

ROK IX (XV)  
NUMERY 159 - 172

# SKRZYDLATA POLSKA

## 1938

Biblioteka Jagiellońska



1001966804

2906

III ościs.



REDAKTOR JERZY OSIŃSKI

---

---

# SPIS TREŚCI

(według podziału rzeczowego)

## I. LOTNICTWO OGÓLNE.

### A. Artykuły o treści ogólnej.

Rok 1937 w lotnictwie. — płk. Perini . . . . .	1— 1
Prezes F.A.I. o strefach zakazanych . . . . .	8—230

### B. Artykuły publicystyczne.

Impresje. — Stanisław Wacnik . . . . .	2— 26
Wypadki lotnicze. — inż. Wiktor Leja . . . . .	6— 61
Studium lotnicze na Politechnice. — Z. Dąbrowski . . . . .	4— 94
Nowe środki — nowe możliwości . . . . .	5—131
Uczmy się latać! . . . . .	5a— 2
W narodzie armia, w armii — lotnictwo. — Roman Czerniawski . . . . .	5a— 3
Organizacja i metody treningu pilotów turystycznych w aeroklubach. — inż. St. Piątkowski . . . . .	12—349

### C. Lotnictwo polskie.

Zmiana struktury organizacyjnej aeroklubów . . . . .	1— 6
Dziesięciolecie Aeroklubu Krakowskiego. — Janusz Meissner . . . . .	1— 7
Od Hanriot'a do Nieuport'a. — dr. Kazimierz Piotrowski . . . . .	1— 10
Po reformie A.R.P. — reorganizacja aeroklubów . . . . .	2— 1
Krajowa wystawa lotnicza we Lwowie . . . . .	2— 32
	3— 72
	4— 96
	5—138
	6/7—168
	3— 72
	4— 95
	4— 96

Przyszłe lotniska Warszawy . . . . .	4— 96
Aeroklub Warszawski . . . . .	5—138
Aeroklub Pomorski w roku 1937/38 . . . . .	5—140
Działalność Aeroklubu Podlaskiej Wytwórni Samolotów w okresie 20.VI.37 — 1.IV.1938 . . . . .	5—140
	5a— 23
	6/7—165

Wielki Złot do Torunia . . . . .	6/7—174
Walny Zjazd LOPP . . . . .	6/7—176
Aerokluby . . . . .	8—226
Wódz Naczelny wśród pilotów sportowych . . . . .	8—229
Sukcesy polskiego lotnictwa sanitarnego w Luksemburgu. — ppłk. dr. A. Fiumel . . . . .	9—257
Nagroda ARP dla najlepszego zawodnika . . . . .	10—278
Służba zdrowia lotnictwa cywilnego . . . . .	10—280
Obserwatorium meteorologiczno-astronomiczne im. Marszałka Józefa Piłsudskiego na Pop Iwanie XV-lecie LOPP . . . . .	10—283
I. złot na odzyskanej ziemi . . . . .	10—284
Instytut prawa lotniczego i zagadnień gospodarczych lotnictwa. — mgr. A. Kułakowski . . . . .	10—285
Udział Polski w XVI. Międzynarodowej Wystawie Lotniczej w Paryżu . . . . .	11—317
Jubileusz Związku Polskich Inżynierów Lotniczych Dziesięciolecie Aeroklubu Lwowskiego . . . . .	11—310
Reorganizacja Aeroklubu Rzeczypospolitej Polskiej Od „Brandenburgów” do „Łosia”. — Roman Czerniawski . . . . .	12—356
10 lat istnienia Aeroklubu Lwowskiego . . . . .	12—370
Uznanie dla LOPP . . . . .	

### C. Lotnictwo zagraniczne.

Włosi nie ustają w wysiłkach . . . . .	1— 11
Francuskie rekordy na samolotach lekkich . . . . .	1— 11
Akrobacja lotnicza w Stanach Zjedn. Am. Płn. . . . .	2— 29
Włosi na Południowym Atlantyku . . . . .	2— 32
Wzory do naśladowania . . . . .	5—135
Sytuacja Francji w oświetleniu jej min. lotnictwa . . . . .	5—130

Nowe rekordy . . . . .	10—288
Międzynarodowy rekord wysokości powrócił do Włoch . . . . .	10—288
Wrażenia ze Stanów Zjednoczonych A. P. — T. Derengowski . . . . .	12—351

## II. SPORT MOTOROWY.

### A. Artykuły o treści ogólnej.

Rekordy lotnicze na 1.I.1938 r. . . . .	2— 28
Organizacja i stan sportu lotniczego w poszczególnych państwach. — płk. C. Perini . . . . .	3— 58
	4— 93
Osiągnięcia szczytowe. . . . .	5a— 6
Lecimy... . . . .	5a— 8
Współczesne samoloty . . . . .	5a— 30
Organizacja bezpieczeństwa ruchu lotniczego. — dr. inż. Józef Pawlikowski . . . . .	9—251
Polskie lotnictwo sportowe w roku 1938 . . . . .	11—314

### B. Konkursy, raidy i tp. imprezy krajowe, wzgl. udział Polski w imprezach zagranicznych.

Tegoroczne zawody krajowe . . . . .	1— 11
Tegoroczne zawody krajowe i międzynarodowe . . . . .	2— 27
Podlasko - Lubelskie Zawody Zimowe. — inż. B. Solak . . . . .	3— 70
Przed Krajowymi Zawodami Lotniczymi . . . . .	5—140
Zawody juniorów o puchar Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Wzajemnych . . . . .	4—100
	5—137
	6/7—175
5-y Złot do Inowrocławia . . . . .	6/7—176
Przed Krajowymi Zawodami Lotniczymi . . . . .	8—214
VIII. Krajowe Zawody Lotnicze . . . . .	8—221
Na marginesie tegorocznych K. Z. L. — inż. B. Solak . . . . .	8—222
Po trasie zawodów. — St. Koziół . . . . .	8—228
Raid Aeroklubu Warszawskiego do państw bałtyckich i skandynawskich . . . . .	9—246
	8—229
	9—250
Złot do Pińska . . . . .	10—286
RWD-13 — zwycięzca w Locie Małej Ententy . . . . .	10—287
Zmiany w klasyfikacji Krajowych Zawodów Lotniczych . . . . .	10—287
Echa Raidu Bałtyckiego Aeroklubu Warszawskiego . . . . .	11—318
Wrażenia ze zlotu św. Stefana na Węgry. — dr. Kazimierz Michałik . . . . .	11—320
Zakończenie roku sportowego i rozdanie nagród Kraj. Zawodów Lotniczych . . . . .	11—322
„Polski Lot Okrężny” z przed 15 lat . . . . .	

### C. Imprezy i raidy zagraniczne.

Lot nad „Dachem Świata”. — Tadeusz Racięski . . . . .	4— 97
8.400 km w jednym locie, na Diesel'ach . . . . .	4— 98
Anglia — Nowa Zelandia — Anglia . . . . .	4— 98
Rekordowy lot Hughesa dokoła świata . . . . .	6/7—182

## III. LOTNICTWO POPULARNE.

### A. Artykuły ogólne.

Przemiany w Niemczech . . . . .	2— 36
Pierwszy rok życia „sekcji lotnictwa popularnego” we Francji . . . . .	3— 59

Lotnictwo popularne we Francji . . . . .	4—110
Lotnictwo popularne w Anglii . . . . .	5—142
Lotnictwo dla mas. — Tadeusz Wasiljew . . . . .	5a—16
W Polsce — na cele motoszybowce . . . . .	6/7—185
Nowy, piękny wyczyn na „Baku“ . . . . .	6/7—188
W Anglii nowa koniunktura . . . . .	9—261
We Francji zmiana kursu . . . . .	10—291
Nowy kraj w szeregach lotnictwa popularnego (Jugostawia) . . . . .	11—324
Bilans 1938 roku. — Idem . . . . .	12—359
Lotnictwo popularne na XVI Salonie Lotn w Paryżu: Samoloty. — J. Płoszajski . . . . .	12—361
Silniki. — inż. Z. Dąbrowski . . . . .	12—363

## B. Nowe konstrukcje.

Rose „Parrakeet“ . . . . .	2—37
Chilton z silnikiem samochodowym . . . . .	2—38
Beltrame „Colibri“ . . . . .	2—38
Rekordy „Baka“ . . . . .	3—74
„Stomo 3“ — 150 km/godz. przy silniku 18 KM . . . . .	3—75
„Motorglëiter“ G-20 . . . . .	3—75
Motoszybowiec Mü-13 . . . . .	3—76
La-11 . . . . .	3—76
D. A.-912 . . . . .	3—76
Aeronca . . . . .	3—76
Bücker „Student“ . . . . .	5—143
Aubert „Cigale“ . . . . .	5—144
Trzymięsowa „Bellanca“ małej mocy . . . . .	5—144
Trójkołowiec Camper „Scamp“ . . . . .	9—261
Guerchais - Roche 25 . . . . .	9—261
Rodowód rodziny „Bibi“ . . . . .	9—262
Taylorcraft . . . . .	10—292
Erla 6-A . . . . .	10—292
Erla 5-D . . . . .	10—293
Si-202 „Hummel“ . . . . .	10—293
Fiński słabosilnikowiec „Viri“ . . . . .	11—324
Rogożarski „S. I. M. — VI A“ . . . . .	11—324
„Roussel-10“ . . . . .	11—324
„Aeronca 1939“ . . . . .	11—324
Motoszybowiec „GN-7“ . . . . .	11—324

## IV. SZYBOWNICTWO.

### A. Artykuły ogólne.

1937 — 1938. Tadeusz Wasiljew . . . . .	1—15
Wyciągarka a termika. — Tadeusz Wasiljew . . . . .	2—39
Radio w szybownictwie. — Bolesław Łopatniuk . . . . .	2—40
Zaczynamy nowy sezon. — Tadeusz Wasiljew . . . . .	3—77
Szkolenie szybowcowe w zimie. — Zbigniew Mikulski . . . . .	3—78
Projekt zawodów olimpijskich . . . . .	3—80
Nowy doping — złota odznaka wyczynowa ISTUS'a . . . . .	3—81
Szybowce dwumiejscowe z siedzeniem obok siebie . . . . .	3—87
Raidy szybowcowe. — Tadeusz Wasiljew . . . . .	4—113
Osiągi szybowców wyczynowych i ich wykorzystanie w przelotach. — R. Szukiewicz i L. Szwarc . . . . .	4—117
Jeden na stu. — Tadeusz Wasiljew . . . . .	5—145
Szybowce wyczynowe o małej rozpiętości. — inż. W. Stępniewski i Z. Żabski (I. T. S. M.) . . . . .	5—146
Żaglujemy . . . . .	5a—13
Szybownictwo . . . . .	5a—25
ISTUS 1938 r. — inż. W. Stępniewski . . . . .	6/7—192
Pomoc naukowe I. T. S. M. . . . .	6/7—198
Szybownictwo płaskie we właściwym tego słowa znaczeniu . . . . .	8—239
Nasze piętnastolecie. — Idem . . . . .	10—295
Technika osiągnięcia maksymalnych szybkości przelotowych szybowców. — W. Kasprzyk . . . . .	12—365

### B. Szybownictwo w kraju.

Szybownictwo LOPP . . . . .	1—21
Rozwój szkoły w Tegoborzu . . . . .	2—43
Bezmiechowa w roku 1937. — Irena Laskowska . . . . .	3—81
Policzono — Pińczów w roku 1937 . . . . .	3—82
Pomorze jako dalszy etap przelotów szybowcowych. — Janusz Kukucki . . . . .	4—114
Śląski lot okrężny . . . . .	4—119
Szkoła Wołyńska na Sokolej Górze . . . . .	4—120
Śląski Szybowcowy Lot Okrężny . . . . .	5—150
Polski szybowiec o małej rozpiętości T. S-1/34 „Pryomyk“ . . . . .	5—151

Szkoła Szybowcowa Okręgu Stołecznego w Miłosnie . . . . .	5—153
Uregulowanie ubezpieczeń w szybownictwie LOPP . . . . .	5—154
Przed dorocznym egzaminem . . . . .	6/7—190
Spią się rekordy . . . . .	6/7—191
Szkoła w Aukstagirach . . . . .	6/7—197
Łódź organizuje własną szkołę szybowcową . . . . .	6/7—197
Poświęcenie szybowiska Kamionka w Borysławiu . . . . .	6/7—198
VI. Krajowe Zawody Szybowcowe w Maślowie. — Tadeusz Wasiljew . . . . .	8—232
VI. Zawody ze strony organizacyjnej i cyfrowej. — Henryk Krasnodębski . . . . .	8—236
Tegoroczne przeloty szybowcowe . . . . .	9—271
Plon lotów premiowanych. — T. Matławski . . . . .	10—301
Szybownictwo LOPP. — kronika . . . . .	10—301
Plon lotów premiowanych. — T. Matławski . . . . .	11—325
Szybownictwo LOPP. — kronika . . . . .	8—251
. . . . .	9—272
. . . . .	10—302

## C. Szybownictwo za granicą.

1000 kilometrów na szlakach szybowcowych Niemiec. — inż. Bolesław Baranowski . . . . .	1—20
. . . . .	3—85
. . . . .	2—43
Z szybownictwa włoskiego . . . . .	3—63
Szwajcarskie doświadczenia w przeszkoleniu pilotów szybowcowych na samolotach. — H. Schreiber (Berno) . . . . .	4—119
Niemieckie zawody szybowcowe w r. 1938 . . . . .	5—152
Nowe szybowce włoskie . . . . .	6/7—195
Szybownictwo w Japonii. — płk. C. Perini . . . . .	9—265
XIX zawody szybowcowe w Rhön. — Tadeusz Wasiljew . . . . .	9—268
Nowe szybowce niemieckie . . . . .	9—269
Węgierski szybowiec wyczynowy M-22 . . . . .	9—269
Coś dla szybowników z Palais de la Découverte . . . . .	10—300
II. Niemiecki lot etapowy . . . . .	10—300
Z szybownictwa litewskiego . . . . .	10—301
Bezogonowce braci Horten . . . . .	12—366
Prace techniczne studentów niemieckich. — T. W. . . . .	12—367
Nowe szybowce niemieckie . . . . .	12—367

## V. SPORT BALONOWY I SPADOCHRONOWY.

W sprawie polskiego lotu do stratosfery . . . . .	1—5
Kronika balonowa . . . . .	2—35
Zawody balonów wolnych o puchar płk. Wańkowicza . . . . .	3—72
Balonem z Mościc na Bałkany. — inż. Leszek Krzyszkowski . . . . .	4—111
Przygotowania do lotu stratosferycznego . . . . .	5—140
X. zawody balonów o puchar im. płk. A. Wańkowicza . . . . .	5—155
Sport spadochronowy . . . . .	5a—29
Zawody Lwowskie . . . . .	6/7—189
Przed Zawodami Juniorów w Warszawie . . . . .	6/7—189
Odznaka pilota balonowego . . . . .	6/7—187
XXVI. Zawody o puchar Gordon - Bennett'a . . . . .	9—263
Zawody Balonowe Juniorów . . . . .	9—264
Lot do stratosfery . . . . .	10—282
U schyłku roku — bilans 1938 r. . . . .	11—331
Wrażenia z lotu balonem „Warszawa II“ w zaw. Gordon - Bennett'a 1938. — inż. Leszek Krzyszkowski . . . . .	11—332

## VI. LOTNICTWO WOJSKOWE I P. W. LOTN.

Nowoczesne lotnictwo wojskowe — por. pil. Roman Czerniawski . . . . .	1—12
Hiszpański poligon lotniczy — por. R. Czerniawski . . . . .	2—23
Nowoczesne samoloty wojskowe — por. pil. Roman Czerniawski . . . . .	4—101
Jak można zostać lotnikiem wojskowym . . . . .	5a—21

## VII. LOTNICTWO HANDLOWE.

Angielskie osobliwości transoceaniczne na dziś i na jutro . . . . .	3—66
Lotnictwo handlowe w skali światowej . . . . .	3—73
Komunikacja powietrzna Rumunii . . . . .	3—73
Atlantyk Północny — konkurencja . . . . .	4—107
Run na Atlantyk Południowy . . . . .	4—107
Reorganizacja towarzystw brytyjskich . . . . .	4—107
Z francuskich szlaków kolonialnych . . . . .	4—108

Kryzys lotnictwa handlowego w St. Zjednoczonych Transkontynentalny lot techniczny Dyrektora Linij Lotniczych „Lot“ . . . . .	4—108
Atlantyk Północny . . . . .	5—136
Atlantyk Południowy . . . . .	5—141
Sytuacja w Azji Zachodniej . . . . .	5—141
Holendrzy na Dalekim Wschodzie . . . . .	5—141
Po wielkim locie doświadczalnym P.L.L. „Lot“ . . . . .	6/7—172
Ameryka — Europy . . . . .	6/7—183
Paryż bazą atlantycką . . . . .	6/7—183
Wielka Brytania . . . . .	6/7—183
U. S. A. . . . .	6/7—183
Francja . . . . .	6/7—184
Italia . . . . .	6/7—184
I. A. T. A. . . . .	6/7—184
Polska — Indie w 4 dni . . . . .	6/7—184
Postępy lotnictwa czeskiego i jugosłowiańskiego . . . . .	6/7—184
Międzynarodowa Konferencja Parlamentarna Eko- nomiczna . . . . .	9—258
W lotnictwie komunikacyjnym istnieją dwa sezony: Letni i Zimowy . . . . .	11—323

### VIII. NOWOŚCI TECHNICZNE.

Szybki ciężki bombowiec „Lé O 45“ . . . . .	2— 49
Blohm i Voss „Ha 137-B“ . . . . .	2— 49
Focke Wulf „Condor“ . . . . .	2— 50
Bell „Aircuda“ . . . . .	2— 50
Śmigła z drzewa ulepszonych. — inż. Cz. J. Kącz- kowski . . . . .	3— 88
Eksplodujące nity . . . . .	3— 88
Skala elastyczna czasu i prędkości jako nomogram nawig. . . . .	3— 89
Samolot wyścigowy De Havilland TK-4 . . . . .	3— 89
Potez 661 . . . . .	3— 90
Gwin „Aircar“ . . . . .	3— 90
Rozwój włoskich samolotów wojskowych . . . . .	4—123
Francuskie przygotowania techniczne i transatlan- tyckie . . . . .	5—156
Timm 840 . . . . .	5—157
Nowy układ powietrznego chłodzenia silników . . . . .	5—158
RWD — 17 . . . . .	5—159
Samolot komunikacyjny na tle postępu lotnictwa — inż. W. Zaremba . . . . .	6/7—177
P. Z. L.-37 „Łoś“ . . . . .	6/7—203
RWD — 15 . . . . .	6/7—204
Lockheed 14—H . . . . .	6/7—206

RWD — 13s . . . . .	8—242
PZL — 44 „Wicher“ . . . . .	9—273
Dwa samoloty współpracy z ziemią: Westland i Henschel . . . . .	9—274
Cessna „Airmaster“ . . . . .	9—275
RWD — 16 bis . . . . .	10—303
Do-26 — ostatni wodnopłat katapultowy Luft- hansa'y . . . . .	10—305
Samolot dalekiego wywiadu i lekkiego bombardo- wania „Sum“ . . . . .	11—335
Samolot myśliwski „Wilk“ . . . . .	11—335
Samolot obserwacyjny „Mewa“ . . . . .	11—336
Samolot szkolny „Wyżeł“ . . . . .	11—337
Samolot turystyczny RWD—19 . . . . .	11—337
XVI salon lotniczy w Paryżu: Samoloty. — inż. R. Romicki . . . . .	12—342
Silniki. — inż. B. Werner . . . . .	12—346
Wrażenia z lotu na samolocie H. M.-19. — R. Kalpas . . . . .	12—355

### IX. RÓŻNE.

<b>A. Nowele, reportaże i felietony.</b>	
Ciury lotnictwa M. Y. M. . . . .	2— 47
Szopka lotnicza . . . . .	2— 55
Znacie — no to posłuchajcie. — inż. St. Piątkowski . . . . .	5a— 17
Jak zostałem podchorążym Szkoły Podchorążych Lotnictwa — Grupa Techniczna w Warszawie Z. Obniński . . . . .	5a— 31

### B. Wspomnienia pośmiertne.

† Stefan Drzewiecki . . . . .	5—129
-------------------------------	-------

### C. Wydawnictwa.

Cecil Lewis: „Pod szczęśliwym znakiem“ . . . . .	4—127
Wydawnictwa I.T.L. „Wyżeł“ . . . . .	4—127
„Wraż z na ślepo“ Al. Onosko. — R. K. . . . .	12—371

### KRONIKA KRAJOWA

### KRONIKA ZAGRANICZNA (OGÓLNA, TECHNICZNA I SZYBOWCOWA).

### BIULETYN AEROKLUBU RZECZYPOSPOLITEJ I KLU- BÓW AFILIOWANYCH.