

GAZETA LWOWSKA

DZIENNIK DLA DYSTRYKTU GALICYJSKIEGO

Nr. 227

Niedziela, 27 — poniedziałek, 28 września 1942 r.

Rok II

Cały wschodni front w ogniu decydujących walk

Flota japońska na Atlantyku

Naczelną Komendę Niemieckich Sił Zbrojnych komunikuje z GŁÓWNEJ KWATERY FÜHRERA w dniu 26 września:

W północno - zachodniej części Kaukazu i nad rzeką Terek wojska niemieckie i sprzymierzone, skutecznie wspomagane przez lotnictwo, przełamały kilka silnie rozbudowanych pozycji bolszewickich. U kaukaskich wybrzeży Morza Czarnego niemieckie pościgowce zatopiły jeden cysternowiec sowiecki o pojemności 2.000 ton i jeden parowiec o pojemności 1.500 ton. Jeden transportowiec i jeden większy holownik otrzymały celne trafienia bombami.

W walce o Stalingrad w toku ciężkich zmagania zdobyto na nieprzyjaciela, leżące nad Wolgą budynki parcyjne, i odparto ataki odciążające skierowane na północną pozycję ryglową, niszcząc przy tym 31 czołgów. Samoloty bojowe podczas ataków nocnych wzniciły pożary w urządzeniach dworców kolejowych i składach materiałów pędnych miasta Astrachanu.

Walki w rejonie Woroneża trwają nadal.

Na środkowym odcinku frontu formacje armii lądowej i broni SS zdobyły szereg miejscowości mimo zacięty opór nieprzyjacielski.

Lokalne ataki bolszewickie na południowy wschód od jeziora Ilmeń zalały się.

Podczas pewnego bezskutecznego pod względem wojskowym ataku lotnictwa brytyjskiego skierowanego w porze dziennej na obszar miasta Oslo, niemieccy myśliwcy zestrzelili 3 spośród czterech atakujących bombowców.

Lotnictwo obrzuciło ubiegłej nocy bombami burzącymi i zapalającymi pewne miasto portowe, położone w południowo - zachodniej Anglii.

BERLIN, 26. 9. — W uzupełnieniu doniesień o ciężkich walkach obronnych na środkowym i północnym odcinku frontu wschodniego dowiaduje się DNB z miarodajnej strony wojskowej, że wielokrotnie ataki bolszewickie koło Woroneża odparto, niszcząc 18 czołgów sowieckich. Niemieckie samoloty bojowe i nurkowe przypuszczały skuteczne ataki na pozycje przygotowawcze bolszewików i komunikację transportową koło przyczółka mastowego Woroneż. Celnymi bombami rozbito liczne baterie, czołgi i formacje piechoty bolszewickiej.

BERLIN, 26. 9. — Naczelną Komendę Niemieckich Sił Zbrojnych komunikuje:

W ramach wspólnych operacji na morzu mocarstw Paktu Trzech, japońskie okręty wojenne nawiązały łączność z zespołami sił zbrojnych Osi, operującymi na Atlantyku.

Już poprzednio od chwili przystąpienia Japonii do wojny jednostki niemieckiej floty wojennej współpracowały z jednostkami japońskimi na oceanie Indyjskim, obecnie zaś w związku z pojawieniem się japońskich łodzi podwodnych po raz pierwszy także na Atlantyku, doszło do współdziałania w dziedzinie wojskowej także i w tym rejonie. Fakt ten posiada ze względów strategicznych podstawowe znaczenie.

Jedna z japońskich łodzi podwodnych została wysłana do pewnej niemieckiej bazy i w międzyczasie znowu wyruszyła na swój teren operacyjny.

W rejonie Rżewa wojska niemieckie dokonały zwycięskiego lokalnego ataku przy poparciu lotnictwa z udziałem czołgów i dział szturmowych. Zacięty opór bolszewickiej piechoty i formacji artylerii złamano po zaciętej walce. Bolszewicy stracili przy tym 500 zabitych i przeszło 200 jeńców, a nadto wiele dział i karabinów maszynowych, które uległy zniszczeniu. W dniu 23 września usiłowali bolszewicy w kilku miejscach odzyskać w zaciętych kontratakach teren zdobyty przez wojska niemieckie poprzedniego dnia. Wszystkie te ataki zalały się krwawo w niemieckim

ogniu obronnym. Liczne czołgi bolszewickie rozbite pociskami zaległy nieruchomo pola przed pozycjami niemieckimi.

Dowodem zaciętości walk w rejonie Rżewa i rozmiaru sukcesów obrony niemieckiej jest dzienny bilans jednego odcinka: mianowicie w czasie jednego z niedawnych masowych ataków zniszczono tam 106 czołgów sowieckich.

BERLIN, 26. 9. — Niemieckie samoloty bojowe i nurkowe zaatakowały skutecznie na środkowym odcinku pozycje przygotowawcze bolszewików w rejonie Rżewa. Sa-

moloty te rozproszyły bombami oddziały sowieckie skoncentrowane wśród gęstych lasów, zadając im ciężkie straty. Szczególnie skuteczne ataki skierowano na punkt kolejowy Torszok. Na dworcu tym zniszczono celnymi bombami kilka pociągów i magazynów, oraz przewrcono w kilku miejscach tory. — Wskutek zadanych uszkodzeń wymienione urządzenia komunikacyjne stały się niezdatne do użytku, co pociągnęło za sobą znaczne utrudnienie przy sprowadzaniu posiłków wojskowych i materiałów wojennych dla bolszewików do rejonu bojowego pod Rzewem. Niemieckie samoloty myśliwskie zabezpieczyły strefę powietrzną nad obszarem walk i zestrzeliły 13 samolotów sowieckich.

Komunikat włoski

RZYM, 26. 9. — Włoski komunikat wojenny z piątku brzmi: W Egipcie ogień artylerii i działalność wywiadowca lotnictwa. Ubiegłej nocy włoskie dalekodystansowe samoloty bojowe zaatakowały Gibraltar. Na terenie będącym przedmiotem ataku powstały pożary. Wszystkie samoloty powróciły do swej bazy.

Bolszewicy bronią zaciekle każdego stosu gruzów Niezwykle ciężkie warunki bojowe w Stalingradzie

BERLIN, 26. 9. — W związku z walkami w Stalingradzie dowiaduje się DNB z miarodajnych kół wojskowych następujących szczegółów:

Na obszarze miasta wojska niemieckie wśród ciężkich walk ulicznych zajęły szereg umocnionych bloków domów. W czasie pomysłnego kontynuowania walki wojska niemieckie w dalszych miejscach osiągnęły Wolgę. Wobec przeciwnika broniącego zacięcie miasta, operacje ofensywne tylko odcinkami posuwają się z wolna naprzód. W Stalingradzie jednakowoż warunki bojowe przedstawiają się szczególnie ciężko.

Bolszewicy usadowili się w każdej ruinie domu, w każdym stosie gruzów, broniąc swego stanowiska z wyczerpaniem ostatnich sił. Większe budowle z kamienia, będące reprezentacyjnymi gmachami, zostały rozbudowane do bardzo silnych twierdz

obronnych. Każde uderzenie granatu usypuje stosy gruzów, połamane maszty telegraficzne i pogięte filary żelazne hamują drogę patrolom bojowym. Pionierzy muszą pracować dniami i nocą, by uwolnić drogę z min. W małych grupach walka odbywa się na najbliższą odległość. Każdy oddział, a nawet każdy żołnierz zdany jest na siebie samego. Wszystko wymaga zdecydowanej woli działania oraz błyskawicznej decyzji ze strony niższych dowódców, a utrudnia w szczególnej mierze rozkazodawstwo wyższych sztabów wojskowych.

Poprzez gęsty dym płonących i żarzących się domów strzelcy piechoty nacierają naprzód. Swoje stanowisko podać mogą jedynie przez wystrzelanie rakiet świetlnych, gdyż połączenie telefoniczne w większości wypadków jest niemożliwe. Również uzupełnienie amunicji oraz doprowadzenia aprowizacji jako też odtransportowanie rannych dokonuje się wśród niesłychanie trudnych warunków i wymaga największego wysiłku bojowego. Dlatego też na szczególne podkreślenie zasługują sukcesy dowództwa niemieckiego, strzelców piechoty, pionierów, strzelców broni pancernej, jak zresztą w ogóle wszelkich żołnierzy, nawet gdyby wyniki ich wysiłków nie uwiadczały się z dnia na dzień.

Przeciwko północnemu stanowisku ryglowemu bolszewicy ponownie przystąpili do ataku silniejszymi oddziałami piechoty i broni pancernej. Wszelkie ataki zostały odparte wśród zaciętych walk, przy czym ogółem zniszczono 36 sowieckich pancernych wozów bojowych. Wyróżniła się przy tym szczególnie 76-ta brandenburgska dywizja piechoty; jest to właśnie jedna z tych dywizji, która według doniesień bolszewików,

przed kilku dniami miała być zupełnie rozbita.

Niemieckie samoloty bojowe i nurkowe w nieustannych atakach rozbiły bolszewickie gniazda oporu w poszczególnych dzielnicach miasta. Samoloty bojowe i burzące atakowały bolszewickie oddziały broni pancernej, usiłujące usadzić się na przedpolu frontu niemieckiego. Zniszczono przy tym 23 bolszewickie pancerne wozy bojowe, które wraz z materiałem znajdowały się w drodze do frontu. Na liniach kolejowych i stacjach przeladunkowych bolszewickiego ruchu dowozowego powstały większe spustoszenia. Celnym trafieniem 14 pociągów towarowych. Niemieckie samoloty myśliwskie w walkach powietrznych zestrzeliły 16 myśliwców bolszewickich.

Mały samolot francuski

PARYŻ, 26. 9. — We Francji skonstruowano nowy samolot małego typu. Pierwsze próby lotu dały zadowalające wyniki. Mają być budowane dwa typy o sile 38 KM i 70 KM. Maszyna ma rozwijać najwyższą szybkość 170 km i zużywać tylko 7.5 l. materiału pędowego na godzinę. Cena samolotu zależy od typu wynosić ma 25 tys. i 35 tys. franków.

Ceramika sprzed 7500 lat

KOPENHAGA, 26. 9. — W Danii w trakcie wzmoczonej produkcji torfu, odkryto bogate złóżiska ceramiczne z czasów przedhistorycznych. Wykopane wyroby ceramiczne pochodzą sprzed 7500 lat i są najstarsze na świecie.

Gratulacje Führera dla króla Danii

Z GŁÓWNEJ KWATERY FÜHRERA, 26. 9. — Telegramem utrzymanym w serdecznym tnie, Führer w dniu 26-go września wyraził swe gratulacje królowi Danii z okazji rocznicy jego urodzin.

Nowy minister honwedów

BUDAPESZT, 26. 9. — Węgierski minister honwedów generał-pułkownik Karol Bartha, jak donosi specjalna agencja MTI, ustąpił na własne życzenie ze swego stanowiska. Jego następcą został mianowany generał-pułkownik Wilhelm Nagy. Nowy minister honwedów złożył przysięgę służbową we czwartek po południu w obecności premiera, na ręce regenta Węgier.

Walki na Madagaskarze

VICHY, 26. 9. — Sekretarz stanu dla kolonii wydał następujący urzędowy komunikat: W dniu 23 września koło godz. 17-ej Anglicy zajęli Tananarivo. Wraz z zajęciem stolicy po trwającej przez 14 dni nierównej walce, pierwsza faza stawiania oporu została zakończona. Mimo upadku Tananarivo przygotowują się wojska francuskie do tego, by na drugim odcinku wielkiej wyspy stawić opór z takim samym heroicznym poświęceniem.

Ochotnicy z Algieru i Marokka

TETUAN, 26. 9. — Ochotnicy francuscy, którzy zgłosili się w Algierze i Marokku do walki przeciw bolszewikom, zostali uroczystie pożegnani w Algierze przez przedstawicieli władz, z szefem legionu francuskiego w Algierze generałem Eugene Blanc i generalnym komisarzem legionu na całą północną Afrykę pułkownikiem Mugnin na czele. Przy tym uroczystym akcie były obecne wielkie tłumy ludności. Ochotnicy udają się najpierw do jednego z obozów ćwiczeń we Francji.

Samoloty angielskie nad Szwecją

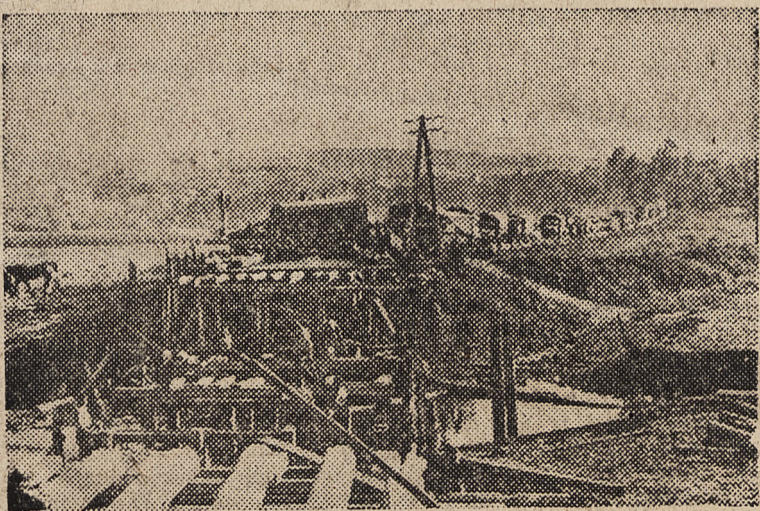
SZTOKHOLM, 26. 9. — „Svenska Dagbladet” donosi z Helsingborgu, że we czwartek wieczór oraz w nocy na piątek samoloty brytyjskie przeleciały kilkakrotnie nad południową Szwecją.

Kłopoty Szwajcarji

BERNO, 26. 9. — Na wystawie przemysłowo - rolniczej zachodniej Szwajcarji w Lozannie, prezydent związkowy Etter, wygłosił przemówienie, w którym oświadczył, iż czwarty rok wojny powiększył trudności na całej linii; możliwie doprowadzi w nieznanym dotychczas sposób do ich zastrzeżenia. Nadejść może chwila, w której naród szwajcarski będzie musiał wykazać maksimum dyscypliny narodowej i gotowości do ofiar. Szwajcarzy winni przy tym zawsze o tym myśleć, iż inne narody na swych barkach dźwigają o wiele większy ciężar oraz posiadają muszą zupełnie inne ofiary materialne i duchowe.

Jabłka w Norwegii

OSLO, 26. 9. — W północnej Norwegii czyni się obecnie wszystko, aby wykorzystać ziemię. Oprócz jarzyn hoduje się obecnie także tytoń i pomidory, a ostatnio nawet jabłonie i to aż do 70 stopnia szerokości geograficznej.



Natychmiast po osiągnięciu rzeki Terek, saperzy budują most, w miejscu wysadzonego przez bolszewików.

