

Redakcja i Administracja:
Kraków, ulica Filipa L. 11 (I. piętro).

Adres na telegramy: Naprzód, Kraków.
Telefon Nr 396. — Konto czekowe Nr 834.095.

Prenumerata miesięczna:
z dostawą 2 K., bez dostawki 1 K 60 h,
z granicą 2 mk. 30 fen., 3 fr. 50 ctm., 2 1/2 szyl.,
70 ctm. amerykańsk.

Prenumerata tygodniowa w Krakowie 40 h,
z dostawą do domu 46 h.

Numer 8 h, poświęteczny 4 h.

NAPRZÓD

Organ centralny polskiej partii socjalno-demokratycznej.

Wychodzi codziennie (z wyjątkiem niedziel i świąt) o godzinie 5 popołudniu, a nadto w poniedziałki i dni poświęteczne o godzinie 9 rano.

Dział Informatywny: Kraków, pl. WW. Świątlich 8, I. p.

Ogłoszenia (Inseraty)

kosztują od miejsca wiersza jednoszpaltowego
drobnym drukiem (petitem) za pierwszy raz
20 halerzy, następnie po 10 hal. — Nadawane
od miejsca wiersza drukiem petitowym po 40
hal. za każdy raz. Słuby, zaręczyny i nekrologi
po 80 hal. od wiersza za każdy raz.

Załączniki (prospekty i t. d.) przyjmuje się za
cenę 2 kor. za 100 egzemplarzy dla zamiej-
scowych, a 1 kor. za 100 egzemplarzy dla
miejscowych prenumeratorów.

Reklamacje otwarte są wolne od opłaty po-
cztowej. — Redakcja rękopisów nie zwraca
i bezimiennych listów nie uwzględnia.

Nieco uwag o panslawistycznym zjeździe.

Zaledwie chwil parę dzieli nas od zjazdu
praskiego, a „społeczeństwo” w Galicji nie
wiedziało do wczoraj, kto będzie je „reprezen-
tował” na owym zjeździe, kto w jego imie-
niu będzie bratał się i paktował z p. Ko-
marowem-synem lub p. Filewiczem; kto
będzie decydował o tem, jak dalece ma
się „myśl narodowa” zmoskalofilić...

Starczyło „społeczeństwu” wiedzieć, iż
przed wyjazdem do Pragi 10 b. m. odbę-
dzie się jakieś zebranie w Krakowie, na
którem już oczywiście będą i p. t. dele-
gaci galicyjscy.

Tym razem instytucja delegatowca
była na tyle względna, iż pozwoliła prasie
„narodowej” zanotować zapowiedź swego
zebrania; o poprzedniej bowiem konferen-
cji w Krakowie pierwsze wieści przynio-
sła — prasa wiedeńska...

A teraz charakterystyczny szczegół.
Z Królestwa w skład delegacji wybrali
siebie pp. Dmowski i Harusewicz — two-
rzący prezydium Koła polskiego; z Gal-
icji natomiast „politycy” kołowi nie weź-
mą udziału w zjeździe — wysłani zostaną „pry-
watni” (*).

P. Dmowski mniema, iż kąpiele w „mo-
rzach słowiańskich” poprawią mu reputację
w oczach rządu carskiego i pańdzienikow-
cowych tegoż trabantów. Przeciwnie „Kółko
wiedeńskie” lękać się mogło, że wyciecz-
ka do Pragi nie spodoba się rządowi au-
stryackiemu — zresztą nie bez racji: gdy-
by bowiem cała ta odgrzewana agitacja
panslawistyczna nie miała się okazać kom-
pletnym humbugiem, mogłaby być wszec-
miar wyglądać zarówno na chęć mączenia w
austriackiej kadzi, jak i podważania wpły-
wów austriackich na półwyspie bałkań-
skim, gdzie „słowiańska” Rosja chciałaby
monopol posiadać... W takiej niejasnej sy-
tuacji Kółko polskie, „reprezentacja spo-
łeczeństwa polskiego w Galicji”, woli się
chować poza plecy „przedstawicieli stron-
nictwa”.

Jeszcze bardziej stchórzyli Poznańcy.
Gromko otrębywano w prasie polskiej, iż
to pojednanie się Słowian ma jakoby na-
straszyć Niemców, ma Prusaków ciarkami
przeszyć: nieobecność „delegatów” poznań-
skich — to antygermańskie... „kiwanie pal-
cem w bucie” jeszcze bardziej podkreśla...
Mogło się zatem obejść bez świątecz-
nych „Nowego Wremienia” do Niemców,
którzy się malowanych strachów napewno
nie boją.

A teraz przyjrzyjmy się fizyonomii dele-
gacji rosyjskiej. Skreśliła ją „Russkoje
Słowo” (w Nrze 141).

„Pp. pańdzienikowcy i ich poplecz-
nicy — pisze „Russkoje Słowo” — nawet
do pokojowego dzieła przyjaźni słowiań-
skiej potrafili wmieszać politykę i zgub-
ną jednostronność. Sprawa słowiańska
wpadła w ręce zachowawców, usiłują-
cych wszelkimi środkami odsunąć od
niej przedstawicieli innych stronnictw.
Jakoż pp. Stachowicz, Milukow, M. Ko-
walewski i Szipow musieli się wyrzec
zamiaru pojechania do Pragi. W klubie
petersburskim działaczy społecznych
odbyła się narada w przedmiocie, kogo
powołać do delegacji rosyjskiej na wiec
słowiański. W toku jej pomiędzy inny-
mi uplanowano posłać, jako przedstawiciela
prasy rosyjskiej — jak sądzicie,
kogo? Oto p. Komarowa, „syna swego-
go ojca”. Nieboszczyk ojciec, wydawca
„Świeta” i krzewiciel reakcji, żadną
miarą nie mógłby reprezentować prasy
rosyjskiej, a syn jego tem bardziej. Cóż
to zresztą za osobliwy sposób obierania
przedstawicieli prasy nie na zebraniu
dziennikarzy, lecz w klubie, nie mają-
cym z prasą łączności?”

Nie zachęcająco dla neofitów słowiano-
filstwa z nad Wisły prezentują się i Cze-
si. Aranżer słowiańskiego spektaklu p. Kra-
marz ciągle się zaprzysięga, iż zjazd pra-
ski nie będzie poruszał kwestyj politycz-

nych, co znaczy — dotykał zbójckiej po-
lityki caratu w Królestwie; czesko-słowiań-
ska korespondencja zaś, będąca wpływo-
wym źródłem informacyjnym prasy czes-
kiej, ubolewa — mimo powyżej omówio-
nego składu delegacji rosyjskiej — iż w
Rosji poruszono nowe, niewypróbowane
siły słowiańskie, a pozostawiono w cieniu
dawnych słowianofilów.

Czyżby ci nowi zamała byli „istinnor-
usskimi”?

Ale nie ten lub ów moment bratania się
z narzędziami i wielbicielami caratu nas
dziwi, ani też fakt likwidacji „en bloc”
hasel polskich przez macherów politycz-

nych „patryotycznej” burżuazyi, bo ni-
gdyśmy nie wierzyli ich frazesom, tylko
owa tępa, bezmyślna obojętność tej bur-
żuazyi, która pozwala jakimś klice wypra-
wiać swoje harce samowolnie i samozwań-
czo, i nie zdobędzie się ani na słowo „tak”,
ani „nie”, lecz, jak kłoda w grząskiem
bagnie, leży bez ruchu...

I ta martwa kłoda aroguje sobie miano
„społeczeństwa” i śmieszne organy różnych
kliczek, wyrastających na tej kłodzie, jak
mchy i liszaje, mienia się reprezentantami
„opinii społeczeństwa” i (jakeśmy to mieli
sposobność „ex re” zająć cieszyńskich
stwierdzić) tą „opinią” nas „straszą”!

Uchwalenie nagłego wniosku socjalistów o budowę kanałów.

Wiedeń, 10 lipca.

W dalszym ciągu wczorajszego posiedzenia
Izby posłów obradowano nad wnioskiem na-
głym posła Daszyńskiego w sprawie bu-
dowy kanału Dunaj-Odra-Wisła.

Mowa posła Daszyńskiego.

Poseł Daszyński zauważa, że skoro
rząd bar. Becka poddał się laskawie życze-
niom stronnictw rządowych co do podatku
wódczanego, nie ma powodu zbyt obszernie
rozwodzić się nad uzasadnieniem swego
wniosku nagłego i dlatego będzie możliwie
krótko przemawiał, aby nie przeszkadzać
Izbie w przejściu do porządku dziennego.

Wniosek mój nie jest niczem innym jak
tylko

napomnieniem Izby i rządu

i zapytaniem obu tych czynników, co wła-
ściwie myślą uczynić w najbliższym czasie
z drogami wodnymi.

Rząd udowodnił tu, jak bez respektu ob-
chodzi się z uchwalonemi przez obie
Izby i sankcyonowanemi przez ce-
sarza ustawami. Gdy ta ustawa przy-
szła do skutku także przeciwnicy przedło-
żenia mówili o historycznej chwili. Izba chę-
tnie uchwaliła 250 milionów, sejmy postano-
wiły z entuzjazmem dać odpowiednie do-
datki; szybko przystąpiono do założenia dy-
rekcyj budowy dróg wodnych, założono eks-
pozytury w Galicji i w Czechach. Zdawało
się, że nie nie stanie na drodze, aby w ob-
rębie ustawowego terminu, w roku
1904, przystąpić do budowy. Rok 1904 nie
przyniósł ani jednego poruszenia ło-
pata.

Kiedy mowca w r. 1905 wniósł wniosek
nagły z upomnieniem do rządu, by przystą-
pił do budowy, ówczesny rząd bar. Gautscha
zastąpił się przyrzeczeniem, że kwestyę tę
podczas przyszłych obrad budżetowych wy-
jaśni. Hr. Dzierżyszycki wyraził natych-
miast rządowi zaufanie, a przytem tak-
że silną nadzieję, że najbliższa praca
komisyi budżetowej w końcu przyniesie ro-
zstrzygnięcie, czy i kiedy pozytywna ustawa
w Austrii ma być wykonana.

Minęły

dalsze trzy lata.

Byliśmy świadkami niegodnej igraszki
z opinią publiczną. Ciągłe nowe i coraz to
nowsze kwestye poruszano, jakby budowa
drogi wodnej była wogóle na świecie rzeczą
nieznaną. Tracono całe lata nad roz-
strzygnięciem, czy dzwigni, czy też słuzy
użyć należy przy kanale Dunaj-Odra. Wy-
rzuciwszy 200.000 koron, zdecydowano się
w końcu na słuzy. Wszelkie możliwe mię-
dzynarodowe powagi były napasto-
wane, aby dały możliwie niekorzystne świa-
dectwo przeciw drogom wodnym w Au-
styi. W końcu poruszono kwestyę, na którą
w obecnem stadium wogóle nie można od-
powiedzieć: zażądano specjalnego obliczenia
rentowności.

Oświadczono się w tym kierunku, że dla
innych budowl ma się do rozporządzenia
setki milionów, co do których rentowności
ciągle jeszcze panowała niejasność. Grożono
importem rosyjskiego zboża i nie wsty-
dzono się agitować w znany sposób
Hohenbluma; pracowano broszurami, które
rozpyływają się w nicość wobec każdej po-

wagi. Rząd chętnie patrzył na to i weale
nie spieszył się z wykonaniem ustawy.

W tym samym czasie, kiedy rzekomo nie
było dla tej epokowej w Austrii inwestycji
pieniędzy,

800 milionów koron wydano na armaty,

na przekroczenia przy budowie kolei alpej-
skich, na port w Tryeście i na inne rzeczy,
aż w końcu przyszło do tego skandalu
komunikacyjnego, że koleje alpejskie
nie miały niczego do wożenia, a kolej
północna w ostatniej zimie po-
prostu upadała pod ciężarem ruchu.

Trzeba będzie jeszcze na to dalszej dysku-
sji, by wyjaśnić, czy jest słuszną polityka,
aby pojedyncze kraje obdarzać środkami ko-
munikacyjnymi najprzedniejszej jakości, prze-
ciw czemu mybyśmy nie mieli, gdyby
rząd innych krajów nie pozostawiał na bo-
ku. To, co się w ostatnich czasach
na kolei północnej działo, jest kp-
namy z przemysłu, handlu i ruchu.

Poseł Kolischer: Także i górnictwa.

Poseł Daszyński: ...co dowodzi, że
śmy powinni na czas dbać o rozwój naszej
komunikacji.

Poseł Steinwender: Ale nie drogami
wodnymi.

Poseł Daszyński: Nie potrzebujemy ł-
mac sobie głowy, ponieważ istnieje obo-
wiązuje ustawa.

Podstawy dla tych ustaw poczęły teraz do-
piero być aktualnymi, gdyż trzeci tor na ko-
lei północnej jest tylko środkiem zapobiega-
wczym. Musimy się liczyć ze wzrostem
przemysłu i ruchu w krajach półno-
cnych. Byłoby wprost skandalem, gdy-
by stronnictwo jakie śmiało

z wykonaniem uchwalonej ustawy dalej zwlekać.

Poseł Steinwender: Nie będziemy się
żenować!

Poseł Daszyński: Ha, alpejskie drzewa
nie wyrosną pod niebiosa! Opieramy się na
pozytywnej ustawie.

Poseł Steinwender: Zniesiemy ją.

Poseł Daszyński: Próbuj pan, i wyjd-
dziesz pan na tem jak Korytowski.

Poseł tow. Seliger: Steinwender pójdzie
do Izby panów.

Poseł Daszyński: Tak jest, pan wnet
pójdiesz do starców. Agrarna głupota i a-
grarne krótkowidztwo widzą tylko kanał, ab-
strahując od reszty ekonomicznego życia; nie
widzą, że kanał nie tylko przez swoją trasę
coś zdziała; nie uznają, że kanał także rzeki
ożywi: Dunaj, Odrę, Wisłę i Łabę.

Poseł Steinwender: Łabę i Odrę? Nie-
dostatecznie z geografii.

Poseł tow. Diamond: Z ekonomii cał-
kiem niedostatecznie.

Poseł Daszyński: Ale także dla lokal-
nych interesów ma kanał największe zna-
czenie...

Poseł Steinwender: Dla spekulantów
gruntowych.

Poseł Daszyński: Kraków nie może
Wisły regulować; miasto nie może się zde-
cydować, gdzie ma być port, jak długo nie
rozpocznie się budowa drogi wodnej Wiedeń-
Kraków.

by całe kraje czekały, czy kanał bę-
dzie budowany, czy też nie...

Poseł Steinwender: A więc dobrze;
mówimy, że nie będzie budowany.

Poseł Daszyński: Jeżeli pan mówi, że
„nie”, to przecież znajduje się jeszcze
wielu panów w tej Izbie, którzy powiadają
„tak”. — Próbujmy raz wyjaśnić tę sprawę;
musimy rozstrzygnąć, czy pieniądze, które
daliśmy na tę sprawę, chcemy uważać za
wyrzucone. Setki urzędników zajętych
jest pracą; wielkie plany zostały wygotowa-
ne. Wydano nakazy budowy i w ostatniej
chwili ma się mówić, że cała ta rzecz, to
tylko żart.

Poseł Günther: Rząd niechaj przedłoży
kosztorysy i obrachowania rentowności.

Poseł Daszyński: Te są gotowe. Na
dziecinne zarzuty, że nie będzie wody dla
kanałów, że nie będą one rentowne, nie tu
miejsce na odpowiedź. Najpopularniejszym
zarzutem jest, skąd mają być wzięte pienią-
dze; jest to jednakże najmniejsza troska mi-
nistrą skarbu. Dla kolei zrobiono 4
miliardy długów, to można i 4 miliony
długu zrobić na kanały.

Okrzyki: 13 milionów!

Poseł Daszyński: Na razie 4 miliony.

Poseł Kolischer: Byśmy mogli budować.

Poseł Daszyński: Kanał z pewnością
lepiej się będzie procentował, aniżeli wojsko-
we koleje w Austrii. Mówiono, że jest nie-
słychanem prowadzić drogi wodne przez góry.
Pominąwszy to, że teraz nawet przez górę
św. Gotharda ma być przeprowadzona droga
wodna...

Poseł Günther: Ma być!

Poseł Daszyński: Tak! Pan tego nie
zrobisz, panie Günther, ani pan, panie Stein-
wender. Przy kanale zaś Dunaj-Odra chodzi
o najlepszy teren, jaki sobie można wyobra-
zić. Teren jest jakby stworzony do budowy
dróg wodnych. O trudnościach technicznych
mówić obecnie byłoby rzeczą śmieszną. Mię-
dzynarodowi rzeczoznawcy, którzy rozumieją
się na rzeczy, już oświadczyli...

Poseł tow. Diamond: Jednogłośnie!

Poseł Daszyński: ...że budowie dróg
wodnych pod względem technicznym nie
nie stoi w drodze.

Ruch na niemieckich drogach wodnych
wzrósł w ostatnich 30 latach pięciokrotnie,
tak — że wynosi 15 milionów ton-kilome-
trów. Dlaczego więc my w Austrii mamy
się bronić przeciw podobnej próbie? Może
dlatego, że agraryusze boją się im-
portu zboża rosyjskiego? Dla agraryu-
sów przychodzi jeszcze w rachubę uży-
żnienie łąk granicznych z kanałami, co jest
dla nich bardzo ważnym; dalej ułatwienie
obrotu produktami rolniczymi, np. burakami
cukrowymi.

Poseł Luksch: Okolica zabagniona zo-
stanie.

Poseł Daszyński: Dotąd byli za tem.
Poseł Kuhn: Teraz są przeciw skutek
błądnego poczenia.

Poseł Daszyński: Był czas, kiedy ka-
żda kolej była eksperymentem i kiedy ludzie,
jak pan Luksch zawsze stawiali bojaźliwe
pytanie, które także postawiono Stefensonowi:
„Co się stanie, jeżeli krowa stanie na to-
rze kolejowym?” (Wesołość).

Nie trzeba sprzeciwiać się prawom nowego
czasu ku rozwojowi środków komunikacyj-
nych na wodzie i łądziej. Izba niechaj roz-
strzygnie! A jeżeli dzisiaj uciekać będą przed
rozstrzygnięciem, to mogą zapewnić, że so-
cjali-demokraci w jesieni nie dadzą spo-
koju. Nie będzie nieszczyściem, jeżeli wnio-
sek nie otrzyma większości dwóch trzecich;
zwracam jednak uwagę, że bawienie się
w ciuciubabkę nie śmie już dłużej
trwać i że trzeba rząd zmusić, by oświad-
czył, co myśli o drogach wodnych. Rozstrzy-
gnięcie musi raz zapaść i dlatego proszę o
przyjęcie wniosku nagłego. (Okłaski na ł-
wach socjalistycznych).

Dalsza dyskusja.

Poseł Schmid (chrześ.-soc.) oświadcza,
że postowie miasta Wiednia muszą energic-
nie obstawać, by rząd wypełnił swe
zobowiązania, jakich się podjął w usta-
wach o drogach wodnych.

Na tem dyskusej zamknięto. Na gene-
ralnych mowach wybrano przeciw Stein-
wendera, z tow. Freundlicha.

*) Pp. Doboszyński, Chyliński, Rydygier, Grek i
Grabski.

Posel Steinwender zwraca się przeciw budowie dróg wodnych i zaprzecza, by kanał spowodował potaniecie dowozu węgla. Do kosztów kanału potrzeba będzie dokładać rocznie 10 milionów koron, na co Austria Dolna musiałaby więcej jak 1/3 płacić. Także dochód z kolei północnej i kolei alpejskich musi doznać szkody. Gdyby rząd pod naciskiem dwóch stronnictw ustąpił w tej kwestyi, to się go obali. Mowca prosi o odrzucenie nagłośni.

Posel tow. Freundlich polemizuje z posłem Steinwenderem jakoteż z wywodami posła Lukscha podczas dyskusyi budżetowej przeciw budowie kanału i zaznacza, że także w interesie rolników w samych leży, by mieć tanie drogi komunikacyjne.

Oświadczanie Koła polskiego.

Dr Głąbiński stwierdza wobec wywodów posła Steinwendera, że w r. 1901 uchwalono budowę dróg wodnych równocześnie z budową kolei alpejskich i że Koło polskie postawiło „junctim“ między budową dróg wodnych a budową kolei alpejskich. Ustawa o drogach wodnych jest w mocy, musi więc być przeprowadzoną. Mowca wskazuje na postawiony przez siebie w komisji budżetowej wniosek, który ma analogiczny cel, jak wniosek stojący pod obradami i który przez większość komisji został przyjęty.

Twierdzenie p. Steinwendera, że galicyjskie koleje są biernie, jest niesłusznem. Koleje te przeciwnie stosunkowo są aktywniejsze aniżeli jakiegokolwiek inne koleje. W końcu oświadczają, że stojący pod obradami wniosek jest nagły, ponieważ chodzi o przeprowadzenie ustawy, uchwalonej przed siedmiu laty i Koło polskie dlatego zarówno za nagłośnią jakoteż za meritum wniosku będzie głosowało.

Dr Kolischer konstatuje, że kto w r. 1901 był członkiem parlamentu i zajmował się polityką, musiał wiedzieć, że ustawa w sprawie budowy kolei alpejskich tylko wówczas mogła być przyjęta, jeżeli równocześnie równorzędna ustawa w sprawie budowy dróg wodnych będzie uchwaloną. Nie jest żadną łaską, lecz obowiązkiem rządu, by to, co obie Izby uchwały, a korona sankcjonowała, zostało dotrzymane.

Wywód końcowy posła Daszyńskiego.

Posel Daszyński zwraca się przeciw wywodom p. Steinwendera i modyfikuje swój wniosek o tyle, żeby usunąć temat do robienia dowcipów, usuwa ze swego wniosku termin 1 kwietnia. Gdyby dr Steinwender porównał, jakie kraje i koła ludności są za budową kanałów, a jakie przeciw, to przyszedłby do rezultatu, że Czechy, Śląsk, Austria Dolna, Morawy i Galicya zachodnia, razem około 20 milionów ludzi, a więc dwie trzecie ludności całej monarchii, są interesowane w budowie dróg wodnych.

Nad żądaniem tak wielkiej części ludności nie można przechodzić do porządku dziennego. Nie można twierdzić, by budowa dróg wodnych była interesem jakiegokolwiek stronnictwa politycznego; nie chodzi tu o stronnictwa, ale o wielką część monarchii, która woła o

rozwój swych dróg komunikacyjnych

i ma to samo zagwarantowane prawo do komunikacyi, jak kraje alpejskie.

Niezbitem jest, że w roku 1904 między przedłożeniem o kolejach alpejskich i drogach wodnych istniało „junctim“. Posel Steinwender, otrzymawszy koleje alpejskie, woła teraz, by świat stanął. Mowa jego była wygłoszoną w interesie agraryuszów, ponieważ jednakże rolnictwo w Austrii nie jest w stanie produkować tyle zboża, by całą ludność dostatecznie chlebem zaopatrzyć i rokrocznie znaczne ilości zboża musimy importować, przeto z pewnością leży w interesie najszerzych warstw ludności, aby sprowadzone zboże miało też jak najtańszy środek komunikacyjny.

Agraryusze walczą tylko hasłami. Przypomina, że właścianin z Galicyi zachodniej, członek Koła polskiego Średniawski w swej mowie podczas dyskusyi budżetowej żalił się, że

mąka i zboże tak podrożały,

a — jak powiedział — przynajmniej przez pół roku galicyjski drobny właścianin musi kupować zboże i chleb.

Do tych niebezpiecznych antyspołecznych hasel agrarnych należą skargi na „brak robotników“. Tu zawiniły tylko ograniczenia gospodarcze agraryuszów. Nigdy panowie nie dożyłycie, aby przemysł, aby życie stanęło, ponieważ chcecie tańszych robotników. Niemieckie rolnictwo ma podstatkiem robotników;

150.000 robotników z Galicyi

corocznie udaje się do Niemiec. Gdyby tu rolnicy płacili tak samo jak w Niemczech, mianoby dostateczną ilość robotników.

Gadanie, że budowa dróg wodnych czy kolei jest połączona ze szkoda dla rolnictwa, jest dziecinstwem i w tem leży tendencja antyspołeczna. Świat nie idzie za płacą najniższą, ale za najwyższą. Nie będziecie mieli tańszych robotników, chyba, jeżeli powróciecie do poddaństwa, na to jednakże zapóźno.

Wniosek uchwalony!

W głosowaniu na 270 posłów przyjęto nagłośni 184 głosami przeciw 86. Nagłośni więc uznano 2/3 głosów. (Długotrwałe oklaski).

Izba przystąpiła do obrad merytorycznych.

Mowa posła Diamanda.

Posel tow. dr Diamand, mowca gen. za zaznacza, że od długiego czasu czynioną jest próba uczynienia z kwestyi kanałowej kwestyi walki między przemysłem a rolnictwem. Jeżeli przyjmie się to stanowisko, to kwestya skończyła się zwycięstwem przemysłu, uznaniem Izby: konieczności popierania przemysłu przez parlament. — Z argumentów dra Steinwendera żaden nie był dostatecznie przekonujący, by nawet wszystkich agraryuszów skłonić do głosowania przeciw kanałom.

Kanał nie jest czysto przemysłową kwestyą, choć jest tak bardzo ważnym dla rozwoju przemysłu i robotników.

Jest to środek transportowy, jakiego nie może braknąć w naszej monarchii. Głosowanie w Izbie dało zadawalające świadectwo. Po takim głosowaniu Izba może faktycznie dać się widzieć.

Z ław Koła polskiego wskazano na umowę, zawartą z drem Steinwenderem i innymi posłami z krajów alpejskich.

Posel Steinwender: Ze mną — ani śladu.

Posel Diamand: Pan jesteś tym, który w Izbie wziął odpowiedzialność za koleje alpejskie. Umowa wypełniona została co do innych krajów, gdyż koleją została zbudowana, a pan dzisiaj nie jesteś skłonny umowy dotrzymać. Próbowaleś pan zająć stanowisko przeciwne i narzucić nam dowód, że kanałów nie należy budować.

Jest przecież ustawa,

która przeszła przez wszystkie siłka ustawodawstwa i bezwarunkowo budowę nakazuje.

Posel Malik: Sztuczka kórberowska!

Posel Diamand: Nie wiem, czy tych sztuczek rezultatem są inne nasze ustawy. Wszystkim innym ustawom można zrobić zarzut, że zastępują pewne interesy. Ustawa ma być wykonaną, a rząd odmawia wlekłomyślny sposób jej wykonania.

Posel Steinwender: Lekkomysłny?

Posel Diamand: Tak jest, gdyż tymczasem udało się spekulantom zakupić tam grunta.

Płace robotników i materiałów stają się z każdym rokiem droższe; im dłużej zwlekamy, tem wyższe będą ceny. Trzeba więc od rządu domagać się, aby ustawę szanował i przeprowadził.

Posel dr Waldner: Ile to ustaw pozostało na papierze!

Posel Diamand: Patrz pan do więzień, jak się wymusza poszanowanie ustaw; patrz pan na

zastrzelonych chłopów.

Od profesora, już nie mówię od rządu, można domagać się, żeby miał przed ustawą respekt.

Jest rzeczą charakterystyczną, że konserwatywne żywioły Izby odnoszą się w anarchistyczny sposób przeciw ustawie. Odpowiada to naszym zapatrywaniom, że oni w swem egoizmie i swej logice najbliżsi są anarchistom.

Powiadacie, że ustawa jest złą i szkodliwą; trzeba dowieść tego, ale wasza demagogia nie jest dowodem.

W chwili, kiedy przysilicie do przekonania, że ustawa ta jest złą, było waszym obowiązkiem pójść przed Izbę i domagać się, by ustawę znieść. Dopiero wtenczas bylibyśmy w możności udowodnić wam, że jesteście w niesłuszności.

Gdzie jest łączność między brakiem robotników a budową kanałów? 400 tysięcy ludzi rocznie emigruje, pracuje nad robotami rolami w Ameryce, Niemczech, Francji, Danii i Szwecji. Nie wiem, czy ci ludzie też pójdą do was jako rolnicy, ale do budowy kanałów pójdą, ponieważ będą doznawać ochrony robotniczej: ubezpieczenia na starość i t. d.

Techniczne kwestyje zostały jasno przez techników rozstrzygnięte; ekonomiczne kwestyje dla nas, zwolenników kanałów, są rozwiązane. Że na kanały potrzeba ogromnych sum, wiemy; wiemy jednakowoż także, jaki wpływ mieć będą kanały na rozwój naszego przemysłu i płac. Stanowisko rządu jest omawiane dzisiejszą uchwałą Izby.

Dr Steinwender: Spodziewać się należy, że nie!

Posel Diamand: „Spodziewać“ — to słowo jest charakterystycznym, jak anarchistyczną jest wasza konstrukcja duchowa. Jest się członkiem parlamentu, zwolennikiem powszechnego prawa głosowania, większość 2/3 oświadcza się za tem, a jeszcze mają nadzieję, że rząd uchwałą unieważni. Rząd, który jest przeciw tej uchwałie, nie ma jutro tu nie do czynienia.

Posel Steinwender: Rząd, który wykoną ją, także nie!

Posel Diamand: Rząd, który jest przeciw większości 2/3 Izby, musi ustąpić.

Jest prawdą, że budowa kanałów pokrzykuje pewne interesy; panowie ci powinni jednakowoż nauczyć się podporządkowywać interesy małej grupy interesom ogólnym.

Parlament nie był jeszcze parlamentem ludowym, a umiał podporządkowywać się interesom krajów alpejskich i poczynić tam kolosalne inwestycje. Czyż to ma być nauką, jaką zastępcy krajów alpejskich z tego wyciągnęli, by innym wpadać na kark?

Po naszej stronie więcej głosowało agraryuszów, aniżeli po waszej, bo agraryusze z Koła polskiego i Czesi.

Mowca prosi Izbę, by uchwałą większości dwóch trzecich obecnie przemieniła w uchwałę jednogłośnie.

Pałapka.

Posel Schlegel przedstawia wniosek ewentualny, według którego do wniosku posła Daszyńskiego w miejsce słów „w roku 1909“ wstawić słowa „po ukończeniu potrzebnych prac przedwstępnych“.

Posel Schreiner, jako mowca przeciw, omawia przedłożenie ze stanowiska agrarnego, sprzeciwiając się budowie dróg wodnych.

Posel Daszyński prosi, by wniosek Schlegla, mający upełnomocnić rząd, by i nadal nie uczynił, odrzucono.

Przystąpiono

do głosowania.

Posel Luksch wnosi imienne głosowanie. Za wnioskiem tym tylko 47 posłów oświadczyło się, więc prezydent stwierdził, że wniosek nie jest dostatecznie poparty.

Wniosek odmienny Schlegla został odrzucony, a wniosek Daszyńskiego przyjęty.

Uchwała Izby

brzmi: „Wzywa się rząd, by poczynił wszelkie przygotowania, aby budowa drogi wodnej Kraków—Wiedeń została rozpoczęta w roku 1909, a mianowicie równocześnie z obu punktów końcowych projektowanej drogi wodnej: koło Krakowa i Wiednia“. (Okłaski).

Następnie przystąpiono do obrad nad wnioskiem nagłym posła Burzivala w sprawie poprawy płac rozmaitych kategorii służby państwowej. Posel Burzival wniosek swój cofnął.

Na tem obrady przerwano.

Przedłożenie rządowe w sprawie udzielenia kredytu dodatkowego do budżetu na rok 1908 da

poprawy materialnego położenia pojedynczych kategorii personalu urzędniczego

bez pierwszego czytania przydzielono komisji budżetowej.

O nietykalności poselskiej.

Posel Wasilko przypomina, że prezydent ministrów i prezydent Izby w program prac Izby objęli także sprawę nietykalności poselskiej. Część jednakże tej sprawy nie jest załatwioną, ponieważ komisya od dłuższego czasu nie odbywa posiedzeń. Mowca zapytuje, co prezydent zamysła uczynić, żeby komisya się zebrała i prace swe załatwiła.

Prezydent odpowiada, że jest ubolewania godnym, iż komisya pracy swej nie załatwiła. Porozumie się z przewodniczącym komisji w tej mierze.

Następne posiedzenie dziś z porządkiem dziennym: 1) kontyngent rekrutów itd.

Przy odczytywaniu porządku dziennego, kiedy jako 11 punkt prezydent odczytał „Omówienie pisma prezydenta ministrów w sprawie zamianowania ministra dla Galicyi“, rozległa się w Izbie wesołość.

Przymuszona asekuracja.

Wiedeń. Komisya dla klęsk elementarnych uchwaliła wczoraj wnioski referenta,

wzywające rząd, aby przedłożył Izbie ustawy w sprawie zaprowadzenia przymusowego ubezpieczenia od ognia i by przedłożył sprawozdanie z czynności w ostatnich 10 latach istniejących prywatnych i publicznych stowarzyszeń asekuracyjnych od ognia i na zycie.

Wiedeń. Komisya przemysłowa wybrała wczoraj przewodniczącym posła Stwiertnię w miejsce zmarłego posła Małachowskiego.

Przegląd polityczny.

Upadek młodoczechów. Ostatnie wybory do sejmku czeskiego zakończyły się — jak wiadomo — klęską młodoczechów, którzy w bardzo zredukowanej liczbie weszli do sejmku. Jednym z najbardziej zagrożonych był mandat w Karolinenthal, który po ciężkiej walce zdobył był dr Herold. Wskutek jego śmierci odbył się 7 b. m. wybór uzupełniający, który zakończył się wyborem Chocą, radykała z partii „narodowych socjalistów“ Kłofacza.

Przy wyborze tym kandydat socjalistyczny tow. Jarosz otrzymał 1200 głosów.

Zjazd ministrów. Półrządowy „Fremdenblatt“ potwierdza doniesienie dzienników włoskich o możliwości zjazdu ministrów Tittonego z bar. Aeherenthaelem. Zjazd ten odbył się w ciągu lata, jednakże czas ani miejsce jeszcze nie są oznaczone. Również możliwy jest zjazd rosyjskiego ministra spraw zagranicznych Izwołskiego z bar. Aeherenthaelem. Prawdopodobnie Izwołskij, który bawi obecnie na kuracyi w Karlsbadzie, skorzysta z tego pobytu, aby spotkać się z bar. Aeherenthaelem.

Przegląd społeczny.

Walka cennikowa stolarzy. Wczoraj wydałi majstrowie stolarscy około 500 robotników z pracy. Lokaut ten to jaskrawy dowód, że bez walki robotnicy o jakimkolwiek polepszeniu stosunków swej pracy myśleć nie mogą. W czasie każdego strejku usłużne gazety burżuazyjne z reguły napadają na robotników, że tam gdzie można dojdź do porozumienia przez wspólne pertraktacje, rozpoczynają strejk. Wczorajszy lokaut stolarzy wykazał w całej pełni fałszywość podobnych twierdzeń.

Od 3 miesięcy przedstawili robotnicy swe żądania, panowie majstrowie jednak nie chcieli na nie nawet odpowiedzieć, pracę za wszelką cenę do strejku. Kiedy mimo to w naznaczonym terminie strejk nie wybuchał, majstrowie dopiero wtedy rozpoczęli pertraktacje, po to jednak tylko, by tembardziej sprowokować robotników i pehnąć ich do walki.

Narzucono robotnikom wstrętny regulamin, który sami majstrowie uważali za nie do przyjęcia; narzucono 3 1/2-letni czas trwania ewentualnie zawrzeć się mającej ugody, tak, aby ugoda następna kończyła się w zimie, w sezonie dla robotnika martwym. I to jednak nie zdołało wyrazić robotników stolarskich z obranej raz drogi pokojowych pertraktacji.

Kiedy na posiedzeniu wspólnem delegat robotników oświadczył, że robotnicy ewentualnie skłonni są do przyjęcia nawet tych warunków, aby dojdź tylko do omawiania cennika, jeden z majstrów wprost bez ogródek oświadczył: „A to tam z panami nie bardzo dobrze, skoro przyjmujecie taki regulamin, widocznie boicie się strejku“.

Mimo to wszystko, dzięki taktowi komisji robotniczej, doprowadzono pertraktacje tak daleko, że zaczęto dysputować o cenniku. I tu majstrowie, chcąc ostatecznie sprowokować walkę, zaofiarowali 5 1/2% podwyżki na cenach akordowych. Robotnicy pracujący w lonie nie mieli według propozycyi majstrów otrzymać nawet tego. 5 procent podwyżki wyniosłyby 40 do 60 ct. tygodniowo przy akordowej robocie i to w dodatku podwyżką tą mieli robotnicy zadowolnić się na 3 1/2 roku. Naturalnie tego rodzaju warunków robotnicy podpisać nie mogli.

Na drugi dzień po wspólnem posiedzeniu majstrowie wydali 500 ludzi, jakkolwiek poprzedniego dnia jeszcze obiecali zaprosić delegację robotniczą na jedno jeszcze posiedzenie.

Obecna walka sprowokowana jest li tylko przez majstrów, którzy założywszy swe stowarzyszenie, chcą wypróbować siły w walce z robotnikami.

Naturalnie mimo to, wszystkie gazety krakowskie — jak zawsze — tak i teraz obecny lokaut przedstawiły jako „obronę biednych majstrów“ przed zachłannością robotników.

Z cechu fryzyerów krakowskich. W środę 8 b. m. miało stę odbyć walne zgromadzenie cechu fryzyerów, na którym mieli delegaci krakowscy zdać sprawę na konferencyę

DO SKŁADU FUTER K. Moor, Kraków, Grodzka 32

nadszedł właśnie świeży transport towarów w niebywałym dotąd wyborze.

Przyjmuje zamówienia już teraz na żakiety i futra wzdłuż najnowszych modeli oraz boa i wykonuje takowe znacznie taniej, aniżeli w sezonie zimowym. Również są już gotowe nowe modele wyrobów futrzanych.

Za treść ogłoszeń Redakcja nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności.**Ceny ogłoszeń w nagłówku.****Drobne ogłoszenia**

Za anons w „Drobnych ogłoszeniach“ liczymy za każde słowo 8 h, tytuł 20 hal.

Na nagniotki!

Niezawodna pasta nawet zastarzałe nagniotki usuwa w ciągu 4 dni. Do nabycia u M. Ziegelmanna w Krakowie, ul. Krakowska L. 1. Jedno pudełko 1 Kor., za pobraniem 1 Kor. 60 h. — Za skuteczność gwarantuję.

Przyjme kondycję

w Zakopanem przez wakacje. Specjalność: łacina, rosyjski. Ogólne kształcenie. Adres: Zygmunt Drozdowicz, st. fil. Uniw. Col. Novum.

Pomocnika biurowego

poszukuje Biuro techniczne do prac biurowych. Reflektanci z ukończoną szkołą handlową mają pierwszeństwo. Oferty wnosić należy pod „Zdolny 50“ do działu inseratowego „Naprzodu“. 721

Masło deserowe

świeże wysyła codziennie za zaliczką oplatnie 5 klg. za 12 kor. Mleczarnia w Tworkowej, p. Tymowa.

ZAKOPANE.

Nowo wybudowany z komfortem urządzony **HOTEL CENTRALNY.**
Pokoje od 2 do 10 K.



Rowery używane wyborowe, nowej konstrukcji K 46, 54, 64. Nowe z gwarancją K 116. Wysyłka za zaliczką po otrzymaniu zadatku K 15. Plasze K 5, 6, 8. Węże K 4, 5. — „Nowość“! Płyn do nikiowania, dla cyklistów niezbędny, K 170. **Staniś. Rundbakin** Wiedeń IX, Grünertorgasse L. 23. Odsprzedającym wysoką prozycję. Cennik bezpłatnie. 668

ZOFIA BIESLADECKA

Przez Wysokie c. k. Namieślnictwo koncesjonowane

Biuro podróży

Zofii Biesladeckiej Oświęcim (dworzec)

sprzedaje bilety okrętowe do **Ameryki**

I, II i III kl. dla parostatków pospiesznych, oraz bilety kolejowe dla kolei północno-amerykańskich we wszystkich kierunkach.

Ceny ścisłe wadło teryt okrętowych i kolejowych.

Bilety okrętowe do Kanady i bilety kolejowe kanadyjskie. Prospekty darmo i oplatnie.

POKÓJ**DO WYNAJĘCIA**

plac WW. Świętych 1. 8. I. piętro.

L. 1094/908.

Ogłoszenie licytacji.

Gmina miasta Krakowa rozpisała niniejszym publiczną licytację na oddanie w przedsiębiorstwo robót ziemnych i murarskich przy budowie chłodni w rzeźni miejskiej t. j. w rzeczywistości L. k. 494 Dz. VIII w Krakowie).

Plany i warunki umowy przeglądać, oraz formularze ofertowe i wyjaśnienia otrzywać można w Biurze technicznym dla budowy rzeźni (ul. Kopernika L. 1, I. piętro) w godzinach między 11-łą a 1-szą w południe.

Oferty zaopatrzone marką stemplową na 1 koronę, oraz kwitem depozytowym, poświadczającym, iż tytułem wadyum złożono w Kasie miejskiej najmniej 5% ceny oferowanej, składać można na ręce naczelnika Administracji akcyzy (ul. Kopernika L. 1, parter).

Ostatni termin do składania ofert upływa we środę dnia 15-go lipca b. r. o godzinie 12-tej w południe, o której to godzinie nastąpi komisjonalne otwarcie tychże.

Administracja Akcyzy.

Kraków, dnia 7 lipca 1908.

HOTEL**LONDYŃSKI**

Stradom 11.

Restauracya w specjalnie urządzonej na lato ogrodzie opatrzonej werandami. — Potrawy oraz napoje smaczne i zdrowe. — Ceny przystępne. 577

S. Wasserlauf.**Poselska 15****KARMELKI**

NADZIEWANE

w 30 gatunkach 1/2 klg. 1 K.

poleca

Fabr. wyrobów cukierniczych

prowadzona pod osobistym

kierunkiem

R. Poczarki w Krakowie przy

ulicy Poselskiej L. 15, obok ko-

ścioła św. Józefa.

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

577

PANNA

obznajomiona z wszelkimi pracami biurowymi i **odbyła już dłuższą praktyką biurową** znajdzie natychmiast

stałą posadę

za dobrem wynagrodzeniem. — Zgłoszenia pod „Buchalterka“ do Działu inseratowego „Naprzodu“. 722 8

RZĄDOWO UPRAWNIIONA

Fabryka wód mineralnych sztucznych i specjalnych leczniczych

pod firmą

K. Rząca i Chmurski

68 w Krakowie, ulica św. Gertrudy 4

wyrabia pod kontrolą komisji przemysłowej Tow. Lek. Krak. poleczone przez toż Towarz. Wody mineralne odpowiadające składem chemicznym wodom: Bilińskiej, Gieshübberskiej, Selterskiej, Vichy, Maryenbadzkiej, Homburg, Kissingen, tudzież **specjalne lecznicze** jak: litowa, bromowa, jodowa, żelazista, **kwaśna oraz wody mineralne normalne** z przepisu Prof. Jaworskiego. — Sprzedaż cząstkowa w aptekach i drogueryach. — Cenniki na żądanie franko.

TUTKI CYGARETOWE**„NORIS“ z wata chemiczną**

czystą oznacz. literą N

są w powszechnem użyciu.

Zawdzięczam to tej okoliczności, że do ich wyrobu używam najlepszej bibulki, zrobionej z włókien rośliny Chmiel „le Houblon“. Wyrabiam tak klejone, jak i nie klejone (maszynowe). Nadają się do wszelkich szlachetniejszych tytoni. Smak ich jest łagodny — dym chłodny, nie sprawiają pieczenia w krani i na języku. Dla zwolenników tutek klejonych polecam: „Le Houblon-Noris z wata“. Są one wyborne. — Każdy palący tyton, chcąc uniknąć zatrucia nikotyną, winien palić tylko w cygarach z szklanych z wata „Salvesol“ — pochłania ona nikotynę, a więc usuwa jej szkodliwe działanie. 10 cygar z szklanych 1 korona 20 hal. Pakietek waty „Salvesol“ 30 lub 60 halerzy.

Wyroby te poleca:

Zakład przemysłowy wyrobów papierowych

„NORIS“

Mr. W. Bełdowski, Kraków 8.

Filia c. k. uprzyw.

Galicyjskiego Akcyjnego Banku Hipotecznego
w Krakowie,**ODDZIAŁ KASY ZALICZKOWEJ**

wchód od ulicy Brackiej L. 1.

udziela kupcom, rękodzielnikom, przemysłowcom, właścicielom gruntowym i t. p. **zaliczek za skryptem dłużnym** na spłatę w ratach tygodniowych, miesięcznych lub kwartalnych.

Udziela również **zaliczek na zastaw kosztowności** (złota, srebra, drogich kamieni) i papierów wartościowych.

298

Utrzymanie zdrowego żołądka

polega głównie na utrzymaniu, przyspieszeniu i ustaleniu trawienia, a usunięciu dolegliwego zatwardzenia. Uznany za dobry, ze samych wyszukanych, najlepszych i skutecznych środków leczniczych starannie przyrządzonym, apetyt podniecającym, trawienie przyspieszającym i łagodne rozwolnienie wywołującym środkiem domowym, który znane skutki nieumiarkowania, wadliwej diety, przeziębienia i przykrego zatwardzenia np. zgagę, wzdęcie, nadmierną ilość kwasów i kuczowe bóle łagodzą i usuwa, jest **Dra Rosy balsam żołądkowy** z apteki B. Fragnera w Pradze.

Ostrzeżenie! Na wszystkich częściach opakowania znajduje się zarejestr. znak ochronny. Skład główny: **Apteka B. FRAGNERA**, c. i k. dostawcy dworu pod „Czarnym Orłem“ Praga, Kleinseitz 203, róg ulicy Nerudowej.

Wysyła się pocztą codziennie. Cała faszka 2 K, pół faszki 1 K. wysyła się małą faszka, za 280 K wielką faszka, za 470 K 2 wielkie faszki, za 8 K 4 wielkie faszki, za 22 K 14 wielkich faszek, oplatnie do wszystkich stacyi austro-węgier. państwa.

Składy w aptekach Austro-Węglar.

W Krakowie w znaczniejszych aptekach.

SWOSZOWICE**Zdrój siarczany i Zakład kąpielowy**

Prócz 7 pociągów kolei żelaznej odchodzą z Krakowa omnibussy codziennie o godz. 9 rano i 4 po południu z Rynku głównego.

Mieszkania w zakładzie od 1 do 4 koron dziennie.

Kąpiele siarczane po 1'00, 1'50 i 2'00 kor.

BYT BACZNOŚĆ!!!

ZAPEWNIONY ma każdy u nas i łatwo zarabia

koron 18 do 25 tygodniowo

bez względu na płeć, wiek lub oddalenie.

„BYT“ Bliższych informacji udziela:

Przedsiębiorstwo fabryczne wyrobów trykotowych we Lwowie, ul. Krasickich 1. 14.

MAGAZYN NOWOSCI**Stradom 2 (vis-a-vis Hotelu Royal).**

Laski. Paski damskie. Krawaty.

Przybory toaletowe. Wyroby skórzan.

Parasole. Bielizna męska. Necessary.

Figury. **Ceny niskie** Rękawiczki.

Kufry. Prezenty ślubne. Walizki.

R. Schönberg.

585 12

Do zawierania ubezpieczeń życiowych, posagowych służby wojskowej i rent pod nader korzystnymi warunkami i niskimi premiami nadaje się najbardziej

„ATLAS“

Akcyjne towarzystwo ubezpieczeń na życie służby wojskowej i rent. Prospakta, taryfy rozsyła, tudzież bliższych informacji udziela:

„ATLAS“ akcyjne towarzystwo ubezpieczeń na życie służby wojskowej i rent.

Filia dyrekcyjna: **Kraków, Grodzka L. 18.**

Zdolni i ruchliwi zastępcy poszukiwani, mogą jako akwizytorzy początkująco łatwo koron 300—400 miesięcznie zarobić.

Praktyczne wprowadzenie zapewnione.

Oferty należy pod powyższym adresem nadesłać.

HOTEL SPATZ**Róg ul. Bożego Ciała i Miodowej.**

Restauracya w specjalnie urządzonej na lato ogrodzie opatrzonej werandami i terasami. — Potrawy oraz napoje smaczne i zdrowe. — Ceny przystępne.

I. Spatz.

601

HURTOWNY SKŁAD WIN PERLBERGER I SCHENKER

KRAKÓW, GRODZKA 48. — TELEFON 308.

684 10

Poleca

wina węgierskie, francuskie, szampany, koniaki etc. Specjalność firmy:

„Hygea Perle“

wino czerwone z żelazem dla niedokrewnych.