

W Tunisie obrona do ostatniego naboju

Ataki sowieckie na przyczółek mostowy Kubań i pod Lisiczańskiem odparto

Z Kwatery Głównej Führera, dnia 13 maja.

Naczelne Dowództwo Sił Zbrojnych podaje:

Na tunezańskim przyczółku mostowym również wczoraj niemiecko-włoskie wojska walczyły z największą zaciętością przeciw przeważającym siłom nieprzyjacielskim nacierającym z frontu i z tyłu. Po wyczerpaniu ostat-

niej amunicji i zniszczeniu wszystkich narzędzi wojennych również zaniechano oporu na większym odcinku frontu podłunowego. Zaś w tunezańskich górach na wybrzeżu odosobnione grupy bojowe w poczuciu wzorowego żołnierskiego obowiązku stawiały w dalszym ciągu opór dopóki im starczyło amunicji.

Na froncie wschodnim odparto nieprzyjacielskie ataki na przyczółek mostowy Kubań i na północ od Lisiczańskiem.

Lotnictwo atakowało liczne obiekty wojskowe i ważne połączenia kolejowe przed frontem i na zapleczu nieprzyjaciela. Na Morzu Północnym niemieckie myśliwce zatopiły frachtowiec o pojemności 3.000 TRB. i zapaliły pociskami nieprzyjacielski ścigacz.

W nocy na 13 maja brytyjskie bombowce przeprowadziły ciężkie ataki na obszar zachodnich Niemiec. Ludność poniosła straty. W kilku miejscowościach, zwłaszcza na obszarze miasta Duisburga, powstały poważne szkody od bomb kruszących i zapalających. Według dotychczasowych meldunków artyleria przeciwlotnicza i nocne myśliwce zestrzeliły 33 spośród atakujących samolotów przeważnie czteromotorowych bombowców.

Silne oddziały szybkich niemieckich samolotów bojowych dotarły w dniu wczorajszym dwukrotnie do wschodniego wybrzeża Anglii i zbombardowały urządzenia miasta Lowestoft i łódzie strażnicze u wybrzeża. Wszystkie samoloty powróciły do swoich baz.

Najwyższe odznaczenie wojenne dla Rommela

Brylanty do Krzyża Rycerskiego

Naczelne Dowództwo Sił Zbrojnych podaje:

Gdy Angliecy w październiku 1942 r. rozpoczęli swoją wielką ofensywę na stanowiska bojowe pod El Alamein, znajdował się generał-feldmarszałek Rommel w Niemczech. Długi jego pobyt w Afryce spowodował tak ciężkie niedomagania, że stałe odraczanie leczenia nie można było już dalej przesunąć. Po ukazaniu się pierwszych wiadomości o angielskim ataku, przerwał feldmarszałek natychmiast swoje ledwie rozpoczęte leczenie i wbrew usilnym radom swoich lekarzy przybył z powrotem do Afryki. Po wylądowaniu angielsko-amerykańskich sił wojskowych we francuskiej Afryce Północnej przedłużył się tymczasowy jego pobyt przy armii. W ciągłych walkach z przeważającymi siłami wroga przeprowadził marszałek swą armię w sposób historycznie

wzorowy w ruchach odwrotowych do Tunisu. Ponieważ stan zdrowia feldmarszałka ciągle się pogarszał, zdecydował Wódz Niemiec zgodnie z życzeniem Duce rozkazać marszałkowi Rommelowi po osiągnięciu stanowisk bojowych Gabes niezwłocznie wrócić do Niemiec w celu naprawienia swego stanu zdrowia.

11 marca 1943 r. zameldował się feldmarszałek Rommel w Kwaterze Głównej Führera i otrzymał tam od Wodza Niemiec w uznaniu swych wyjątkowych zasług, położonych w dwuletniej kampanii w Afryce Północnej i Wschodniej, z Mieczami i Brylantami do Rycerskiego Krzyża Żelaznego Stan zdrowia generała feldmarszałka Rommela znajduje się obecnie na drodze ku poprawie. Wódz Niemiec powoła go po całkowitym jego wyzdrowieniu do wypełnienia nowych zadań.

Wprowadzenie stanu wyjątkowego na wszystkich kolejach sowieckich

Zagrożono sowieckim kolejom deportacją karną lub „likwidacją”

BERLIN. (DNB). Jak prasa sowiecka zaznacza, widział się Stalin zmuszony do wydania zarządzenia najwyższemu prezydium Związku Radzieckiego o wprowadzeniu stanu wyjątkowego na wszystkich kolejach sowieckich. Jest to stwierdzenie coraz częstszych braków w dziedzinie transportów w Związku Radzieckim.

To samo zarządzenie najwyższego prezydium zawiera, oprócz ogłoszenia stanu wyjątkowego, jeszcze szczegółowy o otwarciu specjalnych trybunałów wojennych na wszystkich sowieckich liniach kolejowych. Jednocześnie zagrożono kolejom przymusową deportację, lub likwidację, o ile nie będzie położony koniec chaosowi panującemu na licznych liniach kolejowych. Wobec takiego zarządzenia niema wątpliwości, jakimi drakońskimi i gwałtownymi metodami pracować będą te wojenne trybunały.

Już od tygodni uskarża się prasa sowiecka na brak dyscypliny i niedopowiedzialne zachowanie się robotników. Najwyższe prezydium wydawało już najrozmaitsze rozporządzenia, stojące na tej samej płaszczyźnie co i to najnowsze. Za pomocą takich metod stachanowiczów spodziewają się w Moskwie zastąpić braki, spowodowane olbrzymią stratą ludzi na frontach

Szczególnie ostrej krytyce podlega komunikacja, ponieważ tutaj brak materiałów i niezdyscyplinowanie robotników najwyraźniej się ujawnia. Gdy niemieckie kolejarze posunęli się na wschód i w najkrótszym czasie przełożyli tory na setkach kilometrów i objął urządzenie kolejowe tego okręgu, mógł on sam stwierdzić te braki i istniejącą tu dezorganizację. Tylko na niektórych wielkich liniach kolejowych były urządzenia kolejowe mniej więcej zdolne do użytku i bardziej nowoczesne. Kto musi na zajętych obszarze wschodnim odbywać podróże, ten może stwierdzić, co kolejarz niemiecki w tak niedługim stosunkowo czasie zdziałal i jakich zmian dokonał na dawnych kolejach sowieckich. Ruch pociągów znacznie pomnożono, bez pieczętowania zostało znowu przywrócone, a gdy była potrzeba niemiecki kolejarz stał na swym twardym posterunku we dnie i w nocy, nie zważając na stan pogody. Co zdziałal niemiecki kolejarz na zajętych obszarach, jak również na terenie obszarów, tak ojczytych, jak i objętych wojną w postawie żołnierskiej i z wewnętrznej poczucia obowiązku będzie kiedykolwiek później w całej pełni podane do wiadomości.

Podziemna robota komunistyczna w Szwecji

Agitatorzy moskiewscy rozporządzają dużymi sumami pieniędzy

SZTOKHOLM. (DNB). Wzmianka w gazecie rzemieślniczej „Metallbetoven” o podkopującej robotę komunistycznej spowodowała w piśmie „Sozial Demokraten” artykuł wstępny, w którym wymienione pismo codzienne przytacza kilka wynurzeń gazety rzemieślniczej i następnie stwierdza że komuniści szwedzcy mieli do rozporządzenia znaczne sumy pieniędzy. Tu i tam pojawiali się w warsztatach komunistyczni agitatorzy, którzy przedtem otrzymali specjalne wykształcenie w partyjnych szkołach. Komuniści ci wędrowali od warsztatu do warsztatu, aby jak najefektywniej wykonać swą pracę agitacyjną z polecenia tych, którzy im dali pieniądze.

Także aresztowanie szpiega Hultina za wydanie wojskowych tajemnic Związkowi Radzieckiemu, należy skojarzyć z tą sprawą. Szwedzka partia komunistyczna nie jest organizacją samodzielną, lecz pododdziałem partii państwowej pewnego państwa dyktatorskiego.

Jej najgłówniejszym zadaniem jest wysługiwanie się owemu obecnemu państwu. Na zakończenie „Sozial Demokraten” ostrzega przed komunistami, którzy umieją dobrze się maskować. Należy o tym pamiętać, jak oni faktycznie wyglądają, gdy się im ich maskę zdebrze.

Wszędzie problem tonażowy!

SZTOKHOLM. (DNB). Według komunikatu „Timesa” premier nowozelandzki Fraser oświadczył, co następuje: „Chociaż Nowa Zelandia jest krajem, posiadającym nadwyżki produktów żywnościowych, to jednak jesteśmy zmuszeni do wprowadzenia kartek w dziedzinie żywności”. Wobec tego, że w Nowym Jorku należy przypisać inni-gracji tak z Europy, jak i z innych posiadłości amerykańskich. Nie jest wykluczonym, że wzrost antysemityzmu w stanach nowo-angielskich oraz środkowo-zachodnich skłonił mieszkających tam żydów do przeniesienia się do Nowego Jorku, gdzie żydzi mieszkają nie tylko w znacznej większości, ale mają również wpływ na decydujące stanowiska gospodarcze. Lecz według „Folkets Dagbladet” nawet i w Nowym Jorku daje się zauważyć silny wzrost antysemityzmu.

myślenia. Brak tonażu jest najważniejszą przeszkodą na drodze do zwycięstwa sprzymierzonych. Dlatego musimy oszczędzać tonaż przez żywienie dziesiątek tysięcy żołnierzy amerykańskich na Pacyfiku kosztem naszego własnego niedożywienia się”.

Włoski komunikat wojenny

RZYM. (DNB). Włoski komunikat wojenny ze środę ma następujące brzmienie:

1-sza armia włoska utrzymuje jeszcze w swych rękach stanowiska bojowe na południu półwyspu Cap Bon. O jej opór rozbiły się wczoraj ataki 8 armii angielskiej, chociaż na jej zapleczu wdarły się z północy nieprzyjacielskie grupy i ponadto znajduje się ona pod nieustającym bombardowaniem lotnictwa. Walczy ona razem z włosko-niemieckimi oddziałami dalej z największym oporem i przeprowadza z nieugiętym bohaterstwem przeciwnatarcia.

Wezwanie generała Freyberga do poddania się generał Messe, dowódca 1 armii włoskiej odrzucił. Na innych odcinkach tunezańskieg frontu musiały oddziały państw Osi po wyczerpaniu amunicji zaniechać walki.

Catania, Marsala, okrug Trapani i wyspa Pantelleria były bombardowane przez eskadry czteromotorowych samolotów. Powstały znaczne szkody w Catanii i Marsali. Broń przeciwlotnicza zestrzeliła osiem samolotów, które wpadły do morza, 2 na południe od Catanii, jeden koło Mazzara del Vallo (Trapania) i pięć nad Pantellerią. Dalszych 14 samolotów zestrzelono w walkach powietrznych, z tego 9 zestrzeliły myśliwce niemieckie a 5 włoskie. Dotychczas ustalona liczba ofiar wymienionego w dzisiejszym komunikacie ataku lotniczego na Catanię wynosi 150 zabitych i około 300 rannych. Liczba ofiar ataku lotniczego z dn. 9 maja na Palermo doszła do cyfry 210 zabitych oraz 421 rannych.

Skuteczna akcja włoskich łodzi podwodnych

RZYM. (DNB). „Messaggero” podaje zestawienie wszystkich od wybuchu wojny zatopionych i storpedowanych przez włoskie łodzie podwodne na Atlantyku i na Morzu Śródziemnym nieprzyjacielskich okrętów wojennych. W związku z tym gazeta pisze, że włoskie łodzie podwodne zatopiły dotychczas 29 nieprzyjacielskich okrętów wojennych o ogólnym tonażu 167.974 ton. Zatopiono, jak wymienia gazeta, następujące okręty wojenne: krążownik „Calypso” na Morzu Śródziemnym 16 czerwca 1940, Vedette koło Gibraltaru 25 sierpnia 1940, Vedette koło przylądka Trafalgar 7 października 1940, kontrtorpedowiec na Atlantyku 10 listopada 1940, kontrtorpedowiec na Morzu Egejskim 29 grudnia 1940, pomocniczy krążownik na Atlantyku 14 stycznia 1941, pomocniczy krążownik na Atlantyku 21 kwietnia 1941, krążownik na Atlantyku 25 maja 1941, łódź podwodna na Morzu Egejskim 17 lipca 1941, krążownik pomocniczy „Larinaga” na Morzu Śródziemnym 26 lipca

1941, kontrtorpedowiec „Jervis” na Atlantyku 30 sierpnia 1941, krążownik „Bonaventura” na Morzu Śródziemnym 31 sierpnia 1941, kontrtorpedowiec na Morzu Śródziemnym 30 września 1941, krążownik na Morzu Śródziemnym 18 grudnia 1941, kontrtorpedowiec „Havock” na Morzu Śródziemnym 23 kwietnia 1942, pancernik Maryland na Atlantyku 20 maja 1942, krążownik „Cairo” na Morzu Śródziemnym 17 sierpnia 1942, pancernik „Mississipi” na Atlantyku 6 października 1942, łódź podwodna na Morzu Śródziemnym 12 października 1942, kontrtorpedowiec na Morzu Śródziemnym 15 listopada 1942, kontrtorpedowiec na Morzu Śródziemnym 25 listopada 1942, krążownik o 9.000 ton na Morzu Śródziemnym 11 grudnia 1942, kontrtorpedowiec na Morzu Śródziemnym 16 grudnia 1942, kontrtorpedowiec na Morzu Śródziemnym 30 stycznia 1943, łódź torpedowa na Morzu Śródziemnym w lutym 1943 i kontrtorpedowiec na Morzu Śródziemnym 6 marca 1943.

„Rezydent” Tunisu

RZYM. (DNB). Zwołennik Giraud’a, gen. Masté został, jak donosi „Messaggero” zamianowany rezydentem w Tunisie. Masté skontaktował się jako jeden z pierwszych francuskich generałów zdrajców z amerykańskimi generałami w Algierze, z ówczesnym amerykańskim generałem konsulem w Algierze, w celu przygotowania lądowania w Afryce Północnej. W październiku 1942 r. spotkał się Masté potajemnie z amerykańskim generałem Clarkiem, którego przywołał do Algieru łódź podwodna. Clarke sam ukrywał się następnie w domu Masté’a.

Przemysł włoski w zastosowaniu do wojny totalnej

RZYM. (DNB). Wydziały budżetowy i wojskowy senatu włoskiego na wspólnym posiedzeniu po wysłuchaniu sprawozdania ministra zbrojeń generała Favagrossa przyjęły wniosek zestawionego w lutym roku b. preliminarza budżetowego na rok 1943-44 ministerstwa zbrojeń.

W sprawozdaniu swym oświadczył minister, że zmobilizowanie przemysłu będzie dokonane drogą przystosowania jak największej części zakładów włoskich do celów produkcji wojennej. Rząd wydał potrzebne zarządzenia celem zapewnienia wytwórczości również i w tych miejscowościach, w których spodziewa się on przeszkód ze strony przeciwnika w postaci ataków powietrznych. W końcu trzeciego roku wojny dysponują Wło-

chy dzięki zarządzeniom w dziedzinie autarkii i totalistycznej wykorzystania wszystkich rozporządzalnych środków pomocniczych — prawie większą ilością surowców niż w początku wojny. W związku z tym, zaznaczył generał Favagrossa, szczególnie znaczne są wyniki współpracy niemiecko-włoskiej w dziedzinie technicznej oraz we wzajemnej wymianie warunków pomiędzy tymi obydwojema krajami, który to system dał pomysłne rezultaty dla prowadzenia wojny. Wreszcie zaznaczył minister że cały przemysł zbrojeniowy Włoch wyteża wszystkie siły według wskazań Duce do polepszenia w dalszym ciągu sprawy zbrojeń i zwiększenia produkcji wojennej, z tym samym przyrzeczając swym udziałem do ostatecznego zwycięstwa.

O wyjście na Pacyfik Naprężenie stosunków pomiędzy Chile i Boliwią

BUENOS AIRES. (DNB). W Argentynie śledzą uważnie wyniki obecnie naprężenie stosunków między Chile i Boliwią.

Oświadczenie boliwijskiego ministra spraw zagranicznych, w którym zostały na nowo poruszone dawne pretensje co do wyjścia na Pacyfik, spotkało się z kategoryczną odpowiedzią chilijskiego ministra spraw zagranicznych, Fernandeza.

Z prasy boliwijskiej można wywnioskować, że sprawa ta jest uważana jako punkt honoru Boliwii, a ton głosów prasy jest coraz bardziej gwałtowny. Niekłóre pisma w La Paz nie skrywają swego niezadowolenia z powodu stanowiska rządu USA, który do czasu zerwania przez Chile stosunków z państwami Osi popierał pretensje boliwijskie.

Co piąty mieszkaniec Nowego Jorku jest żydem

SZTOKHOLM. Szwedzka gazeta „Folkets Dagbladet” wydrukowała artykuł, datowany z Waszyngtonu, o wzroście antysemityzmu w Ameryce. Według statystyki urzędowej, opublikowanej w „New York World Telegram”, od wybuchu wojny liczba żydów w Nowym Jorku wzrosła z 1.760.000 do 2.200.000. Wynika z tego, że obecnie każdy piąty mieszkaniec Nowego Jorku jest żydem. Cyfry te nie zawierają jednak znacznej liczby żydów, którzy z jakichkolwiek powodów przyjechali do Nowego Jorku z innych państw żydowskich.

Według „New York World Telegram”, wielka ilość żydów w Nowym Jorku należy przypisać imigracji tak z Europy, jak i z innych posiadłości amerykańskich. Nie jest wykluczonym, że wzrost antysemityzmu w stanach nowo-angielskich oraz środkowo-zachodnich skłonił mieszkających tam żydów do przeniesienia się do Nowego Jorku, gdzie żydzi mieszkają nie tylko w znacznej większości, ale mają również wpływ na decydujące stanowiska gospodarcze. Lecz według „Folkets Dagbladet” nawet i w Nowym Jorku daje się zauważyć silny wzrost antysemityzmu.

