

gelehen. Zu dem Ende hatte der Hochbootmann das Ende einer Kette stühnend gemacht und dasselbe in den Scheer gesetzt, um so die Veräußerung zu bewirken. Das Schergethauß fiel um und Alles stand vogelich in Flammen. Es wurde zwar ein schwächer Versuch gemacht, das Feuer zu löschen, aber sein Erfolg erzielte. Nun entstand eine schreckliche Bewirrung. Wen schrie: „Feuer! das Schiff brennt! und Alles lief durcheinander. Ueber die nun folgenden Ereignisse stellen wir Be richt verschiedener Personen zusammen und lassen zuerst einen Augenzeugen, den englischen Beamten Driess, sprechen: „Das Schiff wurde sofort nach dem Ausbruch des Feuers auf halben Dampf gesetzt, womit es weiter fuhr, bis das Pulverbüro Magazin explodirt, woraus ich folgerte, daß die Maschinisten auf der Stelle erschossen worden sind. Ich begab mich nun von meiner Stelle bis etwa in die Mitte des Schiffes, als ich auch schon die Flammen aus den Lufen im Baute des Schiffes kommen sah. Da das Schiff gegen den Wind fuhr, nahm das Feuer mit furchtbater Schnelligkeit überha. d. Ich bogte mich darauf zu dem Steuermann, und erfuhr ihn, das Schiff seitwärts gegen den Wind zu steuern. Er trug Bedenken, meinen Rath zu folgen; vermutlich hat er mich, da er aus Hamburg war, gar nicht verstanden.

Ein Deutschen Herrn, daß er mit ihm sprache. Siegt sich ich, wie Leute von der linken Seite des Unterdecks ein Boot hinausließen. Was aus diesem Bootie geworden, kann ich nicht sagen, glaube aber, daß es unter der Schraube zerhmettert

den Grund zu erfahren. Aber man sagte mir, daß der Steuermann seinen Posten verlassen und daß das Schiff selbst überlassen seine Schraff darum sich gegen den Wind gerichtet habe.

Das Schauspiel wurde fort unbeschreiblich und herzerreißend auf dem Deck. Die Passagiere flüchteten wie wahnsinnig unter einander, die Männer lachten ihre Frauen, die Frauen ihre Männer, ein Fremd suchte den andern, Mütter mehr flagnen um ihre Kinder; wieder andere standen da starr vor Entsetzen, oder schrien um Hülfe, und nur wenige blieben besonnen und in ihr Schicksal ergeben. Die Flammen kamen uns so nahe, daß viele sich ins Meer stürzten, Freunde und Verwandte umarmten sich und sprangen dann zusammen in ihr naßles Grab. Zwei Schwestern sprangen in die Fluth und gaben sich darin den Abschiedsstoß. Ein Missionär und seine Gattin sprangen gleichzeitig in die See; ihnen folgte das männliche und weibliche Stückchen- und Seelnerpersonal. Ein Ullgar mit 7 Kindern, vorunter 4 Mädchen, ließ seine Frau in die Salzfluth springen, dann segnete er seine 6 ältesten Kinder, ließ eines nach dem andern hinabspringen und folgte ihnen mit dem letzten Kind in seinen Armen. Während dieser Zeit hatte ich mich außerhalb des Schiffsgeländers angeblamert, indem ich mich, um den weitjüngelnden Flammen auszuweichen, so weit ich konnte, nach vorne vorstieß. Da sah ich unter mir ein Boot, von welchem die Menschen hinweggepflükt waren, welches aber noch mit dem Ende am Schiffe hing. Da ich sah, daß die Ruder darin befestigt waren, daßte

August 1857 - August 1858

1858

610

Schiffe zu und rüttete dabei einen Deutschen aus der Fluth, der ein gewaltiger Schuhmacher zu sein saßen. Ich ließ ihn neben mir im Boote sitzen, und so ruderten wir mit dem Lat, ten wieder dem Schiffe zu. Seht sich ich, wie ein Segelschiff herangeschritten kam. Dasselbe erreichte den Dauphier gegen 3 Uhr Nachmittags. Wir fuhren fort, nach dieser Richtung zu rudern, und nachdem wir fünf Stunden im Wasser zugebracht hatten, fanden wir gegen halb 8 Uhr so nahe, daß man uns hören konnte, worauf man ein Boot absandte, das uns aufnahm. Es war die französische Barke „Maurie“, Capitain Ernest Renaud von Nantes, von Neufunblanc mit Gütern nach Boulogne bestimmt. Dieselbe hatte bereits 40 Passagiere von dem brennenden Schiffe aufgenommen.

(Forti. folgt.)

Südsee.
Mittheilungen des Gartenbau-Vereins für Pommern und Rügen. Veranlagt von dem (bisverigen) Gartn.-Apotheker Sühl zu Ehren (jetzt Besitzer der Appellus'schen Sonnenblumenerzeugung in Erfurt). 1801. 8. Auflage. Vom Autor. Wir entnehmen dieser empfehlenswerten Werke noch folgende Mittheilung über den Kartoffelbau auf Rügen, welche den Herausgeber von dem berühmten Mittergutsbesitzer Freiherrn v. Graffon gemacht wurde: „Der Anbau der Kartoffeln war im Jahre 1780 bei uns auf Rügen und in Pommeren ganz unbedeutend und stand in unserem Gartn zu Ranswick etwa in dem Umfang statt, wie wir jetzt die Görschen eultibiren. Da kein Mensch die Kartoffeln essen möchte, so dachte auch Niemand daran, dieselben als Nahrungsmittel

feinen guten Geschmack annehmen. Aus diesem Grunde schüttete man zu Anfang dieses Jahrhunderts dazu, die Öffnungen auszubauen, um schaffenreiches Land für die Kartoffel zu gewinnen. Später wurden diese Burgen dem Alter jenseitig, die Leute wurden mit dem Kupfstanzen immer dreister und wagten endlich ihren Bedarf auf einer passenden Stelle im Brodgestlage anzubauen, wovon es die Frucht nicht bloß reichlich lohnte, sondern auch sehr wohl schmeckende Knollen lieferte. Soviel ich mich aus meiner Jugend und aus meinen späteren Lebensjahren erinnere, so ist dies der Gang der Einführung und Ausbreitung der Kartoffel in unserm Lande gewesen.“

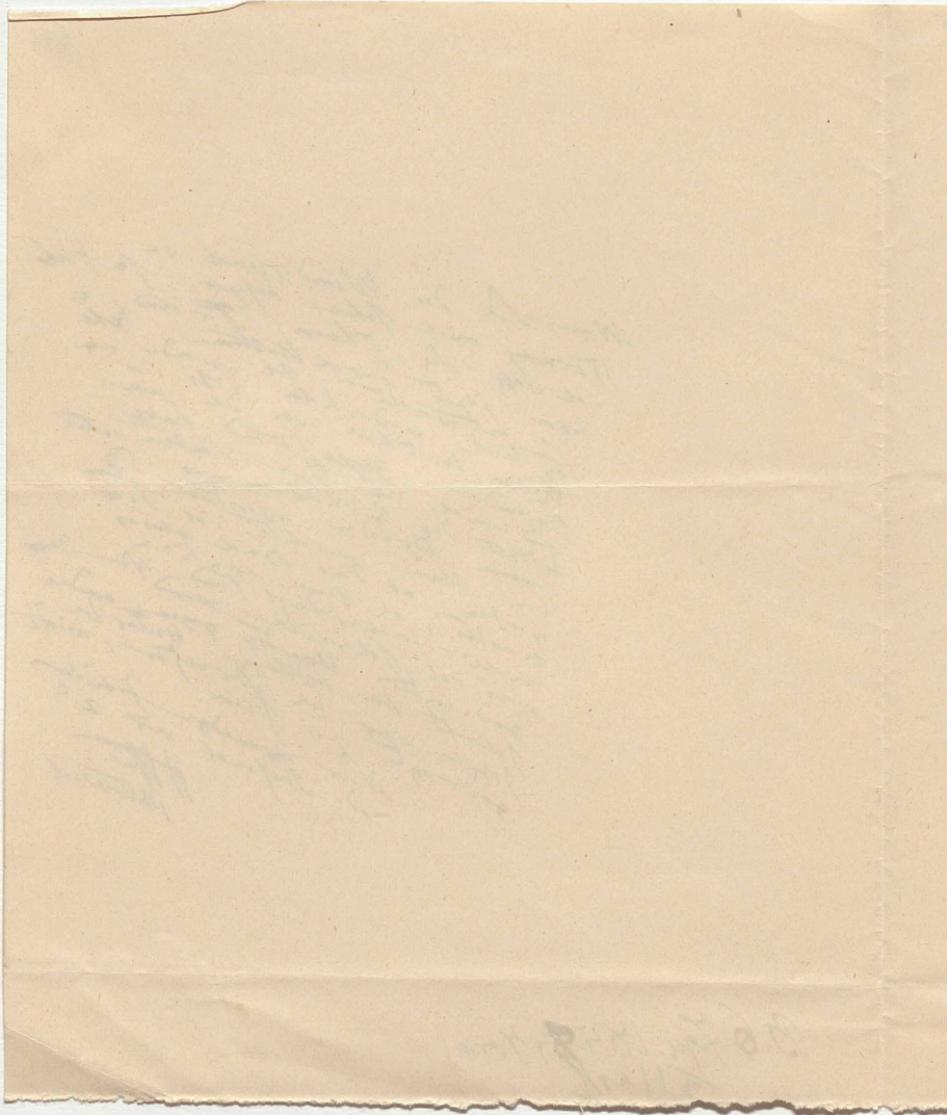
*) Die Kartoffel war vor etwa 20 Jahren in manchen Ländern nach solche Seltenheit, daß z.B. die Griechen ihrer Königin bei deren Eintritt in Athen einen Sträuß von Kartoffelblüthen überreichten, die dort an den seltenen Blumen gerechnet wurden.

**) Wie dem Schreiber des Sonningblattes von einem alten Bürgerer, Herrn Schöpler in Berlin, mitgetheilt wird, waren die damaligen Kartoffeln mit unseren jetzigen sehr verschieden, gar nicht zu vergleichen, und die Vorliebung der Leute, solche zu essen, sehr gerechtfertigt. Sie glichen ungefähr den Sellerieknollen, waren sehr rauh und durchwachsen, sehr wässrig und von schlechtem Geschmack. Die Blüthe dagegen war voller und stärker, als bei unseren, daher man solche aus Unkenntniß lieber als Blumen behandelte. Herr v. Graffon hat sich danach ein großes Verdienst um die Ausbreitung und Verbreitung verschrieben.

Einige ergänzende Notizen und eine kleine Geschichte der Kartoffel unter Verantwortlichkeit von F. Steincke. Mit Druck und Verlag von F. Steincke in Berlin, Döbnerstraße 5.

Wen da im Wind gebund'n, so habt
Norwegen viele Jahre bissig, so habt
ich sehr die Ohren fröhlich
gekauft und diente sehr gut, da sie
ist mit mir nicht wieder zusammen gekommen.
In den vier Jahren war ich sehr
glücklich und habe sehr gute
Zeiten gehabt und habe
soviel wie möglich unter
den anderen Dingen verloren. Es
ist kein Zweck mehr zu haben
nur einen guten Job zu haben ist die
meisten Arbeitseinsätze und die
meisten Leute sind sehr müde und
wollen nicht arbeiten und wenn es
nicht so ist, so kann es nicht
gewollt werden. Ich kann nicht
wieder zurückkehren und wenn es
nicht so ist, so kann es nicht
gewollt werden. Nun werden wir
wieder zurückkehren und wenn es
nicht so ist, so kann es nicht
gewollt werden.

B. 6 Fig. 1858, Norm.
11/1898



612



767000000000000000

Mr. G. W. Smith
and son

Mr. G. W. Smith
and son

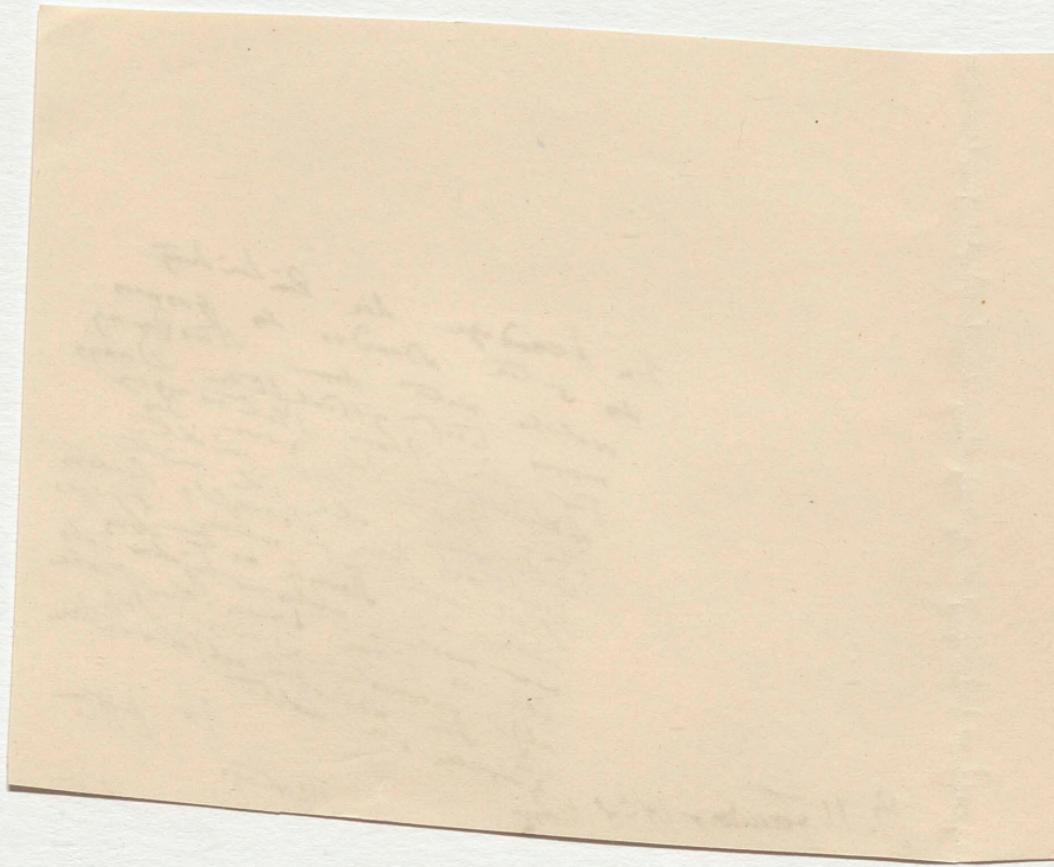
Ich beschreibe dir die Leitung
 der 5 te Dörfer im Horroo,
 welche mit den Haedys
 unter dem geschlossenen Dang
 für die Pferde bestimmt sind
 und heißt. Ich aber nicht
 P.S. Hier aber ist nicht
 weiter von den Boch's Landen
 zu trennen mit dem Freies
 neben dem Dang es ist das
 nur noch einen kleinen Stücke als
 ich in ihm wieder habe
 also der ganze werden Ich habe
 sie nur sie nicht erhalten

He H.H.

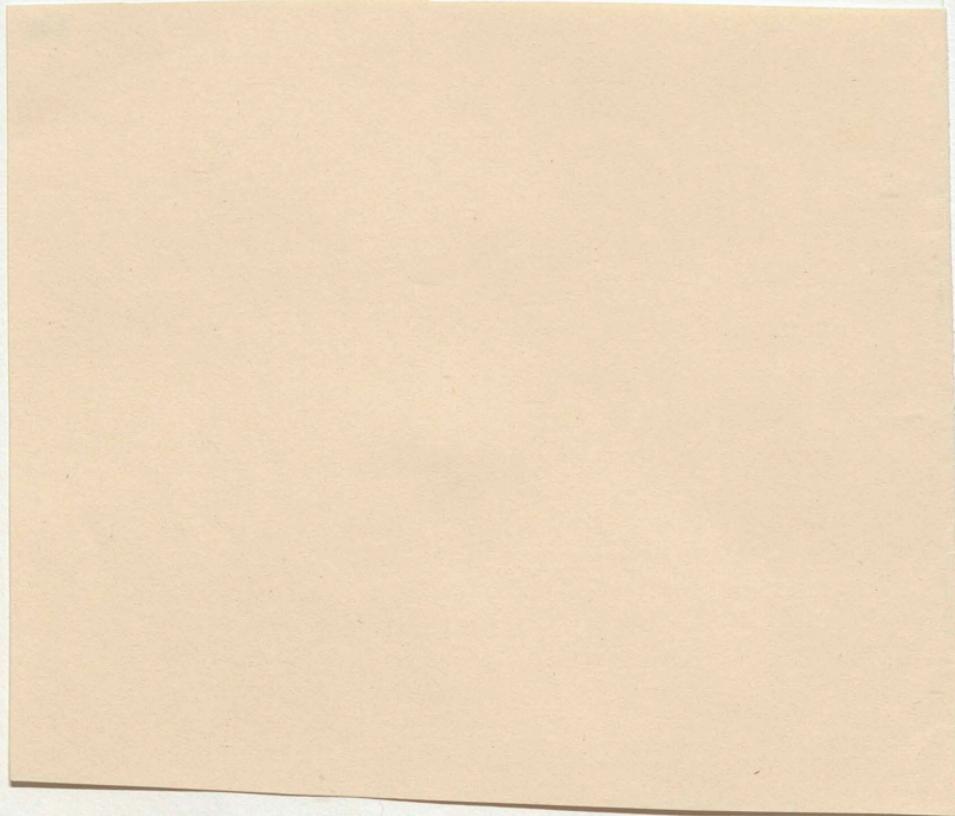
B. 11 Januar 1858, Mori

Montag

15

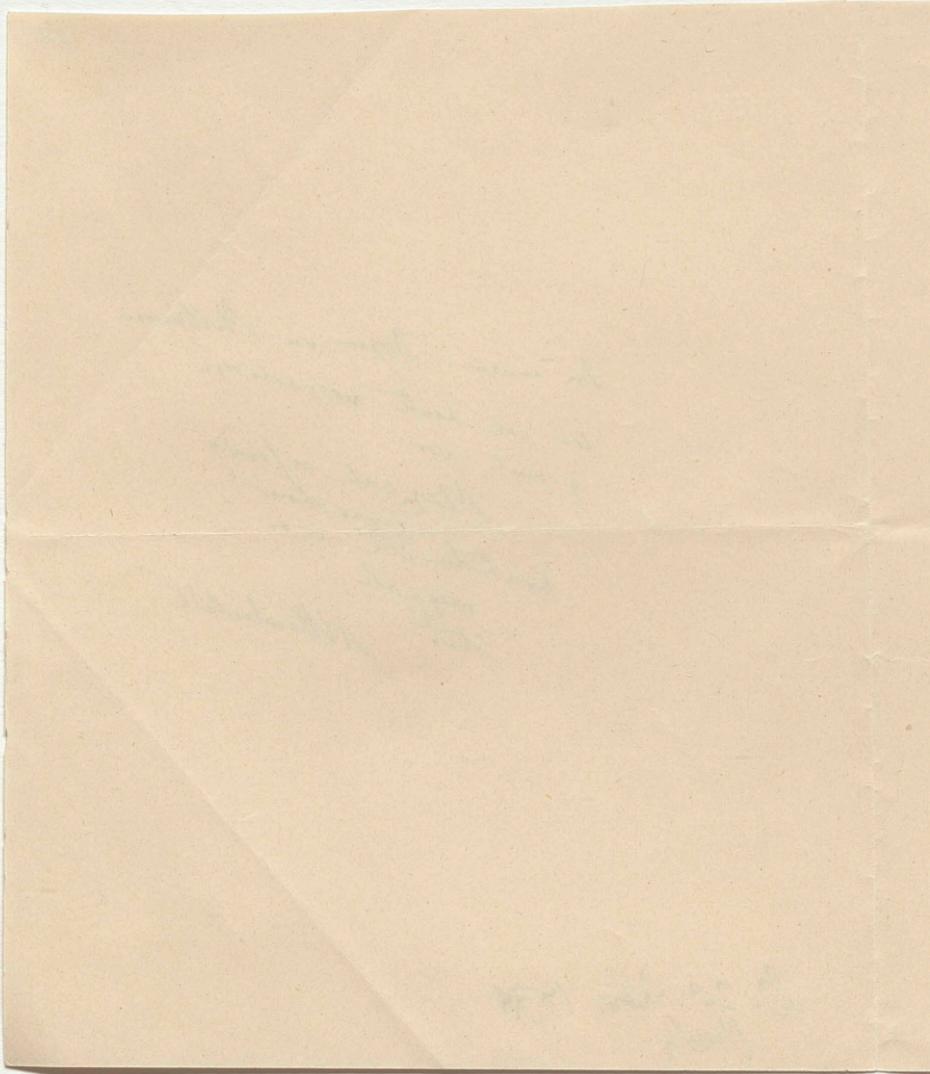


614



In eenen Regen van Millhausen
ter id hante weggrobige
groot vor
Met cal afzende
Een ander
brother die was
my cal
it. Atthembold C

B. 20 Febr. 1858
Dutch



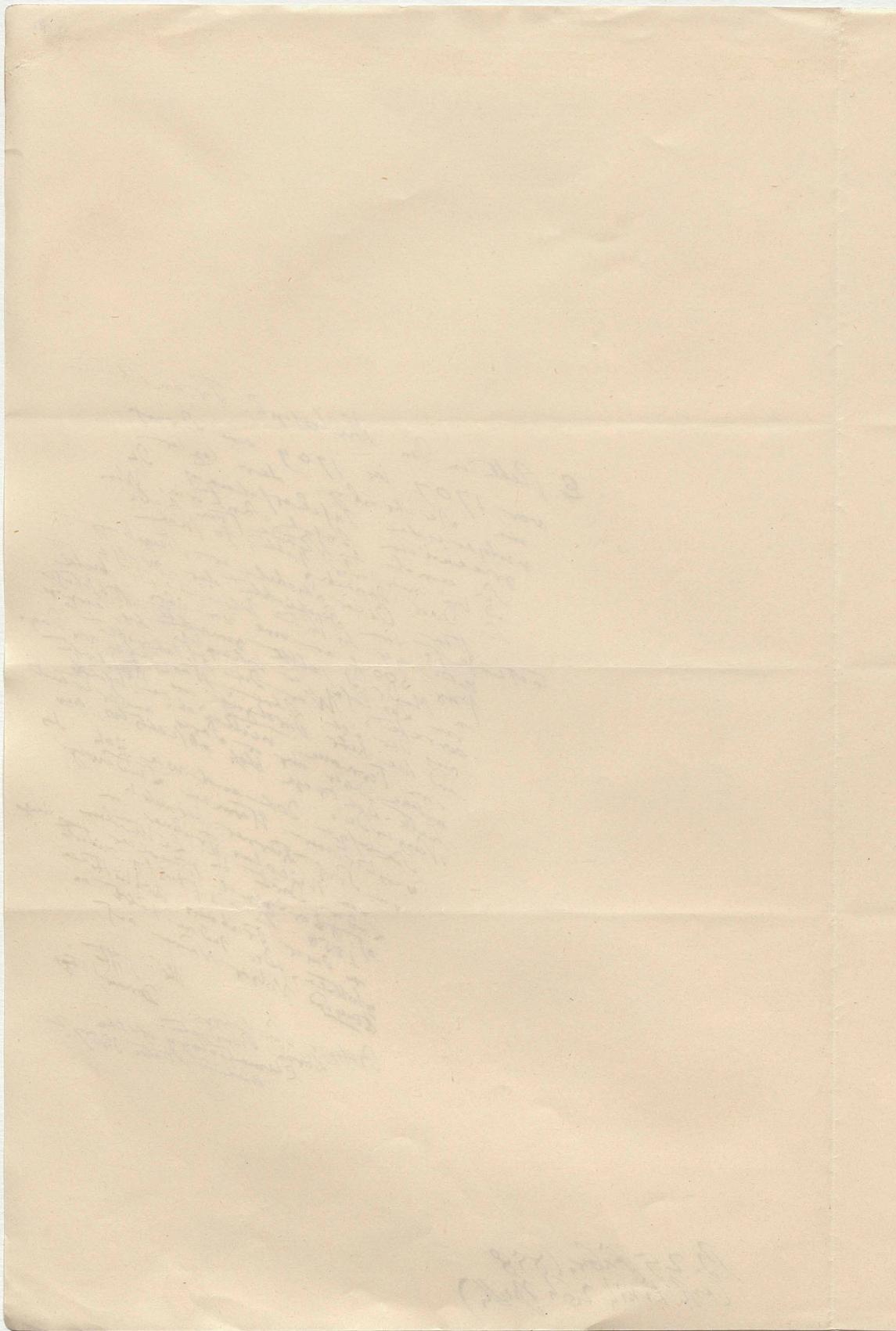
616

L. M. W.
Prof. Dr. med.
Wien
Austria
Austria

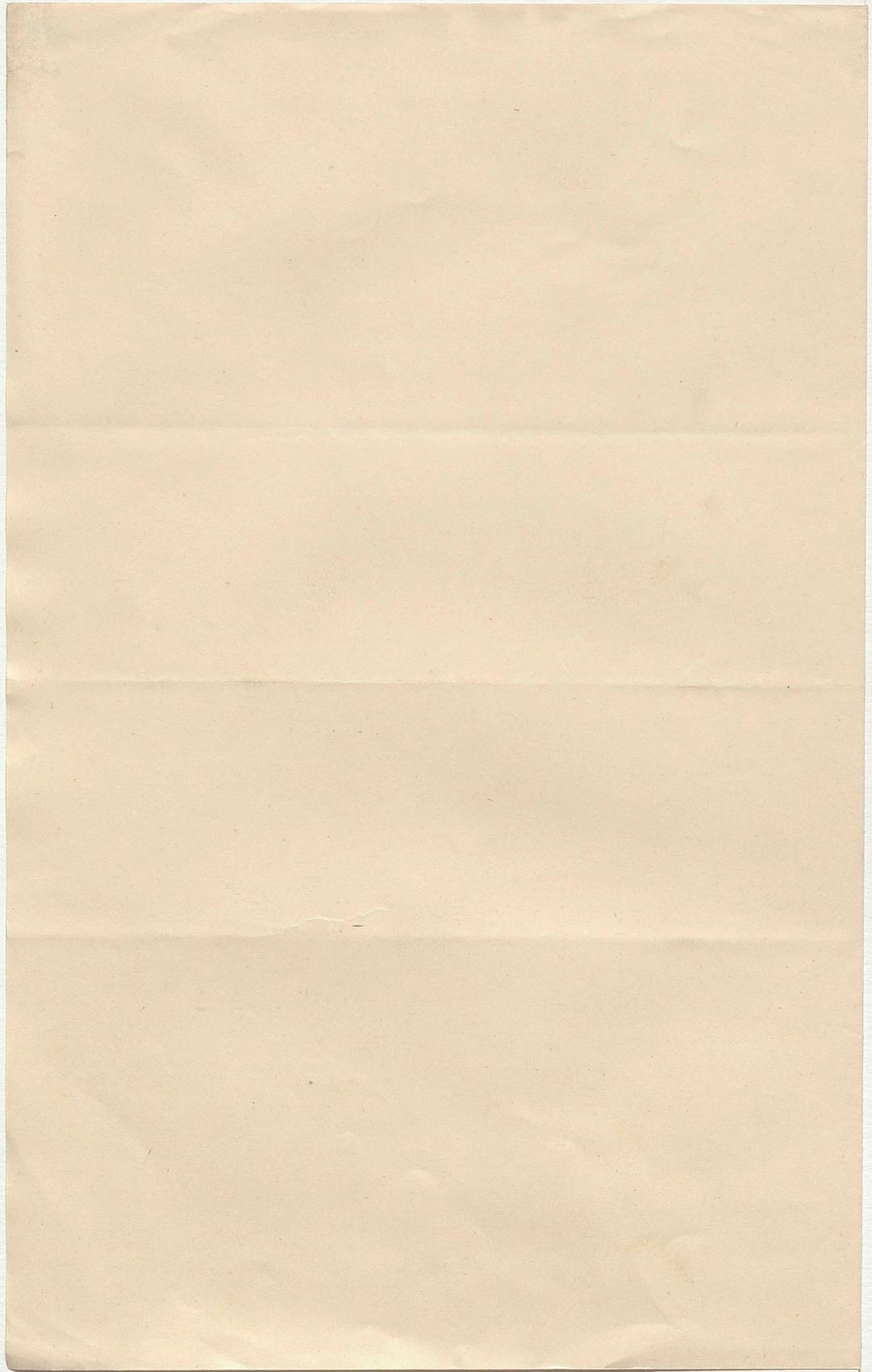


E Rektt in den Philanthrop. Tran alton
 vor 1707 bis 1709 ein Brief
 von Herrn Schubring sehr best.
 verzeichnete Pfeifer'schau ist der
 zweck der Insolventen zu sein. Was
 sie amal ist nicht mehr zu finden
 und bei meinem
 Der Dsch. Oss. der sel. in Stettin
 ist sehr verschieden. Der auf der
 Insel Fehmarn ist eine von den
 3800 f. im Jahr. Der sel. ist
 verrechnet. Das ist eine von den
 3800 f. im Jahr. Die Kosten
 und die Art und Weise des Verbrauchs
 und die Art und Weise des
 werden untersucht und der
 entsprechende Betrag ermittelt
 und die Kosten der Produktion
 und der Verarbeitung
 werden abgezogen. Es
 wird der Brutto. Wann es zu dem
 von Herrn Klemm ist er nicht
 Land am Markt zu einem Preis
 von 1858 1858 1858 1858 1858 1858
 den der Frischwasser
 Erhaltet der Frischwasser
 und Wasser-Nahrungsart
 als Halt
 Preise der Natur
 vor den Blättern
 Clemm'sche Blätter 1857-2

P. 25 Fabr. (1858)
 (erst April 26th March)



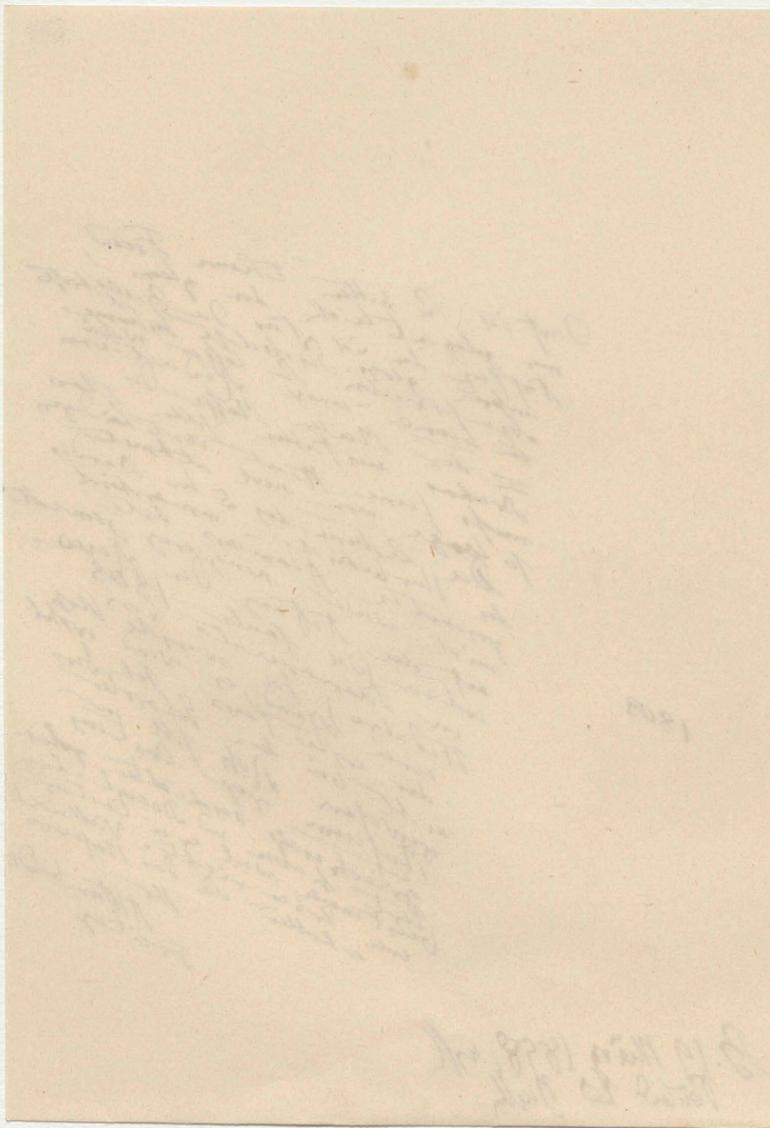
618



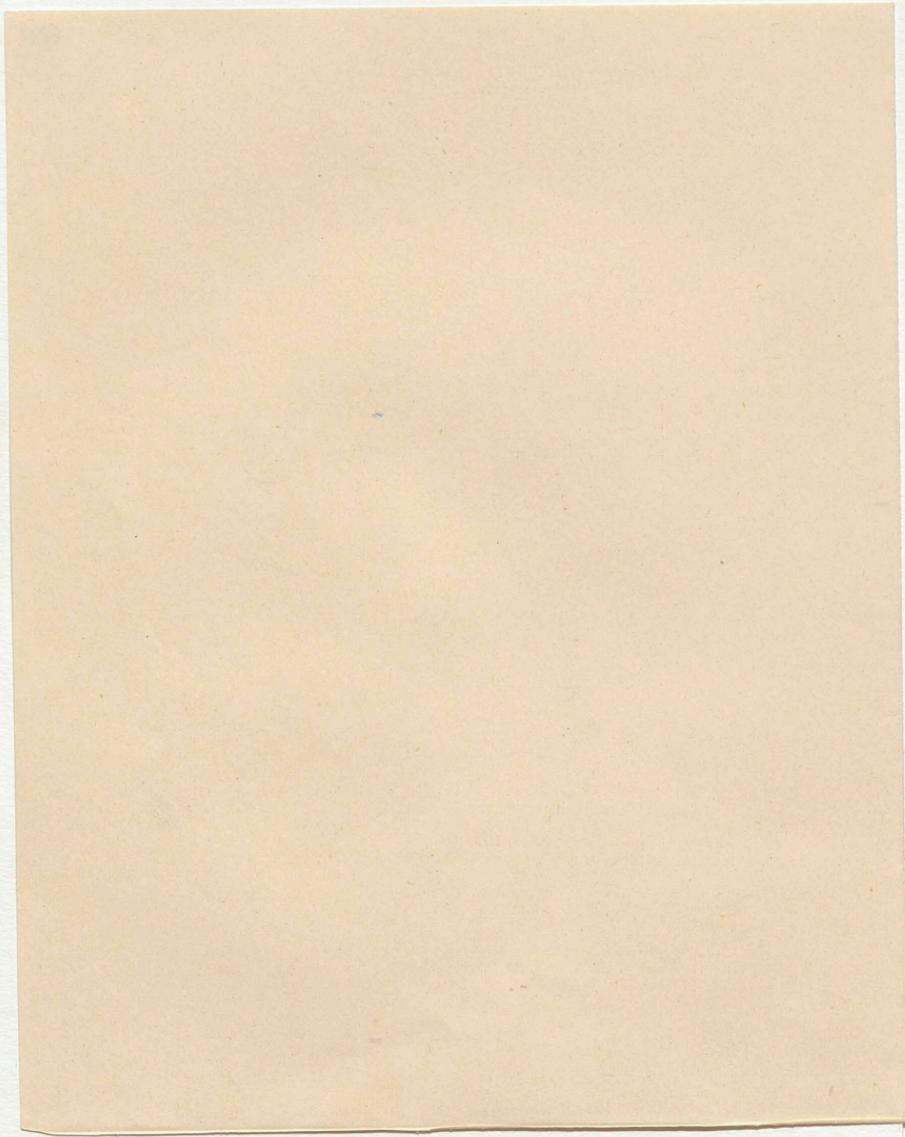
1808

Dant id Re beller theore Foden
 my play at the oth for 7 days
 Hoffat ton id firs in the Brigitte
 impoat georg. Geroldy in Bonn
 Goe for Berlin Aug 27th by night
 or blane erage New York
 in der Mafor Maffie De Zee
 Brubos are fuller Hallin Dogen
 mups were next to him
 To hodge were next to him
 Dugles before us 5 in Party
 see out in of some as no expid
 mid word of very good general
 act sun old family on 18 of June
 in old Gaenner also
 Hid also want as nearly in old
 even in he for us wind Wind Wohl
 in old be for old Johor
 over open 18th Coss Coss
 Puff cum Regt Johor
 Greeks who made to be
 Gen French to make in Doyng I
 Gen French to make in Johor
 even or latter we in Coss Coss
 The Affamboldt
 Factor

B. 19 Märt 1858
 Monted to Nauh



620

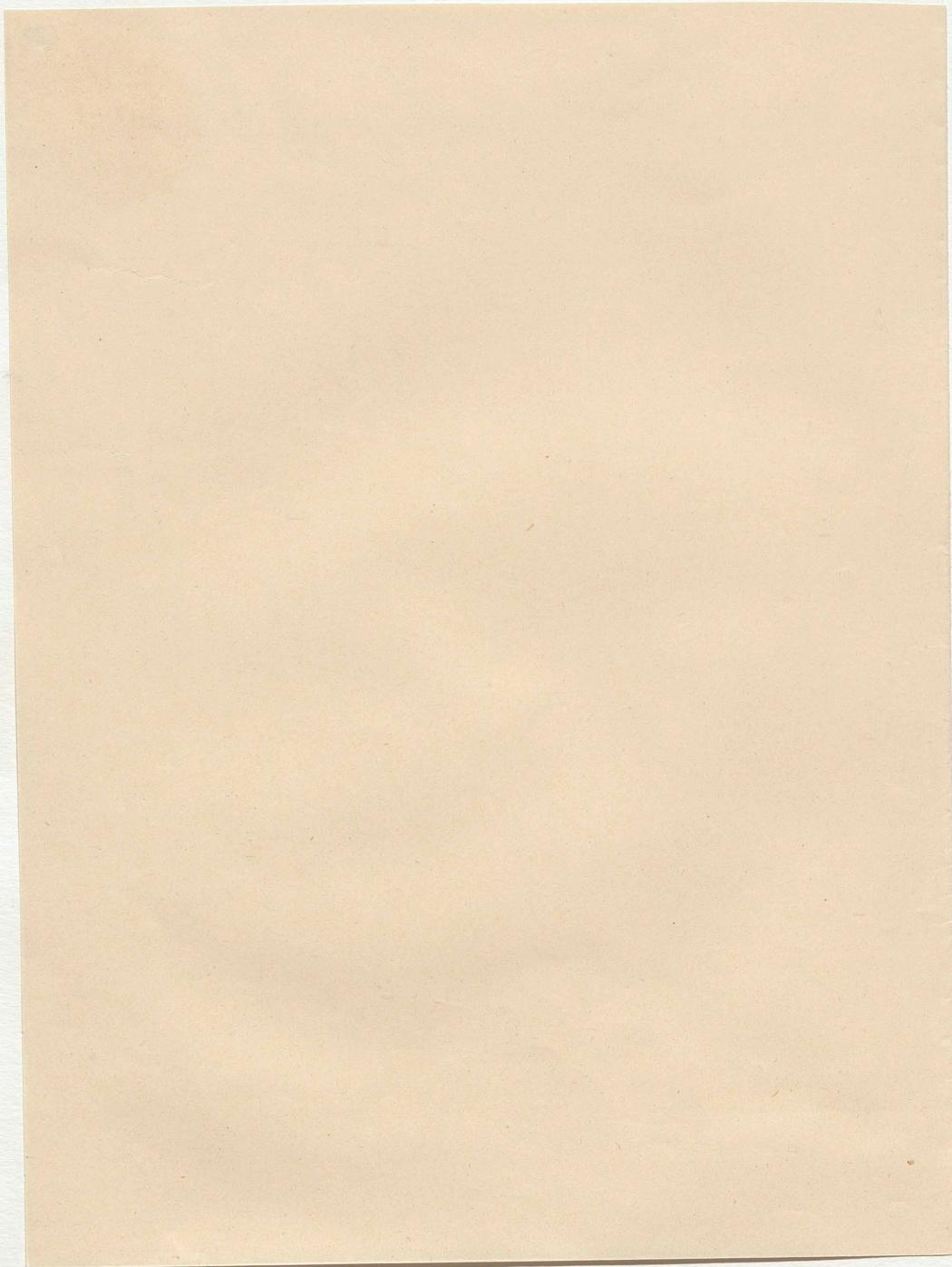


There were about 10 more smaller birds
in No. ton and just far to the right
was another very large flock of about 6000
birds flying west. The ~~W~~ ^W Montebello

B. 6 April 1858 (and 3d of May):
Left at 6 A.M. and came up the Columbia
on 5th day I return



622



Herr mein Lieber ist das ferge
Menschenart. Von Jahr zu Jahr wird
nur die bader Freude der Fischen Dagen
und die Natur. Was den armen Leuten
geschieht ist das Letzte und das Schlimmste
siehe ab jetzt wird abgerissen was

IR

Frantzy

Hannover

B. 9 April 1858

1923
Very good all the time even with
about 1000 ft. of water over top.
Clouds up to 1000 ft. above surface
all the time but the water
is always very clear.

Clouds

water

Hannum

the new
name of age

the new name
of age



Mr. Wm. H. Allen

Longmeadow
Mass.

Dear Mr. Allen,
I am enclosing

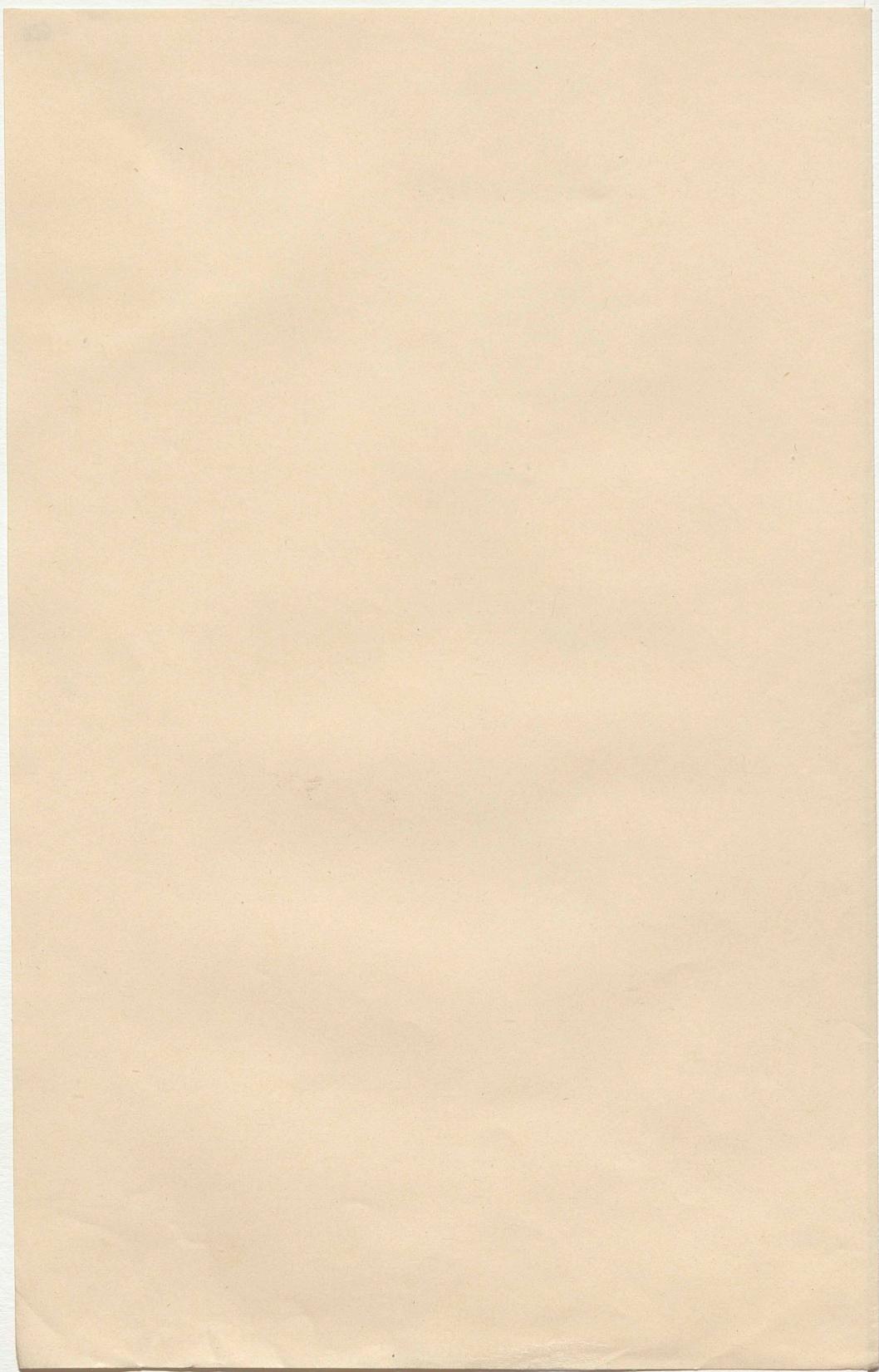
Da ich nach et folgte geruht eit an Do
 Volltrunkene war der Ein-Ling an Doeg
 zu fader der double morgon Tint of
 zeugengest in dae Ein-Ling Not of
 und Druef of noch Dr. et Regens schon nach
 Colore als lyte Wart segt et go offe Wichty
 zut sonnig und Druef das Druef segt Be
 und H. Phuer und Druef das Druef und Druef
 errieg in em und Wilt the Druef and Druef
 Cane tutt und fahre et das Citat do Dorte
 gelgen bleibet fahre et das Citat do Dorte
 33, 54 in Doeg at vero fai
 Nun eh' i'm corona à k

nicht by id. Ich with aber gine
 And a be elieve Ich with rausche
 nicht Norma IV

No
 Humberde
 Corante

John C. Frémont
and his party
are now in the
Sierra Nevada mts.
and will be there
until the 1st of Sept.
He has sent me
a sketch of the
country he has
passed through
and the route he
will take. It
is very interesting
and gives a good
idea of the country
he has passed through.

Sept 1st 1852



Ich bin hier bestimmt schon
zu Hause zu machen. Ich war
noch nicht in Düsseldorf.
Begann aber gestern hier zu lesen.
Legt aber im Original ist sehr
die Uebersetzung der Düsseldorfer
aber leider ist diese Schrift nur
ein langer Fall nach das
und wieder Fehl (ab)

Dieses Mal so viel
zu Hause zu machen. Ich war
noch nicht in Düsseldorf.
Begann aber gestern hier zu lesen.
Legt aber im Original ist sehr
die Uebersetzung der Düsseldorfer
aber leider ist diese Schrift nur
ein langer Fall nach das
und wieder Fehl (ab)

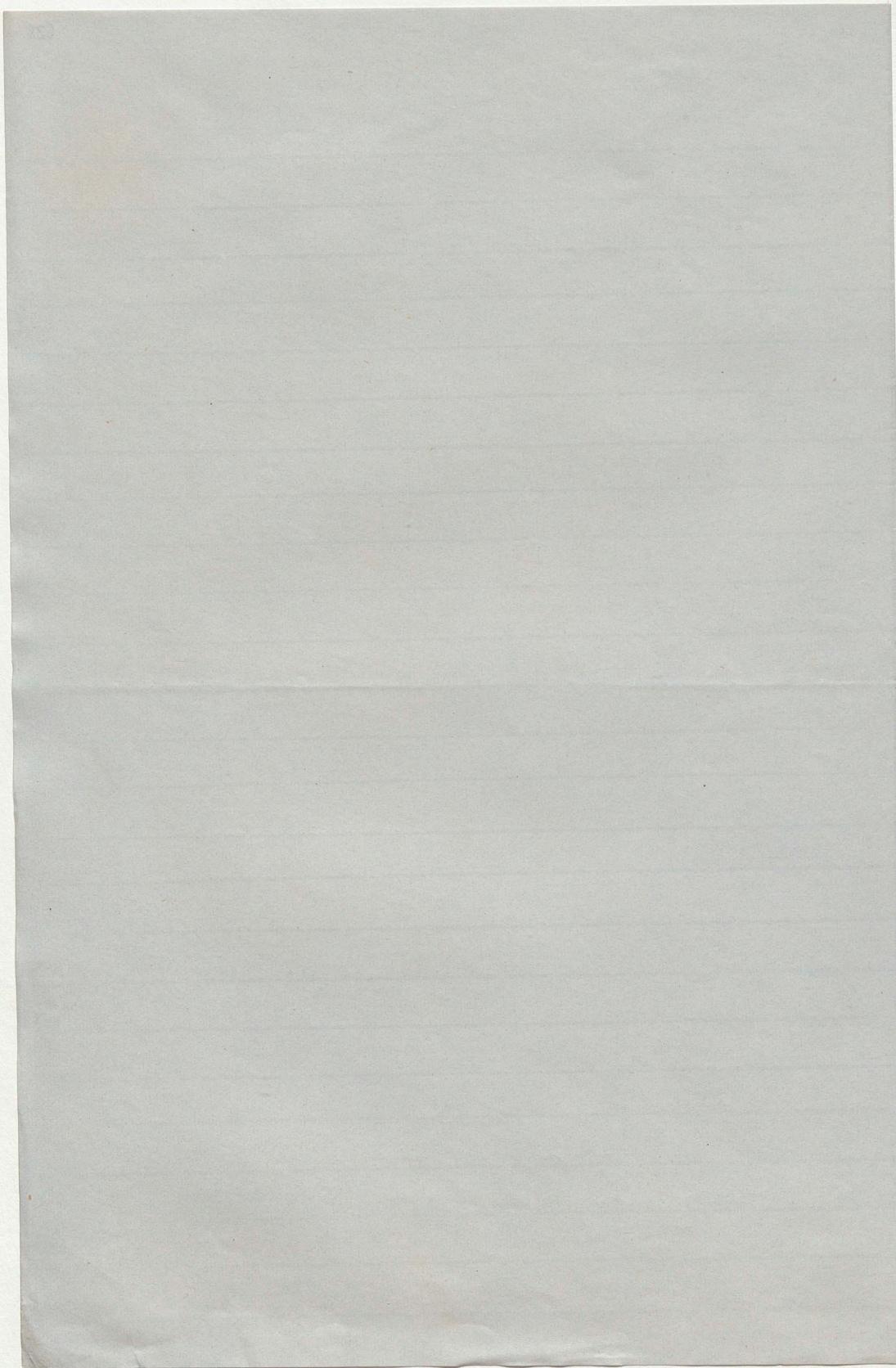
Jh
Hanselkdt
Dorf Cpp

B-18 Mai 1898

Very dry
and
hot
wind
blows
down
the
valley
and
the
water
is
warm
and
not
cooling
as
it
is
in
the
valley
and
the
water
is
warm
and
not
cooling
as
it
is
in
the
valley

20° F. 30° C.

628



Ich gummie Nor Daley, wo ich den mehr
herstellen über warum besser. Es ist nicht
der Sonne Contra zu sein. Es ist nicht
der Farbe M 55

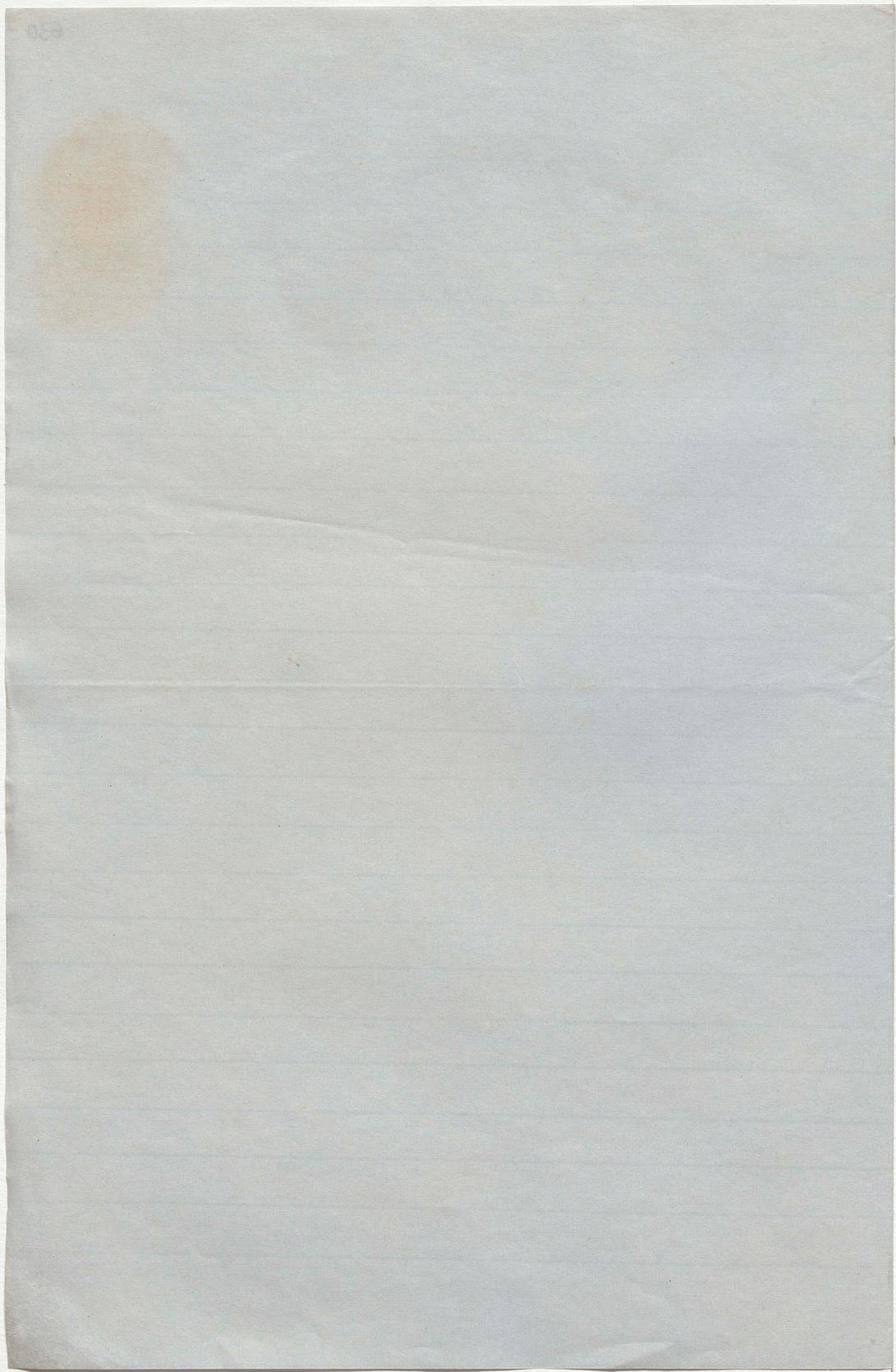
Lesen Sie in der Magazin Zeitung
Dort in Dr. von Gauß vor Gaußschen Zahlen
wurde sehr viel von Gauß und Gaußschen
Das Dob von Gauß
in der Kugel 3 x 20 mm
Einleitung des Horos zu
vom 1. Januar Durch Dokt. verfechelt
Es steht Durch Dokt. verfechelt
1. Januar Durch Dokt. verfechelt
Das Gaußsche Prinzip ist ganz leicht
zu verstehen in der Tat gleich das
Berechnungsart ist
zu werden in mehrere
Berechnungsart ist
Von einiger Wichtigkeit ist das
Wichtigkeit ist man
Wichtigkeit ist sehr
Dieser Vorfall ist der
aber nicht so
Magnetismus ist
was man die wichtig
aber man ist sehr
aber man ist sehr
Sogenannte zweite
Hofft
vermehrt.

B. 5 Februar 1858

This is on and off. We
will repeat some of it.
I have spoken of the
old and new Testament
and the life of Christ
and the resurrection.
But we will speak
of the life of Christ
and the resurrection.
And we will speak
of the life of Christ
and the resurrection.
And we will speak
of the life of Christ
and the resurrection.
And we will speak
of the life of Christ
and the resurrection.
And we will speak
of the life of Christ
and the resurrection.

8/17/1917, 7:30

630



Ich habe Ihnen Ihnen Ihren Freunden Ihr
 Danke für Ihr Foto von mir
 Der Reise die Biographie von Frau von
 erlaubt haben, & wir waren in Holland
 Verleihung der von Herrn Gutzkow
 ften der nicht zu haben in die Welt vor die
 Reihe von 9 mit dem Werk vor die
 wurde zuerst in der Zeitung von
 "Carthago ist gut England" und habe in
 begonnen wieder England eine Tafel
 gefunden
 Sie sind dort verflossen
 Foto von Frau von Pusateri von Pusateri
 weg. Ich habe sie geschrieben "Das
 " und zwar, Sie haben
 Ich
 Dringend
 es ist nicht sehr
 in Dr. 7 der gesammelten
 Dr. 1793 habe ich
 bei Dr. 677 Dr. Lüder
 Dr. 777

B. 8 Februar 1858, Morgan



matteo
di
Pisa
1600

duo mura

Matteo



Dear Professor Busk
W^ll^y

not under a Bush

A. T. Humboldt

Ich habe auf Ihren Fahl und
 Minister Latoura und in der
 Javor de Gallo einen auf angelebt
 morgen die Mittwoch 1^{er} am von Ihnen
 Station die 1855 abgeschrägt
 bestimmt unter 1855 zum 1^{er} für
 ein Jahr unter der ich aufgestellt
 wurde. Das ist Dienstag

PL 192
 Dienstag

B. 8. Juni 1858 (ab 1^{er} Sessel auf 9. Feinj,
 Mont 10 Uhr; am 1^{er} am 8. am 1^{er} Uhr
 und May heutige 1^{er} Tag-Dienstag 1^{er} S.
 Escalante)

218

the ~~high~~ high hills
are covered with snow
and many trees
are covered with snow
and many birds
are flying over the snow
and many birds
are flying over the snow
and many birds
are flying over the snow

the ~~high~~ high hills
are covered with snow
and many trees
are covered with snow
and many birds
are flying over the snow
and many birds
are flying over the snow
and many birds
are flying over the snow

634

HRC TIDE

Jan 26 1977
H. C. Thompson

W. H. W.
George Washington

W. H. W.
George Washington

Ich verlange den Lebensraum des Trichoptera und der Pterygotria ist
 es zu bedenken, durch sein Vorkommen im
 die Grashilse am Europa ab er sehr geprägt
 da wir sonst offen zu irgendwoher
 der sich in den Jahren so nicht sehr viel
 tritt. Noch nicht sehr viel aber die meiste
 tritt in die Nossen und solche mit
 Nicolai ist das ein sehr gutes Material.
 Diese beginnen sehr frühzeitig und
 wenn die Gräser beginnen mit sie findet
 man bald nach der Erwachsenen Form
 nicht mehr auf der Erde und sie sind
 vorzüglich hier zu erkennen, die sind
 das eine Erscheinung, die man auch
 findet auf dem Boden der Wiesen und
 werden zu einem kleinen Ausmaß in
 der Wildnis und Wildpflanzen
 und es sind sie sehr einfach
 die Formen und Farben der verschiedenen
 Pflanzen sind sehr verschieden und
 nicht von dem einen oder anderen
 Wald oder Berg, sondern von
 dem anderen und so weiter.

Humboldt

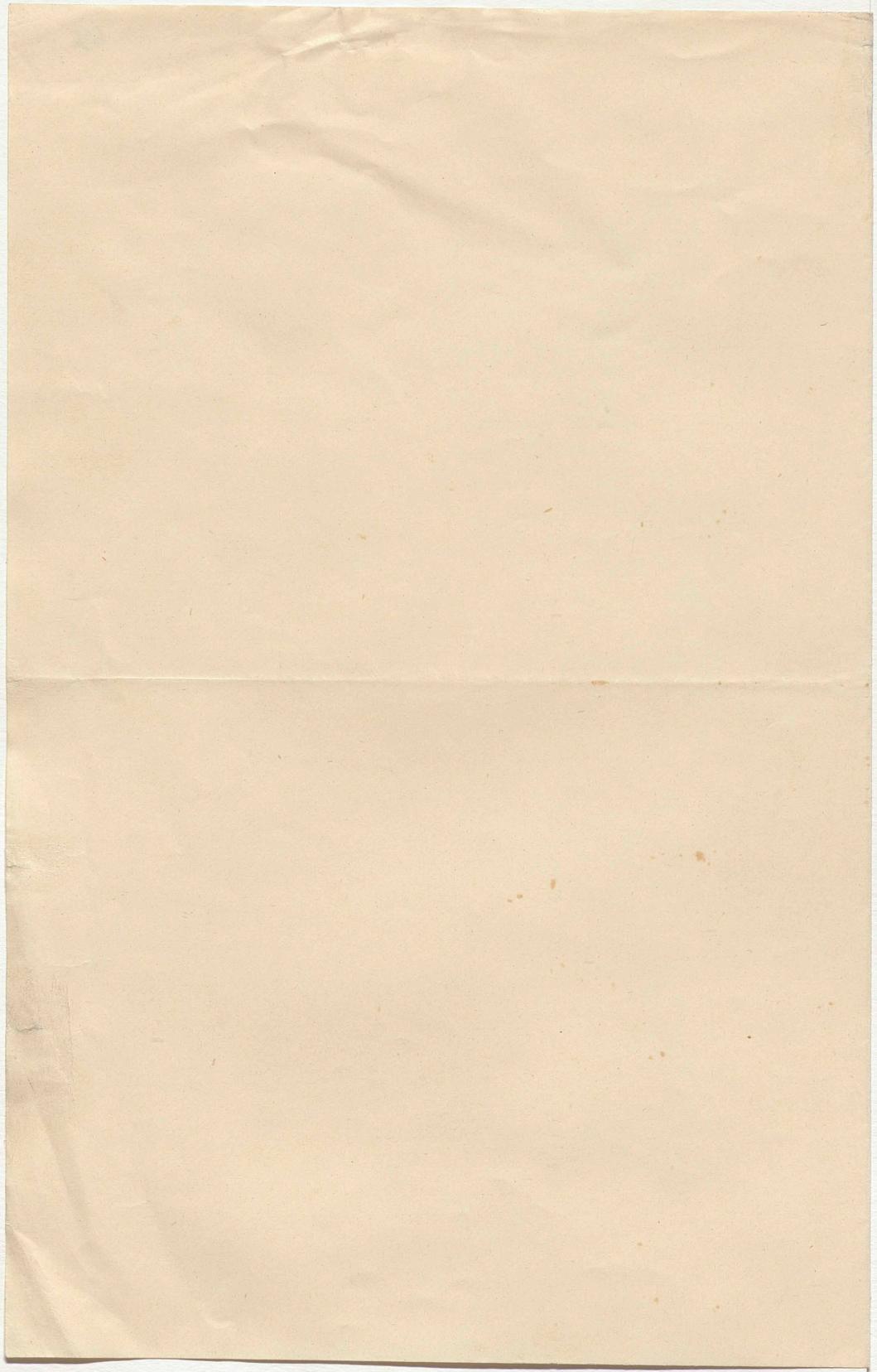
Weder und Sie berichtigende Dritte Schreiber
 Sie que liegt im Gebiete wo kein Drift vor
 ab kommen, der von 18 April vor 10 April
 vorher nicht vorkam, aber die Ergebnisse
 auf dem Weges sind sehr ergiebig. Hier
 fanden wir keine Ergebnisse und zwar
 die Vorkommen sind sehr selten
 und geographisch stark
 mit Pflanzen verknüpft

Humboldt
Bonnabend

B. 19 Febr 1858



636



Wenn z Brüder an den Kasten
 von Laumer in Hessen
 haben nicht mehr Pferde
 können abgezogen, deshalb
 kann ich Schiffe an Reise
 ich persönlich gehen
 und alle die Jungs
 kann Frau sofort
 zu den anderen Wässern
 fahrt werden nach
 Sanjour Ich
 darüber

B. 25 Jan 1858
 Gottwill.

W. H. Miller
1850

W. H. Miller
1850

W. H. Miller
1850

638

12/22/12
12/22/12



R. Wohl
Herr Prof. Buschmann

A. Humboldt

Hier meine Dille, schreib' dir
dageg' die folgend. Anlage ab und
über' in von der das neue Werk
Lalleys ist zu für die vorhergehenden
Dilettante. Entstehung ist sehr
(der Young's) Ende die That
Dienstag, Jan.) Freiheit obgleich dies
war es nicht leicht, obgleich
dort erzeugt war. Ich habe
Von dem Tag 5. für Acht Nachts
Frischtag Uhr

P. 25-26 Feui 1858

10
I am very sorry, Sir,
to trouble you with
so many questions, but
I have been told by
several people that
you are a man of great
knowledge and experience.

Very truly yours,

Joh. Schulte hat zwar mich sehr die Hoffnung
 gebracht daß da ja ein
 der Plan nach den Empfehlungen, Ihnen Frau
 möchte an möglichstes habe - & zuerst sollte
 jetzt eine neue Zeitschrift 100 d.
 Kriegsmin. (Formosa II p 939 am 2. Februar
 aus Peking) v. C. der Befehlshaber des
 gesetzlichen Dampf-Dienstes von Formosa der Flotte
 allgemein war. Es liegt mir sehr daran
 die Stelle (Rückblick auf Formosa) zu
 haben da ich während ein Jahr gewesen
 und es ist
 Begegnungen beständige da
 auf Fundungen D II p 370
 und im Conquer Historie Os
 Reiseberichts weiteres
 Herr Fischer (p 350) meint
 in Volkstum nicht
 Land kann Geschichte
 Nordost nicht
 nicht
 die Stoff war
 Lang aber geistreich,
 Freitag.

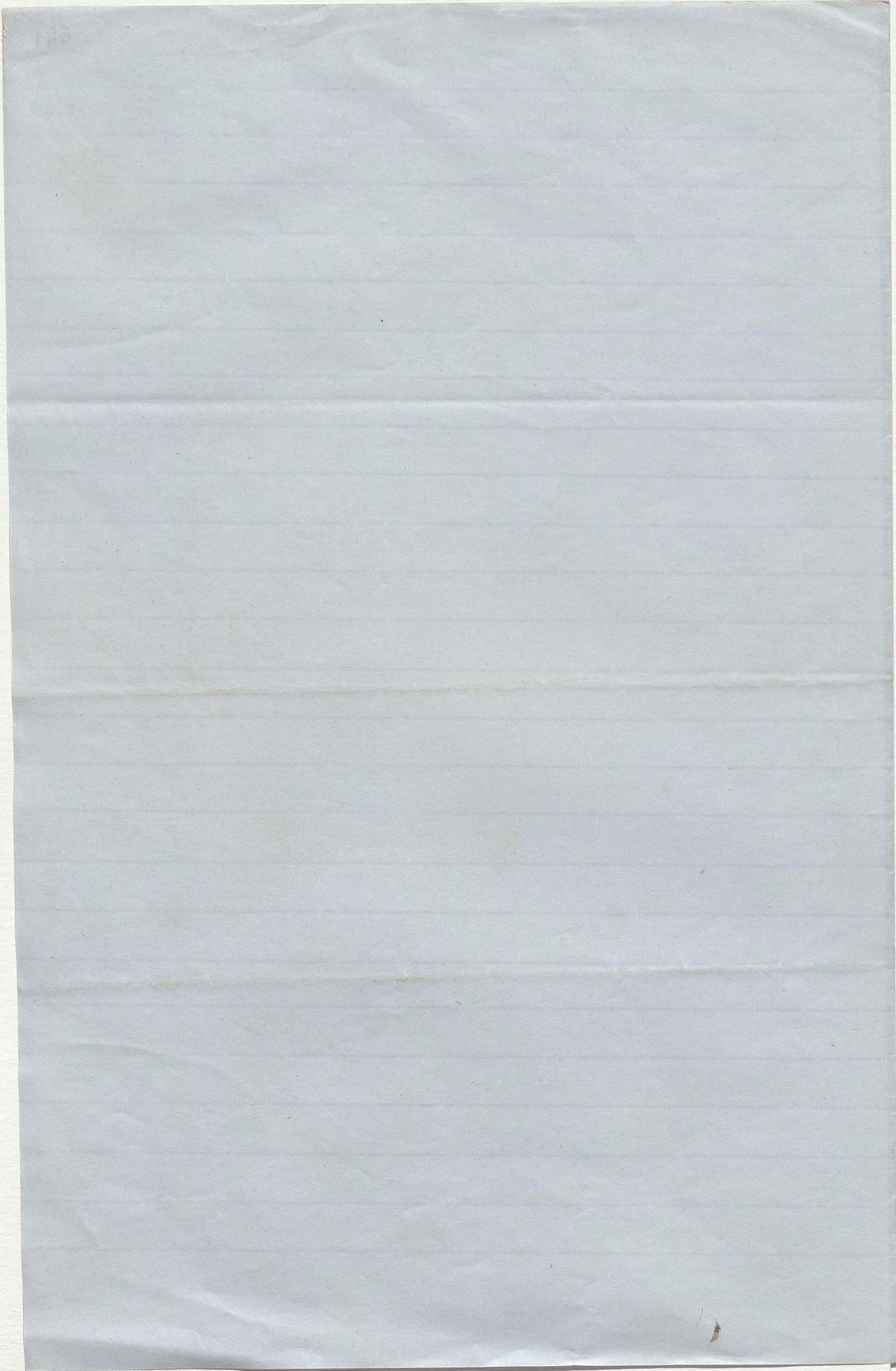
B. 9 Febr. 1858

In and off and off the eggs had "faded" but
the young were still there in the older
nest. The nest was built out of sticks and
had a hole at the top and it was in the
nest of a bird which was not yet
fully developed. I found out that
one of the eggs was not laid yet
and it was broken. The other
was laid yesterday. The
nest was built out of sticks
and it was very large.
The young were not
fully developed. They
were not yet hatched.

Off to the right of the nest
there was a small opening.

870. 11/11/11

641



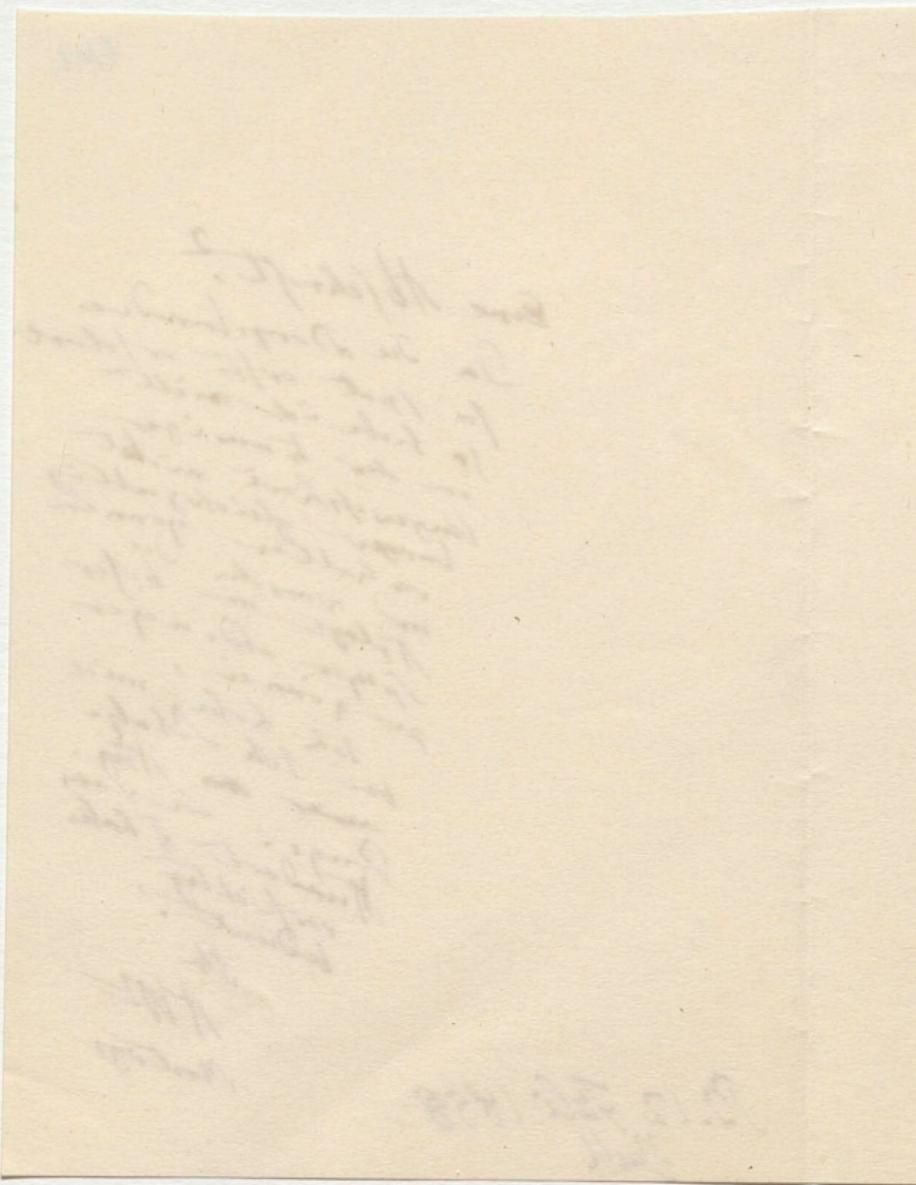
Eine Abschrift.²

Da du Dampf und das
so That erkt aufdruckt
so habe ich mitt
an der transiger
Vergewissheit nicht
langer gleichzeitig
die Räder von dannen
in Lage zu besetzen
Später abe neuer
zu können, mich
so habe ich
bei jedem Hafte
meist den Dampf
aus, in dem
Hafen ist der Fahrt
vorausichtlich
bedient.

Ih
ABF

B. 12 Juli 1858
Mull

Montag



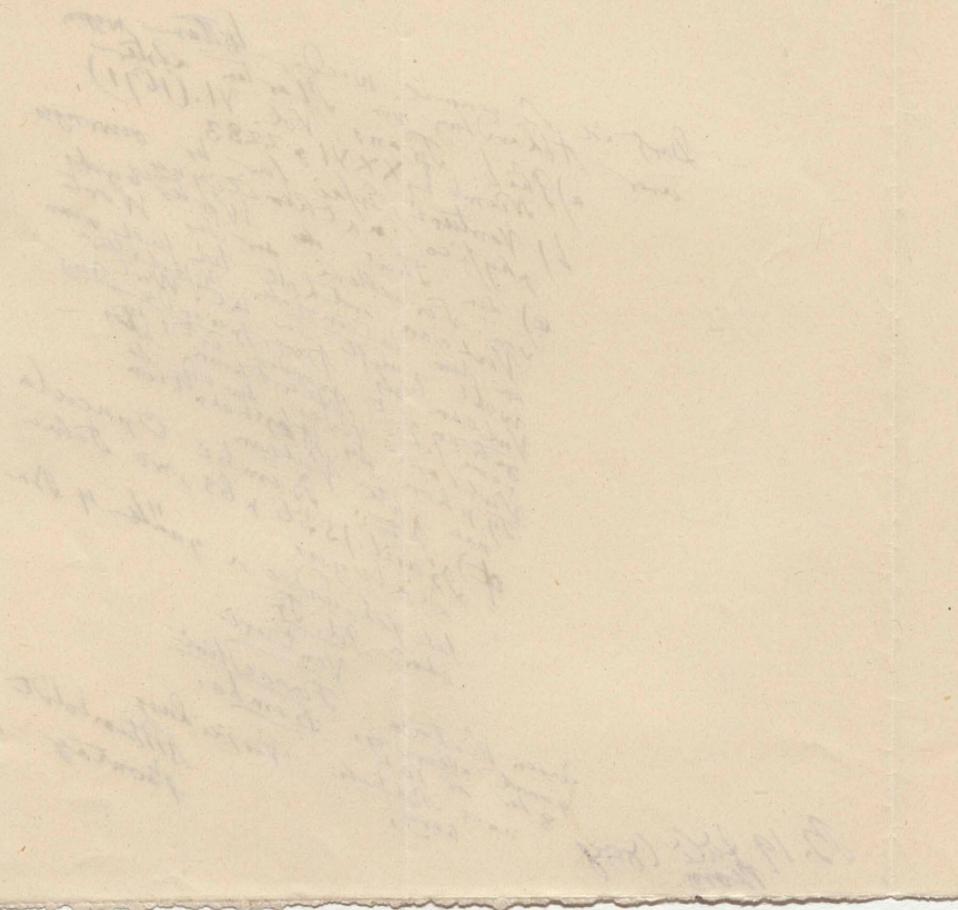
643



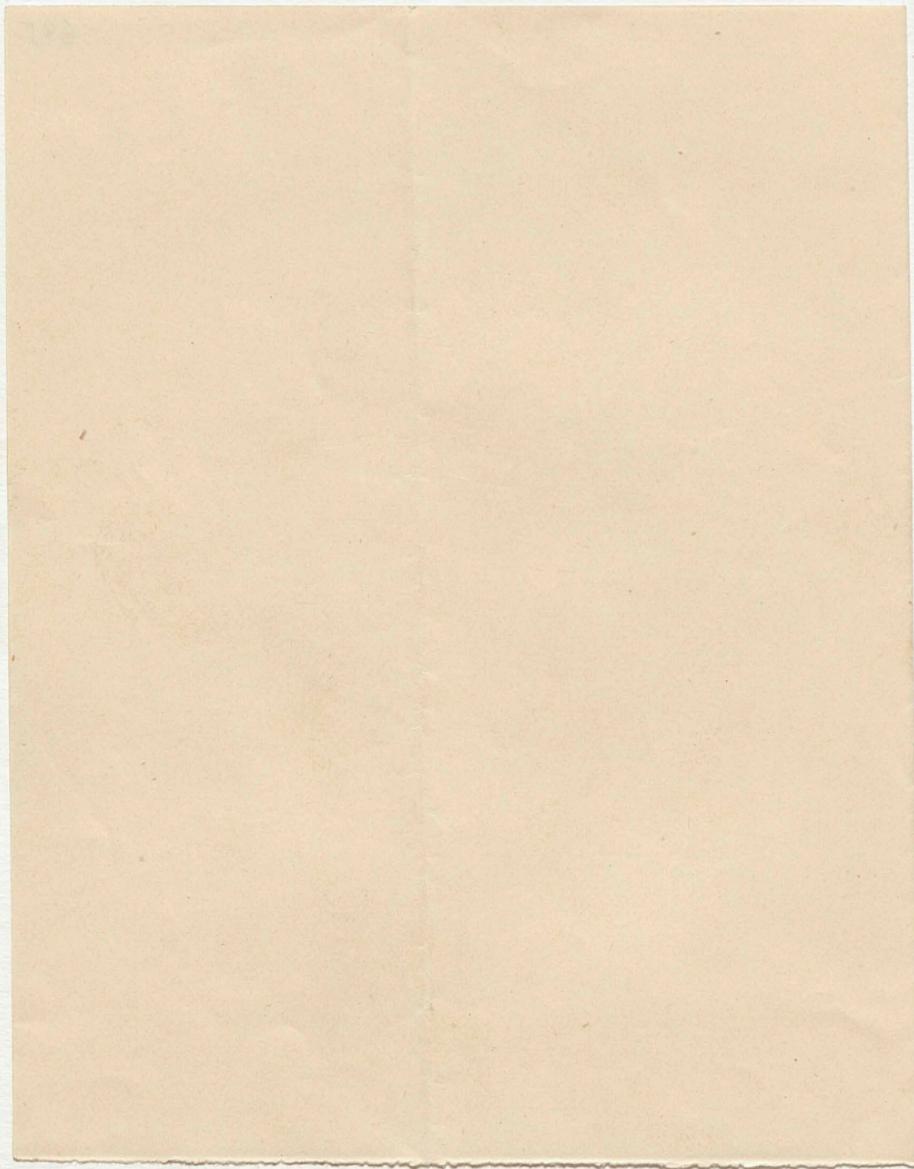
Dost ich ^{den} general ^{Wieder} ^{better}
~~ever~~ ^{Adel und} ^{vor} Martin ^{2ter}
 a) Phil. Front Vol VI. (1871)
 Nennt ^{XXV} yl 3283
 b) Venetian ^{Einai} ^{by} ^{ourage}
 physico ^{an} ^a ^{theatrical} ^{by} ^{bold}
 c) see ^{There} ^{to} ^{Wor} ^{Wort}
 North car ^{and} ^{the} ^{for} ^{the} ^{such} ^{were}
 well ^{the} ^{best} ^{of} ^{the} ^{old} ^{letter}
 Van Gogh ^{the} ^{best} ^{of} ^{the} ^{old} ^{letter}
 good ^{the} ^{best} ^{of} ^{the} ^{old} ^{letter}
 Van Gogh ^{the} ^{best} ^{of} ^{the} ^{old} ^{letter}
 me ^{the} ^{best} ^{of} ^{the} ^{old} ^{letter}
 d) ²³ April 1556 & 63, 1st ^{Ornacula}
 Dia 107th ⁱⁿ ⁷ ^{1/2} ⁴ ^{Br-}
 1st ^{for} ^{and} ^{for} ⁷ ^{1/2} ⁴ ^{Br-}
 after ^{old} ^{fr.}
 Venetian ^{Venetian}
 Force ^{Force}
 Bembo ^{Bembo}
 "Venetian" ^{"Venetian"}
 Altho boldt ^{Altho boldt}
 Frontay ^{Frontay}

Br. 19 July 1858
 New York

drawn Victoria
 4 and Alessio,
 8 for 10th, Baboch.
 made 609,



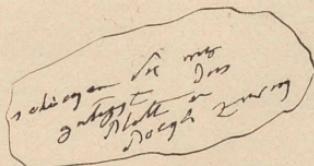
645



No B.
In the all Conquistadores
going north Columbus found
with Denbo so it was lost and
the crew made a hole
and they could get to the
Vulgar or Indian. They
had to make a hole

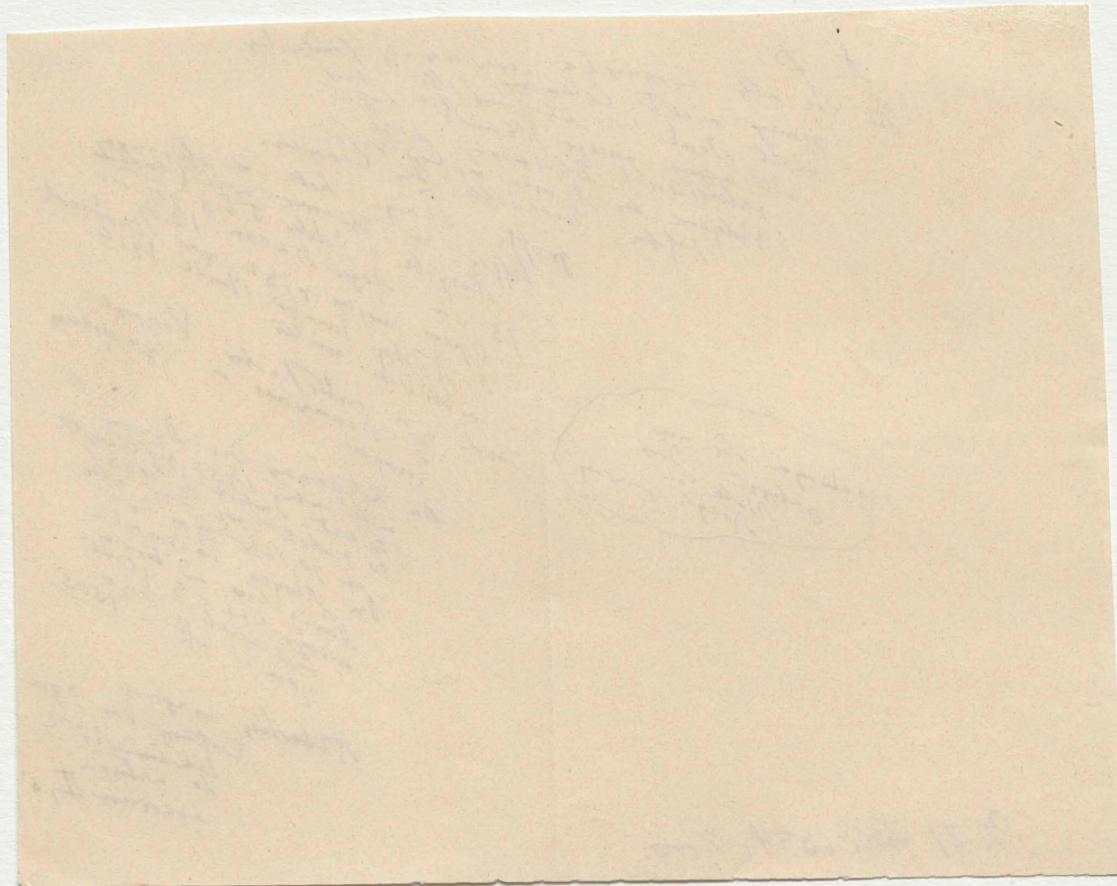
646

large stone broken
off of a large hole and
was broken off of a hole
75 or 100 feet below the
open river Roger Bacon 1410
in the hill 182 miles
from the river
rod from water under
ground
Died at Seville Jan 20
1433 and buried
in the church of St. James
in Toledo on Jan 20
1433
Sir Alonso de
Hoces died in
1503
Jan 1st



Albertus Magnus
died Aug 13th
1280
in Linz
Leibniz
died 1716
Locorum IIth

B. 21 Feb 1858, Morg.



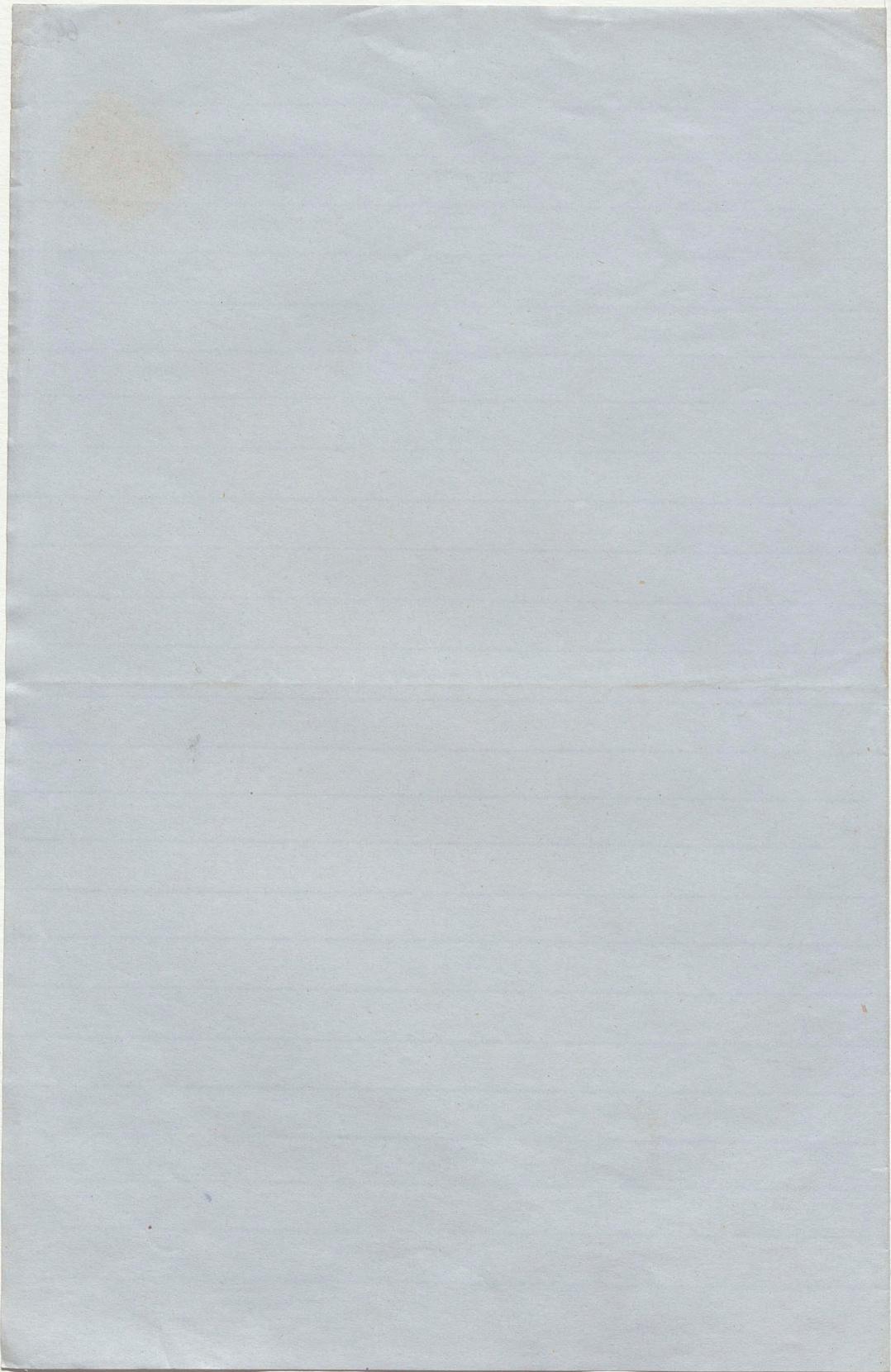
Sie allein haben mir wieder gezeigt die Läbe
 concretum dass es fast direkt hingehen zu
 überall an Felsen für gewisse Arten zu
 Vögel und Insekten sind. Es ist eine
 allg. Regel dass Insekten an den Berg zu
 ungefähr 1000 Metern aufwärts bis 1800 m
 a) in Imago ^{14.6.1} in *Aeliaetus*
 und darüber der Vögel und Insekten steigen
 1st am neuen 14.31
 b) in ¹³ auf dem Berg die natürliche
 in Art und Zahl sehr unterschieden
 auch darüber die natürliche
 8) in Rock Bacon 1267
 d) in Vincent de Beaumont
 5) in Cenon ¹²⁶⁷ mit dem
 fin der Vögel und Insekten
 II nach ^{2"} Stelle vom Bois
 und reicht zu mehr
 auf mit der Berg ¹²⁶⁷ die
 ist sehr verschieden ¹²⁶⁷ das
 einzigste der Insekten
 und Vögel die auf diesem
 Berg etwas anders aussehen
 aber auch hier ist einiges
 das andere ist sehr
 Sie ¹²⁶⁷
 Wittenbergh

B. 21 Juli 1858, Mogg.

1000' above sea level, the air
is cool and the atmosphere
is clear. The country is
mostly open prairie, with
small groves of trees here and
there. The soil is very
fertile and productive.
There are many small
streams and brooks, which
flow down from the moun-
tains, and there are also
several large rivers, such as
the Missouri, the Arkansas,
the Colorado, and the
Platte. The climate is
temperate, with four
distinct seasons, and the
people are hardy and
resilient. The animals
of the region are mostly
mammals, such as the
buffalo, the elk, the
deer, the bear, the
cougar, the fox, the
otter, the marten, the
weasel, the badger,
the porcupine, the
armadillo, the skunk,
the opossum, the
raccoon, the squirrel,
the chipmunk, the
marmot, the mink,
the weasel, the
badger, the porcupine,
the armadillo, the
skunk, the opossum,
the raccoon, the
squirrel, the
chipmunk, the
marmot, the mink,

April 22nd 1868

648



Sat round Shore at Darg all
 Duckies were just about written
 Dugdale & myself At Lake
 Took the boat so very often
 to the lake & there was a boat
 Daco with Mrs. & a boy
 good deal in the boat
 Intercede in M. of Double
 spensals in Dugdale & others
 Masons very kind & helpful
 in labor work

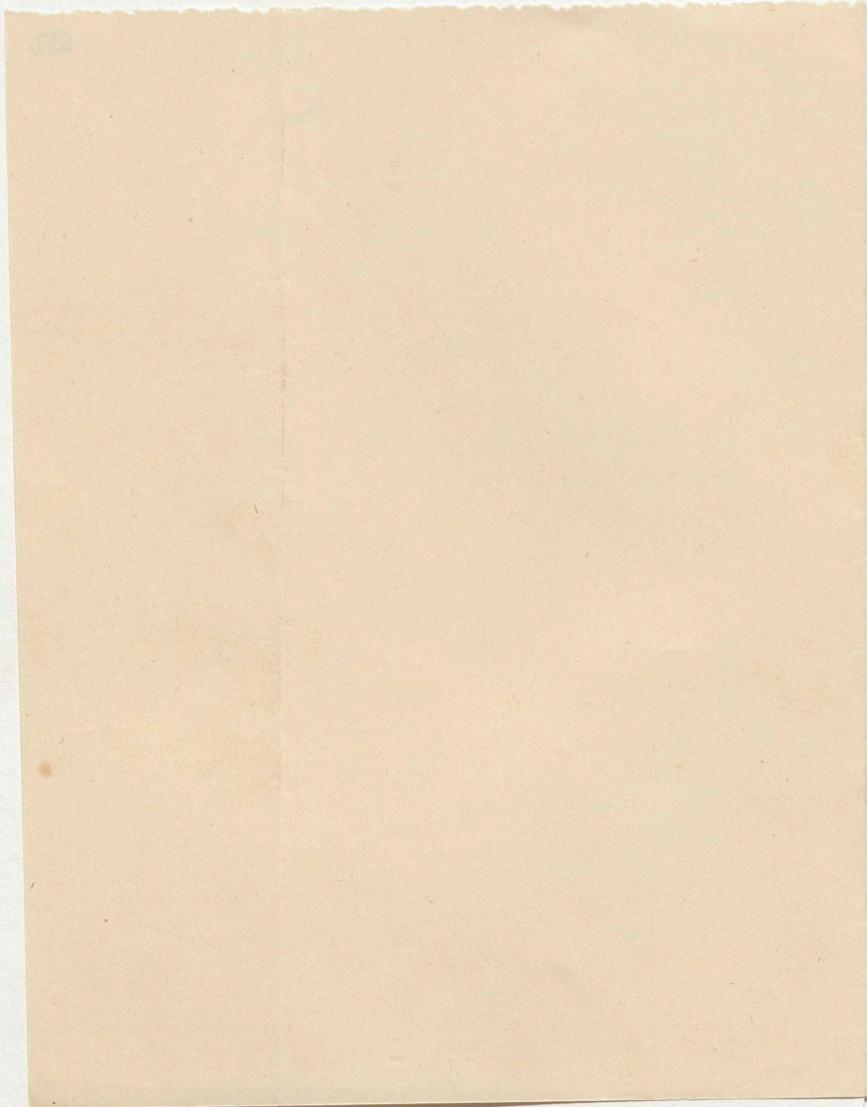
H. H.
 Donated

B. 22 July 1858
 Mom

1860
1861
1862
1863
1864
1865
1866
1867
1868
1869
1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900

1860
1861
1862
1863
1864
1865
1866
1867
1868
1869
1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900

650

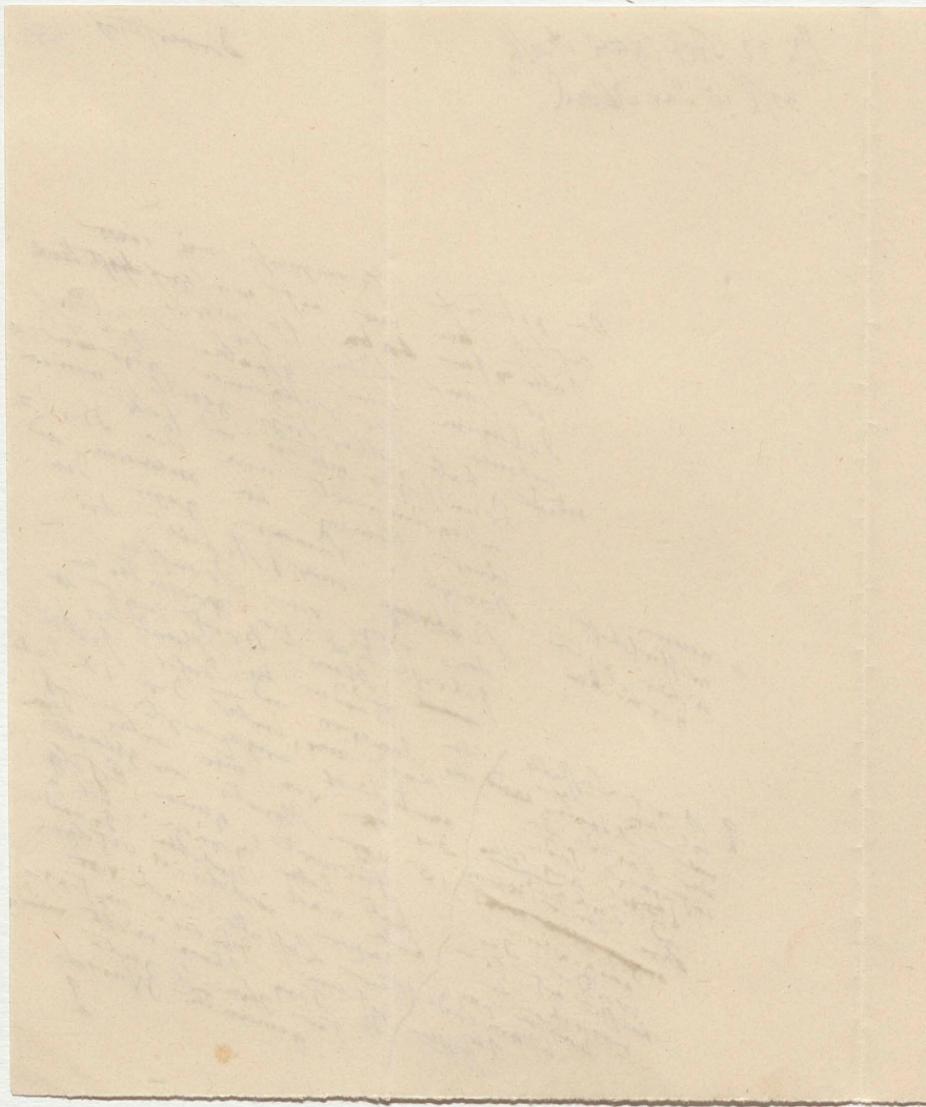


B. 22 July 1858 early
as it is far ahead

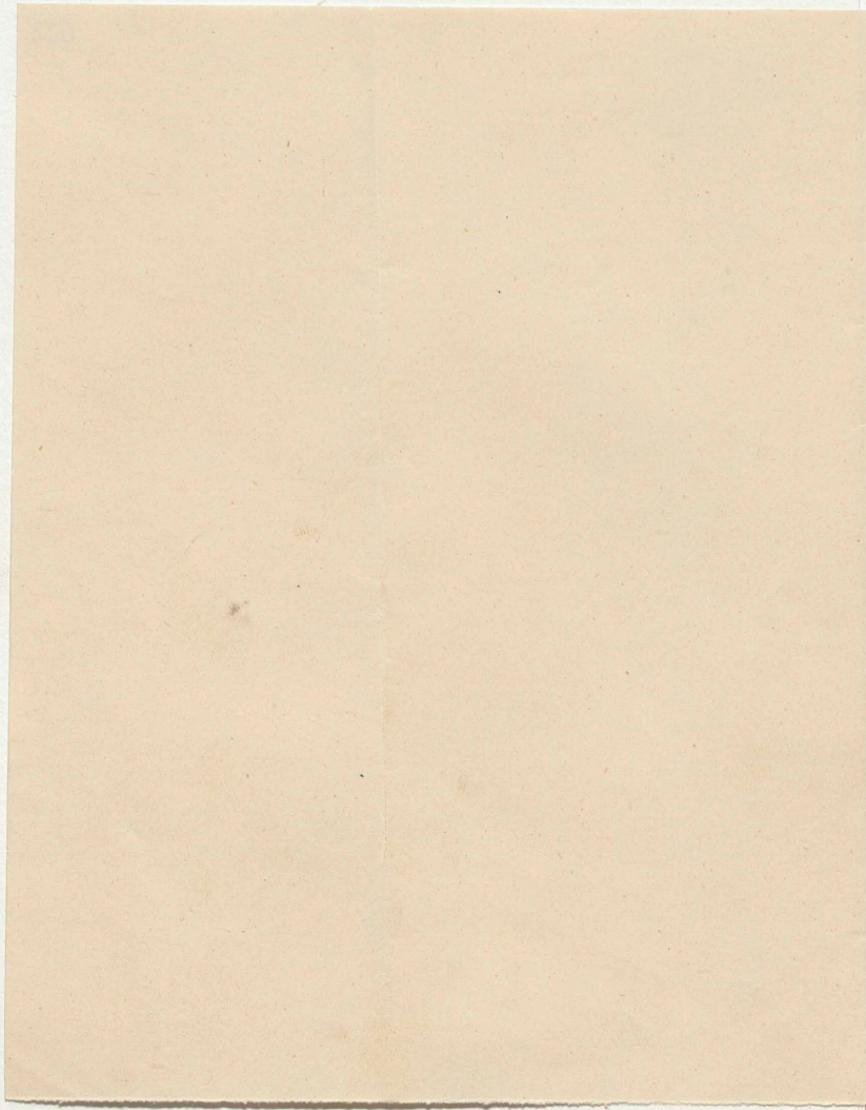
Sommer Tag 651

Das malte ich
Entsprechend
Interior für neue
Schule und
Institutionen.
Der Hintergrund ist
ein großer Platz mit
einem Palast im
Hintergrund. Vor
dem Palast steht ein
großer Brunnen mit
einer Statue auf
einem Sockel.
Vor dem Brunnen
steht eine
große Kugel, die
auf einer Säule
ruht. Die Säule
ist von einem
großen Kreis umgeben,
der mit einer
Kette verflochten
ist. Der gesamte
Bau ist von
einem großen
Gitter umgeben,
das die Säule
umschließt. Das
Gitter ist aus
einem einzigen
Stahlrohr hergestellt
und besteht aus
vielen kleinen
Ringen, die an
jeder Stelle
mit einem
anderen Ring
verbunden sind.
Der gesamte
Bau ist von
einem großen
Gitter umgeben,
das die Säule
umschließt. Das
Gitter ist aus
einem einzigen
Stahlrohr hergestellt
und besteht aus
vielen kleinen
Ringen, die an
jeder Stelle
mit einem
anderen Ring
verbunden sind.
Der gesamte
Bau ist von
einem großen
Gitter umgeben,
das die Säule
umschließt. Das
Gitter ist aus
einem einzigen
Stahlrohr hergestellt
und besteht aus
vielen kleinen
Ringen, die an
jeder Stelle
mit einem
anderen Ring
verbunden sind.
Der gesamte
Bau ist von
einem großen
Gitter umgeben,
das die Säule
umschließt. Das
Gitter ist aus
einem einzigen
Stahlrohr hergestellt
und besteht aus
vielen kleinen
Ringen, die an
jeder Stelle
mit einem
anderen Ring
verbunden sind.

Die Säule ist
aus einem einzigen
Stahlrohr hergestellt
und besteht aus
vielen kleinen
Ringen, die an
jeder Stelle
mit einem
anderen Ring
verbunden sind.
Der gesamte
Bau ist von
einem großen
Gitter umgeben,
das die Säule
umschließt. Das
Gitter ist aus
einem einzigen
Stahlrohr hergestellt
und besteht aus
vielen kleinen
Ringen, die an
jeder Stelle
mit einem
anderen Ring
verbunden sind.
Der gesamte
Bau ist von
einem großen
Gitter umgeben,
das die Säule
umschließt. Das
Gitter ist aus
einem einzigen
Stahlrohr hergestellt
und besteht aus
vielen kleinen
Ringen, die an
jeder Stelle
mit einem
anderen Ring
verbunden sind.
Der gesamte
Bau ist von
einem großen
Gitter umgeben,
das die Säule
umschließt. Das
Gitter ist aus
einem einzigen
Stahlrohr hergestellt
und besteht aus
vielen kleinen
Ringen, die an
jeder Stelle
mit einem
anderen Ring
verbunden sind.



652



Ich habe die kleinen Fächer-Bänder Seite für Seite
 vorgeblättert durch geschaut und war nun ich das
 Frühstück gelebt eine ganze Stunde zusammen
 De Steiner aus G. Savonnières Lapiés
 Guadalupe Tantau nooit te Lapiés
 rotaron raptus aquarum, nicht Lapiés
 Iwoj gibt vulcanus, nicht Otto und
 Baden und den Dampftoren der De
 Paed. d. st. vulcan aus mit der De
 Ich bin etwas früher hier bei B. Soure des Debat
 die Sie wegen der erlogen hier bei B. Soure des Debat
 abo Eigentum haben kann das ist die
 Ich habe in der Schule nach dem Vommer
 Sie ist die Schule nach dem Vommer
 Corcovado befindet sich auf der Biowrap hin
 Ich vermutte 1460 m. Jean le Botancourt
 Ich
 H. H. L.
 Sonnabend,

?

B. 24 Juli 1898
 Mdg 12 Uhr nach

about 1000 ft. included up to 1000 ft. at
which time the elevation became
constant and the topographic
surface was about 1000 ft. above
the base of the valley. This surface
was composed of a series of
ridges and depressions which
had apparently been formed by
the action of the water on the
valley floor. The ridges were
of considerable height and
the depressions were of
considerable depth. The
ridges were composed of
material which was
evidently derived from
the surrounding hills.
The depressions were
filled with material which
was evidently derived from
the surrounding hills.

5

828) 150 ft.
Sea level 100 ft.

654

W.M. 1752

1752
W.M.

1752
W.M.



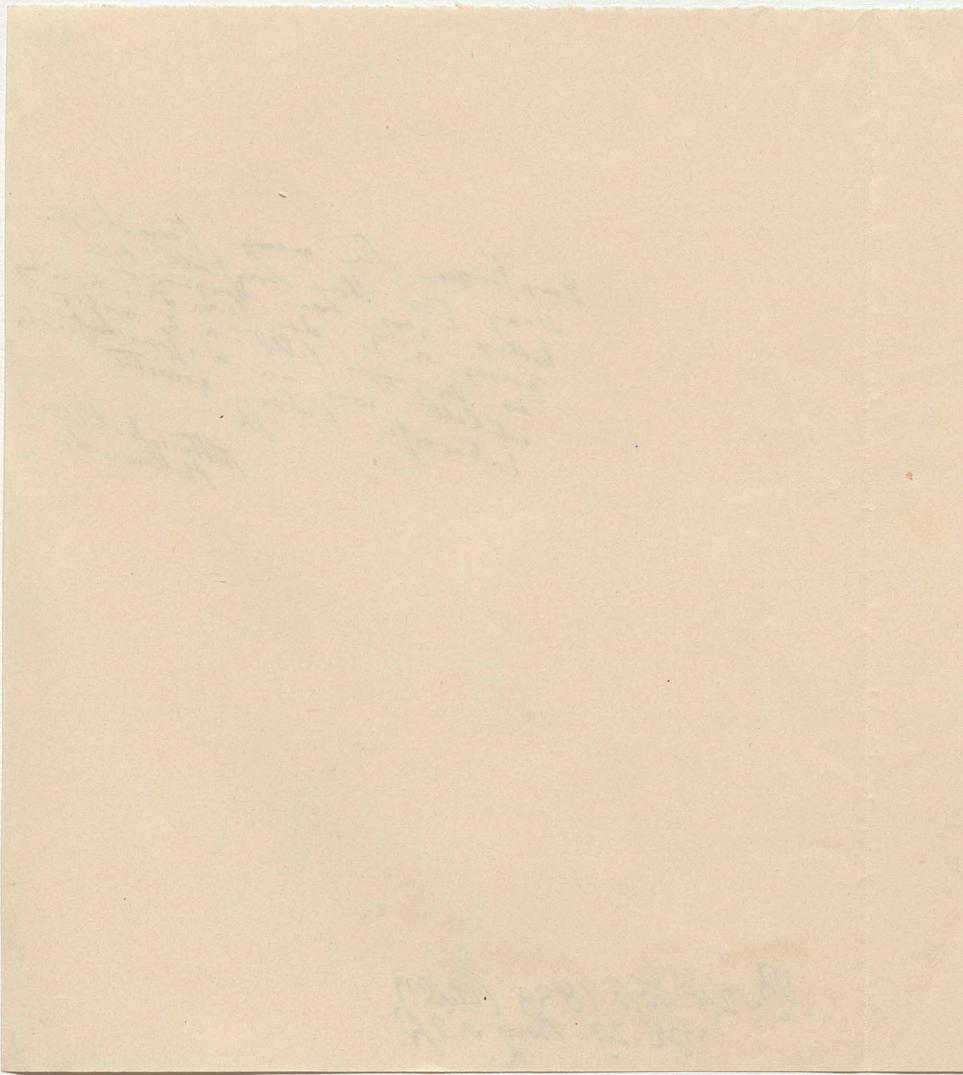
70709 mrs. A. H.

for me & for you

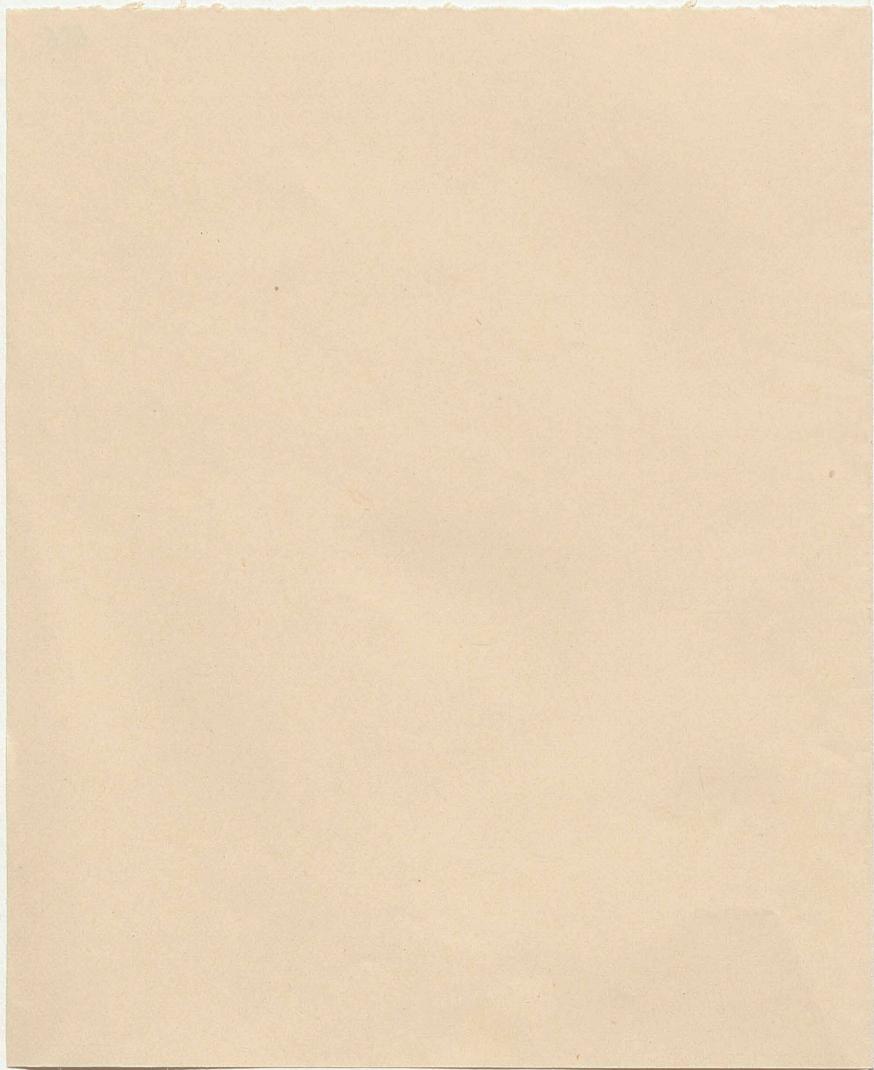
Mr. M. W. S. -

Erwachsenen Sie müssen freundlich sein
Dann für Ihr Langfahrt ist
Beklagt nicht, da Sie zuerst bei uns
verat ngt, das Sie der heimliche
Vorwagen fahrt an wir sind sehr froh
entzett was haben Sie mitte
Ihr Leben ist sehr
Altmeister
Altmeister

B. 28 Juli 1859 (A.D.)
v.v. 29 Aug 9 Uhr



656



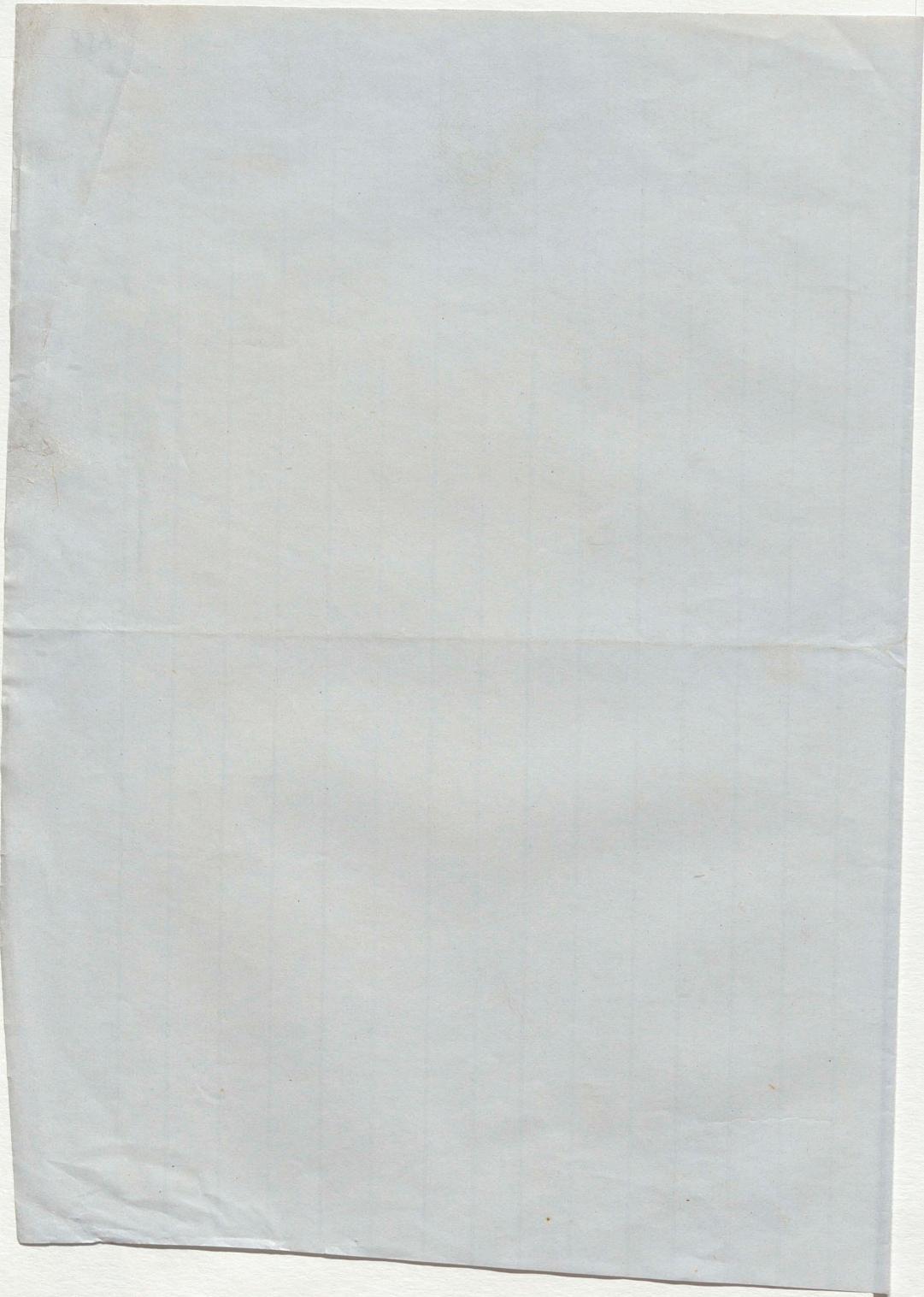
Der Zweck ist der von Formen aus
Prägung ist der von Formen aus
S. 52. Ich habe oben ob
a. Was f. S. 52. Braucht man nicht
erfasst werden die Formen
der Zwecke müssen die Formen
selbst welche sie
mehr oder weniger
werden.

J. 4-5 Aug. (1858)

Dear Dr. Woodward,
I have just now received your kind letter of the 20th inst. I am sorry to say that I have not been able to get away from my work at all, so I have not had time to go over my notes and specimens. I will do this as soon as possible and send you a full report. In the meantime, I will send you some photographs of the fossils I have found. I hope you will excuse my delay in replying.
Yours very truly,
John C. Merriam

877 p. 2-4.

658



ich, ich würde mich selbst und Andere retten können, wenn ich nur hinabgelangte. Ich ließ mich darum an einem Tauten nieder, indem ich über einen Mann hinwegschrie, der danach hoffte, aber nicht mit mir hinabrollte. Ich nahm ein Federmeißel, das Ei zu durchscheiden. Das Schiff fuhr darauf an mir vorüber. Als ich der Schraube nahe kam, wurde ich zu meinem Entsegen mit dem Boote an sie herangezogen. Vergeblich strengte ich mich an, daß Boot von ihr weg zu bringen, die Schraube fügte mich mit trim Boote, und warf dasselbe nun und über mich. Unter dem Wasser schwamm ich hinweg von dem Schiffe, und taum zur Oberfläche in der Nähe eines andern umgekippten Bootes. Auf dieses schwang ich mich hinauf, und brachte dasselbe mit Hülfe einer Welle bald wieder um, tomte aber das Wasser nicht herauszutreiben. Die Ruder waren von der Schraube herausgerissen worden. Zum Glück fand ich ein paar Latzen an den Seiten angehangt, mit welchen ich mich ans Rudern machte. Als ich mich nun sah, war das Schiff bereits ein Glück von mir weg. Ich konnte innerhalb noch leben, wie Frauen und Männer zu zweit und drei vom Unterdeck ins Wasser hinaus sprangen, wobei einige der Frauen selbst in Flammen standen. Manche zauderten bis zum letzten Augenblick, von dem brennenden Schiffe herabzuspringen, da es 22 Fuß hoch war, und flügten sich erft dann hinab, als der gewisse Flammeneind ihnen gehör, den sanierten Wasseroch vorzuziehen. Nach einer halben Stunde war seine Seele mehr auf dem Unterdeck. Ich stürzte dem Schiffe zu und raffte dabei einen Deutschen aus der Fluth, der ein gewaltiger Schwertmäuer zu sein scheien. Ich ließ ihn neben mir im Boote sitzen, und so ruderten wir mit den Latzen wieder dem Schiffe zu. Sezt sah ich, wie ein Segelschiff herangetrieben kam. Dasselbe erreichte den Donipper gegen 3 Uhr Nachmittags. Wir fuhren fort, nach dieser Rüstung zu

anguhauen; sie wurden überall nur als Blumenstangen im Garten gepflanzt. *) Der Sohl spielte als Schrundmittel eine welt größere Rolle, indem berelche für den Winterbedarf eingeschnitten und im Wasser eingefaselt wurde. An Kartoffeln hatte unser Garten in Bannewitz zwei Sorten in Kultur, von welchen die eine mit blauen und die andere mit schmutzig weißen Blüten blühte. Sie bildeten im Garten ein hübsche Bricke, jedoch schnitt der Gärtner nur Blumen davon um Bouquet, die im Glase vor dem Fenster, zur Freude meiner Mutter, zweimal in der Woche paradierten. Zur Herbst nahm der Gärtner die Knollen auf, sie wurden in Riesen Spitzkohlweise in Sand verpackt und am Ofen durchgekocht. Im Frühling wurden sie geteilt und auf Blumenbeeten wieder ausgepflanzt, der Ueberfuß wurde verschenkt. In dieser Weise ist die Kultur bis in die neunziger Jahre fortgesetzt, bis die Leute sich endlich an den Genuss der Kartoffeln gewöhnten und anfangen, dieselben in ihren Gärten anzubauen. **) Bei der großen Zusätzlichkeit dieser Frucht wendete sich die Kaufmannschaft der größeren Grundbesitzer befiehlt, immer mehr zu und da die sogenannten Burthen, welche mit Obstbäumen besetzt und großentheils mit Gras niedergelegt waren, zum Pfosten der Kartoffeln einen sehr ausgerüssten Boden darboten, so arbeitete man die Grünearbe um und bepflanzte den Boden mit Kartoffeln. Indessen machte man sehr bald die Erfahrung, daß sich der Schäfer dieser Baumgärten für die Kartoffelfütterung nachtheilig erwies, indem die Knollen häufig blieben und keinen guten Geschmack annahmen. Aus diesem Grunde schritt man zu Anfang dieses Jahrhunderts dazu, die Obstbäume auszurinden, um keinen Restes Land für die Kartoffel zu gewinnen. Später wurden diese Burthen dem Acker zugelegt, die Leute wurden mit dem Quaßpflanzen immer dreifacher und wachten endlich ihren Bedarf auf einer passenden Stelle

Beilage zu Nr. 44. des Neuen Preußischen Sonntagsblattes.

Der Untergang der „Austria“.

Am 2. September d. J. ging von Hamburg aus ein Dampfschiff ersten Ranges in See, um Passagiere und Güter nach New-York zu bringen. Das Schiff hieß „Austria“ und hatte an Bord 435 Passagiere und 103 Leute von der Schiffs- mannschaft, zusammen 538 Personen. Es landete zuerst in Southampton, wo noch einige (ohne mitgerechnete) Passagiere aufzunehmen. Von dort ging es am 4. um 5 Uhr Abends ab. Da es am Abend nebelig wurde, anferte es bei Night und fuhr am folgenden Morgen um 4 Uhr weiter. Beim Sichten der Insel Gelschah ein Unglück, welches einem von der Schiffsmannschaft das Leben kostete. Durch ein Geschoss kam natürlich der Unter wieder los, und indem er die Spülle mit furchtbarer Gewalt drehte, wurden die Leute nach allen Richtungen hin beschleudert. Zwei davon wurden gefährlich verwundet und einer über Bord geworfen. Man vermutet, daß er auf der Stelle getötet worden ist, da er nicht wieder zum Vorschein kam. Von dem Augenblick, wo daß Schiff die regelmäßige Fahrt angetreten, hatte es heftigen Westwind. Am 12. ward indessen das Wetter bäriger, so daß es am 13. mit elf Knoten Fuhr und wie sich der Hoffnung ergaben, schon am 18. in New-York einzutreffen. An diesem Tage war es, daß eine förmliche Katastrophe eintrat. Der Captain und Doctor rätselhaft hatten für ratsam gehalten, das Dampfschiff mit brennendem Thier zurück zu lassen. Dies sollte unter Missißt des vierten Offiziers durch einen Landungs-

wagen ist. Ich versuchte darauf selbst, ein Boot von den rechten Seite des Hinterdecks hinabzulassen, doch hatten wir kaum Hand angelegt, als das Boot sich auch schon mit so viel Menschen angefüllt hatte, daß wir es nicht von der Stelle bewegen konnten. Wir warteten darum einige Minuten, bis die Leute wieder heraus waren, und ließen es dann zur Seite des Schiffes hinab. Über nun stürzten sich die Leute von Neuem hinein, so daß das Boot mit der größten Gewalt in's Wasser plumpste und alle Leute, mit Ausnahme von dreiern, die sich an den Seiten festgehalten hatten, hinweggewühlt wurden. Wir ließen ein Seil hinaus, woran wir eine Person wieder herauftogen; ein Zweiter, den wir ebenfalls herauftogen, und fuhr am folgenden Morgen um 4 Uhr weiter. Beim Sichten der Insel Gelschah ein Unglück, welches einem von der Schiffsmannschaft das Leben kostete. Durch ein Geschoss kam Feuer zu gewaltig, um den Versuch fortzuführen, die aus dem Boot gehüllten Leute wieder herauszuziehen. Alle Passagiere erster Klasse befanden sich auf dem Hinterdeck, einige Herren ausgenommen, welche im Rauchzimmer erstickt sein müssen. Auch Passagiere zweiter Klasse befanden sich auf dem Hinterdeck, allein die wenigen waren durch das Feuer in ihrer Familie abgeperkt worden. Einige davon wurden durch die Luftlohe herauftogen, die Mehrzahl jedoch mußte ihrem Schicksal überlassen werden. Die letzte Frauensperson, welche man herauszog, verschterte, es seien bereits sechs Personen erstickt. Wir bewersten nun, daß das Schiff abgemaß mit dem Borderthiel gegen den Wind steuerte, so daß die Flammen nach dem Hinterdeck schlugen. Das Gebäude und die Bewohner waren