

GAZETA LWOWSKA

DZIENNIK DLA DYSTRYKTU GALICYJSKIEGO

Nr. 10 — Rok III

Środa, 13 stycznia 1943 r.

DZIAŁ: Hilarego
JUTRO: Febksa

Lotnictwo niemieckie góruje na wschodzie, zachodzie i południu

BERLIN, 12. 1. — Pomimo pory roku niekorzystnej dla walki powietrznej, lotnictwo niemieckie może się poszczycić wielkimi sukcesami uzyskanymi w ub. tygodniu na wszystkich frontach. Na wschodnim froncie, jak się dowiaduje DNB z miarodajnych kół wojskowych, lotnictwo wspierało na wszystkich decydujących punktach walk akcją formacji armii lądowej zarówno w obronie, jak i w kontrataku, rozbiło nieprzerwanie pozycje przygotowawcze wojsk sowieckich i dowóz posiłków na decydujących odcinkach, a ponadto zadawało formacjom lotnictwa sowieckiego bardzo ciężkie straty. Jedynie tylko na środkowym odcinku myśliwce niemieckie zniszczyły w dniu 6-go stycznia 34 bolszewickich, przeważnie opancerzonych samolotów, podczas gdy dalsze 12 zestrzeliła artyleria przeciwlotnicza broni powietrznej. W czasie dziennych i nocnych ataków na porty Oceanu Lodowatego, Murmańsk i Kandalaksha, posiadające szczególną doniosłość dla dowozu posiłków sowieckich oraz na obiekty kolei murmańskiej przyprawiły bolszewików o poważne szkody.

W tym samym czasie formacje samolotów bojowych zaatakowały z niezwykłą skutecznością ruch kolejowy na wschód od Wołgi na linii Astrachań—Baskunczak. Atak ten stanowił wymowny dowód, jak daleko sięga ramię niemieckiego lotnictwa na Wschodzie. Jest ono w każdej chwili w możności zwalczania nawet najodleglejszych a ważnych dla bolszewików baz zaopatrzenia, połączeń dowozu posiłków i linii komunikacyjnych i zadawania im dotkliwych ciosów.

Na okupowanych obszarach zachodnich w ubiegłym tygodniu z jednym tylko wyjątkiem nadlatywały pojedyncze samoloty brytyjskie, dokonując krótkich lotów nekających. Decydującej klęski doznały formacje bombowców brytyjskich na początku tygodnia sprawozdawczego. Kiedy to pod silną ochroną myśliwców usiłowały zaatakować pewien niemiecki punkt operacyjny na wybrzeżu zachodnio-francuskim i w pobliżu ujścia Loary zostały zaatakowane i rozbite przez formacje myśliwców niemieckich. Ogółem w czasie bitwy powietrznej, trwającej zaledwie godzinę, stracono do morza 16 4-motorowych samolotów bombowych, podczas gdy strona niemiecka nie poniosła żadnych strat.

Szybkie niemieckie samoloty bojowe dokonywały codziennie skutecznych ataków na obiekty wojskowe i ważne ze względów wojennych na wybrzeżu angielskim i utrzymywały w nieustannym naprężeniu brytyjskie formacje obronne. Energiczny atak nocny na ważne miasto portowe Hull spowodował rozległe pożary wśród obiektów portowych.

Na terenie Tunisu znaczne niemieckie siły powietrzne utrzymywały dniem i nocą kontakt z nieprzyjacielem pomimo złych warunków atmosferycznych. Samoloty bojowe dokonywały dalekich wypadów spoza góry Atlasu i bombardowały najważniejsze porty wypadowe lotnictwa anglo-amerykańskiego. W czasie tych dziennych i nocnych ataków zniszczono na ziemi lub ciężko uszkodzono liczne samoloty alianckie i wyrządzono wielkie spustoszenia wśród obiektów lotniczych i na polach startowych. Szczególnie skuteczne były ataki formacji samolotów

bojowych i nurkowych na dowóz posiłków amerykańskich. Port w Bone i statki stojące tam na kotwicy były kilkakrotnie celem gwałtownych ataków lotniczych. W czasie tych ataków jeden niemiecki samolot bojowy zatopił parowiec handlowy o pojemności 10.000 brt. wraz

z jego cennym ładunkiem. Spośród pewnego konwoju alianckiego koło wybrzeża algerskiego samoloty niemieckie celnie ugodziły dwa statki o łącznej pojemności 16.000 brt., które natychmiast zatoniły, oraz ciężko uszkodziły 5 dalszych parowców.

W zaciętych walkach odparto ponowne ataki bolszewików

Naczelną Komenda Niemieckich Sił Zbrojnych komunikuje z GŁÓW. NEJ KWATERY FÜHRERA w dniu 12 stycznia:

Pomiędzy Kaukazem a Donem, w rejonie Stalingradu i w rejonie Donu zaatakował nieprzyjaciel przy wznowionej akcji znacznych sił na dotychczasowych punktach ciężkości. Został odparty w zaciętych walkach, częściowo w kontrataku, przy stracie 63 czołgów, 45 jedynie tylko pod Stalingradem. Masowemu użyciu piechoty odpowiadają ciężkie straty bolszewików. W kontrataku osaczono i zniszczono jedną dywizję strzelków. Wzięto ponad 1.000 jeńców. Jeden niemiecki korpus pancerny unieszkodliwił w wielkim huku Donu od dnia 6 grudnia 5.011 czołgów sowieckich. Wojska węgierskie odparły atakującego nad Donem nieprzyjaciela wśród ciężkich dla niego strat.

Podczas lokalnych zaczepnych akcji na środkowym odcinku frontu silne oddziały wypadowe wtargnęły

w nieprzyjacielskie pozycje, sforsowały je na szerokości większej niż 1 km., wzięły jeńców i zdobycz. Na południowy wschód od jeziora Ilmeń kontynuował nieprzyjaciel swe bezskuteczne ataki przy użyciu znacznych sił piechoty i oddziałów pancernych. W toku gwałtownych walk zniszczono 24 czołgów.

Ataki lotnicze dotknęły także wczoraj ciężko komunikację transportową kolei murmańskiej.

Na terenie Libii niemieckie i włoskie lotnictwo zwalczalo z wybitnym skutkiem w ponawianych akcjach brytyjskie bazy lotnicze, jako też koncentracje wojsk i pojazdów mechanicznych. Myśliwcy i artyleria przeciwlotnicza zestrzeliły 19 nieprzyjacielskich samolotów.

W Tunisie lokalne walki z nieprzyjacielskimi siłami, które zaatakowały pozycje naszych czołgów, są jeszcze w toku. W porcie Bougie uszkodzono statek handlowy o pojemności 5 tys. ton. Pozycje artyleryjskie i koncentracje pojazdów mechanicznych w

Niemieccy grenadierzy zdobyli kilka miejscowości

BERLIN, 12. 1. — Ciężkie walki obronne na odcinku między Kaukazem a rzeką Donem toczyły się z nieumniejszoną zaciętością. Podobnie jak w dniach poprzednich, rozbiły się o zdecydowany opór niemieckich grenadierów i oddziałów pancernych wypadki bolszewików, którzy akcją ofensywną popierali w wielu wypadkach jednostkami pan-

cernymi. Lokalne włamania się do linii niemieckich, które w nielicznych punktach powiodły się bolszewikom, zostały natychmiast powstrzymane i dzięki bezpośredniemu atakowi zlikwidowane. Niemieccy grenadierzy odrzucili nieprzyjaciela odbierając w akcji wypadowej za bolszewikami kilka miejscowości. Na jednym z odcinków rozproszyli oni całkowicie jeden pułk sowiecki.

Na innym punkcie miały miejsce poważne walki między domami. Jednostki pewnej dywizji pancernej odparły kilka nieprzyjacielskich ataków, niszcząc zarazem 11 sowieckich czołgów, 17 dział przeciwpancernych, liczne samochody ciężarowe i kilka dział przeciwlotniczych. Przy tej okazji bolszewicy ponieśli ofiary w postaci ponad 1.250 jeńców, pozostawiając ponadto na polu bitwy 400 poległych. W toku odpięrania nieprzyjacielskich ataków oraz w akcji wypadowej zniszczono na południowym odcinku frontu ogółem 26 bolszewickich czołgów.

Silne formacje niemieckiego lotnictwa w akcji współdziałającej wspomagały walki w terenie. Niemieccy myśliwcy ubezpieczający obszary powietrzne na zachód od stepów kalmyckich zestrzeliły sześć samolotów nieprzyjacielskich. Sztafety niemieckich samolotów myśliwskich natknęły się nad Kaukazem na kombinowane formacje nieprzyjacielskie, zmuszając je do zawrócenia z drogi. Przy tej okazji zestrzeliły one 6 samolotów, w czym kilka samolotów bombowych. Bolszewicy utracili w ciągu wspomnianego dnia na południowym odcinku frontu wschodniego ogółem 12 samolotów.

Brazylia utraciła 25 statków

RZYM, 12. 1. — „Giornale d'Italia” dowiaduje się z Buenos Aires, iż łodzie podwodne Osi zatopły 25 statków brazylijskiej marynarki handlowej, łącznej pojemności 110 tys. ton.

Kra na Wiśle w Warszawie

WARSZAWA, 12. 1. — Wisła pokrywa się krą na coraz większej przestrzeni. Na razie zamarzyły pasy przybrzeżne paraliżujące komunikację statków rzecznych. Z przystani zniknęły statki żeglugi pasażerskiej a w porcie towarowym również panuje cisza. Prawdopodobnie w najbliższych dniach w związku z wznoszącym mrozem cała Wisła pokryje się lodem.

Obrzynie pożary w Chile

MADRYT, 12. 1. — Agencja EFE donosi z Santiago de Chile o szalejącym od 36 godzin na terenie prowincji Cautin pożarze lasów i stepu. Zar obrzyniego ognia dotarł do stolicy prowincji Temuco, wywołując wśród mieszkańców panikę. Na miejsce katastrofy pospieszyły okoliczne strażnice pożarne, którym jednak nie udało się dotąd przeszkodzić w rozszerzaniu się katastrofalnego pożaru. Wynikłe wskutek tego szkody idą w miliony pesetów. Ofiary wśród ludności dotychczas ograniczają się do 4-ch zabitych i 20 rannych.

Alianckie trudności dowozowe w Północnej Afryce

SZTOKHOLM, 12. 1. — Korespondent dziennika „Observer” w Tunisie kreśli bardzo obszernie obraz trudności, angielsko-północno-amerykańskiego dowozu w Afryce Północnej, zaznaczając, że stały się one niezmiernie trudnym problemem. Ubiegły miesiąc zużyła na to, aby ściągnąć materiał i wojska z głębi kraju.

Wprawdzie można dość szybko sprowadzić samoloty myśliwskie na lotniska wyburzone naprzód, ale zabezpieczenie tym lotniskom dost-

tecznej ilości artylerii przeciwlotniczej i nieagającej pełnej obsługi jest zadaniem niezmiernie trudnym i wymagającym niesłychanie długiego czasu. Najbliższy port Anglosamerykanów, który mógłby przyjąć wielkie ilości materiału, jest znacznie oddalony od wysuniętych i tnis. Drogi do niego prowadzą przez niezmiernie uciążliwy teren górski, na którym po iemku kolumny z wielką trudnością mogą się poruszać naprzód podczas złej pogody i nocą.



Jankes w niebie: Aż sześć dni potrzebował wasz Władca, aby świat stworzyć? To śmieszne! Nasz minister produkcji potrafiłby to z łatwością w ciągu dwóch dni... (Simplicissimus).

