

gesehen. Zu dem Ende hatte der Hockbootsmann das Ende einer Kette stehend gemacht und dasselbe in den Theer getaucht, um so die Veräucherung zu bewirken. Das Feuergras fiel um und Alles fand sogleich in Flammen. Es wurde zwar ein schwacher Versuch gemacht, das Feuer zu löschen, aber kein Erfolg erzielt. Nun entstand eine schreckliche Verwirrung. Man schrie: Feuer! das Schiff brennt! und Alles lief durcheinander. Ueber die nun folgenden Ereignisse stellen wir Berichte verschiedener Personen zusammen und lassen zuerst einen Augenzeugen, den Englischen Beamten Drews, sprechen: „Das Schiff wurde sofort nach dem Ausbruch des Feuers auf halben Dampf gesetzt, womit es weiter fuhr, bis das Pulvermagazin explodirte, woraus ich folgerte, daß die Maschinisten auf der Stelle erschickt worden sind. Ich begab mich nun von meiner Stelle bis etwa in die Mitte des Schiffs, als ich auch schon die Flammen aus den Luken im Bauche des Schiffes kommen sah. Da das Schiff gegen den Wind fuhr, nahm das Feuer mit fürchterlicher Schnelligkeit überha. d. Ich begab mich darauf zu dem Steuermann, und ersuchte ihn, das Schiff seitwärts gegen den Wind zu steuern. Er trug Bedenken, meinen Rath zu befolgen; vermuthlich hat er mich, da er aus Hamburg war, gar nicht verstanden. Ich ersuchte deshalb einen Deutschen Herrn, daß er mit ihm spreche. Jetzt sah ich, wie Leute von der linken Seite des Hinterdeckes ein Boot hinsteckten. Was aus diesem Boote geworden, kann ich nicht sagen, glaube aber, daß es unter der Schraube zerschmettert

den Grund zu erfahren. Aber man sagte mir, daß der Steuermann seinen Posten verlassen und daß das Schiff selbst überlaufen sei. Das Schiff darum sich gegen den Wind gerichtet habe.

Das Schauspiel wurde jetzt unbeschreiblich und herzzerreißend auf dem Deck. Die Passagiere stürzten wie wahnsinnig unter einander, die Männer suchten ihre Frauen, die Frauen ihre Männer, ein Verwandter suchte den andern, Mütter mehr klagten um ihre Kinder: wieder andere standen da starr vor Entsetzen, oder schrieen um Hülfе, und nur wenige blieben besonnen und in ihr Schicksal ergeben. Die Flammen kamen uns so nahe, daß viele sich in's Meer stürzten, Freunde und Verwandte umarmten sich und sprangen dann zusammen in ihr nasses Grab. Drei Schweltern sprangen in die Kluth und gaben sich darin den Abschiedskuß. Ein Missionär und seine Gattin sprangen gleichzeitig in die See; ihnen folgte das männliche und weibliche Küchen- und Kellnerpersonal. Ein Ungar mit 7 Kindern, worunter 4 Mädchen, ließ seine Frau in die Salzkluth springen, dann segnete er seine 6 ältesten Kinder, ließ eines nach dem andern hinabspringen und folgte ihnen mit dem letzten Kinde in seinen Armen. Während dieser Zeit hatte ich mich außerhalb des Schiffsgeländers angeklammert, indem ich mich, um den weizüngelinden Flammen auszuweichen, so weit ich konnte, nach vorn vorstreckte. Da sah ich unter mir ein Boot, von welchem die Menschen hinweggepült waren, welches aber noch mit dem Laue am Schiffe hing. Da ich sah, daß die Ruder darin besetzt waren, dachte

Auguſt 1857 - Auguſt 1858

1858

610

Schiffe zu und ruffte dabei einen Deutschen aus der Gasse, der ein gewaltiger Schwammer zu sein schien. Ich ließ ihn neben mir im Boote sitzen, und so tructen wir mit den Ratten wieder dem Schiffe zu. Jetzt sah ich, wie ein Segelschiff herangefahren kam. Dasselbe erreichte den Dampfser gegen 3 Uhr Nachmittags. Wir fuhren fort, nach dieser Richtung zu rubern, und nachdem wir fünf Stunden im Wasser zugebracht hatten, kamen wir gegen halb 8 Uhr so nahe, daß man uns hören konnte, worauf man ein Boot absandte, das uns aufnahm. Es war die Französische Barke „*Francie*“, Capitain Genesl Menand von Nantes, von Meusland mit Fischen nach Bourbon bestimmt. Diefelbe hatte bereits 40 Passagiere von dem brennenden Schiffe aufgenommen. (Berl. folgt.)

### Stück 11.

**Mittheilungen des Gartenbau-Vereins für den Nordvorpommern und Rügen.** Vorausgesetzt sind von dem (bisherigen) Garten-Superior Süßler ein

Widern (seht Messer der Appellatidgen Kunstgärtnerei nach zu Erfurt).

Wir entnehmen diesen empfehlenswerthen Werte nachfolgende Mittheilung über den Kartoffelsaun auf Rügen, welche dem Herausgeber von dem berühmten Mittergutshofer Freiherrn v. Stralson gemacht wurde: „Der Anbau der Kartoffeln war im Jahre 1780 bei uns auf Rügen und in Pommern ganz unbedeutend und fand in unserm Garten zu Spanjewitz etwa in dem Urfange statt, wie wir jetzt die Gärten kultiviren. Da kein Mensch die Kartoffeln essen mochte, so dachte auch Niemand daran, dieselben als Nahrungsmittel

feinen guten Geschmack annehmen. Aus diesem Grunde schritt man zu Anfang dieses Jahrhunderts dazu, die Duffbäume auszureiben, um schattenfreies Land für die Kartoffel zu gewinnen. Später wurden diese Wärdchen dem Meier zugeteilt, die Leute wurden mit dem Quackfangen immer dreister und wagten endlich ihren Bedarf auf einer passenden Stelle im Nachschlage anzubauen, wovon die Frucht nicht bloß reichlich lohete, sondern auch sehr wohlgeschmackende Knollen lieferte. Sobald ich nicht aus meiner Jugend und aus meinen spätern Lebensjahren erinere, so ist die der Gang der Einführung und Ausbreitung der Kartoffel in unserm Lande gewesen.“

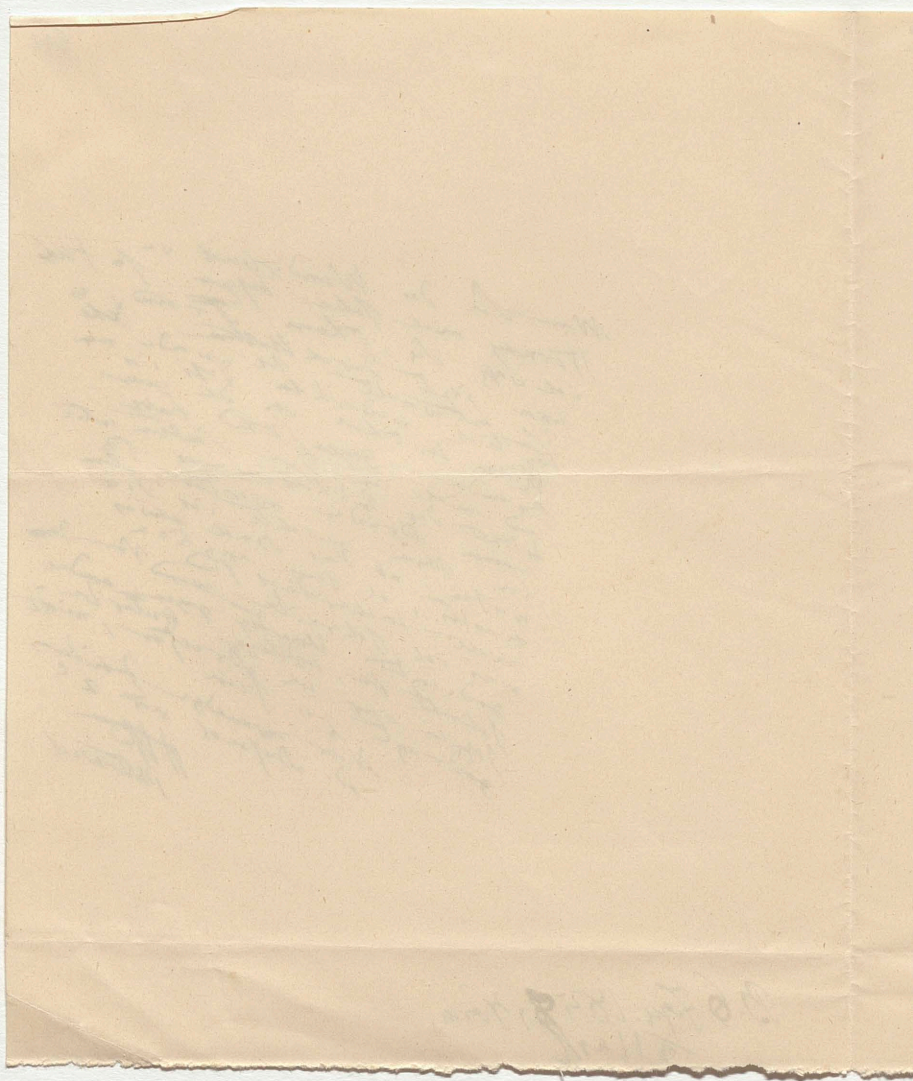
\*) Die Kartoffel war vor etwa 20 Jahren in manchen Ländern noch solche Seltenheit, daß z. B. die Griechen ihre Köstlichkeiten bei deren Einzuge in Athen einen Strauß von Kartoffelsprossen überreichen, die dort zu den seltenen Blumen gerechnet wurden.

\*\*) Wie dem Schreiber des Sonntagblattes von einem alten Gärtner, Herrn Scheller in Berlin, mitgetheilt wird, waren die damaligen Kartoffeln mit unsrem jetztem sehr verwechseln gar nicht zu vergleichen, und die Monieung der Leute, solche zu essen, sehr gerechtfertigt. Sie wurden ungefähre den Seltsamsten, waren sehr rauh und durchwachsen, sehr wässrig und von schlechtestem Geschmack. Die Blüthe dagegen war voller und stärker, als bei unsrem, daher man solche aus Unkenntniß lieber als Blumen schätzte. Herr v. Stralson hat sich danach ein großes Verdienst um die Ausbreitung und Bereitung derselben erworben.

\*) Die Wichtigkeit unter Verantwortlichkeit von F. Schmidt.

Druck und Verlag von F. Schmidt in Berlin, Defauerstraße 5.





612

1877

1878

1879

1880

Herr Prof. Bruckman

Dr. W. W. W.

mit sehr  
guten

A. W. W. W. W.

Ich beändige die Einleitung  
 des 5ten Bandes der Gesamm-  
 welche mit dem  
 neuen Text versehenen  
 für die 1ten Mitwegung  
 1855. Hier ist die  
 wichtigste von mir über  
 genommen. Doch es  
 nehmen sich von mir  
 noch ein wenig über  
 ich in dem wieder  
 also der Druck  
 die Gesammte  
 Montag

B. 11 Januar 1858, Montag

Montag 15

*[Faint, illegible handwriting on aged paper]*

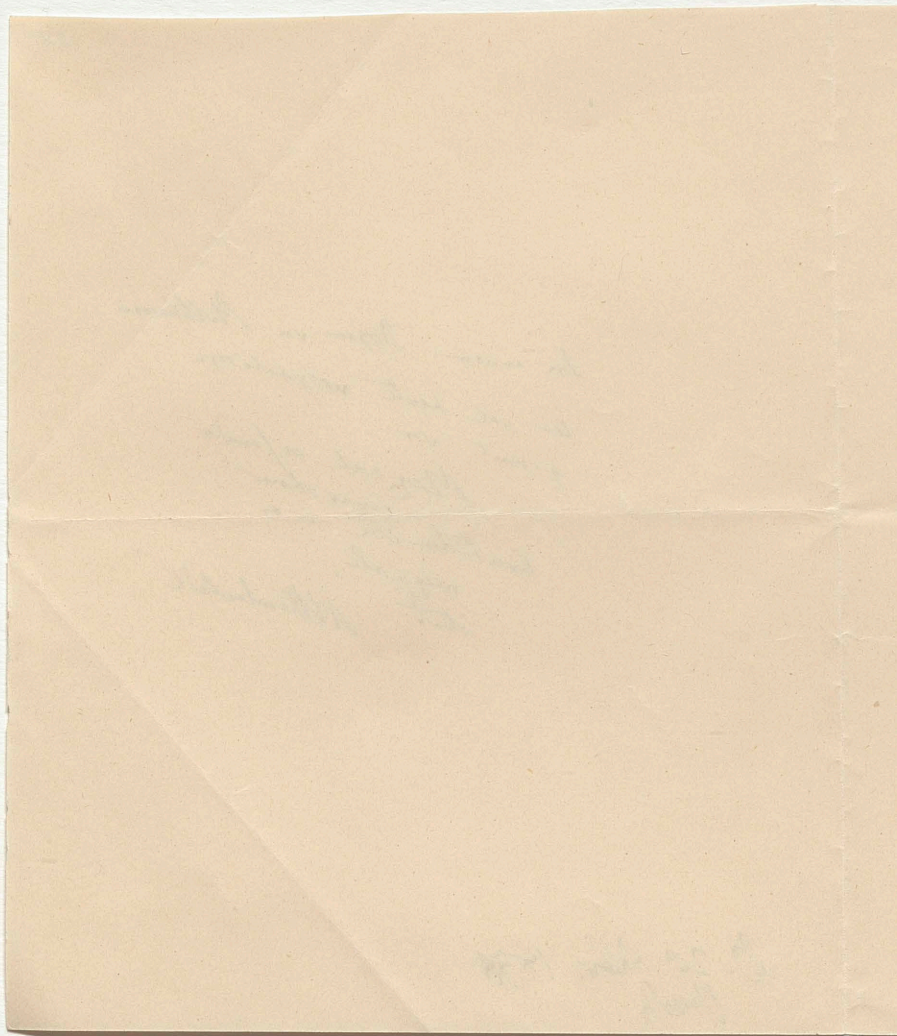


614



In einem Bozen von Millbana,  
 der ich heute vorgerichte  
 9. 11. 1858  
 Meical of Ende  
 Eratler Pa was  
 meical  
 it. AttkendelC

B. 20 Febr. 1858  
 Gmth



616

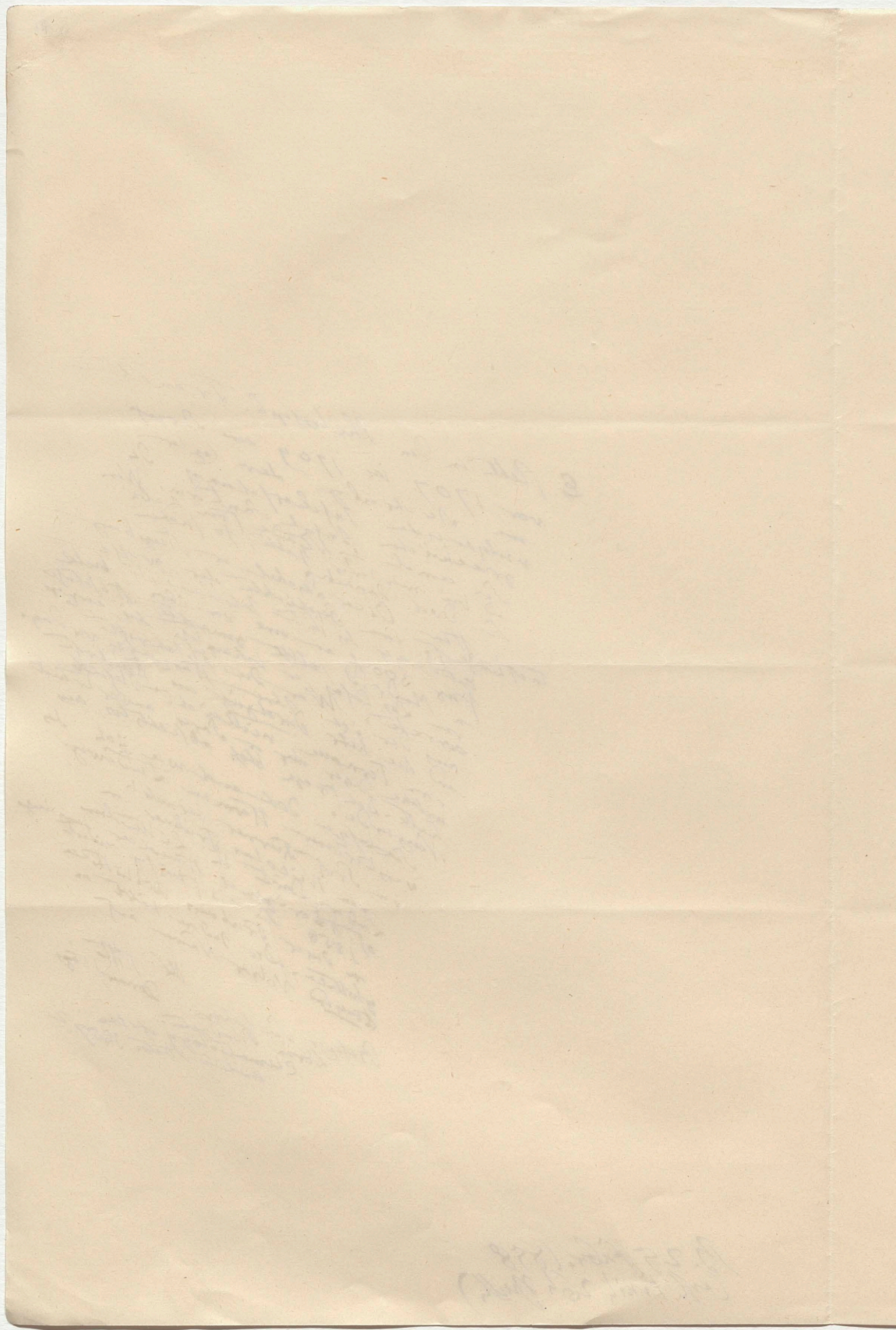


*[Faint, illegible markings or bleed-through from the reverse side of the paper]*



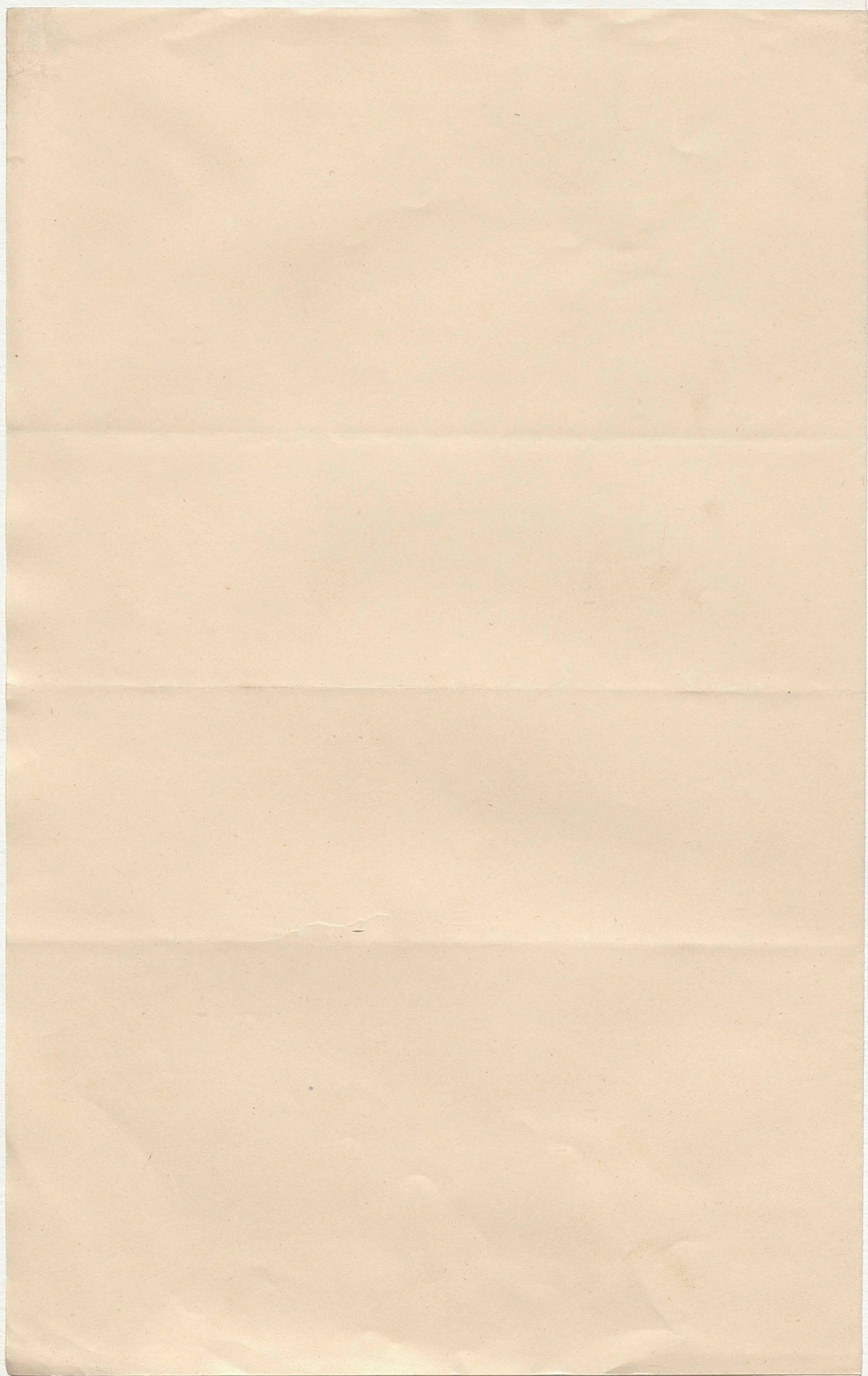
C. M. W.  
Wm. G. Taylor  
Wm. G. Taylor  
Wm. G. Taylor







618



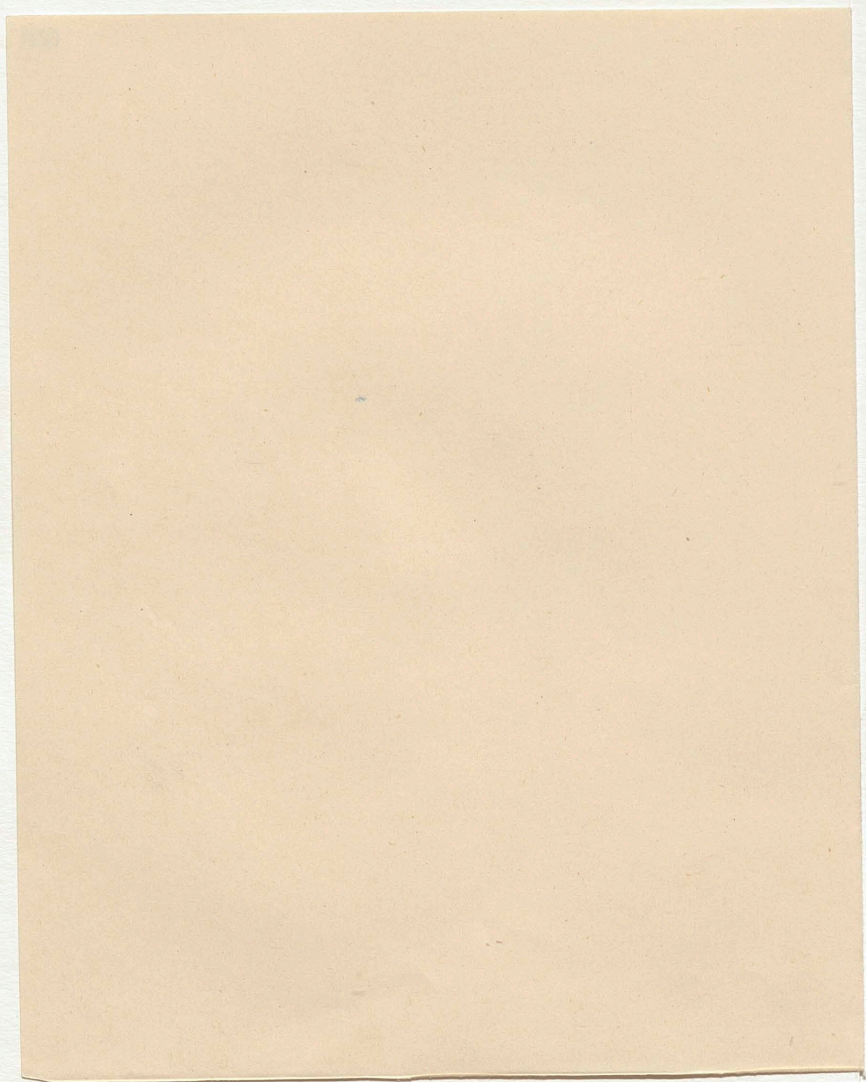


*[Faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page.]*

100

*[Faint handwriting at the bottom of the page, possibly a signature or date.]*

620



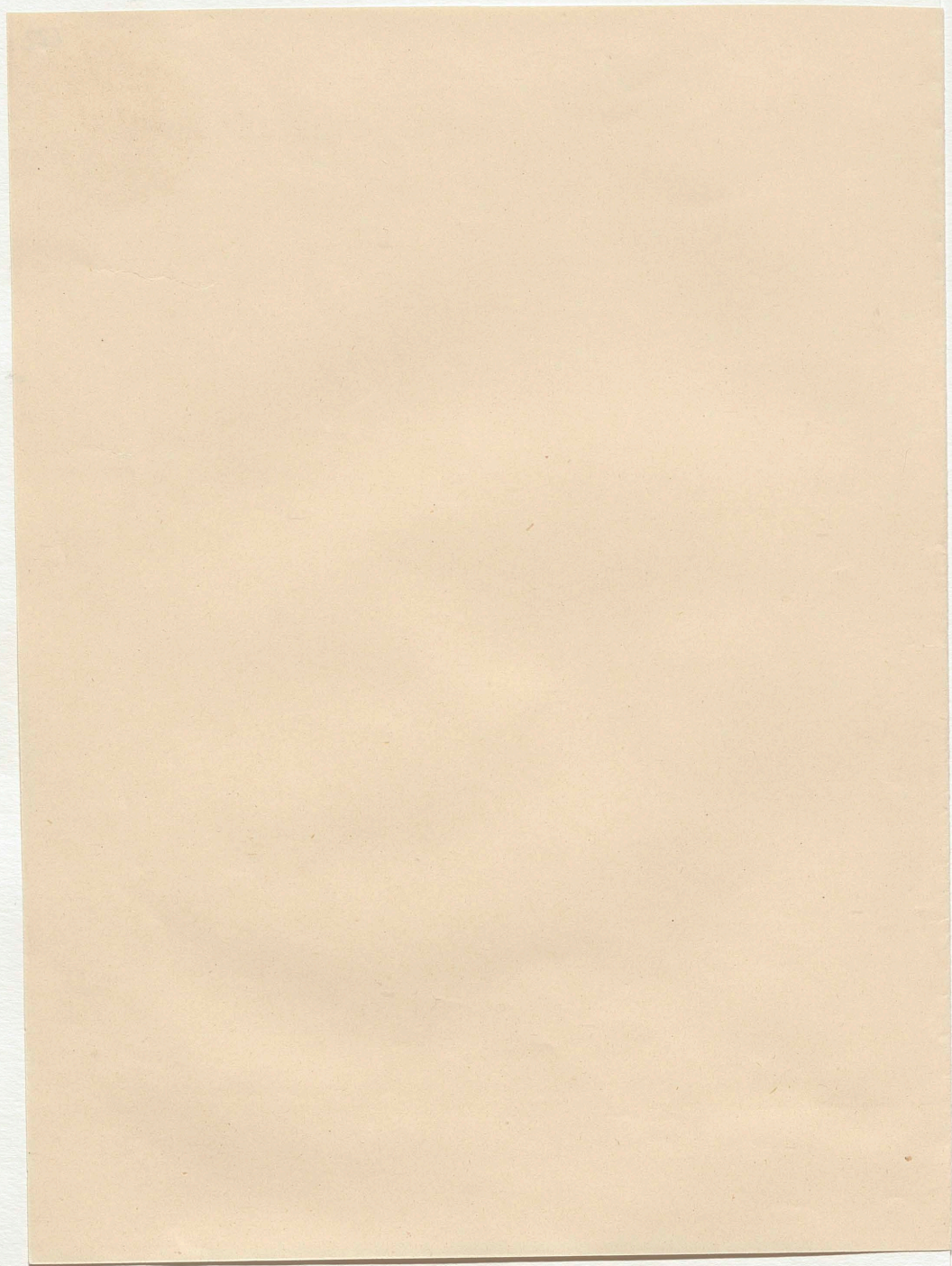


*[Faint, illegible handwriting]*

*[Faint, illegible handwriting]*







Mein, mein Lieber, ist das fertige  
 Manuskript. Du gehst in den Taschen  
 und die beiden Seiten der Taschen  
 Journal. Ich habe es in die  
 fahr ab jetzt. Ich habe es in die  
 18

Freitags

St. M. W. W. W. W. W.

B. 9 April 1858





*Handwritten scribble*

*Handwritten scribble*

*Handwritten scribble*

*Handwritten scribble*



Attest

unter  
Johann  
Johann

von  
Johann  
Johann

J. Hoff

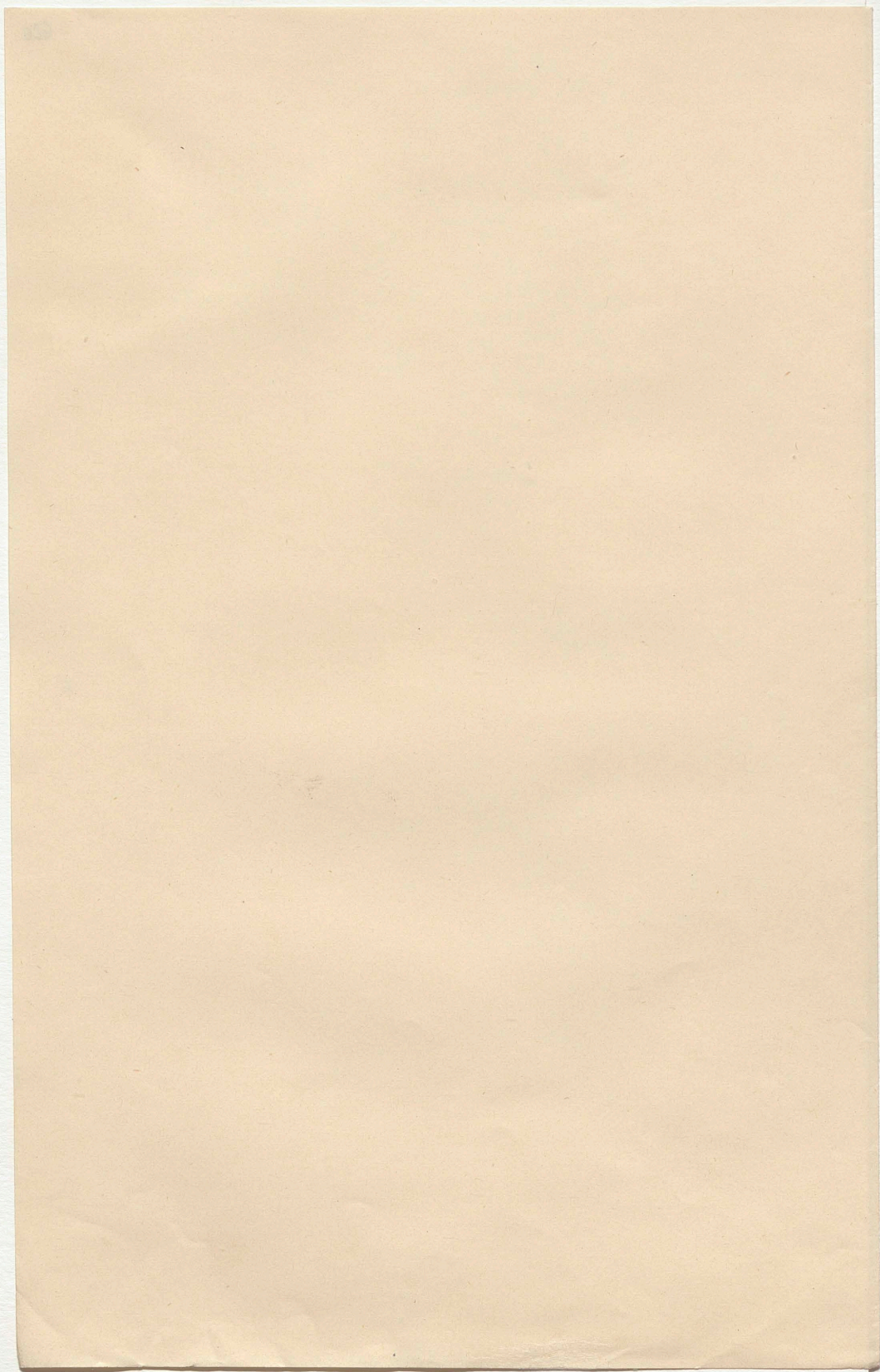


*[Faint, illegible handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.]*

*[Faint handwritten text at the bottom right corner, possibly a date or signature.]*







Ich bin tief beschaamt Ihnen diesen Brief so viel  
 Mühe zu machen. Ich bin ein Freund der Kunst und  
 mag viel an dieser besten Erfindung. Was  
 Wagner wollte habe ich selbst übertragen  
 lege aber das Original vor Wagner bei  
 die Übertragung der Gesänge in Deutsch  
 überlasse ich Ihnen selbst, Das  
 auf jeden Fall noch Das

(ab)  
 Drei Strophen in 21 Worten werden  
 zusammen die nicht. Es kommt so nicht  
 wieder.  
 Ich habe schonmal das als Gedicht von Wagner  
 das 2te Mal das die der Metrik von Johann  
 Bergant gesprochen ist. Ich habe es schon  
 vorher geschrieben und es ist  
 die nun das Gegenüber zu Wagner  
 schreiben Sie mir in Würzburg

St  
 W Wagner  
 Dresden

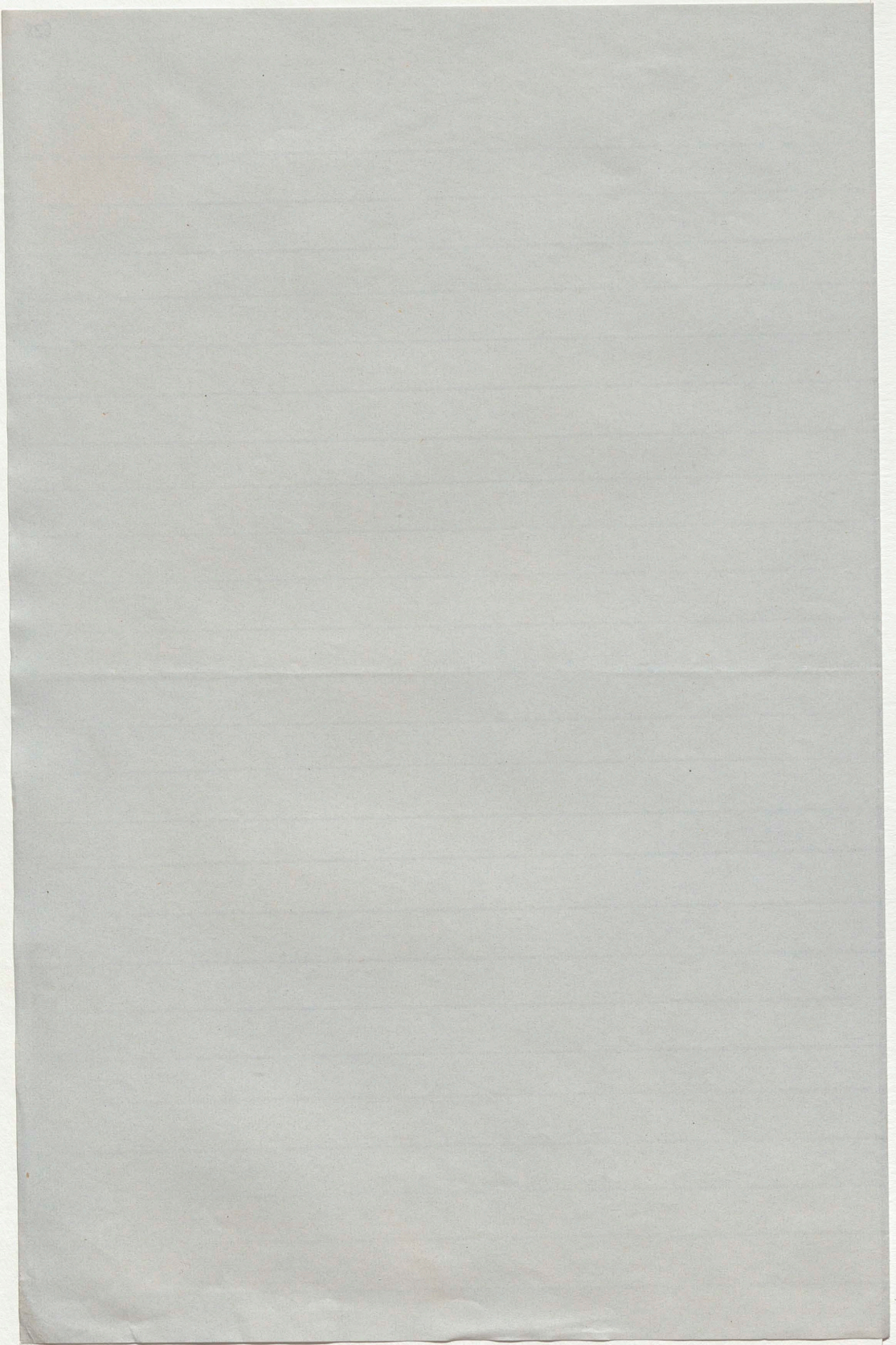
B-18 Mei 1898

It is the nature of the  
thing to be done  
that we are to do  
it in the best way  
we can. It is not  
the quantity of work  
done, but the quality  
of the work done.  
It is not the number  
of hours spent, but  
the number of hours  
well spent.

It is not the number  
of hours spent, but  
the number of hours  
well spent.  
It is not the number  
of hours spent, but  
the number of hours  
well spent.

18-12-1928





Ich muss vor Latein, weil der mehr  
 heitiger aber weniger besser ist  
 der Sprache MSS  
 das Leben von der Mag. Debusse Zeitweg  
 in dem Buche von Raffall dem lichen  
 und fiktive Raffall selbstliche  
 das Lob von Raffall zu lesen muss die  
 in der Kammer 3. & 20 muss  
 Einleitung des Jahres zu  
 schreiben.  
 Es steht durch den Raffall von fichte,  
 1. Kammer durch Raffall zeigt in  
 die Gerichte durch Raffall fichte das  
 dass es die Gerichte  
 die in der Gerichte  
 zu werden in Raffall  
 nicht für Raffall  
 die jüngere meine  
 Raffall auf Raffall  
 Raffall aber Raffall  
 Raffall Raffall Raffall  
 das Raffall Raffall Raffall  
 Raffall Raffall Raffall Raffall  
 was Raffall Raffall Raffall Raffall  
 Raffall Raffall Raffall Raffall

Nachdem sie mit den  
 Raffall Raffall Raffall  
 Raffall Raffall Raffall

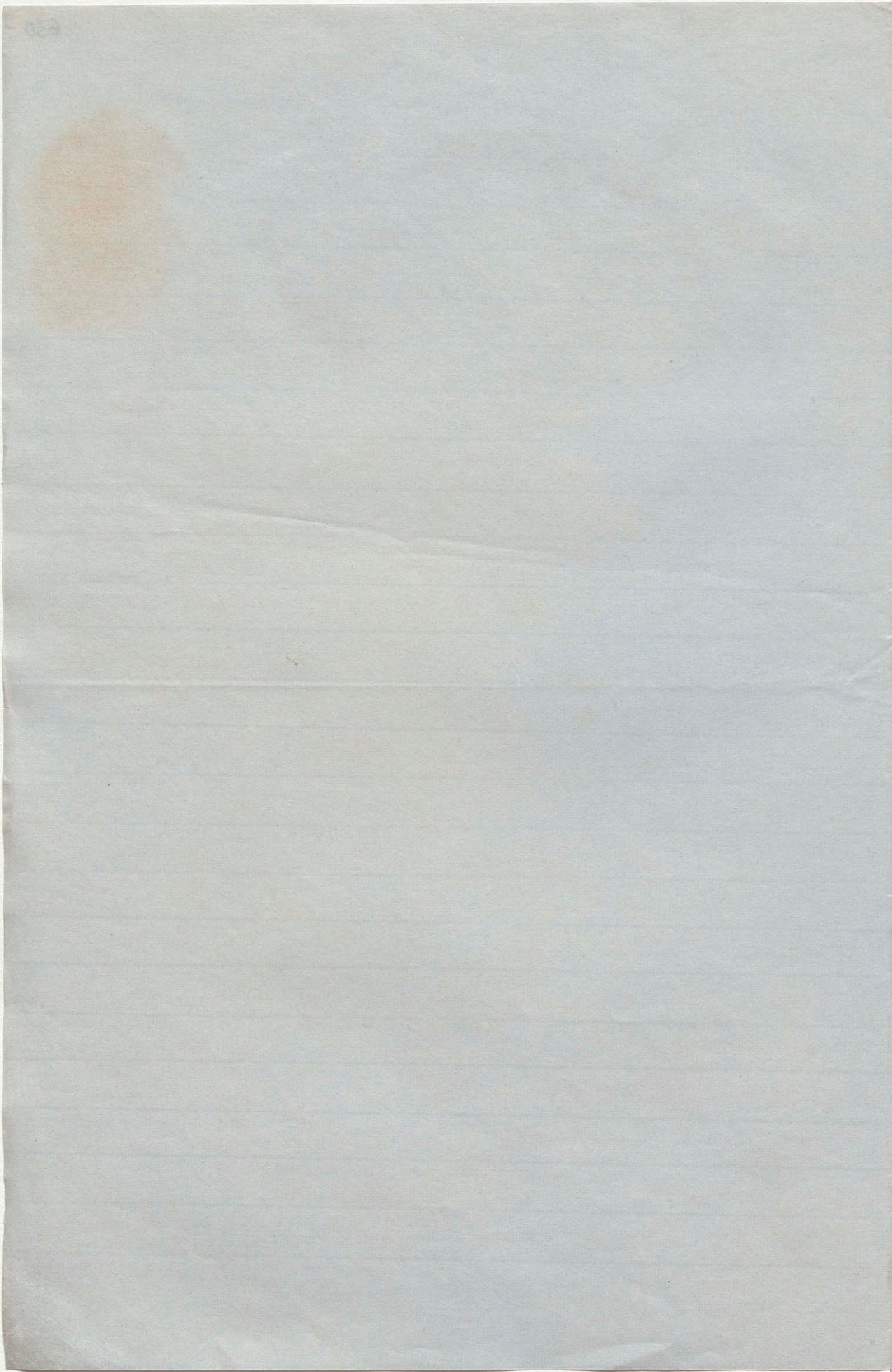
B. 5 Febr 1858

The first thing I noticed  
 when I stepped out  
 of the car was the  
 smell of the sea. It was  
 a salty, fresh scent that  
 I had never experienced  
 before. The air was cool  
 and crisp, a stark  
 contrast to the hot, humid  
 air of the city. I took  
 a deep breath, savoring  
 the moment. The sun was  
 shining brightly, and the  
 waves were crashing  
 against the shore. It was  
 a beautiful sight, and I  
 felt a sense of peace and  
 tranquility. I had finally  
 reached the beach, and  
 it was everything I needed.  
 I walked along the shore,  
 feeling the sand under my  
 feet. The water was  
 clear and blue, and I  
 could see the bottom of  
 the sea. I had never  
 seen anything like this  
 before. It was a new  
 world, and I was  
 living in it. I had found  
 a place where I could  
 relax and enjoy the  
 simple pleasures of life.  
 The beach was perfect,  
 and I was in luck. I  
 had found a great spot  
 to stay, and I was  
 going to enjoy it to the  
 fullest. I had finally  
 found a place where I  
 could be happy.

20th June 1918







Ich habe Ihnen diesen Brief geschrieben  
 wegen der Biographie von dem  
 verstorbenen, dessen Leben und Wirken  
 Sie zu schreiben wünschen. Ich habe  
 mich bemüht, Ihnen die wichtigsten  
 Thaten und Tugenden dieses Mannes  
 zu schildern, wie ich sie durch  
 die handschriftlichen Aufzeichnungen  
 des Verstorbenen selbst kennen gelernt  
 habe. Ich hoffe, dass diese  
 Angaben Ihnen von Nutzen sein  
 werden. Ich bin mit  
 Hochachtung,  
 Ihr  
 Diestroy

Es ist nicht ich, der  
 die 7 nicht ist, der  
 ich 1793, die  
 der 1793, der

B. 8 Juni 1854, Morgnub



*[Faint, illegible handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is scattered and difficult to decipher.]*

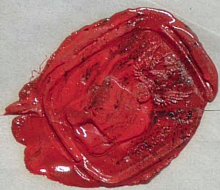
*[Faint handwritten text at the bottom right of the page, possibly a signature or name.]*



*The ...*  
*W...*

*...*

*...*



Dem Professor Bachmann  
Wies

mit einer Bude

H. W. Humboldt

Ich habe auf Ihren Rath den  
 Minister Lapinaga auf  
 dem 1. Escalante u. eingelaufen  
 morgen die Mittweil 20 von Ihnen  
 Hunder die 1000 abgeben über  
 beidete alle 1000 zum 10  
 es ist, das mit angeordnet  
 B. W.  
 Diensttag

B. 8 Juni 1858 (ah 10 1/2 Uhr am 9 Juni  
 Montag 10 Uhr: an 1/2 1/2 Uhr 1/2  
 Carl May haupt 1/2 1/2 Uhr 1/2  
 Escalante)





634

WRE-100

WRE-100  
WRE-100

934

Amesbury, VT.

From Prof. S. Woodman  
W. 1899



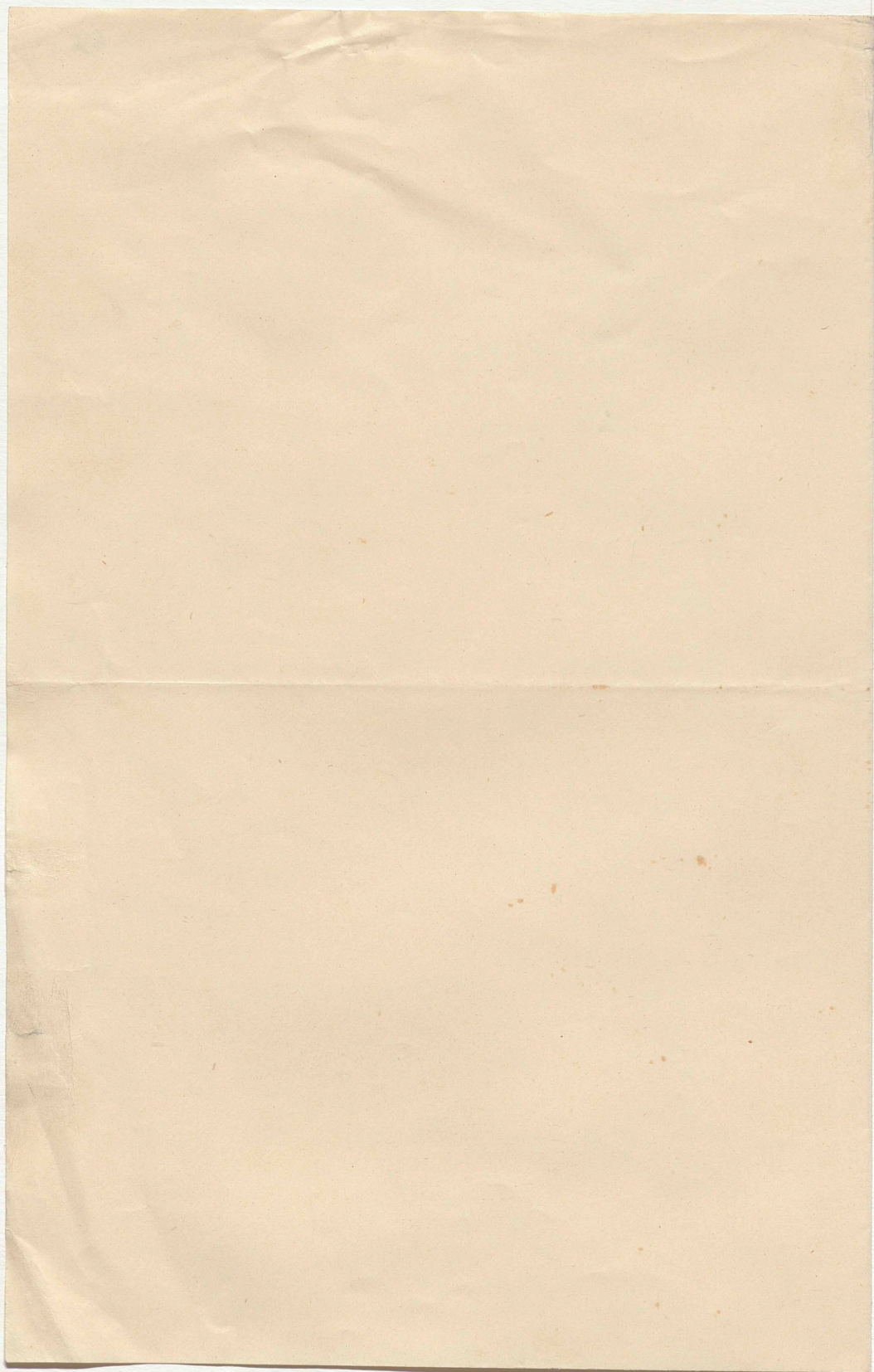
*[Faint, illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]*

1871

1871

1871

636



Mein 2. Briefe an den Herrsten  
 von Jülicher u. hiesig für  
 schon vorläufig nach dem  
 Rezepten abzugeben, des Jülich  
 Hand schreibe ich an  
 → die ich persönlich, an  
 sind alle die Jülicher gehen  
 durch Frau, in Wismar  
 → die einzigen Wismar,  
 ich gehen morgen nach  
 Jülicher.

H. H. H.  
 Jülicher

D. 25. Juli 1858  
 Jülicher.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is mirrored and difficult to decipher due to its orientation and fading.

Handwritten text, possibly a signature or initials, located in the lower-left quadrant of the page.

Handwritten text, possibly a signature or initials, located in the lower-right quadrant of the page.



638

To Mr. J. W. ...  
New York

...

R. Wally

From Prof. Bushman

A. Humboldt

Hier meine Bitte, schreiben Sie in  
 gutem die Franz. Das neue Quart  
 \* hier in von der Pothnung schon  
 \* habe mich Freitag (10. Febr) voll  
 Pothnung (10. Febr) 10. Febr  
 (Du hast ja) 10. Febr  
 Dienstags 10. Febr  
 Freitag 10. Febr  
 Samstag 10. Febr  
 Sonntag 10. Febr

H. W. Nadel  
 Freitag 10. Febr

P. 25-26 Febr 1858



*[Faint, illegible handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.]*

*[Faint, illegible handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.]*

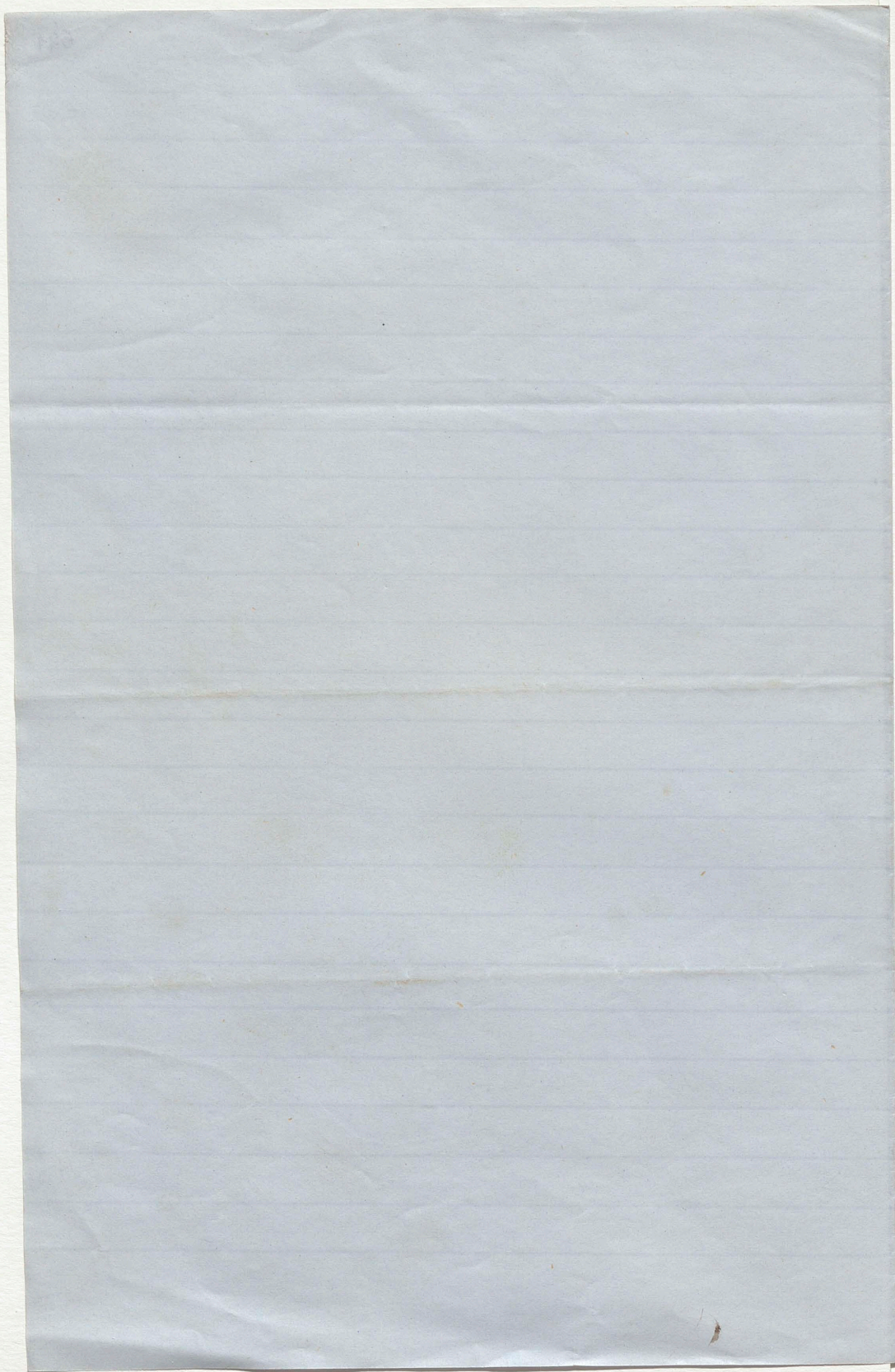
Joh. Schulze hat nun mit John de Hoffburgert  
 gehandelt mit der ich Sie, Etwas Freund  
 der Ihre Empfehlung habe - 2 zwei Teller  
 will an mir geben 100 d  
 jetzt eine neue Anzahl an Sie hat  
 Knickstein (Gormos II n 439 Note 53 hat  
 aus Pflanzelwert der Galatrischen Fische  
 geschloffen dass die Dorsalflossen der Fische  
 abgezogen war. Es liegt nur sehr Dorsal  
 der Kelle (vollständig am Fragmente) zu  
 sehen. Sie ist wahrlich in bester  
 Arbeit in Bergmanns Geschichte da  
 & Fund. von D II n 578  
 in einer Historie der  
 Naturgeschichte I n 350  
 Herr Federling hat in  
 in 1807 die Gactulie  
 Lath. von Gactulie  
 nicht

Die Nov. war  
 Lang aber geistreich,  
 Freitag,  
 Ihr  
 H. H.

B. 9 Juli 1858









Eure Abschrift,

Da die Dampkessel  
 so gut erst erfunden  
 so habe ich nicht  
 an der heutigen  
 Ungewissheit nicht  
 länger gleichgültig  
 zu haben. Du  
 im voraus die  
 Folge im besten  
 Sinne abzugeben  
 zu können, mich  
 bei ich habe  
 immer das Herz  
 ruhig in dem  
 Hundert Jahre  
 vor sich lag,  
 bedient.

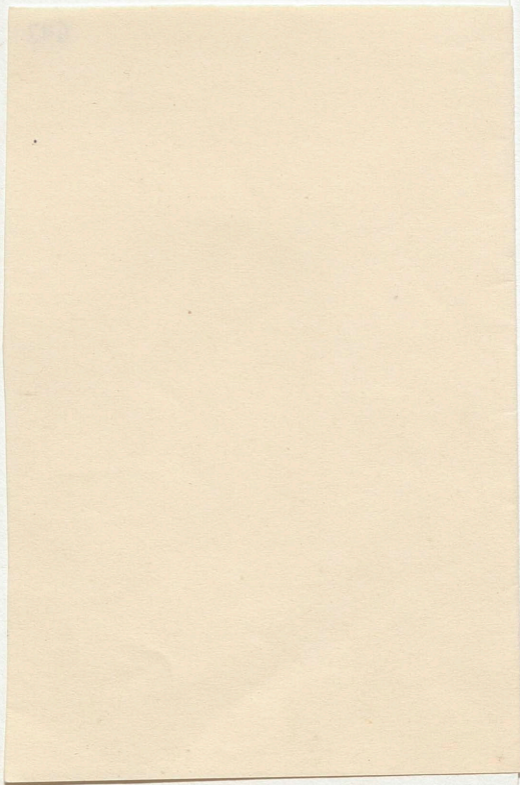
Ich  
 A. W.  
 Moulton

B. 12 Juli 1858  
 New York

Dear Mother  
I received your letter  
of the 15th and was  
glad to hear from  
you. I am well and  
hope these few lines  
will find you the same.  
I have not much news  
to write at present.  
I am still in the  
same place and doing  
the same work. I  
will write again when  
I have more news to  
share with you.  
I love you very much  
and hope to see you  
soon.  
Your affectionate son,  
John Doe

1865

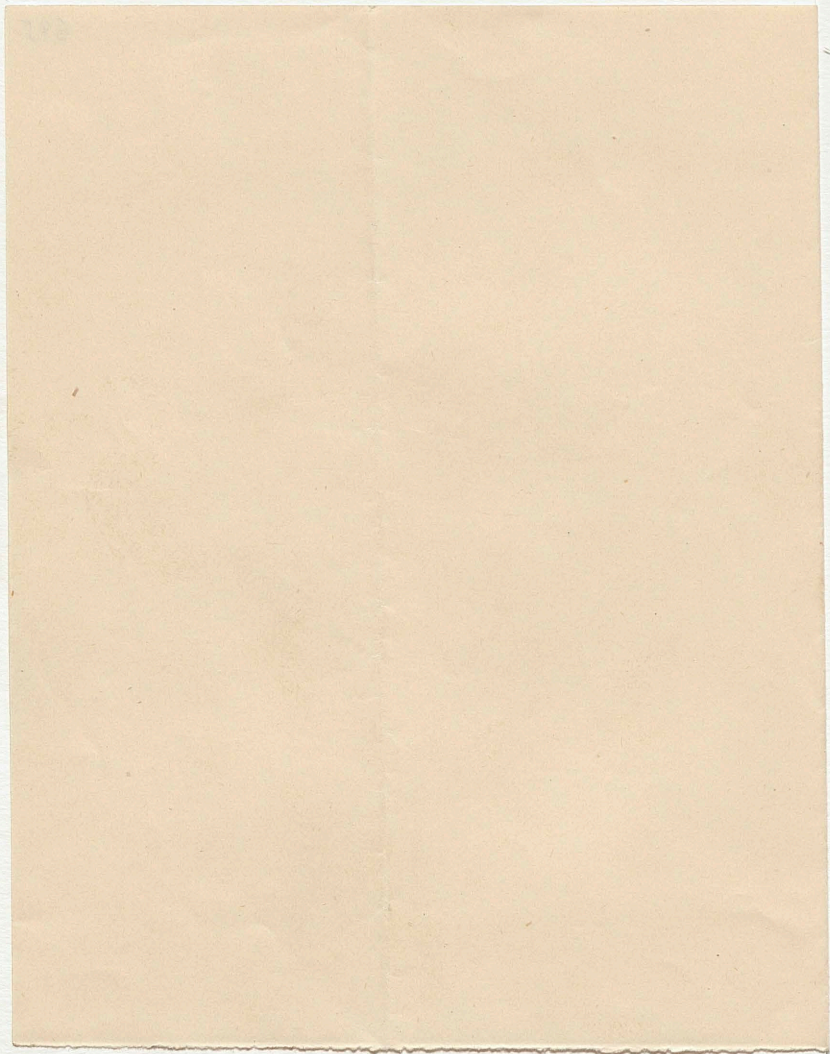
643





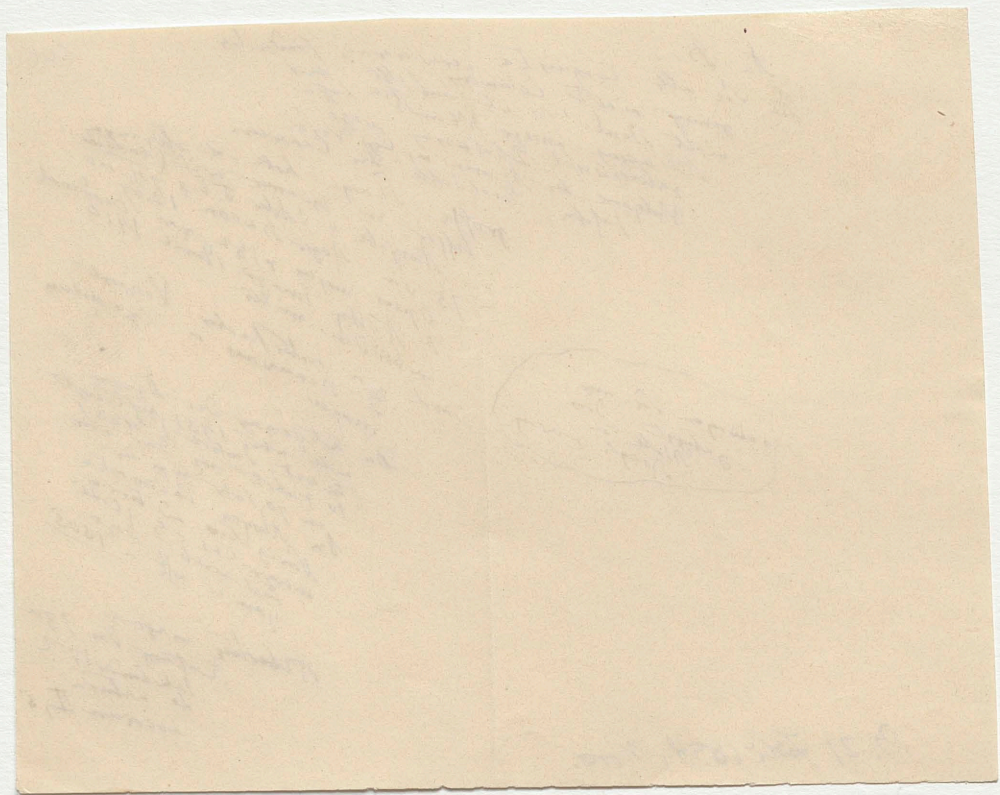
*[Faint, illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]*

695







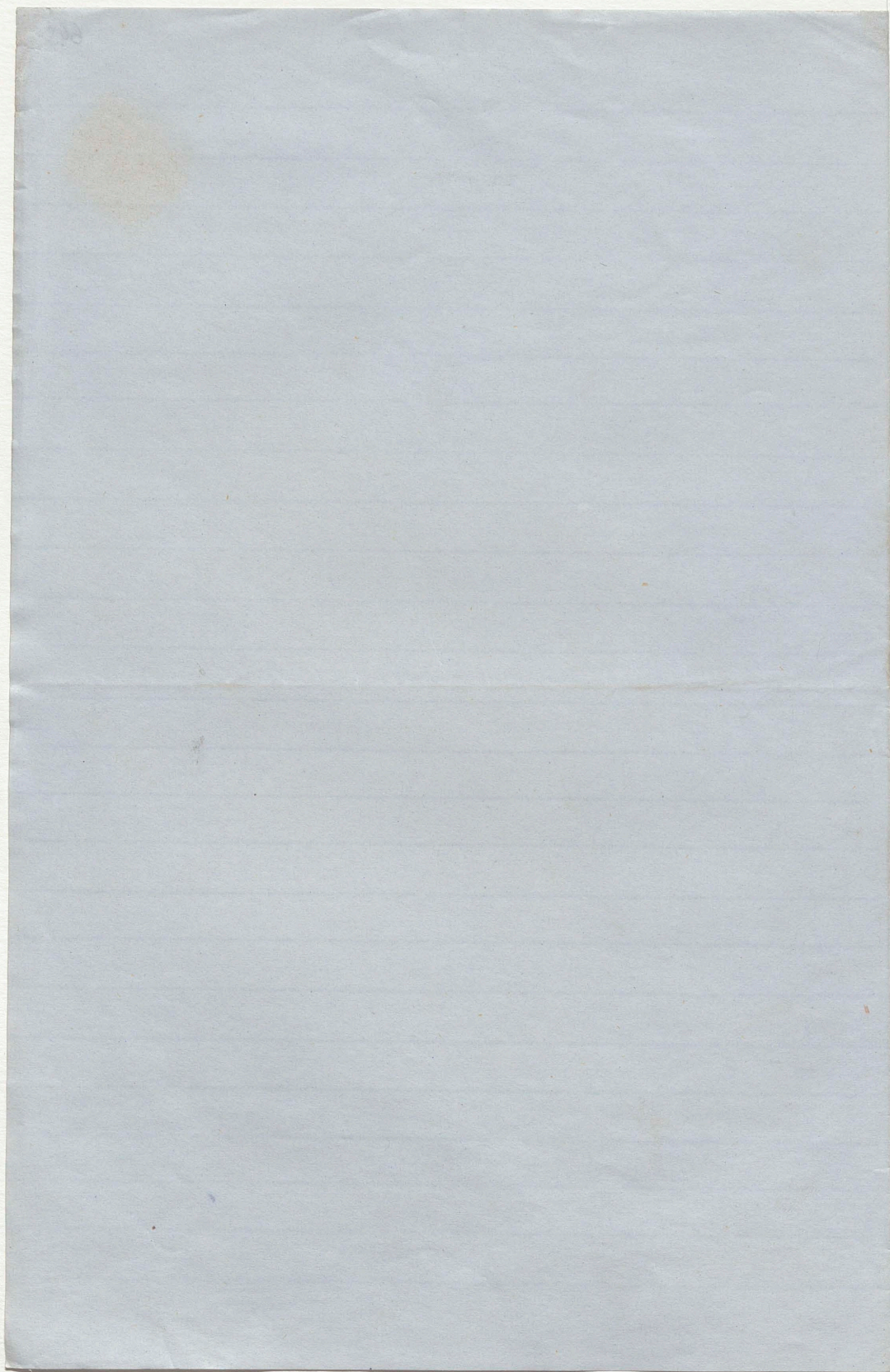




*[Faint, illegible handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.]*

251  
1878





Ich sende Ihnen mit Darg alle  
 Bücher nach der letzten mittern  
 Durchschreibung der Karte  
 Sie für die Karte der vergebens  
 der deutsche Akademie in Prag  
 Da es aber das Land  
 ganz und gar ist die ganze  
 Interesse eine Menge Albertus  
 oftmals von Ihnen erhalten  
 Magnus von Funde es sich  
 zu haben will

Ihr  
 H. M.  
 Dornier

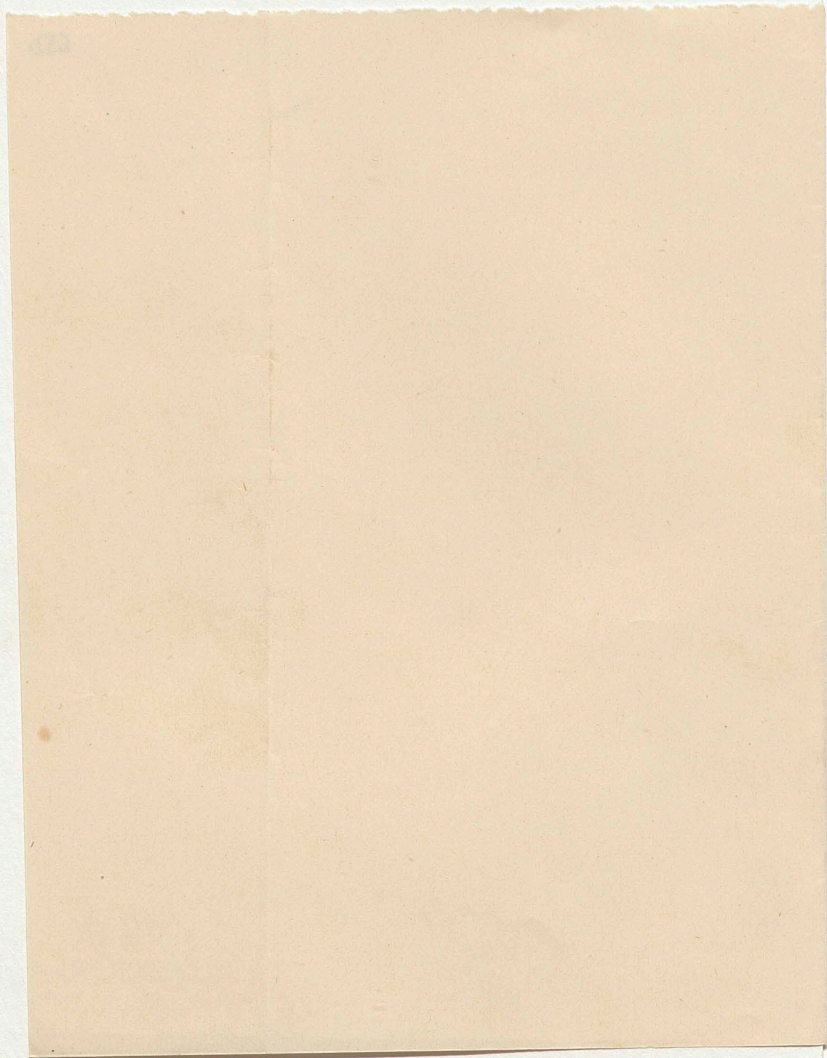
B. 22 Juli 1858  
 Bonn

*[Faint, illegible handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.]*

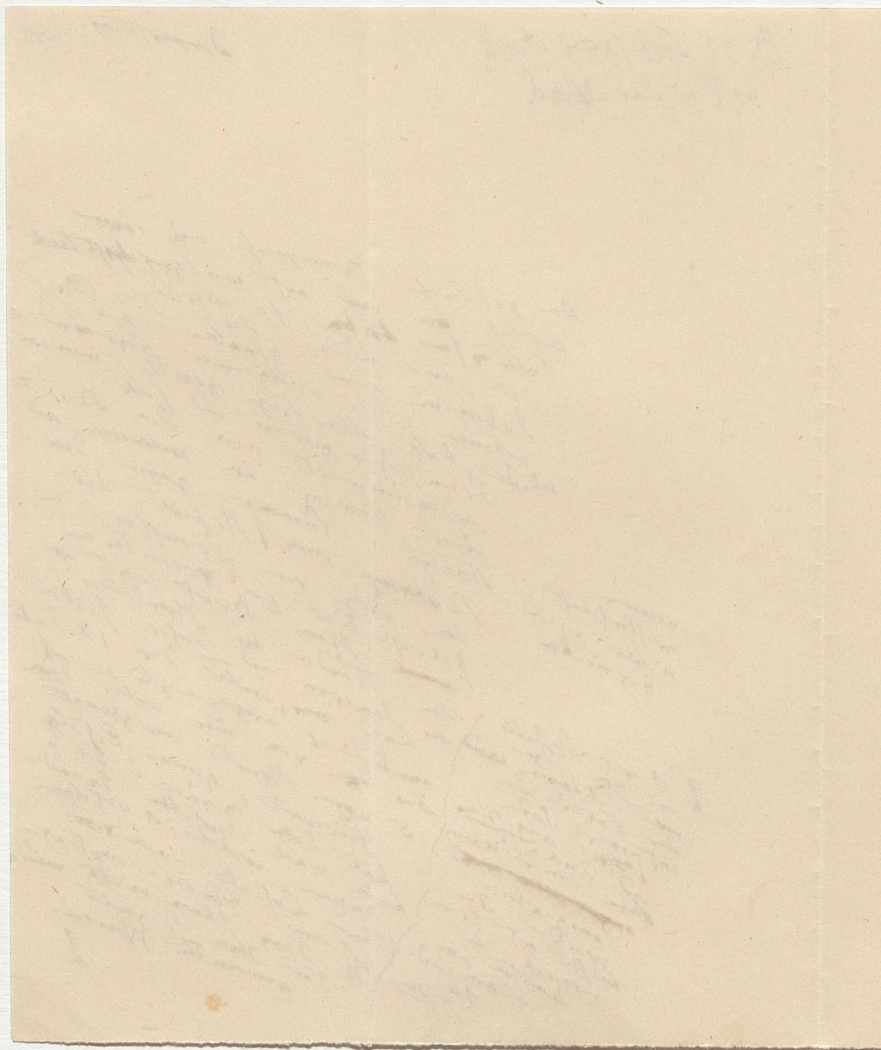
*[Faint, illegible handwritten text at the bottom right of the page.]*



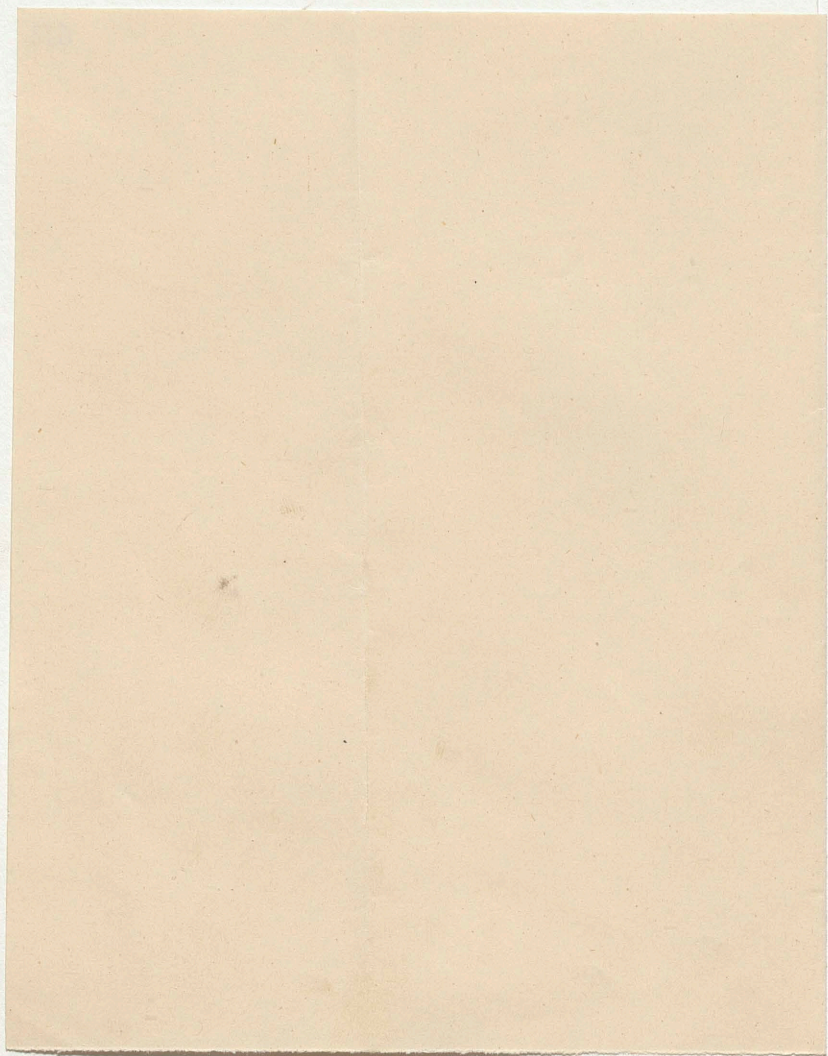
650







652



Ich habe bei diesen fabelhaften Seite für Seite  
vergeblich durchgesehen und nur aus id. das  
Zeichen geleigt eine ungenutzte Stelle gefunden  
De Menes von G. Invenimus lapides  
quidam tantae proficitatis ut  
natare supra aquam, illis und  
quod gressu vulcanis, der der  
badem tunc Vulcan auswirft  
Furcht ist bei 3 Joure des Debat  
Ich bin leider Freund der Ins. id. die  
die die wagt der ewigen Ins.  
als Eigentümern behalten genau.  
Die Ins. in der alten Provinz von  
Caraviden Infanterie von Jean de Botancourt  
Ich vermuthete 1460?

H  
H  
Journalist,

B. 24 Febr 1898  
Mittg 12 Uhr nach

*[Faint, illegible handwriting, possibly bleed-through from the reverse side of the page.]*

*[Small handwritten mark or signature.]*

*[Handwritten text at the bottom of the page, possibly a date or reference number.]*



654



ALL THE

Handwritten text, possibly a signature or name, located in the lower right quadrant.

Handwritten text, possibly a signature or name, located in the lower right quadrant.



Att. m. 6.127

I am back  
to 4. 12. 12

from  
Prof. Bushman  
W. 12. 12

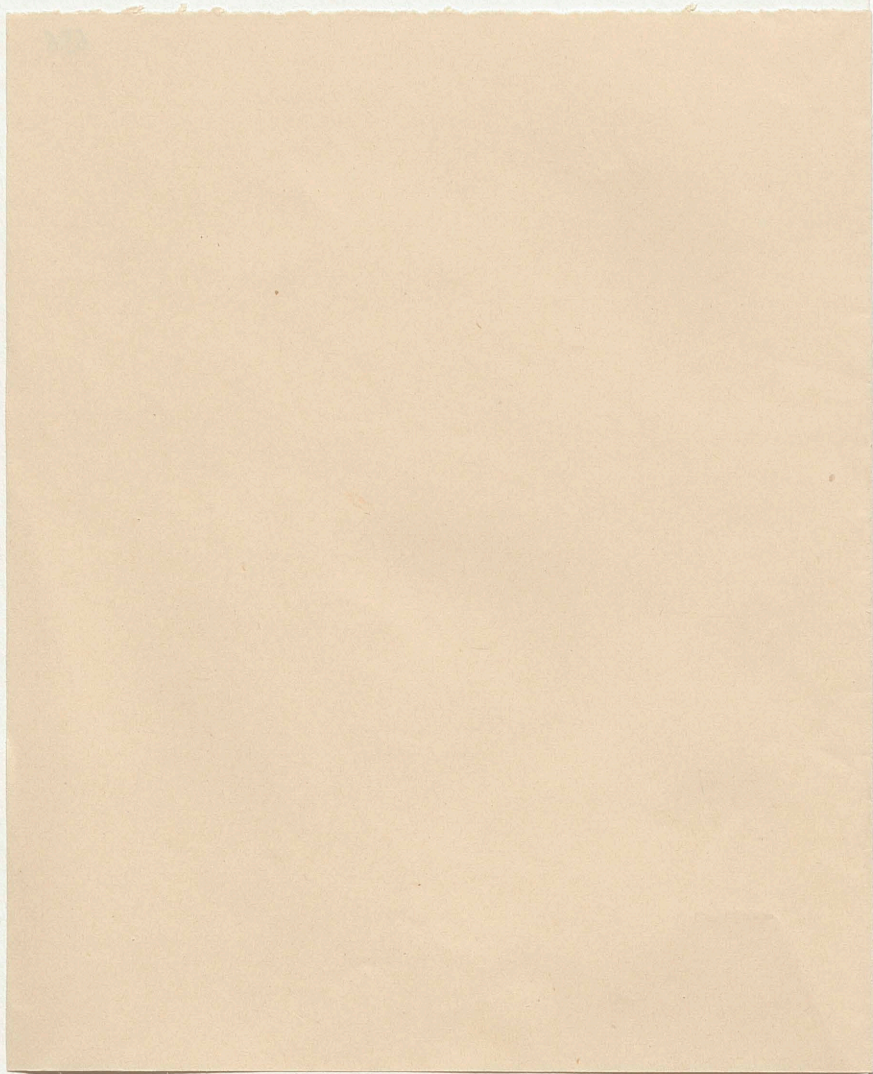
Empfangen Sie meine freundlichen  
 Dank für Ihre sorgfältige  
 billige gest. die Sie durch  
 die Vorzüge welche in 2 wochen  
 enthalt war über 3 wochen  
 in Europa die  
 Stettinwald  
 Stettinwald

B. 28 Juli 1858 (Abt. 11)  
 mit 29 März 1858

*[Faint, illegible handwriting in the upper left quadrant of the page.]*

*[Faint, illegible handwriting in the lower right quadrant of the page.]*

656





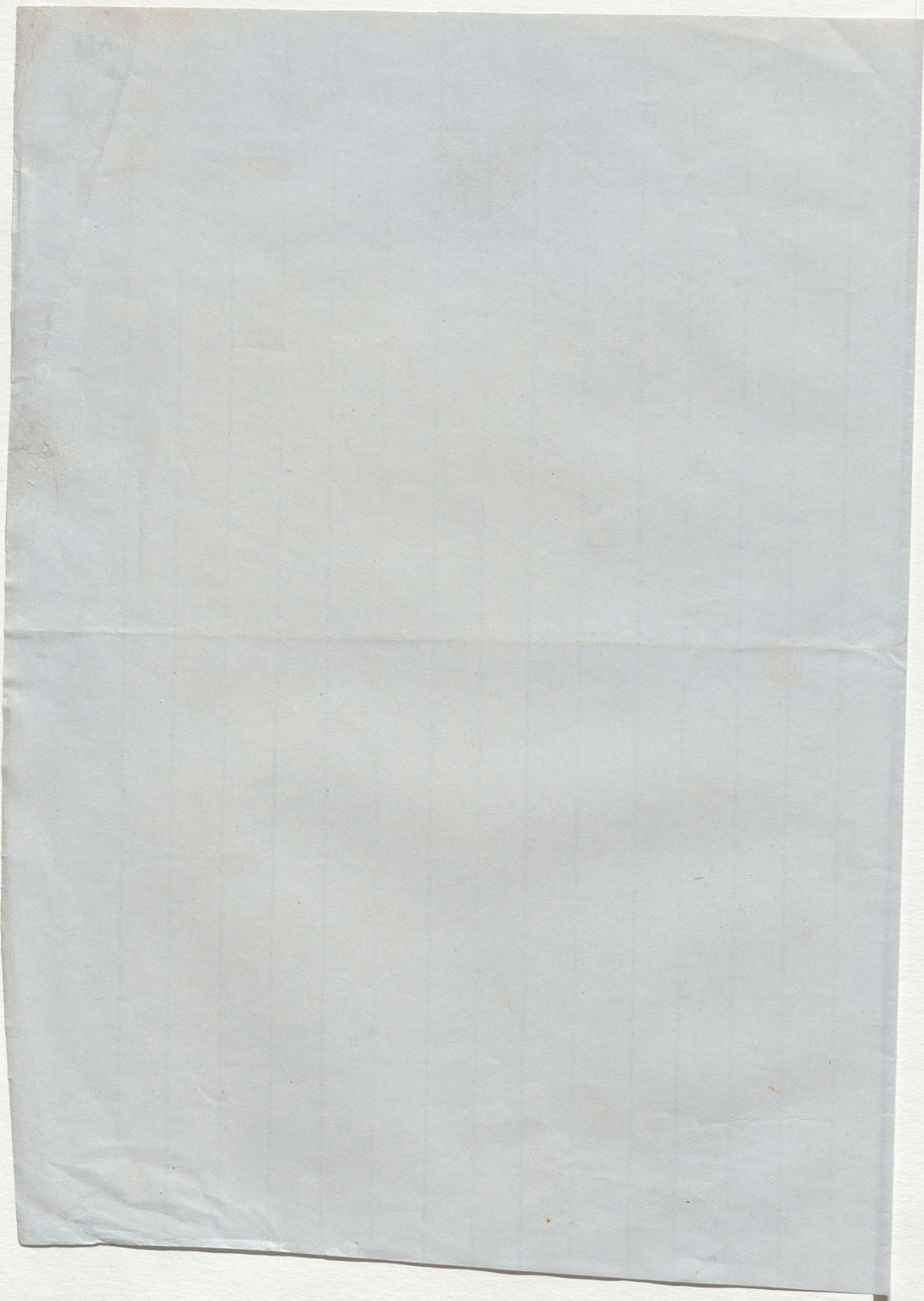
*[Faint, illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]*

*[Faint, illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]*

*[Faint handwritten text at the bottom right corner, possibly a signature or date.]*



658



ich, ich würde mich selbst und Andere retten können, wenn ich nur hingelange. Ich ließ mich darum an einem Saue nieder, indem ich über einen Mann hinwegsetzte, der danach hastete, aber nicht mit mir hindrohte. Ich nahm ein Federmesser, das Seil zu durchschneiden. Das Schiff fuhr darauf an mir vorber. Als ich der Schraube nahe kam, wurde ich zu meinem Entsetzen mit dem Boote an sie herangezogen. Bergelich strengte ich mich an, das Boot von ihr weg zu bringen, die Schraube sagte mich mit dem Boote, und wart dasselbe um und über mich. Unter dem Wasser schwamm ich hinweg von dem Schiffe, und kam zur Oberfläche in der Nähe eines andern umgestürzten Bootes. Auf dieses Schwung ich mich hinauf, und brachte dasselbe mit Hilfe einer Meile bald wieder um, konnte aber das Wasser nicht heruntreiben. Die Auber waren von der Schraube herausgerissen worden. Zum Glück fand ich ein paar Ratten an den Seiten angengelt, mit welchen ich mich anders Andern machte. Als ich mich umschah, war das Schiff bereits ein Stück von mir weg. Ich konnte indessen noch sehen, wie Frauen und Männer zu zwei und drei vom Hinterdeck in's Wasser hinauf sprangen, wobei einige der Frauen selbst in Flammen standen. Manche gaben beren bis zum letzten Augenblick, von dem brennenden Schiffe herabzupringen, da es 22 Fuß hoch war, und stürzten sich erst dann hinauf, als der gewisse Stammesob ihnen gebot, den sanfteren Wassertrieb vorzuziehen. Nach einer halben Stunde war seine Seele mehr auf dem Hinterdeck. Ich fixirte dem Schiffe zu und raffte dabei einen Deufischen aus der Gluth, der ein gewaltiger Schwammer zu sein schien. Ich ließ ihn neben mir im Boote sitzen, und so ruderten wir mit den Rauten wieder dem Schiffe zu. Seht ich ich, wie ein Segelschiff herangesahren kam. Dasselbe erwiderte den Dampf gegen 3 Uhr Nachmittags. Mit fuhren fort, nach dieser Richtung zu

angubauen; sie wurden überall nur als Pflanzungen im Garten gezogen. \*) Der Kohl spielte als Nahrungsmittel eine weit größere Rolle, indem derselbe für den Winterbedarf eingesamlet und in Wasser eingelagert wurde. Zu Kartoffeln hatte unsrer Garten in Manfowig zwei Sorten in Kultur, von welchen die eine mit blauen und die andere mit schönblühenden Blumen blühte. Sie blühten im Garten ein hübsches Vieze, jedoch schnitt der Gärtner nur Blumen davon zum Bouquet, die im Ofen vor dem Fenster, zur Freude meiner Mutter, zweimal in der Woche parodirten. Zu Gerst nahm der Gärtner die Knollen auf, sie wurden in Kisten schichtweise in Sand verpackt und am Ofen durchwintert. Im Frühling wurden sie getheilt und auf Blumenbeeten wieder ausgepflanzt, der Ueberfluß ward verpflanzet. In dieser Weise ist die Kultur bis in die neungiger Jahre fortgesetzt, bis die Leute sich endlich an den Genuß der Kartoffeln gewöhnten und anfangen, dieselben in ihren Gärten anzubauen.\*\*) Bei der großen Unträglichkeit dieser Frucht wendete ich die Aufmerksamkeit der größten Grundbesitzer derselben immer mehr zu und da die sogenannten Aurtchen, welche mit Dönsämen besetzt und großentheils mit Gras niedergelegt waren, zum Pflanzgen der Kartoffeln einen sehr ausgerechten Boden barboten, so arbeitete man die Grasnarbe um und bespangte den Boden mit Kartoffeln. Inoffen machte man sehr bald die Erfahrung, daß sich der Schaden dieser Baumgärten für die Kartoffeln nur nachtheilig erweis, indem die Knollen wässrig wurden und Feinen guten Geschmack annahmen. Aus diesem Grunde führt man zu Anfang dieses Jahrhunderts dazu, die Dönsäme auszugroben, um schatteneries Land für die Kartoffeln zu gewinnen. Später wurden diese Aurtchen dem Acker zugesezt, die Leute wurden mit dem Auepflanzen immer dreifert und wagten endlich ihren Bedarf auf einer passenden Stelle

# Beilage zu Nr. 44. des Neuen Preussischen Sonntagsblattes.

## Der Untergang der „Austria“.

Am 2. September d. S. ging von Hamburg aus ein Dampfschiff ersten Ranges in See, um Passagiere und Güter nach New-York zu bringen. Das Schiff hieß „Austria“ und hatte an Bord 435 Passagiere und 103 Leute von der Schiffsmannschaft, zusammen 538 Personen. Es landete zuerst in Southampton, um noch einige (oben mitgerechnete) Passagiere aufzunehmen. Von dort ging es am 4. um 5 Uhr Abends ab. Da es am Abend nebelig wurde, ankerte es bei Wight und fuhr am folgenden Morgen um 4 Uhr weiter. Beim Lichter der Anker geschah ein Unglück, welches einem von der Schiffsmannschaft das Leben kostete. Durch ein Versehen kam nämlich der Anker wieder los, und indem er die Spitze mit furchtbarer Gewalt drehte, wurden die Leute nach allen Richtungen hin geschleudert. Zwei davon wurden gefühllos verwundet und einer über Bord geworfen. Man vermuthet, daß er auf der Stelle getödtet worden ist, da er nicht wieder zum Vorschein kam. Von dem Augenblick, wo das Schiff die regelmäßige Fahrt angetreten, hatte es heftigen Westwind. Am 12. ward indessen das Wetter günstiger, so daß es am 13. mit elf Knoten fuhr und Alle sich der Hoffnung ergaben, schon am 18. in New-York einzutreffen. An diesem Tage war es, daß eine schreckliche Katastrophe eintrat. Der Capitain und Doctor nämlich hatten für rathsam gehalten, das Zwischendeck mit brennendem Lohr räuchern zu lassen. Dies sollte unter Aufsicht des hiesigen Capitains geschehen. Die

worden ist. Ich versuchte darauf selbst, ein Boot von der rechten Seite des Hinterdecks hinabzulassen, doch hatten wir kaum Hand angelegt, als das Boot sich auch schon mit so viel Menschen angefüllt hatte, daß wir es nicht von der Stelle bewegen konnten. Wir warteten darum einige Minuten, bis die Leute wieder heraus waren, und ließen es dann zur Seite des Schiffes hinab. Aber nun stürzten sich die Leute von Neuem hinein, so daß das Boot mit der größten Gewalt in's Wasser plumpete und alle Leute, mit Ausnahme von dreien, die sich an den Seiten festgehalten hatten, hinweggespült wurden. Wir ließen ein Seil hinab, woran wir eine Person wieder heraufzogen; ein Zweiter, den wir ebenfalls heraufziehen wollten, wurde von dem Seile erdroffelt. Nun wurde das Feuer zu gewaltig, um den Versuch fortzusetzen, die aus dem Boot gespülten Leute wieder heraufzuziehen. Alle Passagiere erster Klasse befanden sich auf dem Hinterdeck, einige Herren ausgenommen, welche im Rauchzimmer erstickt sein mußten. Auch Passagiere zweiter Klasse befanden sich auf dem Hinterdeck, allein die meisten waren durch das Feuer in ihrer Kasüte abgaspernt worden. Einige davon wurden durch die Luftrohre heraufgezogen, die Mehrzahl jedoch mußte ihrem Schicksal überlassen werden. Die letzte Frauensperson, welche man heraufzog, versicherte, es seien bereits sechs Personen erstickt. Wir bemerkten nun, daß das Schiff abermals mit dem Vordertheil gegen den Wind steuerte, so daß die Flammen nach dem Hinterdeck schlugen. Das Gedränge und die Verwirrung waren