

GONIEC KRAKOWSKI

ODDZIAŁY: WARSZAWA, Krak. Przedmieście 9. —
NOWY SĄCZ, Jagiełłowska 29. — SOSNOWIEC, ul.
Piłsudskiego 8. — ZAKOPANE, Krupówki.
Za dział ogłoszeń Redakcja nie odpowiada.

Rok I.

Nr 25

Kraków, sobota 25 listopada 1939 r.

Nadesłane a nie zamówione przez Redakcję manu
skrypty będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy
dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie prze-
syłki zwrotnej.

Zamieszanie w Londynie.

Nowoczesny brytyjski krążownik >Belfast< storpedowany.

Powtórne skuteczne walki powietrzne na froncie zachodnim.

Berlin, 25 listopada. Naczelna Komenda Armii Niemieckiej donosi:
Na Zachodzie bardziej ożywiona działalność oddziałów wywiadowczych
i artylerji.

Lotnictwo kontynuowało dalsze loty wywiadowcze nad terenem nieprzyja-
cielskim. Pomiedzy przydzielonymi do eskadr myśliwskich maszynami nie-
mieckimi a nieprzyjacielskimi samolotami myśliwskimi doszło kilkakrot-
nie do starć, w wyniku których stracono pod Verdun 1 samolot angielski, zaś
artylerja przeciwlotnicza pod Saarbruecken i Zweibruecken zestrzeliła po 1
samolote francuskim.

Doniesienia „New York Times” o powa-
żnym uszkodzeniu brytyjskiego krążowni-
ka „Belfast” zostały potwierdzone wiado-
mością nadeszłą od niemieckiej łodzi pod-
wodnej, która storpedowała angielski krą-
żownik o typie Southampton w Firth of
Forth.

Według k o m u n i k a t u admiralicji
brytyjskiej ścigacz Gipsy wjechał w okoli-
cy wschodniego wybrzeża angielskiego na
minę i zatonał.

W ubiegłą środę ogłosił „New York Ti-
mes” i inne amerykańskie agencje prae-
wa, a m. „United Press” i Associated Press
komunikat, że niemiecka łódź podwodna
storpedowała w Firth of Forth nowocze-
sny angielski krążownik Belfast, poważnie
go uszkadzając. Wiadomość o tym nowym

bezsprzeczanie niebywałym wyczynie nie-
mieckiej marynarki, dotarła z Londynu
do agencji amerykańskich za pośrednic-
twem źródeł dobrze poinformowanych o
szczegółach storpedowania tego najbar-
dziej nowoczesnego krążownika brytyj-
skiego. Wiadomość o Belfaście niezawod-
nie dotarła już i do admiralicji brytyjskiej.
Aczkolwiek pan Winston Churchill co-
dzienne ogłasza za pośrednictwem mini-
sterstwa kłamstw o natychmiastowym ko-
munikowaniu wszelkich wiadomości, doty-
czących angielskich strat, to z drugiej stro-
ny angielska admiralicja całkowicie prze-
miliża wypadek Belfastu. Nie mają tam
odwagi dementować faktu storpedowania
okrętu, podobnie jak w wypadku Repulsy
i Arc Royal.

„Belfast” wykonany dopiero w sierpniu br

W Londynie milczano, zaś koresponden-
tom neutralnym nie komunikowano ani
nie udzielano jakichkolwiek informacji o
zatopieniu. Zagraniczni korespondenci
zmuszeni byli donieść swym pismom, iż w
Londynie śadnych wyjaśnień im udzielić
nie mogą.

Jest rzeczą zupełnie zrozumiałą, dla-
czego pierwszy lord admiralicji brytyjskiej
niema odwagi przyznać się do storpedowa-
nia Belfastu. Ten krążownik wykonany
dopiero w sierpniu 1939 r. był uzbrojony w
broń przeciwtorpedowa. Musiał to być bar-
dzo ciężki cios dla pierwszego lorda admi-
ralicji, gdy się dowiedział, że mimo wszel-
kich środków zabezpieczających, mimo za-
pór minowych, mimo doskonałej obrony
wybrzeży, mimo punktów obserwacyjnych
i innych środków zapobiegawczych, pono-
wie udało się odważnej załodze niemiec-
kiej łodzi podwodnej wedrzeć się niemal
do serca największego portu wojennego, co

równa się powtórnemu zaatakowaniu an-
gielskiej floty w jej bazie ochronnej i ró-
wnocześnie storpedowaniu najnowocze-
śniejszego z peśród krążowników angiels-
kich.

Aczkolwiek komunikaty korespondentów
neutralnych z Londynu nie pozostawiają
żadnych wątpliwości co do tego, że odwa-
żna wyprawa niemieckiej łodzi podwodnej
została uwieczona sukcesem, niemieckie
kierownictwo sił morskich czekało z ogło-
szeniem tego wyczynu do chwili otrzyman-
ia komunikatu radiowego ze zwycięskiej
łodzi podwodnej. Ten komunikat w całej
rozwagi potwierdził pogłoskę prasy
neutralnej, że angielski krążownik Belfast
został poważnie uszkodzony. Został on ró-
wnie odnie trafiony, jak angielskie lotnis-
kowie i inne brytyjskie ścigacze, polawia-
cie min i łodzie podwodne. Tem samym
Belfast podobnie jak okręt bojowy „Hood”
i krążowniki „Southampton”, „Edin-

burgh”, „Mohawk” i „Iron Duke” zako-
ńczył służbę w brytyjskiej flocie wojennej.

Jeszcze niedawno zapowiedział pierwszy
lord admiralicji Churchill wobec brytyj-
skiej Izby Gmin: „Niebezpieczeństwo łodzi
podwodnych minęło — Anglja panuje nad
morzem Północnym!” Jakże teraz ma od-
powiedzieć na swe zarzucenie oświadcze-
nie?

Torpeda niemieckiej łodzi podwodnej
dotknęła nietylko Belfast, ale równocze-
śnie storpedowała kłamstwo pana Chur-
chilla.

* * *

Berlin, 25 listopada. — Storpedowany
krążownik Belfast należy do typu naj-
nowszych angielskich jednostek morskich.
Okręt rozpoczął swą służbę dopiero w sier-
pniu br. Belfast posiadał najnowocześnie-
sze urządzenia torpedowe. Jego wyporność
wynosiła 10.000 ton, zaś szybkość 32 wę-
zły na godzinę. Na pokładzie znajdowało
się 12 dział o kalibrze 12,2 cm i 4 działa
4,7 cm. Dla obrony przeciwlotniczej dy-
sponował Belfast 12 działami kalibru 10,2
cm i 16-ma działami przeciwlotniczymi ka-
libru 4 cm. Poza tem posiadał Belfast 8
wyrzutni torpedowych, zaś na swym po-
kładzie 4 samoloty z urządzeniem katapul-
towym.

* * *

Aczkolwiek prasa amerykańska i radio
niemieckie przyniosły informacje o stor-
pedowaniu krążownika angielskiego — ra-
dio londyńskie jeszcze wczoraj chełpiło się
zapewnieniem admiralicji brytyjskiej, że
ta natychmiast komunikuje o wszelkich
stratach. Dotychczas nie podano straty
Belfastu. Podżegacze z nad Tamizy ani
słownikiem nie wspominają o tym nowym
holenskim ciosie zadany „niezwyciężonej
flocie angielskiej”.

Francja pod znakiem braku surowców.

Nowy Jork, 25 listopada. — De Castel-
nan członek francuskiej delegacji handlo-
wej przybył do Nowego Jorku celem na-
bycia amerykańskich surowców. Oświad-
czył on, że Francja nie dysponuje żadnymi
zasobami surowcowymi. W szczególności
odczuwa się brak miedzi oraz prawie
wszystkich materiałów produkowanych w
Stanach Zjednoczonych.

Mina zatoczyła wielki parowiec angielski.

Londyn, 25 listopada. — W ub. piątek u
wschodniego wybrzeża Anglii wjechał na
minę angielski parowiec „Mangalore” i za-
tonał. Statek miał pojemność 2.968 ton. —
Załogę w sile 77 ludzi zdołano uratować.

Protestacyjna depesza niem.-ameryk. Izby Handlowej do Rulfa.

Nowy Jork, 24 listopada. — Niemiecko-
amerykańska Izba Handlowa wysłała do
ministerstwa spraw zagranicznych Stanów
Zjedn. dłuższy telegram, w którym zapro-
testowała przeciwko pogwałceniu między-
narodowego prawa przez władze brytyjskie.
Izba Handlowa podkreśla, że zapowiedzia-
na blokada eksportu niemieckiego sprze-
ciała się wszelkim prawom wszystkich naro-
dów neutralnych.

Towary niemieckie odrazu po załadowa-
niu ich na okręty amerykańskie stają się
własnością nabywców. Bezprzekładnie wy-
bryki brytyjskie zagrażają żywotnym in-
teresom i prawom własności obywateli a-
merykańskich. Stanowią one niebezpieczeń-
stwo dla wolnego handlu amerykańskiego
i rząd Stanów Zjednoczonych nie może bez-
czynnym przyjąć takiego zarządzenia.

Delegacja Izby Handlowej pod przewo-
dztwem swego prezesa dra Remera uda-
ła się w piątek do Ministerstwa Spraw Zagra-
nicznych w Waszyngtonie.

Nie mogli porozumieć się na temat swych „sukcesów”.

„Czarny dzień” londyńskiego Ministerstwa Kłamstw.

Berlin, 25 listopada. Brytyjskie Mini-
sterstwo Kłamstw przeżyło w czwartek
swój „czarny dzień”. W Londynie już
przywyczajono się do tego, że żaden nie-
uprzedzony człowiek na świecie nie wierzy
bajeczkom o zwycięstwach, które propa-
ganda angielska szerzy za pośrednictwem
radja londyńskiego i prasy. Obecnie już
nawet sojusznik francuski wzbrania się
przyjmować bezkrytycznie wyssane z pal-
ca, a pochodzące z tamtej strony kanału,
wiadomości o sukcesach, temsamem więc
pośrednio ocenia sojusznika jako blagiera.
Londyńskie biuro Reutersa podało we
czwartek wiadomość podaną przez angiel-
skich pilotów we Francji, jakoby zestrze-
lili 7 bombowców niemieckich. Zapewne
brytyjskie ministerstwo kłamstw nie czu-
ło się pewne, wymieniając tę cyfrę, ponie-
waż przez wzgląd na ostrożność, bezpośre-
dnie potem, doniesiono, że według „o-
świadczenia” kwatery głównej lotnictwa
angielskiego, zestrzelono 4 bombowce nie-
mieckie. Francuskie biuro Havasa przeję-
ło angielską wiadomość, ale nie podało
na 2-mln ani 4-ch zestrzelonych samo-

lotach niemieckich, lecz tylko „jeden sa-
molot niemiecki”.

Dla początkujących trudno jest osiągnąć
taką bezczelność w kłamaniu, jaką Angli-
cy nauczyli się w ciągu dziesięciu lat
praktyki. W każdym razie, o stratach prze-
mierzają aljanci w sposób godny lepszej
sprawy.

Możliwość fuzji stronnictw gen. Hertzoga i dra Malana.

Amsterdam, 25 listopada. — Według do-
niesień „Times’a” z Pretorji, we czwartek
odbyło się pierwsze spotkanie gen. Hertzoga
(przywódca narodowców) z dr. Malanem,
na którym przedyskutowano możli-
wość współpracy obu partji. W obradach
brał udział najbliżsi współpracownicy o-
bu przywódców, celem omówienia tej
współpracy. Rozmowy toczyły się przy
drzwiach zamkniętych. Hertzog przybył
na obrady z liczną grupą swych zwolenni-
ków.

Polityka zagraniczna Stanów Zjednoczonych A. P.

Nowy Jork, 25 listopada. — Podczas kon-
ferencji Gubernatorów państw nowo-
angielskich, podsekretarz stanu w amerykań-
skim ministerstwie spraw zagranicznych,
Mesersmith, wygłosił przemówienie o poli-
tyce zagranicznej Stanów Zjednoczonych.
Oświadczył on, że Ameryka nie weźmie u-
działu w wojnie europejskiej, chyba że
„prowokacje” będą skierowane wprost
przeciwko Ameryce i przekroczą wszelką
miarę. Niezmienionem natomiast jest sta-
nowisko Ameryki w sporze Dalekowschod-
nim. Stany Zjednoczone razem z Ameryką
łacińską będą usiłowały przeciwdziałać
rozszerzeniu się wojny na zachodnią pół-
kulę świata. Z państwami tymi łączy Stany
Zjednoczone serdeczna przyjaźń.

Czy baza dla bryt. łodzi podwodnych w południowej Szwecji?

Medjolan, 25 listopada. Gazeta turyńska
„Stampa” w artykule o zapowiedzianych
przez Chamberlaina sposobach dalszego
prowadzenia blokady, umieszcza godne u-
wagi informacje. Anglja ma podobno za-
miar stworzyć brytyjską bazę dla łodzi
podwodnych w południowej Szwecji. —
Niemcy w obecnych warunkach eksportu-
ją dużo towarów przedewszystkiem do
Norwegji, Szwecji i Finlandji. Jeżeli An-
glja zamierza uniemożliwić ten handel, to
musi przedtem rozwiązać dwa problemy:
sprawę przejazdu floty angielskiej przez
Belt i Sund, lub stworzenie punktów opar-
cia dla łodzi podwodnych na Bałtyku. W
niektórych stolicach skandynawskich sły-
chać, że Londyn pracuje nad realizacją
projektu założenia bazy dla łodzi podwod-
nych w jednym z portów południowej
Szwecji naprzeciwko wybrzeża duńskiego.
W każdym razie angielskie zapowiedzi
wywołały w kołach neutralnych duże za-
mieszanie.

Holenderski okręt—cysterna zatopiony.

Amsterdam, 25 listopada. Według komu-
nikatu „United Press” z Londynu, dnia 16
listopada został zatopiony na oceanie
Atlantyckim holenderski okręt-cysterna
„Suldracht” przez niemiecką łódź pod-
wodną. Statek ten miał pojemność 5.123 t.

Hiszpanja odbudowuje swą flotę wojenną.

Madryt, 25 listopada. Według wiadomości
nadeszłych z Ferrol miejscowe stocznie
przystąpiły do budowy nowych okrętów
wojennych a mianowicie czterech okrętów
bojowych o pojemności 35 tysięcy ton, 14
krążowników o pojemności 15 tys. ton, 18
polawiaczy min, oraz czterdzieści łodzi
podwodnych.

Sympatycy Niemiec aresztowani w Australji.

Szanghaj, 25 listopada. Rząd australijski
wydał nowe zarządzenie, dotyczące byłych
niemieckich kolonij na Oceanie Wielkim.
Według informacji pasażerów przybyłego
tu z Nowej Zelandji okrętu, rząd londyń-
ski wydał jeszcze przed wybuchem wojny,
połeczenie aresztowania wszystkich Niem-
ców. Policja australijska aresztowała przy-
wódców australijskich, którzy nie ukry-
wali swych sympatji dla Niemiec.
Powyższe zarządzenia uchodzącej mają za
środek zapobiegawczy.

Trudność w eksporcie holenderskich produktów mlecznych do Anglii.

Amsterdam, 25 listopada Londyński ko-
respondent dziennika „Maasbode”. Louwe,
który prowadził rokowania o wywóz holo-
nderskich produktów do Anglii, powrócił do-
nie do Holandji. Rokowania nie osiągnęły
celu. Wywóz produktów mlecznych do An-
glii napotyka na poważne trudności wo-
bec obniżenia się kursu funta.

Nieznane samoloty nad północną Szkocją.

Londyn, 25 listopada. We czwartek prze-
leciały nad północną Szkocją w kierunku
południowo-zachodnim nieznane samoloty,

Poszukiwanie się wzajemnie

KOPCJA Stanisława z Tarpowa... WANDA Dolly Bueso... DOLLY dlaż mek życia... KTO widział lub krybie...

JAKIEKOLWIEK wiadomości... PORUCZNIK Nordberg... PROSZĘ wszystkich koleżanów... SKAZA TADEUSZ... OLESINSKI Józef...

ZIURA Wojciech... FABRYKA obowiązuje... PIERWSZORZĘDNA s... HEBLARKE grubociowa... MASZYNA do pisania...

Posad poszukują... NADLEŚNICZY z Pomorza... TECHNIK DENTYSTY... POSZUKUJE prace jako... KRAWCZYNI poszukuje...

BUCHALTER korespondent... BIĘGLY w słowie i piśmie... LEŚNICZY, kawaler... STENOGRAFISTKA niemiecko-polska... POZNIANIKA poszukuje...

KUPIĘ młodego psa... SPRAZEDAM nowoczesne... FSA Dobermana... ŁOŻECZKO dziełce... SPRZEDAM jadalnię...

SPRZEDAJĄ... "EMERY" Biuro kupna... FORTEPIAN koncertowy... PARCELA budowlana... DZUZY dom w Nieszpilowicach...

WŁADYŚLAW... URZĘDNIK lat średnich... MIESZKANIA POKOJE... POKOJE umeblowane... POSZUKIWANE pokoje...

Sprzedaj

SPRZEDAM nowoczesne... PARCELA budowlana... DZUZY dom w Nieszpilowicach... URZĘDNIK lat średnich... MIESZKANIA POKOJE...

Wolne posady

FABRYKA Watażek w Jarosławiu... POTRZEBNA gospodyni... AGENTÓW - komiwojażerów...