

2 K miesięcznie z odsyłką.

Zagranicą miesięcznie 2 M. 30.
3 fr. 50 ctm., 2^{1/2} szyl. 70 cm. amerc.
Tygodniowo w Krakowie 40 h.
z dostawą do domu 46 h.

Cena numeru **10h** pojedynczego

Reklamacje otwarte są wolne od opłaty pocztowej. — Redakcyi rękopisów nie zwraca; bezimiennych listów nie uwzględnia.

NAPRZÓD

Organ centralny polskiej partii socjalno-demokratycznej.
Wychodzi codziennie o godzinie 6 wieczorem.

Redakcyja i Administracyja
Kraków, Dunajewskiego 5.
Telefon Redakcyi Nr. 396.
Telefon Administracyi Nr. 2314.
Konto czekowe Nr. 34.095.
Fach pocztowy na listy Nr. 116.
Adres telegr.: Naprzód Kraków.

Dział inseratowy:
ul. Gołębia L. 2. I. p.
(Róg ul. Brackiej)
Telefonu Nr. 1354.
Konto czekowe 910.

Ceny ogłoszeń: Za miesiąc wiersza petitem 36 h. Za miesiąc wiersza petitem w nadesłanem 90 h.

Napężenie w stosunkach niemiecko-amerykańskich.

Komunikat austriacki.

Wiedeń, 3 lutego.

Urzędowo donoszą 3 lutego.

Wschodni teren wojny: Koło Bekas na węgiersko-wschodniej granicy odrzuciły nasze wojska zabezpieczające atak rosyjskich oddziałów. Zresztą nie ma nic do doniesienia.

Zastępca szefa sztabu generalnego *von Hoefler*, marszałek polny porucznik.

Włoski teren wojny: Włoski lotnik obrzucił bombami Nabresinę bez wyrządzenia nadających się do wzmania szkód.

Południowo-wschodni teren wojny: Bez zmiany.

Pod znakiem łodzi podwodnych.

W artykule wczorajszym, omawiającym zaostrowanie walki podwodnej, podkreśliliśmy, że momenta centralne — po wykazaniu swej gotowości pokojowego uregulowania obecnego światowego konfliktu — zdecydowane są bez względu na stanowisko neutralnych wykonać swój plany ostrej blokady podmorskiej.

Kancelerz niemiecki wyłuszczył był w parlamencie bardzo wybitne szanse tego ostatecznego ośrodka — wobec których inne względy oddać muszą.

Trudności aprowizacyjne Anglii, Francji i Włoch mogą stać się nie do zniesienia; krytyczną jest we Francji i Włoszech sprawa węgla. Stanie się ona jeszcze krytyczniejszą.

Tu pozwolimy sobie na drobną ilustrację statystyczną. Kierownik resortu transportowego we Francji, minister Herriot, na niedawnym posiedzeniu parlamentu francuskiego, na którym omawiano kryzys węgla, podawał: przed wojną roczne zużycie węgla we Francji wynosiło 60 milionów tonn. — Z tej liczby produkowała Francja okragło 40 milionów, resztę czerpała z dowozu. Skutkiem tego, iż znaczna część terenów węglowych Francji jest zaokupowana przez Niemców — produkcya francuska węgla spadła do połowy.

Dzisiaj zatem, jak widać ma Francya zaledwie pokrycie 1/3 swego zwykłego zapotrzebowania węgla na miesiąc.

Bez dowozu obcego — a tu w rachubę wchodzi nadewszystko Anglia — absolutnie obejść się nie może. A dowóz angielski, umówiony skromnie na 2 miliony tonn miesięcznie, spadł od sierpnia (jak stwierdza tenże Herriot) na półtora miliona z powodu niedysponowania dostateczną ilością statków.

Podwiązanie tego dowozu, chociażby nawet przez pierścień blokady podwodnej, w tym wypadku podwójny, bo okalający i Anglię i Francję — tu i ówdzie jakiś statek się przedart, grozi Francji, już nie mówimy, klęskami na punkcie ogrzewania i oświetlenia, ale ciosem dla ruchu i dla przemysłu, obsługujących wszakże nie tylko ludność cywilną, lecz i wojsko. Włochy, nie mające własnego węgla, znajdują się w obliczu jeszcze gorszego kryzysu.

Anglii, która obfituje w węgiel, lecz uzależnioną jest niezwykle od regularnego dowozu środków spożywczych, potrzeba także (jak i jej sprzymierzeńcom) i do wozu metali.

Litanię wwozowych konieczności koalicyjnych — zarówno dla potrzeb wyżywienia, jak i dla potrzeb, związanych z prowadzeniem wojny, można ciągnąć wzdłuż całymi wierszami: nafta, benzyna, uzupełnienie własnej amunicyi, czerpane z Ameryki i t. p. — wszystko to staje przed dylematem, czy próby ryzyka na większą skalę podjąć można jeszcze, czy pozycje tych towarów koniecznych — postrach i skuteczność blokady podwodnej sprowadzi, jeśli nie do zera, to do tak szczyplych granic, że i życie normalne i przygotowania wojenne znajdują się po tamtej stronie w sytuacji stopniowo coraz tragiczniejszej.

Wiemy, co dziać może jedna łódź podwodna: niedawno sygnalizowano, iż jeden taki statek niemiecki tuż pod nosem — że tak powie-

my Anglii — w kanale La Mancho zatopił był podczas swej wyprawy 17 okrętów handlowych i jeden antytorpedowiec.

A kancelerz niemiecki, uzasadniając nowy krok państw centralnych, podkreślał, iż od ubiegłej wiosny liczba niemieckich łodzi podwodnych wzrosła niepomierne.

Były to słowa znaczące, gdyż na wiosnę ubiegłego roku przypadł był właśnie znany konflikt ze Stanami Zjednoczonymi i rząd niemiecki wówczas — mimo nalegań z pewnych stron z obozu nieustępliwości — nie decydował się ignorować ostrych protestów Ameryki i próbować bez względu na wszelkie konsekwencje, wyrzucić ostateczną presję na koalicję, chwytając ją w takie kleszcze łodzi podwodnych.

Dzisiaj rząd niemiecki uważa, że jego eskadry podwodne — łącznie z austro-węgierskimi — mogą się na to zadanie, mające wstrząsnąć koalicję od podstaw, porwać.

Bez względu na to, czy stanie się to źródłem jakichś zatargów dyplomatycznych, jak odbije się rozdrażnienie kół, zainteresowanych w dostawach dla koalicji i t. p.

Stało się też, dodamy, że dzięki poprzedzającej to groźne memento podmorskie nocie pokojowej mocarstw centralnych — rząd niemiecki uczynił poniekąd kolejno zadość obu prądom w społeczeństwie niemieckim: wyraził chęć pokoju i to w sposób wybiegający poza zwykłe normy — w czem mu przyklasnęła demokracja i robotnicza część społeczeństwa.

Po okazyi zademonstrowania poniekąd tej części społeczeństwa, iż inicjatywa pokojowa rządu niemieckiego i jego sprzymierzeńców została przez koalicję wyszydzona, rząd niemiecki wstępuje na drogę przeciwną — zaostrowania form wojny, gdzie spotyka się z dawniej wyrażonymi życzeniami kół ultra-wojennych, z tą powtarzamy, poprawką: że Niemcy powołać się mogą, iż zwiększenie grozy wojennej zostało im narzucone odmową koalicji (co tworzy pewien korzystny plus zarówno wobec licznych czynników wewnętrznych, jak i opinii neutralnej, jako świadka pokojowych propozycji mocarstw centralnych).

Powtórze, że rząd niemiecki, który nie mógł bez dostatecznych rękojmi udania się tak szeroko zakreślonej działalności łodzi podwodnych — proklamować kroku podobnego, może to uczynić dzisiaj dopiero, gdy rozporządza znacznie większym tych statków zespołem.

Wywody kancelerza niemieckiego przed forum parlamentarnem zarysowały tu pewien obraz ciągłości, systemu.

Niemcy wystąpiły z propozycjami pokoju wówczas, gdy na wypadek odrzucenia propozycji (popartych wyjaśnieniami, iż nie żywią zamiarów zdobywczych, o jakie są posądżane) mogły w odpowiedzi i na dowód siły rzucić na szalę wypadków cały groźny impet swych łodzi podwodnych.

Wiedeń, 3 lutego.

„Fremden-Blatt“ donosi z Hagi:

Rząd holenderski ogłosił plakatami, że żaden zdolny do broni obywatel holenderski, liczący 19 do 43 lat życia, nie może wyjechać z kraju.

Zarządzenie to uważane jest za skutek zaostrowania wojny morskiej.

Frankfurt, 3 lutego.

„Frankfurter Zeitung“ donosi z Nowego Jorku: Praca amerykańska jednogłośnie potępia niemiecką wojnę łodziami podwodnymi. Prasa podnosi, że Ameryka musi bronić praw swoich, atoli wielu mężów politycznych napomina do rozważli.

Koła parlamentarne wstrzymują się dotąd ze sądem.

Londyn, 3 lutego.

Dnia 1 b. m. władze zawiadomiły okręty, że wolno im wyjeżdżać, jednakże na własne ryzyko.

Szwecya przerywa żeglugę?

Według doniesień ze Sztokholmu, panuje tam przekonanie, że jeśli rozporządzenie niemieckie o zaostroweniu wojny podmorskiej nie będzie zmienione nowymi postanowieniami, to szwedzka żegluga ustanie zupełnie. Panują też wielkie obawy co do losu szwedzko-amerykańskiego ruchu okrętów pasażerskich.

Sztokholm, 3 lutego.

Ruch pocztowy między Szwecją a Anglią i Europą zachodnią jest od czwartku zupełnie przerywany.

Zerwanie stosunków dyplomatycznych między Ameryką a Niemcami?

Waszyngton, 3 lutego.

Waszyngtoński korespondent „Associated Press“ donosi: Po długogodzinnych naradach między Wilsonem a Lansingiem doniesiono, że rząd amerykański uczynił już krok w sprawie zaostrowienia wojny łodziami podwodnymi. Charakter tego kroku nie jest jednak bliżej znany.

Według doniesienia Biura Reutera niemiecka nota wywołała w amerykańskich kołach dyplomatycznych i rządowych tak wielkie niezadowolenie, iż publicznie twierdzi się, że zerwanie stosunków dyplomatycznych między Ameryką a Niemcami jest niuniknione. Lansing oświadczył reprezentantom prasy, że nie może nic donieść. W czwartek jednak wieczorem oświadczone w kołach rządowych, że wysłano już notę do Niemiec lub też natychmiast ma być wysłana.

Ogólnie sądzą, że nota ta ostrzega przed nieograniczoną wojną łodziami podwodnymi i daje do poznania, że najbliższym krokiem Ameryki będzie zerwanie stosunków dyplomatycznych, jeśli Niemcy obstają przy niedotrzymaniu Ameryce danego przyrzeczenia.

Roosevelt wzywa Wilsona w publicznem oświadczeniu, aby natychmiast interweniował, celem przeszkodzenia mordowaniu neutralnych i żąda, aby niemieckie okręty, znajdujące się w portach amerykańskich przy pierwszych okazjach niemieckich zostały skonfiskowane.

Port nowojorski, który przed paru dniami był zamknięty, otwarto już. Władze portowe ogłosiły, że okręty jak zwykle mogą wyjeżdżać, lecz tylko na własne ryzyko.

Zjazd Ligi kobiet w Krakowie.

Drugi dzień obrad.

Dr Golińska w referacie swoim podnosi wielkie znaczenie pracy kobiet na polu kooperatywy. Daje potem wyczerpujący obraz działalności istniejących już spółek włościańskich rolniczych, spółek mleczarskich i t. d.

Sprawę równouprawnienia kobiet referuje p. Marya Gerzabkova, zasłużona działaczka na tem polu, która daje krótki rys działalności z organizacyi kobiecych za granicą.

Sprawa wychowania narodowego referowana przez p. Radlińską wywołuje ogromne zainteresowanie.

