

CZASOPISMO TECHNICZNE.



SKŁAD REDAKCYI:

Walery Kołodziejcki, inżynier mechanik. — *Jan Matula*, starszy inż. rządowy. — *Władysław Rozwadowski*, b. prof. instytutu techn. — *Jan Wdowiszewski*, Architekt. — *Szczęśny Zaremba*, budowniczy. — *Leon Zieleniewski*, inżynier mechanik.

ROCZNIK II.

W KRAKOWIE,
NAKŁADEM KRAKOWSKIEGO TOWARZYSTWA TECHNICZNEGO.

CZCIONKAMI DRUKARNI „CZASU“
pod zarządem Józefa Łakocińskiego.

1881.

SPIS RZECZY

zawartych w roczniku drugim

„CZASOPISMA TECHNICZNEGO“

z roku 1881.

Numer 1.

	Str.
Wstępne słowo	1
Sprawozdania z posiedzeń Krak. Towarzystwa Technicznego	1
Żelazna blacha falista i sposoby jej zastosowania — przez Macieję Moraczewskiego	2
O powstaniu wód gruntowych »Teorya Volgera« — przez Józefa Słowikowskiego	5
Współzawodniki maszyny parowej — przez P. B.	8
Literatura techniczna	9
Rozmaitości. — (Mianowania przy drodze żelaznej Karola Lud. Zasklepienie Pełtwi. — Trypolit. — Próba wody w Monachium.)	9

Numer 2.

Sprawozdania z posiedzeń Krak. Towarzystwa Technicznego	11
Żelazna blacha falista (c. d.) z tablicą	12
Bartolommeo Ridolfi — przez Jana Wdowiszewskiego	14
Rozmaitości. — (Telefony w Paryżu. — Wystawa międzynarodowa elektryczności. — Nowa linia podmorska. — Olej kauczukowy. — Budżet m. Krakowa. — Ceny gazu. — Trwałość podkładów drewnianych. — Próba lin. — Maszyna wyrabiająca śruby. — Budowa mostów żelaznych. — Statystyka budowli Krakowa.)	16

Numer 3.

Sprawozdania posiedzeń Krak. Towarzystwa Technicznego	19
Progi poprzeczne dla dróg żelaznych systemu Dunaju — przez Hermana Dunaja z tablicą	20
O uszlawnieniu dróg wodnych — przez Jana Matulę	21
Droga żelazna konna (Tramway) w Krakowie — przez M. Moraczewskiego	23
Żelazna blacha falista (c. d.)	26
Bartolommeo Ridolfi (dok.)	30
Przyczyna gnicia belek — przez Leona Kurkiewicza	31
Korespondencya z Warszawy	32

Korespondencya z Krakowa w sprawie cen gazu	33
Literatura techniczna	33
Rozmaitości. — (Tresć okólnika pruskiego ministra robót publicznych. — Ilość namulonych części w rzece Missouri. — Dom z papieru. — Ogniska Haupta.)	34

Numer 4.

Sprawozdania z posiedzeń Krak. Towarzystwa Technicznego	35
Progi poprzeczne dla dróg żelaznych systemu Dunaja — przez Hermana Dunaja (dok.)	35
O uszlawnieniu dróg wodnych (c. d.) — przez J. Matulę	37
Droga żelazna konna w Krakowie (c. d.)	41
Literatura techniczna	44
Rozmaitości. — (Chemiczna pracownia publiczna w Paryżu. — Rozbiory chemiczne produktów galicyjskich salin — podał Arnulf Nawratil. — Środek zabezpieczenia pali drewnianych od gnicia.)	45

Numer 5.

Sprawozdania z posiedzeń Krak. Towarzystwa Technicznego	47
Żelazna blacha falista (c. d.) z tablicą	47
O uszlawnieniu dróg wodnych (c. d.)	50
Droga żelazna konna w Krakowie (c. d.)	53
Uporządkowanie placu św. Ducha z uwzględnieniem miejsc pod teatr i muzeum przemysłowe w Krakowie — przez Karola Zarembe	55
Rozmaitości. — (Regulacya rzek i budowa kanałów — podał J. Matula. — O badaniu dobroci cegieł pod względem składu chemicznego. — Sprawozdanie z targu ropy amerykańskiej.)	59
Ogłoszenie	61

Numer 6.

Sprawozdania z posiedzeń Krak. Towarzystwa Technicznego	63
O celach i zadaniach przyszłego zjazdu techników polskich — przez Karola Zarembe	63

	Str.
Malarstwo dekoratywne — przez Jana Wdowiszewskiego . . .	67
* O uszlawnieniu dróg wodnych (c. d.)	68
o Droga żelazna konna w Krakowie (dok.)	72
Korespondencya z Poznania	74
Nekrologia (Wojciech Konarzewski)	75
Literatura techniczna	75
Rozmaitości. — (Wiadomości bieżące o regulacji dróg wodnych — podał J. Matula. — Konkurs na szkołę z pensjonatem w Warszawie. — Koncesya na kolęj konną w Krakowie).	76
Ogłoszenie	77

Numer 7.

Szkoła sztuk pięknych w Krakowie z dwoma tablicami — przez M. Moraczewskiego	79
Malarstwo dekoratywne (c. d.)	80
Rozmaitości. — (Drzewo niezapalne. — Powłoka dla murów, drzewa i t. d. — Sposób powrócenia marmurowi polysku. — Wystawa w Moskwie. — Kilka spostrzeżeń nad wyrobem odlewów cementowych.)	82
Cennik materiałów budowlanych i robocizny w Krakowie	84
Ogłoszenie	85

Numer 8.

Malarstwo dekoratywne — przez J. Wdowiszewskiego	87
* O uszlawnieniu dróg wodnych (c. d.)	88
Wpływ zużytego powietrza na siłę płonienia gazowych	92
Literatura techniczna	93
Rozmaitości. — (Nadanie stypendyum. — Budowa nowych dróg żelaznych w Galicyi i Królestwie. — Trypolit. — Zaprawa cementowa. — Utrwalanie tuszu na papierze.)	93

Numer 9.

Malarstwo dekoratywne (c. d.)	95
* O uszlawnieniu dróg wodnych (c. d.)	98

	Str.
Sposoby badania wilgoci świeżych murów	101
Wpływ zużytego powietrza na siłę płomieni gazu (dok.)	103
Mianowanie	104
Rozmaitości. — (Ogłoszenie wystawy bydła w Wiedniu. — Konkursa w muzeum technologicznem w Wiedniu. — Wystawy w Przemysłu. — O psuciu się cegieł. — Machina parowa bez kotła parowego — przez L. Z.)	105

Numer 10.

Memoryał w sprawie konkursu na plany restauracyi Wawelu	107
Żelazna blacha falista z tablicą (c. d.)	109
Przyczynek do kwestyi czyszczenia miast — podał Knaus	110
Sprawozdanie z pierwszego zjazdu inżynierów i architektów austr. w Wiedniu	113

Numer 11.

Sprawozdania z posiedzeń Krak. Towarzystwa Technicznego	119
Słabe punkty naszego powszedniego budownictwa — przez ay	119
Żelazna blacha falista (dok.)	123
Rozmaitości. — (Mianowanie. — Oświetlanie miast elektrycznością. — O zaprawach cementowych z domieszką wapna. — Ogniotrwały cement. — Cegły korkowe.)	125

Numer 12.

Sprawozdania z posiedzeń Krak. Towarzystwa Technicznego	127
W sprawie zjazdu techników polskich w roku 1882	127
Pożar Ring-teatru w Wiedniu z ryciną — przez S. Zarembe	129
O cyrkulacyi wody pod ziemią z tablicą — przez dra A. Mikołajczaka	132
Słówko o przekraczaniu sum kosztorysowych — przez ay	133
Rozmaitości. — (Proces budowniczego. — Produkcya kopalń i hut na górnym Szląsku i w ks. Poznańskim — podał dr. A. Mikołajczak. — Trypolit. — Druciane ploty.)	135

