwiek, lecz z podniesioną głową uczcił naród niemiecki w ub. niedzielę dzień poświęcony pamięci bohaterów, która to uroczystość jeszcze raz podkreśliła opromienione blaskiem chwały czynu jego poległych synów.

W dniu uroczystości sztandary nad zbrojownią berlińską były podniesione na pełny maszt: był to wyraz heroicznej i chlubnej zarazem żałoby.

Święto bohaterów obchodzone w roku 1943 jest związane na zawsze najświętszą ofiarą krwi w historii niemieckiej, ofiarą której na imię: Stalingrad.

W dniu tym naród niemiecki wyraził wypływające z mięz serca dziękczynienie żołnierzom 6-jej armii i wszystkim bohaterom, którzy nieśmiertelnym swym przykładem tchnęli w naród nie dającą się pokonać siłę celem dalszego prowadzenia walki o losy świata. Powagę tego wielkiego dla narodu niemieckiego dnia podkreśliła obecność Wodza Niemiec i najwyższego dowódcy sił zbrojnych.

Tutaj, w tym przybytku siły historycznej Prus i Niemiec oraz wojskowości niemieckiej Wódz oraz cały naród oddali hołd nieśmiertelnym bohaterom teraźniejszej wojny. Była to uroczystość czysto żołnierska i też z prosiotą żołnierską udekorowano dziedziniec zbrojowni celem uczczenia tego uroczystego momentu. Wzbudzające cześć i w głębi zbrojowni tworzyły zasłużone sztandary, okryte sławą bitewną. Generałowie i admirałowie, otoczeni licznym gronem wyższych oficerów wszystkich rodzajów broni za jeli miejsce zwartą grupą i tworzyli potężny blok żołnierski po jednej stronie sali. Po drugiej stronie zgrupowali się kierownicy państwa i partii, ministrowie Rzeszy, Reichsleiterzy, Gauleiterzy i sekretarze stanu oraz członkowie kierownicy urzędów. W tej podniosłej uroczystości uczestniczyło ponadto 300 rannych w charakterze przedstawicieli gotowego do poświęceń żołnierstwa niemieckiego. Pełna szacunku cisza powitała Wodza Niemiec w chwili jego wejścia w otoczeniu marszałka Rzeszy, Hermanna Göringa, generała feldmarszałka Keitel'a, wielkiego admirała Dönitz'a, Reichsführera SS Himmler'a, generałów feldmarszałków Milch'a, Bock'a i Reichskriegsopferführera Oberlindober'a.

Jeszcze brzmiały w hali heroiczne dźwięki pierwszej części siódmej symfonii Antoniego Brucknera, gdy Wódz Niemiec wstąpił na mównicę celem oddania hołdu bohaterstwu żołnierstwa niemieckiego.

W milczącym skupieniu wysłuchano słów Wodza Niemiec. Rozlegają się słowa komendy, podnoszą się sztandary i potężnie płyną dźwięki hymnu narodowego.

Następnie, gdy Wódz wraz ze swym otoczeniem zwiędza wystawę trofeów i zdjęć ze środkowego odcinka wschodniego, goście honorowi opuszczają zbrojownię celem udania się pod pomnik poświęcony pamięci bohaterów na Unter den Linden.

UROCZYSTE ZŁOŻENIE WIENCA PRZEZ WODZĄ NIEMIEC

Przed pomnikiem bohaterów zaciągnięto podwójną wartę. Na dalszym planie ustawiono po jednej kompanii armii, marynarki wojennej, lotnictwa i broni SS, a na skrzydle placu widoczna jest grupa sztandarów armii starej i nowej w liczbie 60.

W momencie wyjścia Wodza Niemiec z głównego portalu zbrojowni rozlegają się słowa komendy i batalion honorowy prezentuje broń. Przy dźwiękach uroczystego marsza kroczy Adolf Hitler wzdłuż frontu batalionu honorowego. W czasie, gdy przed Wodzem chyla się sztandary, wchodzi Wódz otoczony switą do wnętrza hali pomnikowej. Przed nim kroczy 4 kawalerów rycerskiego krzyża żelaznego, niosących wieniec od Adolfa Hitlera.

Po złożeniu wienca Wódz Niemiec składa hołd poległym. Po wyjściu z hali pomnikowej Wódz wita inwalidów z pierwszej wojny światowej

oraz rannych z wojny teraźniejszej. W chwilę potem batalion honorowy poprzedzany sztandarami, przemarszerowuje ceremonialnym marszem przed swym najwyższym dowódcą. Podniosła uroczystość dobiega

Mowa Wodza Niemiec

Po raz czwarty obchodzimy święto bohaterów naszego narodu w tej sali. Przesunięcie ternu nastąpiło dlatego, ponieważ sądziłem, iż dopiero teraz mogiem ze spokojnym sumieniem opuścić miejsce swojej pracy, z którą związany byłem od miesięcy. Albowiem dzięki ofiarności i bohaterstwu żołnierzy niemieckich na froncie wschodnim udało się obecnie ostatecznie przezwyciężyć kryzys, w który nie zasłużonym losem wtrącone zostało wojsko niemieckie, ustabilizować front i zapoczątkować owe środki, które w przyszłych miesiącach mają zapewnić Niemcom powrodo do zwycięstwa. Fakt, że w tych warunkach istniejących już od wielu miesięcy zamknięcie urlopów można złożyć z dniem dzisiejszym, by w następnych miesiącach w co raz większej mierze otworzyć dzielnym żołnierzom niemieckim drogę do bliskich ich osób w ojczyźnie, czyni i dla mnie moralnie łatwiejszym to, by być tutaj dzisiaj obecnym.

końca. Gdy oddalają się dźwięki orkiestry, wsiada Wódz do swego samochodu. Z entuzjazmem i ufnością witają Go zebrane tłumy, które zbity masą otaczają obszerny plac i ulice Unter den Linden.

Jeśliby zachodziła jeszcze potrzeba wyjaśnienia narodowi niemieckiemu całej powagi tych gigantycznych zapasów i śmierci i życia na lądzie, na morzach i w powietrzu, to przede wszystkim ostatnia zima usunęła wszelkie wątpliwości. Stepy wschodu rzuciły jeszcze raz milionowe masy przeciwko Europie, pędzone naprzód tą samą siłą, która od najdawniejszych czasów organizuje wojny, ciągnie z nich zyski, a przez to właśnie w dzisiejszej epoce sprzęga interesy kapitalistyczne i instynkty bolszewickie do służby temu samemu celowi. Jak wielkie było niebezpieczeństwo zalania najstarszego kulturalnego kontynentu świata w czasie tej zimy, niechaj to pozostanie przedmiotem badań i opowiadań przyszłych historyków. To, że masy te zostały obecnie złamane i od Europy odrzucone, stanowi niespożyte ze względu owych żołnierzy, których pamięć dzisiaj święcimy. Lecz samo spojrzenie na gigantyczne przygotowania, jakie przeprowadził bolszewizm

dla zniszczenia naszego świata, przejmując grzą i przekonując, co stałoby się z Niemcami i z całą resztą kontynentu, gdyby ruch narodowo-socjalistyczny nie otrzymał przed dziesięciu laty władzy w państwie i własną decyzją po licznych daremnych wysiłkach w kierunku ograniczenia zbrojeń nie rozpoczął odbudowy armii niemieckiej.

Albowiem Niemcy Weimarskie pod rządami rozdrabniających partii marksistowsko-demokratycznych zostałyby zmiecione przez ten napór Azji, jak plewa przez orkan. Co raz wyraźniej rozumiemy, że zapasy jakie toczy Europa od pierwszego dnia wojny, przybierają powoli charakter walki, którą porównać można jedynie z największymi historycznymi wydarzeniami przeszłości. Wieczne żywotostwo narzuciło nam bezlitosną i nieubłaganą wojnę, która zamieniłaby ten kontynent w jedno pole ruin, gdyby nie zostało elementom niszczyteliskim nakazane zatrzymanie się u granic Europy. Lecz nie tylko spalone miasta i zniszczone pomniki kultury byłyby najgorszym skutkiem tej walki wówczas, lecz także w bestialski sposób pomordowane masy ludzkie, które padłyby tak samo ofiarą tego środkowo-azjatyckiego potopu, jak to już było za czasów Hunnów i podczas napadów Mongołów.

To, czego broni dzisiaj na wschodzie żołnierz niemiecki i jego sprzymierzeńcy, to nie tylko mienie posagi lub socjalne i duchowe piętno tego kontynentu, lecz są to wieczyste ludzkie substancje, od których oż zamierzającej przeszłości początek brały wszystkie wartości, które nie tylko Europie i Ameryce, lecz ponad to całej ludzkiej kulturze w ogóle nadają dzisiejszy wyraz.

Obok tego, zagrażającego od wschodu barbarzyństwa przeżywamy nie mniej szatańską żądzę zniszczenia sprzymierzonego ze wschodem tak zwanego zachodu. Cele wojenne wrogów Niemiec są znane z niezliczonych publikacji, mów i otwartych żądań. Gadanina karty atlantyckiej znaczący natomiast akurat tyle, co niedwziesięć punktów Wilsona w porównaniu z następnym realnym ukształtowaniem się dyktatu wersalskiego. Tak jak podżegacz wojenny Churchill wskazał drogę przyszłego rozwoju wypadków, wypowiadając na forum parlamentarnej angielskiej demokracji w roku 1936, kiedy nie był jeszcze odpowiedzialnym kierownikiem Wielkiej Brytanii, że Niemcy znowu muszą być zniszczone, tak też w tej samej demokracji elementy wysuwające obecne żądania pokojowe projektują już dzisiaj upragniony przez nie stan Europy po wojnie.

A cele ich pokrywają się całkowicie nie tylko ze znanymi nam lecz także i przeżywanymi przez nas przejawami ich bolszewickich sprzymierzeńców: wyłączenie wszystkich uświadomionych narodowo-ródów kontynentu z narodem niemieckim na czele. Czy przy tym angielskie lub amerykańskie gazety, parlamentarzysty i mówcy ludowi i literaci domagają się zniszczenia Rzeszy, odebrania dzieci narodowi niemieckiemu itd. jako pierwszego celu wojennego, albo też czy bolszewizm w krótkiej drodze dąży w praktyce do wymordowania całych rzesz męczyzn, kobiet i dzieci, jest to zasadniczo jedno i to samo. Albowiem zasadniczym motorem jest ostateczna wieczna nienawiść tej przekiętej rasy, która od tysięcy lat jako prawdziwy bicz boży tak długo chłosta narody, aż te w czasach opamiętania zaczynają się bronić przed swymi ciemiężcami.

Nie mówię tego do narodu niemieckiego. Nie potrzebuje on dzisiaj żadnej zachęty jeśli chodzi o jego postawę moralną. Front stwierdza swoje cięzkie bohaterstwo od przeszło tysiąca dni, a przy jego boku znajduje się dzisiaj niemiecka ojczyzna, która samą w wielkich polaciach Rzeszy stała się terenem wojennym. Nie tylko dlatego, że pracując i tworząc dostarcza broni żołnierzom niemieckim. Nie: jest ona zmuszona toczyć swoją własną walkę, a w znoszeniu i wytrzymywaniu nieprzyjacielskiego szarżującego.

(Dokończenie na str. 2)

Dobre postępy koło Kurska

Próby przebicia się bolszewików na południowy zachód od Wiaźmy zostały odparte z wielkimi stratami dla wroga. — Od 18 marca zniszczono przeszło 270 czołgów. — Odbito trzydniowe ciężkie ataki Sowietów na południowy wschód od Leningradu. — Gwałtowne walki w południowym i środkowym Tunisie. — Zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący podczas ataku powietrznego na Tripolis

Z Kwatery Głównej Führera dnia 21 marca.

Naczelne Dowództwo Sił Zbrojnych podaje:

Podczas gdy na obszarze Charków — Biełgorod nasze oddziały na szerokim froncie osiągnęły górny bieg Dońca, udało się również dalej na północ w okręgu Sjewsk zamknąć ostatnią jeszcze istniejącą lukę i naprawić pewną łączność z cinkiem Orła Na całym froncie wschodnim nieprzyjacieli wczoraj atakował jeszcze tylko na południowy zachód od Wiaźmy, na północ od jeziora Ilmeń i na południe od jeziora Ładogi.

Na wszystkich odcinkach je go ataki spęzły na niczym. Bolszewicy ponieśli nowe, ciężkie straty, tracąc znowu wielką ilość czołgów.

W okresie od dnia 11 do 20 marca na froncie wschodnim jedynie tylko oddziały wojsk lotnych i broni SS zniszczyły, zdobyły lub uczyniły niezdolnymi do użytku 961 czołgów.

Celami pomyślnych ataków lotniczych były: węzeł kolejowy i stacja kolejowa, atakując przy ujściu Donu,

miasto Woroszyłowgrad i Leningrad, zakłady przemysłowe nad górnym biegiem Wołgi, jak również miasto i port Murmańsk.

W środkowym Tunisie odparto atak wielkich sił nieprzyjaciela. Czasowo przez ruchome oddziały ochronne zajęta miejscowość Gafsa w związku z dokonywanymi operacjami została przed kilku dniami ponownie planowo ewakuowana.

Wczoraj nad Morzem Śródziemnym myśliwce i artyleria przeciwlotnicza broni powietrzną

nej przy 3 własnych stratach zestrzeliły 16 samolotów nieprzyjaciela.

Z Kwatery Głównej Führera, dnia 22 marca.

Naczelne Dowództwo Sił Zbrojnych podaje:

Na południowym odcinku frontu wschodniego aż do Biełgorodu nie miały wczoraj miejsca żadne znaczniejsze bitwy. Niemiecki atak na południowy zachód i północny zachód od Kurska posuwa się pomyślnie naprzód.

Na południowy zachód od

Wiaźmy i na południe od jeziora Ładoga spęzły na niczym wczoraj znowu próby przebicia się wroga, przyczyniając mu jedynie ciężkie straty.

Nasze dywizje zniszczyły jedynie na południowy zachód od Wiaźmy przy wydatnej pomocy lotnictwa od dnia 18 marca ponad 270 wozów pancernych.

Ciężkie ataki sowieckie, prowadzone od trzech dni na południowy wschód od Leningradu zostały odbite przez zdecydowaną obronę wojsk niemieckich z bardzo wysokimi stratami dla przeciwnika.

W południowym i środkowym Tunisie zaatakowały znaczne siły amerykańskie i angielskie stanowiska włoskie, ciężkie walki na ziemi i w powietrzu trwają nadal.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Podczas ataku niemieckich samolotów bojowych na port w Tripolisie w nocy na 20 go marca zatopiono trzy okręty handlowe i jeden statek konwojujący.

Samoloty bojowe o dalekim zasięgu uszkodziły bombami na Atlantyku większy okręt handlowy.

Przemówienie Wodza Niemiec

(Dokończenie ze str. 1)

tu niszczycielskiego wyrosło bohaterstwo kobiet, ba nawet dzieci, bohaterstwo, które często niewiele się różni od bohaterstwa na wielu miejscach frontu. Co się jednak tyczy tak zwanego „świata neutralnego“ to uzasadnienia tych tak ulubionych tam dumnych już to bogobojnych już to pouczających rozważań wypadków dopatrzeć się można wyłącznie w ofiarności tych, którzy ostrzegają przed tym, by twardej rzeczywistości nie odczuł samemu na własnej skórze.

Albowiem jedno jest pewne: w takich czasach ostać się mogą na stałe jedynie narody o jasnym stanowisku. Dla tego możemy być wdzięczni przeciwnikom za to, że oni własnoręcznie niszczą w narodzie nie miekimi duchami fałszywego obiektywizmu a zamiast niego budzą naturalne instynkty: gorącą miłość ojczyzny i własnego narodu, nie zważając na żadne przegrody pochodzenia i urodzenia i palącą nienawiść do każdego wroga. Pożary w miastach i wsiach niemieckich będą co raz bardziej hartowały ową siłę woli narodu niemieckiego, woli, która nie zaciemniona kosmopolitycznymi uczuciami, lecz wyrosła na zrozumieniu śmiertelnego niebezpieczeństwa i przepelniona gorącym fanatyzmem jest zdecydowana usunąć to niebezpieczeństwo raz na zawsze z Europy i uwolnić od niego własny naród. Powtarzam swoją dawniejszą wypowiedź, że u końca tej wojny nie Niemcy, ani sprzymierzone z nimi państwa padną ofiarą bolszewizmu, lecz te kraje i narody, które oddają się co raz bardziej w ręce zdyktawa, pewnego dnia przeżyją katastrofę a wraz z nią i swój koniec pod wpływem truciźny bolszewickiej, wobec której one same ze względu na przeżyty swój ustrój społeczny są bezbronne. Nie z narodowo-socjalistycznego lub faszystowskiego ustroju pozostaną strzępy, lecz stare imperium świata.

toże rozleci się w strzępy. Grzech przeciwko własnej i pokrewnej krwi przemieni się kiedyś w wołające do nieba nieszczęście i klęskę w tych samych krajach.

Czcicie bohaterów we wszystkich epokach tylko ten ma prawo kto nie potrzebuje się przed nimi wstydić. Lecz ta zima nie tylko nie doprowadziła narodu niemieckiego do defetyzmu, lecz spowodowała jeszcze bardziej gęstą i czystą mobilizację wszystkich jego sił. Jego walka wzmaga się w tej chwili co raz bardziej. Proja materiałow wojennych stale wzrasta. Na front płyną miliony młodych żołnierzy, z oklaskami z pracy mężczyzn i żołnierzy, którzy powrócili do zdrowia. Stare roczniki młodzi chłopcy kładą rękę na krew i służbę w obronie ojczyzny a całe setki tysięcy kobiet i dziewcząt będą im przy tym pomagały. W ten sposób armia niemiecka przemienia się co raz bardziej w walczący naród. Narodowy socjalizm, który niegdyś w nie ubieganej walce nie mając nigdy najmniejszej nawet myśli o kompromisie — pokonał swoich przeciwników wewnątrz kraju, upora się teraz i w przyszłości jako przewodnia potęga Rzeszy również ze swymi ze zewnętrznymi nieprzyjaciółmi. Wspierać w tym dziele będą Rzeszę owe sprzymierzone z Niemcami narody, które od Europy aż po Azję Wschodnią są zdecydowane bronić tak samo swoich ludzi jak i swoich dóbr kulturalnych. Rzesza posiada wspólnych poważy sukces nad angielskimi kontrtorpedowcami. Zatopili one dwa angielskie kontrtorpedowce z pewnością a dwa inne prawdopodobnie.

W nocy na 13 marca ruszyły niemieckie ścigacze ku wybrzeżom Algieru. Około godziny 21 dostrzeżono obecność nieznanego statku, które zaczęły ścigać niemieckie ściga-

nia swych ran. O istocie tej przyszłej epoki nie będą jednak decydować ci ludzie, którzy nie rozumieją wartości dawniejszego pokoju i w zaślepieniu swego ducha podjęli do wojny a przez to własne narody doprowadzili do ruiny, lecz tylko ci mężowie stanu, którzy już przed tą wojną potrafili nawet przy skromnych bogactwach ziemskich ciągnąć dla swoich narodów wysoki stopień socjalnych i kulturalnych zdobyczy.

Dlatego też przyszłość narodów prawdziwie kulturalnych nie będzie ani żydowsko-bolszewicka ani żydowsko-kapitalistyczna, lecz pozostając na usługach narodowych interesów będzie ona dążyć wszędzie jako do najwyższego ideału, do prawdziwej wspólnoty narodowej. Niemieckie państwo narodowo-socjalistyczne, któremu ten cel przyświecał od samego początku będzie dopiero po tej wojnie pracować na prawdę niezamordowanie nad urzeczywistnieniem programu, który w ostatecznej konse-

wencji musi doprowadzić do całkowitego zniwelowania przeciwności klasowych i do zorganizowania prawdziwego socjalistycznego społeczeństwa. 1 latę śmierć 542.000 żołnierzy niemieckich, którzy polegali dotychczas w tej drugiej wojnie światowej, nie jest daremna, lecz żołnierze ci będą jako wieczni bohaterowie i pionierzy lepszej epoki dziejowej żyli po wieczne czasy wśród nas.

Ob. Wszelkmoeny, który wśród wszystkich prób nie odmałwiał nam Swego błogosławieństwa i wzmacniał przez drżące w nas moc, udzielił nam również w przyszłości Swej pomocy, by dokonać tego co winni jesteśmy narodowi niemieckiemu aż do zwycięstwa. Przy tych słowach schylił głowę z głębokim szacunkiem przed poległymi towarzyszami, przed opiekującymi ich bliskimi, przed pomordowanymi mężczyznami, kobietami i dziećmi w naszej ojczyźnie i przez wszystkich ofiarami naszych sprzymierzeńców.

Sukcesy Japon i w Burmie

BERLIN. (DNB). Od szeregu dni ożywiła się ponownie działalność bojowa na południowym odcinku frontu burmańskiego. Walki odbywają się w okolicy Ratedangu o 60 km. na północ od Burmy, na lewym brzegu rzeki Mayl. W ciągu 24 godzin zajęli Japończycy umocnienia, opuszczone przez oddziały anglo-hinduskie i zmusili je do cofnięcia swych pozycji. Przez to posunięcie zabezpieczyli Japończycy ostatecznie zagrożenie Akyabu od północy, które to miasto było w swoim czasie celem ataków Wavell'a. Wobec pogorszenia się pogody, angielska akcja na Akyab możliwa będzie dopiero w końcu lata. Japończycy wzmocnili Akyab i przywieźli tam materiał posiłkowy drogą morską. Pomiędzy Akyabem, a

doliną Irawadi niema połączenia lądowego. Przewożenie po siłków japońskich przez zatokę Bengalską jest dowodem absolutnego panowania Japonii w powietrzu i na morzu w tym obszarze.

Na odcinku północnym frontu burmańskiego, w prowincji Yuennan, posuwanie się naprzód Japończyków w trudnych warunkach osiągnęło pomiędzy rzekami Salwin i Irawadi cypel, dochodzący w prowincji Yuennan do granicy burmańskiej. Znajdujące się tam siły zbrojne chińskie są otoczone i według doniesień japońskich, oczekuje się zniszczenia. Okoliczność ta niweczy nadzieje Chin Czungkińskich na ponowne posunięcie się w obręb Burmy i powtórne opanowanie dostępu do drogi burmańskiej.

Od Wydawnictwa.

Presimy naszym prenumeratorów na prowincji o dokładne i czytelne polewanie adresów. Przedpłata za prenumeratę powinna być uskuteczniła przed 1-ym każdego miesiąca. Prenumerata wynosi 3 RM miesięcznie.

Energiczny atak niemieckich ścigaczy u wybrzeży Algieru

Zatopienie kilku nieprzyjacielskich kontrtorpedowców

BERLIN. (DNB). Niemieckie ścigacze odniosły na Morzu Śródziemnym, jak doniósł komunikat wojskowy z 14. 3. podczas energicznego ataku torpedami u wybrzeży algierskich poważy sukces nad angielskimi kontrtorpedowcami. Zatopili one dwa angielskie kontrtorpedowce z pewnością a dwa inne prawdopodobnie.

W nocy na 13 marca ruszyły niemieckie ścigacze ku wybrzeżom Algieru. Około godziny 21 dostrzeżono obecność nieznanego statku, które zaczęły ścigać niemieckie ściga-

cze. Po godzinie znalazły się niemieckie łodzie w pozycji sprzyjającej do ataku na grupę nieprzyjacielską, składającą się z trzech kontrtorpedowców. Jeden kontrtorpedowiec został storpedowany i uszkodzony przerwał podróż. Podczas gdy inne ścigacze kontynuowały pościg, zbliżyła się zwycięska łódź do trafionego kontrtorpedowca i zatopila go z bliskiej odległości. Wkrótce potem dalsze eksplozje wstrząsnęły powietrzem. Ścigające łodzie zaczęły strzelać. Z wielkim prawdopodobieństwem za-

topiono drugi kontrtorpedowiec, ponieważ po detonacjach jedynie jeden kontrtorpedowiec był widoczny. W pół godziny później natknęły się inne ścigacze na nową grupę nieprzyjacielskich kontrtorpedowców. Po trafieniu torpedą rozerwał się jeden kontrtorpedowiec i natychmiast zatonał. Drugi został trafiony i wkrótce potem prawdopodobnie zatonał, albowiem także i w tym wypadku widziano jeden tylko jeszcze kontrtorpedowiec, kiedy zawracał na zachód.

W drodze powrotnej, w jakiś czas później ujrzano wielki statek nieprzyjacielski, konwojowany przez dwa kontrtorpedowce. Po krótkiej zaciętej walce, której skutkiem łodzie niemieckie, które poprzednio już wystrzelały swoje torpedy, nie mogły dostrzec, powróciły wszystkie łodzie bez szwanku do swojej bazy.

Zatopiony drugi kontrtorpedowiec rozbił się o skały nieprzyjacielskie i uderzeniem ich zamierzony atak na niemiecko-włoskie posiłki.

Apetyty Ameryki Północnej na Afrykę Wschodnią

SZTOKHOLM. Kwartalnik amerykański „Foreign Affairs“, pismo poświęcone zagadnieniom zagranicznym Stanów Zjednoczonych omawia penetrację Amerykanów w Afryce. Zdaniem tego organu, Stany Zjednoczone obecnie interesują się już nie tylko Afryką Północną i Zachodnią, lecz i Afryką Wschodnią. Dowodzi tego urządzenie w roku ubiegłym baz Stanów Zjednoczonych w obrębie Massaua i Asmari we włoskich posiadłościach Afryki Wschodniej. Jakkolwiek rząd amerykański oświadczył o nierozszerzeniu jakichkolwiek pretensji do terytoriów Afryki Wschodniej,

już samo istnienie baz amerykańskich „powiększa znaczenie polityki amerykańskiej w Abisynii“. Rząd Stanów Zjednoczonych prawdopodobnie już niedługo zainstaluje przedstawicielstwa konsularne w Addis Abebie i innych miastach Abisynii. Zadaniem tych konsulatów będzie „zdobywanie najpilniejszych wiadomości o terytorium, które niespodzianie stało się przedmiotem zainteresowania“.

Jak wynika z wywodów „Foreign Affairs“, Stany Zjednoczone zastosowały w Afryce Wschodniej te same metody co i na Bliskim Wschodzie.

Na łup bolszewizmowi

BERLIN. (DNB). Służba prasowa Białego Domu, a więc oficjalne biuro prasowe rządu amerykańskiego, ogłasza tytuł „New York Times'a“, polemizujący pro forma z artykułem umieszczonym w londyńskim „Timesie“ w którym między innymi pisze się, że Stany Zjednoczone w większym stopniu aniżeli Wielka Brytania są zainteresowane we współpracy z Sowietami. W związku z tym artykuł „New York Times'a“ stwierdza, że ten wniosek londyńskiego „Times'a“ jest zupełnie błędny i pisze dosłownie:

„Jest rzeczą jasną, że Związek Sowiecki musi mieć to samo prawo, do jakiego roszczenia sobie pretensje alianci, a mia nowicie by sam ocenił warunki jakie uważa za konieczne dla zabezpieczenia swoich granic“.

Cytując ten artykuł gazety „New York Times“ wraz z jej wyraźnym stanowiskiem w sprawie współpracy z Związkiem Sowieckim, daje oficjalne biuro prasowe rządu amerykańskiego z całą wyrazistością do zrozumienia, że rząd Roosevelta w żaden sposób nie chce pozostać w tyle poza Anglikami w gorliwości porozumienia się z Sowietami o tyle, by zgodzić się na upadek małych sprzymierzeńców w Europie a przez to i na oddanie samej Europy bolszewikom. Wygłosił na przez brytyjskie czasopismo „New Statesman and Nation“ teza, że stworzenie bolszewickiej sfery wpływów we wschodniej Europie jest nieuniknione, znajduje

przez to ze strony amerykańskiej potwierdzenie, przy czym podkreśla się, że jeśli chodzi o to zagadnienie panuje między Anglią a Stanami Zjednoczonymi całkowita zgoda.

BERLIN. (DNB). „New Statesman and Nation“ omawia w pewnym artykule toczący się od pewnego czasu pod pokrywką polityczną spór między rządem moskiewskim a polskimi emigrantami w Londynie i zajmuje w tym względzie niedwuznaczne stanowisko. „Stworzenie bolszewickiej sfery wpływów we wschodniej Europie“ — pisze dosłownie gazeta — jest w wypadku zwycięstwa Sowietów nie do uniknięcia. Żaden rozsądny Polak nie może się spodziewać po Anglii, że sprzeciwi się ona temu choćby poruszeniem jednego palca, albo że udzieli Polsce gwarancji w rodzaju tych, jakich udzielił Chamberlain nie biorąc pod uwagę roszczeń sowieckich“.

To oświadczenie znanego czasopisma angielskiego charakteryzuje politykę rządu brytyjskiego w sposób, który nie pozostawia żadnych wątpliwości. Wobec tego niedwuznacznego stanowiska angielskiego trzeba przypomnieć o tym, że właśnie te gwarancje całosci byłej Polski były tym, czego brytyjczy przestępcy wojenni użyli jako pozoru dla wypowiedzenia przez siebie wojny Niemcom. Dzisiaj, a więc po trzech i pół latach wojny, zwraca polityka brytyjska o twarcie od ówczesnych swoich gwarancji i jest gotowa bez namysłu oddać całą Europę

Wielki sukces włoskich samolotów torpedowych

RZYM. (DNB). W związku z ogłoszonym we włoskim komunikacie wojskowym z piątku sukcesie włoskich samolotów torpedowych w walce z nieprzyjacielskim konwojem donosi Stefani uzupełniając, że atak samolotów włoskich, dokonany został w odległości około 1 mili od wybrzeży Algieru. Konwój nieprzyjacielski składał się z trzech okrętów o ogólnym tonażu 17.000 TRB i płynął w ubezpieczeniu kilku samolotów myśliwskich. Mimo deszczu i nadzwyczaj złej widzialności i nie zważając na szalony ogień obrony zarówno z okrętów jak i ze strony baterii przybrzeżnych od-

ział włoski atakował systematycznie i zrzucił sześć torped. Parowiec o 5.000 TRB trafiony został pierwszą torpedą i przechylił się na bok. Druga torpeda zatopila go. Drugi okręt o takim samym tonażu został trafiony równocześnie dwiema torpedami, przechylił się na bok a później zanurzył się tyłem statku. Również trzeci parowiec został celnie trafiony torpedą i przechyliwszy się na bok zaniechał dalszej podróży. Lotnikom włoskim przy przeprowadzeniu przez nich ataku nie potrafił przeszkodzić ani ogień artylerii przeciwlotniczej ani lotnicy nieprzyjacielscy.

Knox potwierdza «ożywienie działalności łodzi podwodnych mocarstw O. i»

SZTOKHOLM. (DNB). Wielkie sukcesy niemieckich łodzi podwodnych w ostatnich tygodniach odebrały nawet tak wyczerpanemu dawniej ministrowi Stanów Zjednoczonych Knoxowi ochotę do dalszych przechwałek. Na piątkowej konferencji prasowej zapytano go o stan walk na Atlantyku. Knox przyznał, że w ostatnich czasach na ogół należy stwierdzić ożywienie działalności łodzi podwodnych mocarstw Osi. Ataki dokonywane w ostatnich czasach na karawany statków konwojowanych były się „pod pewnym względem“ częstsze. Minister marynarki Roosevelta mógł zakomunikować jako jedyną pociechę, że konferencja dla obmyślenia środków do walki z łodziami podwodnymi doprowadzi do skutecznej współpracy Wielkiej Brytanii, Kanady i Stanów Zjednoczonych.

Głos duński o kopenhaskim procesie komunistów

KOPENHAGA. W związku z procesem o morderstwo Eltermanna pisze „Fädrelandet“: „Dzięki dopuszczeniu opinii publicznej w procesie sądowym w Danii stało się wiadomym, jak wygląda bolszewizm po wyeliminowaniu frazesów salonowych. Prawdziwą jego istotą jest terror, niewolnictwo i morderstwo. Żmacha mordercy w Dragoer jest skromnym i małym przykładem, z jaką zaciekłością i brutalnością przeprowadzają Sojety swa niszczycielską robotę“.

Istnienie ludzkie jest dla nich bez wartości, a wszelkie względy osobiste są podporządkowane służbie kominteru. Nikomu nie wolno pytać i nikt nie ma prawa odpowiadać na pytania; wprost fantastycznie rozwinięte szpiegostwo gwarantuje dotrzymywanie i tego „prawa“. Nikt nie jest pewny, jeden szpieguje drugiego i śmierć grozi tym, którzy z tych czy innych powodów trafili w niecel. Morderstwo Eltermanna potwierdza to.

Neutralna Portugalia

Salazar: „Neutralność nie jest ani wygodna, ani tania“

LIZBONA. Kiedy gwałtowne burze deszczowe przechodziły w styczniu nad spokojnym krajem na południowo zachodnim krańcu Europy, długoszpalowe sprawozdania na pierwszych stronicach gazet lizbońskich donosiły, że w wiosce Vaqueiros burza spowodowała zawalenie się szosy, przy czym zabita została jedna z kóz robotnika José Esteves.

Śmierć jednej kozy jako pierwszoplanowa wiadomość — oto jedno oblicze kraju o specjalnym charakterze, kraju, którego położenie geograficzne i rozwój wydarzeń uczyniły kwitnącą ziemią niezcyją między walczącymi frontami świata. Ogród, wokół którego szaleje bitwa, a on mimo to uprawiany jest w sposób pokojowy i troskliwy.

Takie jest oblicze Portugalii wśród wojen — ukształtowane również przez tysiąclecie — oblicze arystokracji zdoływów i odkrywców, wykazujących wszystkie odcienia zachodniej tęsknoty do poznania od awanturności chłopca rybackiego z Nazaré aż do wysokiego matematycznego umysłu genialnego astronoma i geografę Henryka Żeglarza. Ta arystokracja stworzyła imperium rozproszonych po świecie baz europejskiego władania i europejskiego posłannictwa, a bazy te rozrosły się w wielkie kolonie, które jeszcze dzisiaj znajdują się w posiadaniu małego kraju — o ile w ciągu ostatnich stuleci nie odebrały mu ich Holendrzy i Brytyjczycy.

„ESTADO NOVO“

Dzisiaj polityczna dynamika warstwy odkrywców należy wprawdzie do przeszłości, lecz pozostała polityczne spojrzenie przez morza na dalekie światy. Pozostała też znajomość świata i duże doświadczenie starego narodu, cechy, które szczególnie wycisnęły piętno na umysłowości tak charakterystycznego dla Portugalii męża stanu, Salazara.

Kiedy w roku 1926 zdecydowali patrioci położyć koniec przekupstwu, chaosowi i masonerii pierwszej republiki, nie można było znaleźć lepsze go człowieka, ażeby w wytrwałej, gruntownej pracy, czyniąc od uporządkowania skarbu państwa przekształcić rewolucję narodową w „estado novo“ w „nowe państwo“ — w nową Portugalie, w której spojrzenie na wielką przeszłość mogło znowu nabrać głębszej treści i roztępić młodzi.

Stale rosnąca wraz ze „zbliżaniem się wojny“ (jak tutaj się wyrażają) świadomość ugruntowanego w wielkiej przeszłości zobowiązania zwracała co raz bardziej wzrok młodej Portugalii ku Europie, chociaż z tego powodu nie tracono z przed oczu bezmiarów oceanu. Wciąż jeszcze zaiste uderzające o wąskie wybrzeża fale Atlantyku nadają piętno politycznemu i gospodarczemu myśleniu. Stary naród kolonialny zna wartość zamorskich „gactw i skłonną jest uważać je za niewyczerpalne mimo wielkich strat na korzyść potężniejszego kompaniona z trzechsetletniego układu.

Lecz idea historycznej misji nowej autorytatywnej Portugalii nie nawiazuje do tradycyjnych polityczno - gospodarczych wartości historycznych twórców państwowych — jeszcze mniej opiera się ona na obecne ustosunkowanie się, lecz zupełnie samodzielnie

nie kroczy swoją drogą. Drogą, na którą Salazar, skoro wojna stanęła „ante portas“, więcej zdecydowanie wstąpił, aniżeli to czynił do tej pory.

Neutralność „paninsularnego bloku“ (zdecydowano się ostatecznie w Lizbonie na to określenie Salazara, zamiast obejmującego tylko większy naród określenia „blok iberyjski“) w rozumieniu Salazara odpowiada nie tylko rozumieniu życzeniowemu, by słabą Portugalie i nie wyleczoną jeszcze z ran wojny domowej Hiszpanie utrzymać zdala od powikłań wojennych, ma ona również stworzyć pozycję dla przyszłej współpracy obydwóch narodów przy budowie nowej Europy. Że ta nowa budowa może nastąpić jedynie po zniszczeniu bolszewizmu i po usunięciu wszystkich sprzyjających niebezpieczeństwu bolszewickiemu zasad demokratycznego ustroju państwowego — o tym dostatecznie dużo pisały z okazji wizyty Jordana komentarze gazet lizbońskich jak również i madyryckich.

Neutralność nie jest ani wygodna ani tania, powiedział Salazar. W tych niewielu słowach wypowiedziane zostały punkty widzenia portugalskiej polityki neutralności: — nastawiona ona jest w pierwszej linii na politykę wewnętrzną. Neutralność nie jest wygodna, wymaga ona bowiem stałej uwagi, nie mogąc przy tym odebrać stronom walczącym możliwości prowadzenia na ziemi nieczyjjej wojny przy pomocy prasy i propagandy.

Wystawa fotografii niemieckich obok angielskich, biuro „Lufthansa“ obok biura „British Airway“, komunikaty DNB obok komunikatów Reutersa na szpaltach gazet — wszystko to stanowi „prawa zasadnicze“, jakie neutralny kraj przyszuje każdej ze stron walczących. Może się zdarzyć, że kupieckie spojrzenie na Atlantyk albo jakiś żyd, właściciel kina dorzuci potajemnie jeden gram — czasem mogą to być i dwa gramy — na szalę wagi strony przeciwnej — lecz oko rządu bacznie zwraca uwagę, by jezycezek u wagi neutralności jednakowo zachował wagi.

GOSPODARKA W PRZESMYKACH

Znacznie niewygodniejsze są skutki neutralności na polu gospodarczym. Jeszcze wprawdzie pływają parowce portugalskie z oświetlonym transparentem w barwach neutralnych przez zaciemnione oceany i to nie tylko do własnych kolonii lecz także do Ameryki Północnej i Południowej. Lecz portugalska flota handlowa jest mała, obcych okrętów dla celów cywilnych nie można już dostać i tak to do usług pozostaje tylko wciąż te same pozostające parowce, z których niejedną posiłował już w swej zaszczytnej służbie, okręty, które niezmordowanie prują fale do Lourenço Marques i Angoli, do Sao Thome, Kapverden, Azorów i Madery, do Buenos Aires, Baltimore i Filadelfii i przywożą towary, których kraj potrzebuje dla swego życia i dla utrzymania w ruchu swojej gospodarki.

Brutylski szczytnie (według od stuleci trwającego układu) nie ułatwia specjalnie tej sprawy. Nie eksporterzy portugalscy lecz brytyjskie konsulatory ustalają przez „nawycerts“, jakie portujskie produkty kolonialne mogą być załadowane na okręty portugalskie i wysłane do Portuga-

lii. Nigdy jednak na prawdę nie wystarcza tego, co szczególnie dojdzie do kraju. W ubiegłym roku potrafiła Portugalia (ostatecznie ma ona przecież pewne atuty towarowe w ręku) znacznie na przykład zwiększyć import pszenicy, kukurydzy, ryżu i cukru, lecz w sklepach kraju macierzystego jest tych towarów mało, nawet bardzo mało (tak, że ostatnio daje się to zauważyć także pod względem chleba) a tłumaczyć to należy nie tylko tym, że sam rząd w obawie przed nie dającym się przewidzieć okresem trwania wojny gromadzi towary. Jeśli w swojej „mercerarii“ chce się dostać masła, to trzeba być już dobrym stałym klientem, by trochę tego produktu otrzymać. W czasach pokojowych sprowadzano masło z Madery i Azorów, gdzie w łagodnym oceanicznym klimacie na zielonych stokach gór kwitnie hodowla wspaniałej rasy bydła. Lecz na zielonych stokach gór widać obecnie także działa artylerii przybrzeżnej, a żołnierze obsługi tych dział, wysyłani w ubiegłym roku wielu transportami z Lizbony, muszą być żywieni.

WSZĘDZIE BRAK GAZOLINY

Najgorszym jest brak „gazoliny“, a pod tą nazwą rozu-

mieją tutaj materiały pędne. Nie dlatego, ponieważ ze wspólnych nowych autostrad „ślonecznego wybrzeża“ zniknęły pańskie limuzyny a z tak sówkę można korzystać tylko na podstawie umowy o stałej pracy i za pokątną cenę, lecz ponieważ brak gazoliny powoduje wiele innych niedostatków. Nie powinno np. brakować oliwy, która służy w Portugalii podobnie jak we wszystkich krajach południowych do smażenia i pieczenia, albo w drzewa oliwkowe należą do krajobrazu portugalskiego tak jak błękitne niebo i złote słońce nad nim. Skoro jednak brakuje gazoliny, nie ma też samochodów ciężarowych do transportu, zwłaszcza tam, do kąd nie dochodzą koleje, stąd też w wielu miejscowościach brak oliwy.

Również sieć kolejowa wcale nie zapewnia stu procentowego zaopatrzenia, albowiem koleje nie posiadają dostatecznej ilości węgla, które według nowej umowy mają być nawet sprowadzane z Ameryki (zamiast z Anglii). Portugalia posiada wprawdzie również własny węgiel, lecz zawiera on wiele wód i nadto brak maszyn do dobowania go.

Najbardziej odczuwa ludność brak gazoliny przy połowie ryb. Jak pamięć ludzka sięga, niewidziane dziwo, że ławice sardynek wpłynęły aż

do ujścia Tajo, nie wystarcza. — Rybacy z Cascais i Nazare muszą płynąć dalej na otwarte morze, ażeby zapewnić sobie połowy, a do tego potrzebują gazoliny dla swych motorów. Doprowadza to do tego, że na rynkach nawet sardynek jest niewiele, a wielkie ryby, jeśli je w ogóle można dostać, osiągają ceny, jakie płacono przed wojną w berlińskich sklepach z delikatesami. Ponieważ nadto brak jest białej blachy, spadła również silnie przeróbka sardynek, co w każdym razie mniej dotyka ludność, która piecze swoje sardynki na „fogareiro“, małym piecu z gliny.

„Fogareiro“ stwarza inny, również trudny problem. Opala się go węglem drzewnym, który wypalają węglarze na wzgórzach „serras“ a dla tego węgla niema znowu środków transportowych, natomiast zjawia się nowy masowy „spożywek“: „gasogenio“, który porusza po drogach nie liczone dozwolone „carros utilizados“ a zachodzi groźba, że wpakują go również na kutry rybackie, a lokomotywy kolei państwowych polykają węgiel drzewny, nie przemieniając go poprzednio na gaz.

I tak się stało, że pierwsze „kolejki“ w Portugalii utworzyły się po węgiel drzewny. Lecz istnieje już także kolejki po ryż, cukier, masło, mięso i naftę, a policja przestrzega tego, by ta sama osoba nie stawała dwa razy albo by wszyscy członkowie rodziny Cerejeira Santos Carvalho de Vinagre nie ustawiali się w szeregu zachowując się tak, jak gdyby się wcale nie znali.

Nieznacznie państwo zaczyna chwycić w swe ręce rozdzielanie produktów żywnościowych, przynajmniej tych, których zaczyna brakować. Paszkarze, fałszerze produktów żywnościowych i handlarze pokutni nie mają powodu do śmiechu. Stawia się ich przed sądem wojskowym, skazuje na całkiem pokaźne kary więzienia i grzywny i wymienia się ich pełne nazwiska w gazetach w dziale p. t. „W obrocie konsumenta“.

Państwo ingerowało również w kształtowanie cen. Najpierw w każdym razie tylko w zakresie niektórych zasadniczych artykułów żywnościowych, przede wszystkim sardynek i innych małych ryb z tym rezultatem, że i z tego powodu opustoszały rynki. Płace wzrosły jedynie w dziale ważnych życiowych usług. Pod tym względem pozostaje wiele jeszcze do zrobienia. albowiem dochody szerokich mas nie dotrzymują kroku cenom, które dzisiaj są o 100 procent wyższe od cen z roku 1939 i właśnie w ostatnim czasie (także i w tym wypadku podobnie jak przy ostatnich straszkach termin stanowił waznia do Afryki Północnej) szybko dalej jeszcze się podniosły. Rekord osiągała rowery, osły (środek lokomocji wieśniaków), konie, muły, świnie i krowy, wolniej wzrastały ceny obuwia i towarów włókienniczych. Lecz oczywiście nie wolno „wieśniaczkom“ wobec reszty Europy uskarżać się na to, że również i tutaj z obuwem i ubraniem sprawa przedstawia się podobnie co raz gorzej, ponieważ nie można otrzymać już zółwek i czysto wełnianej odzieży a rząd wprowadził już jednolite obuwie po stałych cenach.

„PRODUKOWAC I OSZCZĘDZAC“

Są i tacy ludzie. Lecz wiel-

ka masa narodu, szczególnie wieśniacy, zrozumieć zupełnie dobrze słowa Salazara, że neutralność nie jest tania. Ludność tej głosi się codziennie w gazetach hasło walki o neutralność: „produkować i oszczędzać“ („Produzir e Poupar“). I naród tak postępuje. Sadzi on kartofle między krzakami winogrodu (gleba i słońce pozwalają na to), gorliwie hoduje króliki, pozwala się przekonać, że wieśniak, który nie wykorzystuje każdego kawałka roli pod uprawę środków żywnościowych „popemnia zbrodnię zdrady stanu“ lub „równa się dezertorowi w czasach wojennych“. Naród portugalski jest wprawdzie narodem indywidualistów, ale chętnie nadstawiającym ucha. Człowiek on to, co mu się po przyjacielsku i rozumnie wytłumaczy. A wojna przyspiesza wyprzedzający czasów rozwój w kierunku socjalnej gospodarki państwowej.

Portugalia znajduje się w tym szczęśliwym położeniu, że wspomnianej przemianie swojej struktury może pomóc wielkimi płynnymi kapitałami, które posiada dzięki polityce finansowej Salazara i dzięki koniunkturze wojennej. Pożądane przez obydwie strony wojujące portugalskie towary eksportowe, wolfram, cyna, korek, sardynki, żywica, terpentyna, wino prawniosty krajowi w ciągu pierwszych 10 miesięcy 1942 roku 3.198.000 eskudos, natomiast import osiągnął tylko sumę 1.868.000 eskudos. Dla porównania ostatni rok pokoju 1938 (we wszystkich dwunastu miesiącach) przyniósł 1.415.000 eskudos z eksportu, za towary zaś importowane trzeba było zapłacić 2.031.000.

PAŃSTWO PRZY DZWIGNI GOSPODARCZEJ

Ta sytuacja finansowa sprzyja popieraniu przez rząd przedstawieniu gospodarki portugalskiej w planową gospodarkę korporacyjną. Już położył rząd swą silną rękę na dużą gospodarkę w górnictwie, wielkie projekty prac czekają na wykonanie: budowa floty handlowej, doków okrętowych i urządzeń portowych, budowa olbrzymiej elektrowni celem uniezależnienia kraju od angielskiego i amerykańskiego węgla. Stale inwestuje się pieniądze w budowę dróg szpitali, rozbudowę uzdrowisk, robotach dekoracyjnych i innych budowach, które świadczą o nadziejach, że Portugalia jako ochroniony raj będzie pierwszym krajem po wojnie, który pokaże swoje mało znane piękności zagranicznej turystyce. W związku z korporacyjnymi dążnościami „nowego państwa“ wysunęło się zagadnienie „obcych kapitałów“. Minister kolonii Machado podobał się suwerennej władzy państwowej „Compania de Mocambique“, ostatnie wielkie towarzystwo kolonialne z własnym terytorium państwowym, pocztą i walutą, pozostałe z pierwszych jeszcze czasów organizowania czarnego kontynentu „Nacionalizacja obcych kapitałów“, i to nie tylko „zamorskich“ lecz także „w kraju macierzystym“, a więc np. „Angielsko - Portugalskiego Towarzystwa Telefonicznego“ w Lizbonie stała się przez to aktualna i stała się, jak pisał jeszcze bardzo ostrożnie gazetę, przedmiotem rozważań rządu. I to stanowi zagadnienie obrony neutralności i to na pewno zadanie niełatwe.

(„Das Reich“).

Z dnia

23 MARZEC
Katarzyny, Polksa
Wschód słońca 5.18
Zachód słońca 17.36

— DOWODY ROBOTNICZE W KRAJU WSCHODNIM. Celem zabezpieczenia przydatności pracy zostały wprowadzone przez zarządzenie Reichskommissar'a w Kraju Wschodnim (podane w dzienniku zarządzeń RKD z 5 marca 1943) dowody robotnicze.

Do posiadania dowodów robotniczych są obowiązani: a) robotnicy i pracownicy umysłowi, bez względu na to czy są zajęci, czy pozostają bez pracy, b) zajęci zawodowo samodzielnie, c) chałupnicy i d) współzatrudnieni członkowie rodzin zajmujących się zawodem samodzielnie i chałupnicy, za wyjątkiem małżonków.

Dowody robotnicze nie dotyczą obywateli Rzeszy.

Generalnym komisariatem ustalają, po uzgodnieniu z Reichskommissar'em kolejność wprowadzenia dowodów robotniczych dla wyżej wymienionych grup, oraz termin, od którego zakazuje się przyjmowanie obowiązanych do posiadania tego dowodu do pracy względnie dalszego zatrudniania bez przedłożenia tego dowodu.

Kierownik przedsiębiorstwa jest obowiązany zaznaczyć w dowodzie robotniczym początek i koniec stosunku służbowego. Podczas trwania stosunku służbowego dowód robotniczy przechowuje się u kierownika przedsiębiorstwa. Kierownik przedsiębiorstwa jest obowiązany do troskliwego przechowywania dowodu robotniczego, oraz do przedkładania go na żądanie kompetentnych urzędów przydziału pracy. Zarządzenie to weszło w życie z dniem 5 marca 1943 r. (s.).

— KURSY OGRODNICZE ORGANIZOWANE PRZEZ ZWIĄZKI ZAWODOWE W ŚREDNIEJ SZKOLE OGRODNICZEJ W WILNIE. W końcu marca b. r. rozpoczyna się nauka na Kursach Ogrodniczych. Celem kursów jest wykształcenie samostojnych kwalifikowanych robotników w dziedzinie ogrodnictwa. Nauka będzie trwała całą wiosną, przez lato i jesień, by każdy uczestnik kursów miał możliwość zapoznać się ze wszyst-

kimi pracami w ogródach i to nie tylko na otwartym polu, lecz tak samo i pod szkłem.

Na wszystkich kursach przyjmują się młodzi obojga płeć w wieku od 16 do 25 lat, dostatecznie pisemną, żeby mogła prowadzić dziennik pracy i śledzić bieg nauczania.

Kursanci będą zajęci codziennie po 7—8 godz. przy rozmaitych robotach, w tym też będą mieli po 2 godz. teoretycznych zajęć. Za pracę fizyczną w ogródach uczestnicy otrzymają wynagrodzenie według stawek ogólnych, a od maja będą mieli możliwość otrzymać płatne obłady, a później i warzywa.

Uczestnicy kursów, którzy sumiennie wykonają powierzone prace i przejdą kurs teoretyczny, po końcowym sprawdzeniu, będą mogli otrzymać odpowiednie zaświadczenie.

Na naukę uczestnicy płać 40 RM, ratacznie, miesięcznie po 5 RM.

Kursy odbędą się w Średniej Szkole Ogrodniczej, Wilnius, Seliu (Sofianka) 50, telef. 1074, gdzie można zwracać się w sprawie szczegółów i rejestrować się codziennie od 7 do 15 godz.

DYREKCJA KURSÓW.

— WYDAWANIE ORDERÓW NA WÓDKĘ. Jak nam wyjaśniają w Wydziale Apropowizacyjno-Gospodarczym miasta Wilna ordery na wódkę dla pracowników urzędów, fabryk i przedsiębiorstw wydawane będą od poniedziałku, dnia 22 marca b. r.

Zapotrębowania dokonuje się na podstawie imiennych list pracowników. Wymieniona w zapotrębowaniach przedsiębiorstwa liczba osób powinna się zgadzać z listą osobową potwierdzoną przez pełnomocnika dla spraw Związków Zawodowych. Zapotrębowania należy składać w pokoju Nr. 11 Wydziału Apropowizacyjno - Gospodarczego miasta Wilna przy ul. Gedimino Nr. 7.

Ciary wydawane będą osobom pisemnie upoważnionym przez urzędy, fabryki i przedsiębiorstwa. (w).

— OTRZYMYMY DROŻDŻE. Sklepy rejonowe Spółdzielni „Ruža“ rozpoczęły sprzedaż ludności miasta drożdży po 4 deka na osobę na kuponie Sk. kartek żywnościowych 14 okresu aprobowizacyjnego. (w).

(Dokończenie kroniki na str. 4)

