

# Gazeta Przemysłowa.



Kraków Ilustrowany organ przemysłu, rękodzielnictwa, gospodarstwa i handlu krajowego. Rok II.  
 Wydawany przez WALEREGO KOŁODZIEJSKIEGO inżyniera cywilnego w Krakowie.

Przedpłata na rok wynosi w Państwie austr. 6 Zł. na pół roku 3 w. a. z przesyłką w Królestwie pruskiem 5 Tal. 2 1/2 Tal. Prenumerata w Królestwie Polskiem wynosi półrocznie 2 Rsr. 90 kop. którą przyjmują wszystkie urzęda pocztowe Królestwa Polskiego.

Wychodzi  
w Sobotę.

Przedpłatę przyjmuje Biuro Redakcyi, Rynek główny Nr 493, nowy 37. Ogłoszenia (inseraty) techniczno-przemysłowe przyjmuje za opłatą od wiersza drobnego (Petit) za każdorazowe umieszczenie po 15 kr. w. a. z doliczeniem opłaty stęplowej 30 kr. w. a. Redakcja i zarządca drukarni c. k. Uniwersytetu Jagiellońskiego.

## Piwnice z chłodnikami.

Piwnice takie są to małe domki, w których pod dachem urządzone są lodem i śniegiem napelnione komórki. Komórki te czyli chłodniki pokryte są grubymi warstwami materiału nieprzepuszczającego ciepła i powietrza, i są od piwnicy czyli składów oddzielone ścianami, wewnątrz próżnemi, napelnione ziemi przewodnikami ciepła i opatrzone drzwiczkami zasuwanemi lub spuszczanemi, któremi według potrzeby więcej lub mniej świeżego powietrza wpuszczać można. Aby zapobiedz topnieniu lodu i śniegu, założone są na dnie komórki rury odprowadzające wodę, są one po różnych oddziałach budynku tak rozprowadzone, aby odchodząca przez nie woda ciepłem piwnicy ogrzewała się. Końce rur, któremi woda na zewnątrz wychodzi, opatrzone są klapami niedopuszczającemi weiskaniu się w rury powietrza z zewnątrz. Podwójne grube słomą lub czém podobnem obłożone drzwi, wewnątrz próżne ziemi przewodnikami ciepła wypełnione mury, i podłoga asfaltem i kłocami drewnianymi wyłożona, są tu konieczne potrzebne. Gdy zachodzi obawa wilgoci od podłogi, właściciel patentu na tę piwnicę wyklada takąwarstwą asfaltu albo rumowiska, na które jeszcze przychodzą grube tramy drzewa, mur z cegły albo plastowanie z kamieni. Na dołączonym rysunku takiej piwnicy z chłodnikiem *A* są mury, które w tym przypadku nie są próżne lecz od zewnątrz grubą warstwą słomy *B* okryte. W niewielkiej wysokości nad podłogą jest ułożona warstwa z asfaltu *a*. Dach jest ułożony z grubych desek, po wierzchu grubą warstwą słomy *d* przykrytych. Wszystkie płaszczyzny wewnątrz budynku są podwójną ścianą z grubych desek *E* wyłożone w ten sposób, że pomiędzy temi ścianami znajduje się próżnia przeszkadzająca weiskaniu się ciepła. Komórka *G* zawierająca w sobie lód lub śnieg zbita jest szczelnie z desek dwa razy grubszych, a ściany jej wewnątrz są wyłożone ołowiem albo cynkiem. Pomiedzy chłodnikiem *G* a piwnicą *Q* znajdują się zimne próżne miejsca *i* i *I*, za otwarciem z dołu do góry otwierających się drzwi *i* i *j* spływa zimne powietrze na dół do *Q*. Lodownia *G* wspiera się na belkach *K*, *L*, *M* i słupach z lanego żelaza *N*. Woda topniejąca w lodowni zbiera się w rezerwoarze *O*, z którego przez zrusta w rurydo komórki *I* a z tej do pi-

wnicy *Q* przeprowadzoną zostaje. *R* są kłapy, przez które, gdy te są otwarte, woda z rur *S* na zewnątrz wychodzi. Podłoga *T* według zmiany tu wprowadzonej jest dylowana, na zakładkę marynarskim klejem smarowana; spoczywa ona na grubych progach, te zaś na posadzce z rumowiska. Przestrzenie strzeżone przed powietrzem z zewnątrz docho-



dzącym pomiędzy belkami a drzwiami wypełniają się słomą, sieczką lub innemi ziemi przewodnikami ciepła. *V* są podwójne drzwi do piwnicy. Gdy zachodzi potrzeba wypełnienia komórki lodem, robi się do niej otwór, który po napelnieniu zamurować należy.

## Asfalt i przemysł asfaltowy terazniejszy.

Asfalt jest żywicą znaną od najdawniejszych czasów, gdyż już przy budowie wieży babilońskiej był używany. Dawniej używano go powszechnie

przy budowach zamiast wapna, szczególnie gdy budowę od wilgoci zabezpieczyć chciano. Służył on także starożytnym jako środek do zachowania od zepsucia przedmiotów wartości mających, jako to: ciał zmarłych ludzi, wieńców, szat i innych przedmiotów, które nieboszczykom do grobów wkładano, a które tym sposobem aż do naszych czasów w całości przechowały się.

Przez długi czas nie widziemy nigdzie śladu jakiegoś ważniejszego użytkowania asfaltu i dopiero od jakich 200 lat zaczęto znowu w Szwajcarii i Francji używać go w niektórych okolicach przy budowach różnego rodzaju i do różnych celów technicznych, a jedynie dla tego, że łatwo i tanio można go było nabyć, nie potrzebując go sprowadzać z daleka. Sposób jednak jego użycia przez starożytnych musiał być wiadomy, ponieważ pisma podające te sposoby są dawniejsze, aniżeli odkrycie asfaltu we Francji i Szwajcarii.

Użytek jednak asfaltu długo jeszcze był bardzo ograniczony i dopiero w tym wieku zaczęto wykonywać we Francji większe roboty asfaltowe i zwrócono tym sposobem na ten produkt uwagę techników innych krajów. W Niemczech rozpoczęto również w różnych miejscach robić próby, które wszędzie gdzie materiał był dobry i robota dobrze prowadzoną, wydały dobry skutek; wiele jednak z tych prób, gdzie materiał był zły i prowadzący robotę nie znali się na niej, nie udaly się, a ponieważ zawsze wiadomość o złych wypadkach o wiele prędzej się szerzy jak o pomyslnych, zaczęto więc znowu niedowierzać użyteczności asfaltu, który też powoli poszedł w zapomnienie.

Ponieważ wówczas w Niemczech nie wynaleziono jeszcze asfaltu, i z tego powodu ceny jego jako z zagranicy sprowadzonego były dość wysokie, próbowano więc wyrabiać surogaty, mieszając różne smoły i żywice, dodając tylko w małej części prawdziwy asfalt. Ale gdy roboty z tego surogatu podawanego za prawdziwy asfalt okazały się nie nie warte, stracono na nowo wiarę w asfalt. Usiłowania dopiero tak pojedynczych przemysłowców jako i różnych towarzystw starających się o rozszerzenie użytkowania asfaltu w najrozmaitszy sposób, a datujące się dopiero od 8 do 10 lat i ogłoszenia publiczne rezultatów prób z asfaltem czynionych, które po większej części korzystnie wypadły, wróciły dawne zaufanie do asfaltu, tém więcej, gdy dla utrzymania jego wziętości postarano się o dobrych robotników, aby złą

robotą nie dawać złej opinii o tak ważnym produkcie.

Obecnie najważniejsze użytkowanie znajduje asfalt:

1. Przy wykładaniu chodników, zajazdów, podwórzy, pralni i kuchni, w ogólności wszystkich płaszczyzn, które mają być równymi i wody nieprzepuszczającymi.

2. Przy pociąganiu dachów, murów i innych części domów dla ochrony ich od wilgoci z zewnątrz.

3. Przy napawaniu czyli pociąganiu papieru, tektury, fileu i innych materiałów służących do pokrywania dachów, wyrabiania różnych warstw oddzielających (izolujących), rur prowadzących wodę, gazy i t. p.

4. Przy pociąganiu różnych materiałów, jakoto: metali i drzewa, celem zabezpieczenia ich od zniszczenia przez zewnętrzne wpływy.

Prócz tego używa się asfaltu do różnych celów, na które z powodu, że ich w bardzo małej ilości się potrzebuje, przy wyrobie nie zwraca się uwagi. Tak n. p. używają go litografowie, szyćcharze jako powłokę ochraniającą, także w medycynie znajduje niejakié użycie.

Pod nazwą asfaltu rozumiemy zwykle żywice, które w stanie mniej więcej płynnym w ziemi się znajdują i do minerałów się liczą. Takim jest właściwy asfalt, zwykle także zwany asfaltem naturalnym, dla odróżnienia od sztucznego asfaltu czyli surogatów używanych do zastąpienia prawdziwego, które jednak, jakśmy dopiero mówili, po większej części zawodzą.

Do grupy asfaltów należące bitumiczne żywice, są:

### 1. Nafta, olej skalny czyli ziemny.

Jest to ciecz żywiczna żółtawa dochodząca aż do brunatno-czerwonej barwy, pływająca po wodzie, zapachu mocnego, łatwo zapalająca się, pali się płomieniem osadzającym wiele sadzy. Ciężar gatunkowy nafty zmienia się według jej czystości pomiędzy 0,75 a 0,88. W wodzie nafta nie rozpuszcza się, przeciwnie w bezwodnym alkoholu i eterze, dalej w tłustych i lotnych olejach, sam zaś rozpuszcza rozmaite żywice nawet kauczuk. Destylowana z wodą nie zostawia żadnego albo tylko bardzo mały osad, przypuściwszy, że jest czystą; gdy przeciwnie w handlach sprzedawana pozostawia jako osad znaczną ilość brunatno-czerwonej lipkiej żywicy. Destylowana na sucho, zamienia się w pewnej części w żywicę palną.

Według chemicznych rozbiórów składa się nafta z 85 do 87 odsetków węgla i 11 do 14 odsetków wodorodu.

Używa się tego oleju do świecenia w lampach, w wielu przypadkach także zamiast terpentyny, zwłaszcza obecnie przy wysokich cenach ostatniej, chociaż zapach oleju skalnego jest nieprzyjemny.

Nafta znajduje się obficie w Galicji, na Węgrzech, w Sycylii, nad morzem Kaspijskim, północnej Ameryce i t. d., także w Hanowerze, Szwajcarii i t. d. Wyzyskuje się ją kopiąc studnie, w których się nafta zbiera i czerpie. W niektórych miejscach sama sączy się z ziemi.

### 2. Smoła kopalniana czyli Elaterit.

Smoła kopalniana jest to żywica ziemna, należąca do grupy asfaltów, w które Europa najwięcej obfituje a której z tego powodu najwięcej do robót asfaltowych używają.

Ze względu na swe własności jest ona bardzo rozmaita, nawet często na tym samym gruncie nie jednaka. Jest to właściwie gęsto-płynna, ciemno-brunatna masa, podobna do smoły z węgla kamiennego, ale cięższa od niej i bitumicznego zapachu. Mięknie ona tylko w ciepłe, w ówczas staje się ciąglą, w zimnie zaś twardnieje i kruszy się; barwa jej jest równie ciemno-brunatna aż do czarności, gdy stwardnieje, odłam jej jest muszelkowaty i żywiczny, z tego też powodu w tej postaci najwięcej do właściwego asfaltu zbliża się. Pomiędzy gęsto-płynną i stałą masą są jeszcze rozmaite stopnie gęstości, nie różnią się one jednak między sobą co do innych własności.

Smoła kopalniana pali się z łatwością, rozpuszcza się częściowo w alkoholu, w eterze zaś zupełnie. Ciężar gatunkowy smoły kopalnianej oczyszczonej jest 0,89, a skład jej przecięciowo 88% węgla i 11½% wodorodu. Przy destylacji oddziela się z niej w temperaturze wyższej od 200° ciecz olejna, zwana petrolen, koloru matowo-żółtego, ciężaru gatunkowego 0,89, który w 12° zimna krzepnie. Petrolen nadaje płynność smole kopalnianej. Czepia się on bardzo mocno stałych części smoły i tylko częściowo daje się na zimno za pomocą bezwodnego alkoholu od niej odciągnąć, ponieważ alkohol nie może się wcisnąć w coraz bardziej twardniejącą masę smoły pozbawionej petrolenu. Po destylacji t. j. gdy smoła ziemna kilka dni w temperaturze 250° pozostawała tak długo, aż waga pozostałości ustaliła się, pozostaje masa mająca odłam świetnie czarny, muszelkowaty i wszystkie zresztą własności asfaltu posiadająca; jest ona cięższą od wody, mięknie i staje się elastyczną przy 20 stopniach ciepła, i nosi nazwisko asfaltenu.

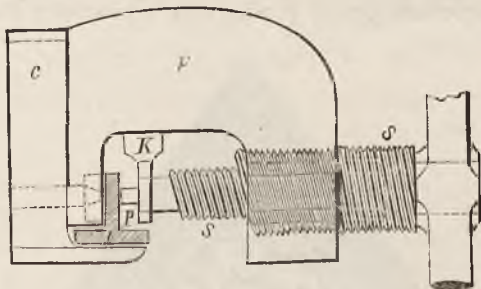
Czysta smoła może być tylko w płynnym stanie uzyskana. Jak tylko jest gęstsza, jest zawsze z kamyczkami lub piaskiem pomieszana, od których w potrzebie albo się oddziela, albo też razem z nimi używa. W surowym stanie ciężar jej gatunkowy jest 1,0 do 1,16 a dochodzi czasem i do 1,6, ale zwykle jest pomiędzy 1,13 a 1,16.

Głównejsze miejsca, w których się wydobywa, są:

Sejssel we Francji w depar. de l'Ain nad Rodanem, zawiera 91 do 92% węgla wapna i 8 do 9% twardej elastycznej smoły kopalnianej.

Val-de-Travers w kantonie Newszatelskim w Szwajcarii zawiera 12 do 15% bitumicznych materji i 85 do 88% węgla wapna.

Wapno wydobywane w Limmer o milę na zachód od Hanoweru, ma w swych wyższych warstwach zawierać 17% smoły kopalnianej, głębiej zaś ma się w czystej prawie smole tylko 1% wapna znajdować. Smoła tu wydobywana jest zupełnie do innych podobną.

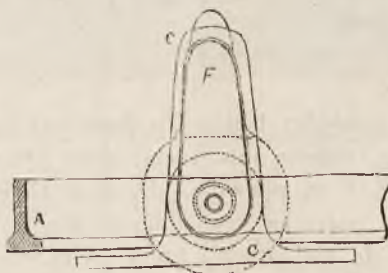


Przebijacz W. Furrell'a. — Widok z boku.

W Lobsau w depar. niższego Renu wydobywany zawiera 12% bitumicznej materji i 88% węgla wapna, mieszczącego jednak w sobie żelazo. Wyzyskiwana tu masa uchodzi w handlu za najgorszą.

Na wyspie Brazza na morzu adryatyckim, naprzeciw Spaletro w Dalmacji wydobywany kamień jest to dolomit, zawierający 7 do 8% smoły kopalnianej.

Morowica przy Sebenico i Porto Mandolo przy Irau, oboje w Dalmacji. Pierwsza zawiera 10 do 15% smoły żywicznej w wapnie, druga 6 do 8% w dolomicie.



Widok z przodu.

W Chavarach w Sabaudji kopią kamień podobny wydobywanemu przy Sejssel, ale bogatszy w smołę. Prócz tego znalezioną tam smołę kopalnianą na niektórych zachodnio-indyjskich wyspach, n. p. Cuba, Barbados i t. d., w Hetten w prowincji niższego Renu, w południowej Ameryce, Neapolu, Persji, około Brunszwiku; w Anglii bardzo mało się jej znajduje.

### 3. Czysty asfalt.

Właściwy asfalt nie znajduje się w Europie, dotąd otrzymujemy go z morza martwego, zkąd także pochodzi jego nazwa żydowskiej smoły, także z jeziora żywicznego czyli asfaltowego na wyspie Trinidad, na wyspie w zatoce Paria (południowej Ameryki) i z Coritambo w Peru.

Właściwy asfalt podobny jest do smoły, ma kolor ciemno-brunatny lub czarny, połysk mocny i odłam muszelkowaty. Przez tarcie i ogrzanie staje się elektrycznym, miększy jest od spatu wapiennego, sam zaś twardszy od łożu. W wodzie wrzącej topi się asfalt, zapala się łatwo od zwykłego płomienia świecy, i pali się wtenczas światłym ale wiele sadzy osadzającym płomieniem, pozostawia zaś mało popiołu. Przy suchej destylacji daje właściwy olej bitumicznych własności, trochę wody i palnego gazu, tudzież ślady amonijaku, przyczem 1/3 jego wagi pozostaje jako węgiel, który spalony daje popiół składający się z krzemianu, glinki i niedokwasu żelaza. W niektórych olejach rozpuszcza się asfalt, n. p. w oleju skalnym, terpentynie, właściwej oliwie, oleju lnianym i t. d. Przeciwnie nie rozpuszcza się w alkoholu i eterze, które z niego tylko pewien procent lotnego oleju wyciągają.

Ciężar gatunkowy asfaltu jest w przecięciu 1.16. Właściwy asfalt nie używa się po większej części do robót powyżej wymienionych, posiada bowiem rozmaite własności, któreby w pewnych przypadkach były szkodliwe, mianowicie rozmięka przy miernem ciepłe; używany zaś bywa do pociągania i wyrobu pokostów, z powodu swej rozpuszczalności w olejach.

Ktoby chciał o tym ważnym przedmiocie nabyć dokładniejszych wiadomości, temu zalecamy jedyne i najlepsze dzieło Prof. Jepp p. t. „Asfalt i jego użytki w technice,” które z wspaniałym atlasem obejmującym 23 litografowanych tablic w zakładzie Voigta w Weimarze wyszło, cena jego jest przystępną.

Według najnowszej wiadomości podanej przez Izbę przemysłowo-handlową w Gracu, głośna ze swej reputacji fabryka Józefa Herbsta zajmuje się wyrobem asfaltu, dostarczając bardzo dobrego wyrobu po niskiej cenie.

### Przebijacz W. Furrell'a.

Do wybijania małych dziur w żelaznych płytach i sztabach w miejscach, gdzie nie można to uczynić zwykłymi machinami do przebijania, skonstruował W. Furrell w Londynie pojedynczy bardzo przebijacz przedstawiony obok na rysunku z boku i z przodu. Przebijacz ten był używany korzystnie przy budowie domów stacyjnych na kolei Metropolitan-District w Londynie do wybijania dziur mających 3/16 do 5/16 cala średnicy w szynach żelaznych mających formę T, a które trzymały szklane przykrycie dachów. W rysunku oznacza A szynę, w której się wybija dziurę, F jest ramię, utrzymujące różniczkową śrubę, SS zewnętrzna część tej śruby, którą się obraca za pomocą rączki, ma większy krok jak wewnętrzna, która na swoim końcu posiada tłok P. Kilka obrotów rączki wystarcza, aby przebić stempel przez szynę żelazną. Okrągła płyta C założona na koniec ramienia F ma na dole wyskok, na który się kładzie szyna mająca być przedziurawioną; obręczka K ma przeznaczenie przeszkadzać obracaniu się środkowej śruby i dozwala jej poruszyć się tylko naprzód albo w tył. W przyrządzie używanym w Londynie jest średnica zewnętrznej śruby 1 3/4 cala, a wysokość gwintu 1/6 cala, średnica środkowej śruby 1 cal, wysokość gwintu 1/8 cala, średnica stempla 3/16 do 5/16 cala; koło, które siła na rączce zakreśla ma 100 cali obwodu, waga całego przyrządu wynosi 20 funtów. Żelaza, które przebijano miały 1 1/2" wysokości a 1/4 cala grubości i wybijano na godzinę w przecięciu 30 dziur.

## O użyciu gnojówki do zasilania drzew owocowych.

Pewien gospodarz pisze do Gazety centralnej gospodarczej Saskiej:

1. Do zasilania drzew owocowych używam jedynie gnojówki z nawozu krowiego lub końskiego, a to z następujących przyczyn: Płynny nawóz jest łatwiej rozpuszczalny i według teorii i doświadczenia działa szybciej na rośliny, aniżeli nawóz stały, który potrzebuje dopięro, aby go przejęła wilgoć z deszczu, co nie jest w naszej mocy. Ponieważ zresztą gnojówka najprędzej do roślin się dostaje, traci się przeto tym sposobem najmniej przez ulotnienie, temu zaś zapobiega się jeszcze późniejszym przykryciem ziemią. Ważną tu także jest rzeczą, że tym sposobem kapitał nawozowy najszybciej i najczęściej się obraca.

2. Z tego też względu, że przez te szybkie weiskanie w drzewo i w owoc kapitał nawozowy najużyteczniej spożyty zostaje, poddaję moim drzewom kilka razy do roku gnojówkę, mając zawsze wzgląd na prawa natury i rozwijania się roślin, i tak a) gnoję naprzód przed Sierpniem dla przyszyłych pączków; b) w Marcu przy pierwszym rozbudzeniu się wegetacji, i c) przy formowaniu się kwiatu. Gdyby czwarte podlewanie gnojówką miało mieć miejsce, mogłoby chyba nastąpić, gdy owoc dorasta.

W praktyce zasilanie gnojówką odbywa się w sposób następujący:

Ziemia leżąca na około pnia zbiera się na  $\frac{3}{4}$  stopy głębokości i na 1 do  $1\frac{1}{2}$  stopy w około pnia, a to według grubości tegoż, korzeni jednak nie odsłania się. Następnie leje się jedno albo dwa wiadra dobrej gnojówki we wspomniane wydrążenie około korzeni drzewa i wyczekuje się, póki płyn i rozpuszczalne części gnojówki nie wsiąkną pomiędzy główne korzenie drzewa, na powierzchni zaś ziemi pozostają stałe części nawozowe. Wtenczas leje się w ten dół drugie wiadro miękkiej wody, poczem zebrana na około pnia ziemia sypie się napowrót na swoje miejsce. Aby jednak nie dopuszczać przerwy w wegetacji podczas gorących spiek lata, wylewa się w podobny sposób w tej porze po jednym wiadrze wody raz w tydzień, odkopując ziemię z pod drzewa. Podlewanie to nietylko ma tę korzyść, że korzenie drzewa zwilża i odżywia, ale jeszcze dodaje drzewu nowego pokarmu. Niepodobniestwem bowiem jest, aby drzewo wszystkie soki pożywne w gnojówce zawarte od razu spożyło, raczej za każdym podlewaniem wodą, osiadłe w ziemi części gnojówki rozpuszczają się na nowo i za pokarm dla korzeni służą.

Skutek po dziesięcioletnim doświadczeniu z takowego postępowania przewyższył moje oczekiwania, drzewo zyskało na objętości a owoc na delikatności smaku i słodczy. Co do ilości owocu wydawanego drzewa podlewane gnojówką tak obficie rodzą, iż w porównaniu można powiedzieć, że nie podlewane prawie nie rodzą. Ktoby mniemał, że takie postępowanie wymaga może wiele pracy i potrzebuje wiele nawozu, temu powiem, że jeden człowiek sto sztuk drzew owocowych opatrzyć może a do tego jedna kara na gnojówkę i jeden koń wystarcza. Korzyść przeto podlewania gnojówką zamiast dodawania nawozu stałego jest widoczna.

### Wystawa Paryska.

W przeglądzie machin surowe płody przerabiających, a z naszym gospodarstwem wiejskim największą styczność mających, znajdujemy wiele machin do czesania konopi, między innymi zasługuje na uwagę machina Le Coq'a, jako najbliższa doskonałości. Z machin budowlanych ważną jest w amerykańskim oddziale machina Wooda do wyrobu gwoździ, która zwyczajnie 4boczne bretnale każdej wielkości z blachy żelaznej na zimno kraje. Jako osobliwość, zasługuje tu także na wzmiankę w ostatniej wojnie wynaleziona machina do zaokrąglania czyli polerowania bomb, która okrągłe kule za pomocą naprzemian

wierających się półkul obcina i poleruje. Dla fabryk mających wiele do przesiewania znajdują się tu nowo wynalezione maszyny z przetakami, składające się z wielu trzęsących się skrzynek, sztucznie ze sobą zestawionych. Z Algierji nadesłano piękne okazy drzewa; dwóch krajowców, podobniejszych do kobiet aniżeli do mężczyzn, wykrawają korki z kory drzewa korkowego, drugi używa do tej samej czynności małego narzędzia. Właściwej maszyny do krajania korków nie widzieliśmy na wystawie.

Machiny pasatomnicze do robót drutowych i szedelkowych służących do ubioru i ozdoby, przedstawiają się żywo oczom zwiedzającego w oddziale francuskim. Bardzo drobne machinki wykonywują tu z zadziwiającą ścisłością najdelikatniejsze roboty środkami niezmiernie zmyślnymi, używając igieł, sztyfcików, szkła, wałków, wałców, czołnków, ciężarków, sprężyn i t. p. Wszystkie te części są na swoim miejscu i pracują w tak zadziwiający sposób, że zdaje się, jakoby rozum miały. Zatrzymują się, gdy nitka się zerwie, dzwonią dla zwrócenia uwagi robotnika i nie idą dalej, póki uszkodzenie nie zostało naprawionem. Bardzo praktyczne przy maszynach wyrabiających sznurki, tasiemki, burty i t. p. jest dodanie rzemienia do oparcia się dla robotnika, który zmuszonym jest pracować ciągle pochylony. Mniej dotąd znane zdają się być maszyny do robienia sieci (*filet*), z których jedna we francuskim oddziale pracuje, a wyrabiane są one na różne ceny aż do 5000 fr. do robienia sieci rozmaitego rodzaju. Maszyny do robót drutowych wystawione są w różnej wielkości i według różnych systemów; między innymi także nowa amerykańska machina Lamba, a którą już i we Francji wyrabiają, równie jak tegoż samego rodzaju machina Aikena, także we Francji w wielu miejscach rozpowszechniona. Pierwsza z tych maszyn dzieje okrągło i prosto, przybiera i ujmuje, dzieje podwójnie, nie jest jednak dotąd dosyć praktyczną do użytku po zakładach. Inne znów dzieją okrągłe worki. Piękną maszyną do haftowania wystawił Hugand z Charlier, haftuje ona czterema nićmi, dwiema u góry a dwiema u dołu, i zdaje się być bardzo poręczną. Machina do robienia grzebieni okazuje zwiedzającemu wystawę, jak się grzebienie robią, jak się najprzód róg rozmiękca, potem rozdiera, po kilkarazowym ogrzaniu oklepuje i znowu gładzi. Każda sztuka daje równocześnie dwa grzebienie. Dowód, jak wszystko w przemyśle podciąga się naprzód pod ścisłe wyrachowanie, daje nam między innymi znajdująca się na wystawie machina wyrabiająca świece stearynowe i łojowe, tudzież w dziale francuskim machina wyrabiająca paczki tytoniowe, waży ona sama tytuł, wyspuje do papieru, zawija i zalepia, tak, że paczka tytoniu gotowa wychodzi z maszyny. Najwięcej jednak widzów ściga do siebie ciągle ciekawymi otoczony warsztat kapelusznicy, który też rzeczywiście bardzo jest zajmującym. Przed oczami zwiedzającego garść sierci zajęcej w kilku minutach zamienia się w regularny piękny kapelusz pilśniowy, i to w ten sposób, że widzimy całe to koleje od początku aż do końca postępowania. Widzimy naprzód jak przeznaczona na kapelusz kupka sierci odważa się, palcami rozdramba i potem dmuchawką wdmuchuje na podziurawioną kulę, która się ciągle w koło kręci, i na której się te włosy osadzają, i wnet szybko jakby na powiew wiatru powstaje w naszych oczach kapelusz, na który, gdy masa jest jeszcze wiotką, kładą się mokre chusty, podstawią się nowa forma dla utrzymania go w całości i razem z nią zanurza się w gorącą wodę, w tej już kapelusz nabiera więcej mocy, tak, że już z formy ręką zdjąć go można. Teraz wałkuje się i ugniata, t. j. że ta spiczasta bajacowska czapka z większej ciągłem przekładaniem i przygniataciem robi się mniejszą. I tu także robota ręczna zastąpiona jest maszyną, kilka jednak kobiet do pomocy rękami jest tu potrzebnych. Tak zwalutowany kapelusz przychodzi teraz na gorącą formę i na maszynę nadającą mu kształt właściwy. Gdy uschnie, wkłada się go na maszynę postrzygającą, która na nim wśród ciągłego wirowego ruchu nożem wystające włosy zbiera. Tu także rondo przybiera należytą formę i kapelusz przechodzi do rąk dziewczyny, która na maszynie do szycia przyszywa wstążki do ronda i kapelusz jest gotowy. Coq syn w Aix, Boucher i inni dostarczają kapeluszy pilśniowych po 4 do 5 franków; w Paryżu jednak musi się płacić za taki po 15 do 20 franków. Kapelusze jedwabne pokryte płatami z materji jedwabnych prasują się i wygładzają na wirujących tarczach, przez co nadaje im się także potrzebny połysk. Zdaje się, że tak jeszcze przed 20 laty wysmiane pilśniowe kapelusze na nowo stanowczo znowu wejść w używanie, chociaż ich kształt zmienia się ciągle; i tak teraz najmłodniejsze są kapelusze niedawno przez samych woźniców noszone. W szewstwie spostrzeć się daje także pewna nowość, bardzo zdaje się praktyczną, w miejscu, gdzie wielki palec ma spoczywać, nadają skórce pewną wypukłość, tym sposobem palec mają wolny ruch w bucie. Podobnie jak kapelusze wyrabiają także buty w oczach widzów na maszynach do tego służących; w całym bucie nie ma szwów, lecz spojenia wszelkie są śrubkami uskuteczniane.

## Uwagi nad powstawaniem i rozszerzaniem się zarazy bydła.

Pominawszy szkody materialne, przykry jest widok miejsc, w których zaraza na bydło grasuje; zaraza bowiem na bydło jest, można powiedzieć, oraz i zarazą na gospodarstwo. Stajnia jest kopalnią złota dla gospodarstwa, gdy ta upadnie, jakżeto długiego czasu potrzeba, aby się na nowo gospodarstwo podźwignęło!

O zarazie na bydło ze stanowiska lekarskiego zapisano już foliały i podawano wiele środków zapobiegających jej, ale nieznanym jest dotąd środek właściwy, któryby tę chorobę gruntownie leczył. Nie jest naszym zamiarem w tym względzie coś nowego powiedzieć, chcemy tylko co do powstawania i rozszerzania się zarazy bydłowej udzielić Czytelnikom kilka uwag, które jak myślemy nie będą pominięte.

Zaziębienie i nagłe ochłodzenie jest każdemu bydłociu bardzo szkodliwem, szczególnie gdy to dotknie jego wewnętrznych organów. W końcu zeszłego wieku istniało rozporządzenie urzędowe zakazujące gminom wyganiania bydła w czasie przymrozku w pole, dopóki szron nie zejdzie, a ponieważ po czesku powiedziano, że pasterz nie śmie trąbić na mróz, ztąd powstało czeskie przysłowie: na mróz trąbił, czyli, że głupstwo zrobił.

Dowiedziona jest rzeczą, że przez nagłe ziębienie wnętrzości na pastwisku powstaje zaraza płucna, zapalenie bowiem błon śluzowych sprowadza ślinienie a powiększone te wydzieliny roznoszą i szerzą zarazę, przy najmniejszym więc przeoczeniu tych symptomatów całe stajnie padają ofiarą. Szczególniej też bydło do wszystkich zaraz bardzo jest skłonne, są bowiem przykłady, iż nawet porzucanie cieląt stawało się w całej oborze pomiędzy krowami zarazliwą chorobą. Każde zapalenie błon śluzowych jest zarazliwem nawet u ludzi, jak tego dowodzi dostatecznie zarazliwość niezytu czyli kataru. Nie należy nigdy poddawać bydłu tak karmy jak napoju zimniejszego od 12 stopni R., ani pozwalać wypędzac bydło na pastwiska zimne i wilgotne, gdyż zwierzęta te domowe nie znoszą w ogóle zimna, a wpływa na to budowa ich organów, co pokazuje się już ztąd, że zaparzona lub zagrzana karma lepszą jest dla nich od surowej i zimnej. Wiadomem przytém jest, że każde zwierze lepiej rośnie w lecie jak w zimie; najwięcej zaś chorób powstaje w czasie przejścia z wiosny do lata i w jesieni, co powinno być wyraźną wskazówką, jak bydło chodować należy. Człowiek będący panem ziemi ciągnie ze wszystkiego korzyść, z czego tylko może, ale jak uwikłany będąc w stosunki społeczne, często błądzi, tak nierównie częściej jeszcze na niekorzyść swoją działa, mało zważając na przyrodzone względy i zależność od nich.

Wiele złego dzieje się na świecie a źródła jego szukać należy w niewiedomości i niezwracaniu uwagi na przyrodzone warunki, gdyż właśnie od nich to zależy dobre powodzenie człowieka. Dr. Liebig dowiódł, że nie należy wysysać żywności ziemi, a Dr. Grouven znowu, że zwierzętom odpowiednią karmę dawać potrzeba, przyrodzone zaś prawa wskazują, że zimno i brak światła pociągają za sobą śmierć, gdy przeciwnie ciepło i światło daje życie; zasada więc ta powinna we wszystkich czynnościach ludzkich przeważać. To też i zwierzęta domowe, aby nie były narażone na choroby, powinny być ciepło i w dostatecznym świetle utrzymywane.

### Liście rzepiane jako karma dla bydła.

W okolicy Skalic uprawiają wiele rzepy burkundzkiej w celu poprawy chowu bydła. Rzepę z tych okolic wywożą do sąsiedniej cukrowni, lecz długo gospodarze tamtejsi nie wiedzieli sposobu użytkowania liści z tejże, gdyż bydło nie chciało jeść takowych, bowiem zęby od niej cierpną. Wiadomo, że tylko bydło bardzo głodne chwyta się liści rzepianych, i to wybierając tylko smaczniejsze, resztę deptając nogami; zwykle więc znaczna ilość liści rzepianych idzie w nawóz. W skutek tego gospodarze próbowali różnych sposobów, by liście tak przyrzadzić, by takowe w zimie za karmę dla bydła służyć mogły. W tym celu próbowali solone liście w beczkach lub murowanych dołach kwasieć, liście jednak gniły a w beczkach pozostawał czarny kwas, i tym sposobem praca i sól marnowały się. Obecnie jednak doszli sposobu, mocą którego każdy najmniejszy gospodarz może liście rzepiane na karmę dla bydła użytkować. Postępują oni przy tém w następujący sposób: Zbierają rzepę wtedy z pola, gdy dokładnie z deszczu i rosy obeschnie, a następnie obcinają liście wraz z nagłówkiem rzepy mającym mniej więcej barwę zielonkawą a żadnej wartości w cukrowni nie mającym, gdyż część ta zawiera bardzo mało cukru; obcięte liście rozpościerają pod dachem, by od deszczu i rosy nie zmokły, a przeschnęły do tyła, by  $\frac{2}{3}$  swej wagi utraciły. Czas suszenia liści trwa 6 do 14 dni. Dla łatwiejszego oznaczenia tego czasu dobrze jest jeden cetnar osobno rozpostrzedz, a skoro tenże zmniejszy swą wagę do 33 funt., jest znakiem, że i cała ilość dostatecznie została wysuszoną.

