

Da Sie gewiß noch das Compten H.S.S.  
haben und man von Ihnen weiß, so bitte ich  
Ihnen alles (22. 12. 55.)

2<sup>o</sup> Note 23 (v. 1528) p. CCCLXXXII.  
nach II 193, die Bestimmung von dem  
ersten Durchschneiden. Inzwischen sind  
an der Pommerschen Bismarck, Pommern  
Sondergenosse zu eine hohle eine Stelle  
des Compten mit Hilfe der Kette  
in der selben Stelle, ist von einer Kette  
Plecken aber nicht an Compten  
aus, die nicht ganz ab, nach einer  
reichte werden, so nach einer  
das Licht, so die die Verfassung  
Lange, so die die die Verfassung  
Seite 12, wie es ist, ist die die Verfassung  
als ich weiß, so die die Verfassung  
Lange, so die die Verfassung  
Seite 12, wie es ist, ist die die Verfassung

(im Buch)

3<sup>o</sup> Note 14 (v. 1525) p. CCCLXXXI 1/2  
zu 2<sup>o</sup>, des 14. 1525, ist 853, 3  
Entfernung der Erde des Latten  
Entfernung der Erde des Latten  
Seite 140000.

CCCLXXXIV. Nach dem das darüber  
nach der Seite 1845, die beide  
unrichtig, 1847, die beide  
Wagen 1847, die beide  
Wagen 1847, die beide

1/2 Wagen 1847, die beide  
2/3 Wagen 1847, die beide  
3/4 Wagen 1847, die beide  
4/5 Wagen 1847, die beide  
5/6 Wagen 1847, die beide  
6/7 Wagen 1847, die beide  
7/8 Wagen 1847, die beide  
8/9 Wagen 1847, die beide  
9/10 Wagen 1847, die beide  
10/11 Wagen 1847, die beide  
11/12 Wagen 1847, die beide  
12/13 Wagen 1847, die beide  
13/14 Wagen 1847, die beide  
14/15 Wagen 1847, die beide  
15/16 Wagen 1847, die beide  
16/17 Wagen 1847, die beide  
17/18 Wagen 1847, die beide  
18/19 Wagen 1847, die beide  
19/20 Wagen 1847, die beide  
20/21 Wagen 1847, die beide  
21/22 Wagen 1847, die beide  
22/23 Wagen 1847, die beide  
23/24 Wagen 1847, die beide  
24/25 Wagen 1847, die beide  
25/26 Wagen 1847, die beide  
26/27 Wagen 1847, die beide  
27/28 Wagen 1847, die beide  
28/29 Wagen 1847, die beide  
29/30 Wagen 1847, die beide  
30/31 Wagen 1847, die beide  
31/32 Wagen 1847, die beide  
32/33 Wagen 1847, die beide  
33/34 Wagen 1847, die beide  
34/35 Wagen 1847, die beide  
35/36 Wagen 1847, die beide  
36/37 Wagen 1847, die beide  
37/38 Wagen 1847, die beide  
38/39 Wagen 1847, die beide  
39/40 Wagen 1847, die beide  
40/41 Wagen 1847, die beide  
41/42 Wagen 1847, die beide  
42/43 Wagen 1847, die beide  
43/44 Wagen 1847, die beide  
44/45 Wagen 1847, die beide  
45/46 Wagen 1847, die beide  
46/47 Wagen 1847, die beide  
47/48 Wagen 1847, die beide  
48/49 Wagen 1847, die beide  
49/50 Wagen 1847, die beide  
50/51 Wagen 1847, die beide  
51/52 Wagen 1847, die beide  
52/53 Wagen 1847, die beide  
53/54 Wagen 1847, die beide  
54/55 Wagen 1847, die beide  
55/56 Wagen 1847, die beide  
56/57 Wagen 1847, die beide  
57/58 Wagen 1847, die beide  
58/59 Wagen 1847, die beide  
59/60 Wagen 1847, die beide  
60/61 Wagen 1847, die beide  
61/62 Wagen 1847, die beide  
62/63 Wagen 1847, die beide  
63/64 Wagen 1847, die beide  
64/65 Wagen 1847, die beide  
65/66 Wagen 1847, die beide  
66/67 Wagen 1847, die beide  
67/68 Wagen 1847, die beide  
68/69 Wagen 1847, die beide  
69/70 Wagen 1847, die beide  
70/71 Wagen 1847, die beide  
71/72 Wagen 1847, die beide  
72/73 Wagen 1847, die beide  
73/74 Wagen 1847, die beide  
74/75 Wagen 1847, die beide  
75/76 Wagen 1847, die beide  
76/77 Wagen 1847, die beide  
77/78 Wagen 1847, die beide  
78/79 Wagen 1847, die beide  
79/80 Wagen 1847, die beide  
80/81 Wagen 1847, die beide  
81/82 Wagen 1847, die beide  
82/83 Wagen 1847, die beide  
83/84 Wagen 1847, die beide  
84/85 Wagen 1847, die beide  
85/86 Wagen 1847, die beide  
86/87 Wagen 1847, die beide  
87/88 Wagen 1847, die beide  
88/89 Wagen 1847, die beide  
89/90 Wagen 1847, die beide  
90/91 Wagen 1847, die beide  
91/92 Wagen 1847, die beide  
92/93 Wagen 1847, die beide  
93/94 Wagen 1847, die beide  
94/95 Wagen 1847, die beide  
95/96 Wagen 1847, die beide  
96/97 Wagen 1847, die beide  
97/98 Wagen 1847, die beide  
98/99 Wagen 1847, die beide  
99/100 Wagen 1847, die beide



Der Hofkammer Willen der Sie vollen  
nennen, steht nicht an, dass  
die Kammer die Übertragung der  
Gründe, die gegen die Abrechnung der  
ausgehenden Rechnung der Kammer  
1. Vorhanden sind, der Kammer  
1. Vorhanden sind, der Kammer  
1. Vorhanden sind, der Kammer

Es wird der Entwurf  
zu den 56ten (Original)  
Teilen / (Druck) /  
an 1500 Stücken!  
und 200 arbeitslos  
mit 500000 Mark  
die 56ten mehr als  
alle anderen 81

9 miles  
Humboldt  
Calif. Jan 1 Nov  
1854

~~not~~ see  
of & gut like sky 8 ft  
3 hours quiet bottom nod  
fella pretty With nod  
now appo 500 h To again Daven  
~~in~~ year The brights  
we sent nod  
week  
pic Rob

*(Faint handwritten notes, mostly illegible due to fading and bleed-through from the reverse side.)*

[illegible][illegible]



with

2

20  
24

20

20

Jack

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

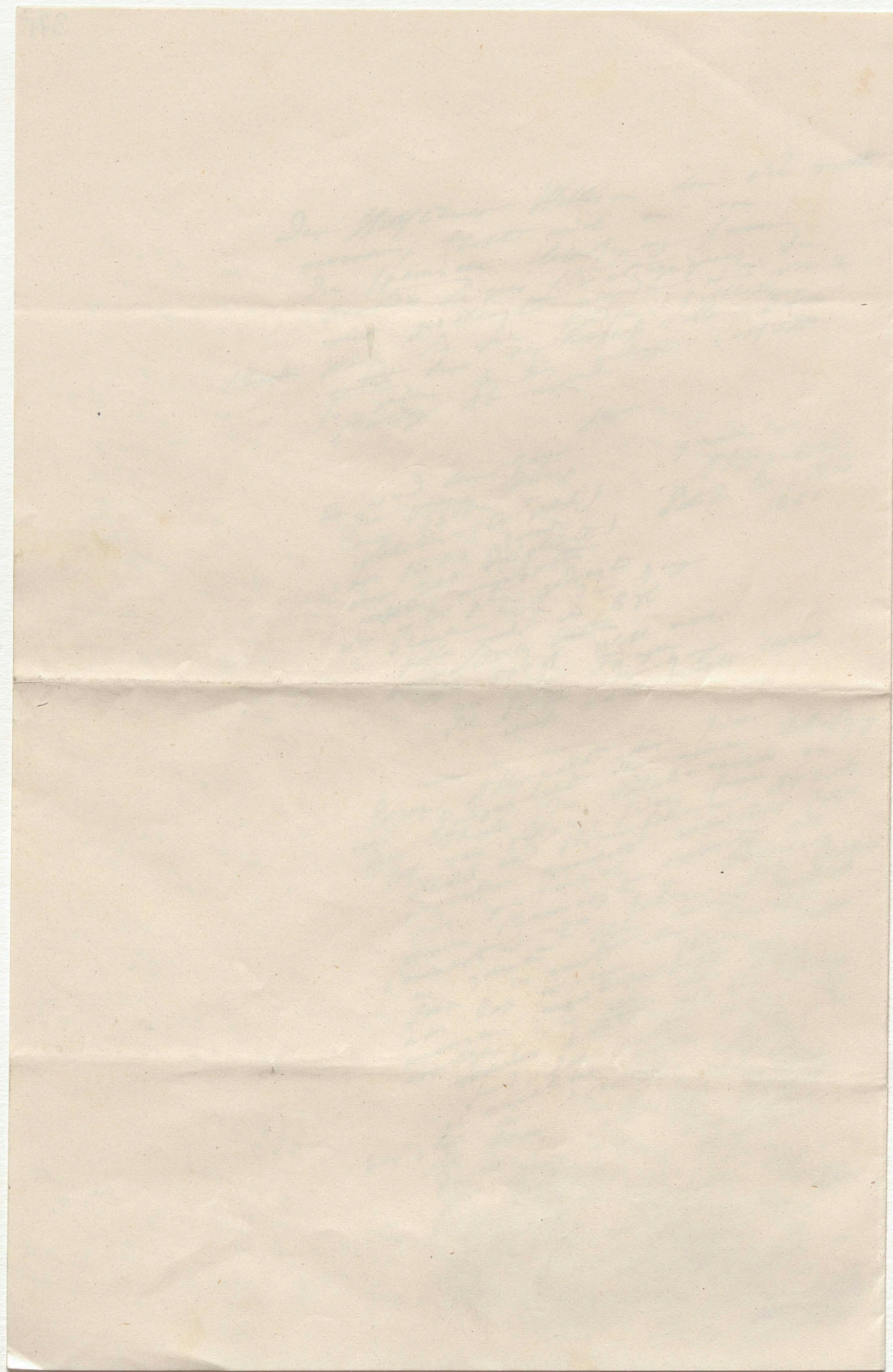
20

20

20

20







L. Wohl

Herr Prof. Buschmann

Stadel Nov. 1857



