

GAZETA LWOWSKA

Wychodzi codziennie o godzinie 3 po południu z wyjątkiem dni poświątecznych.
Numer pojedynczy kosztuje 20 gr.
Biura Redakcji i Administracji ul. Karmelicka 4 (Gmach Województwa). — Listy należy francuz. — Reklamacje otwarte wolne od opłaty.
Telefon Redakcji 21—18. — Administracji 21—17.
Redaktor naczelny przyjmuje od godz. 11—12.

Prenumerata

miejsce	zamiejscowa
miesięcznie bez dostawy	4.80
miesięcznie z dostawą do domu	5.30
miesięcznie z przesyłką pocztową 5.30	
Za granicą 7.00 Zł.	

Ceny ogłoszeń: Za 1 wiersz milimetry 1 szpaltowy (szerokości 35 m/m) w ogłoszeniach zwykłych (za tekstem) 15 gr.; za 1 wiersz milimetry 1 szpaltowy (szerokości 70 m/m) w nadawaniu i nekrologii 40 gr.; w kronice, repertuarze, na stronach tekstowych, w dziale gospodarczym i paski na stronach tekstowych 60 gr.; po kronice 50 gr.; na 1-szej (pod nagłówkiem) 80 gr.; drobne ogłoszenia za słowo 10 gr.; drobne ogłoszenia kupno i sprzedaż za słowo 15 gr. Cała strona: ogłoszeniowa 400 zł., tekstowa 600 zł., pierwsza (pod nagłówkiem) 800 zł. Ogłoszenia zamiejscowe 30% droższe.
P. K. O. 141.690.

O polski wkład w kulturę świata.

Przed paru dniami odbyła się w Krośnie, stolicy Zagłębia naftowego krośnieńsko-jasielskiego, ciekawa uroczystość. Sfery naftarskie i aptekarskie urządziły poważny obchód ku uczczeniu pamięci Ignacego Łukasiewicza, Polaka, który stał się wynalazcą nafty i lampy naftowej, a z zawodu był aptekarzem w Jasle. Na uroczystość przybył Wojewoda lwowski, delegaci władz państwowych, przedstawiciele instytucji i towarzystw naukowych, przemysłu i t. d. Poświęcono kamień węgielny pod pomnik Łukasiewicza, złożono wieńce na jego grobie, wygłoszono szereg mów.

Kim był Ignacy Łukasiewicz? Co o nim wie społeczeństwo polskie, co o nim wie zagranicą? — oto pytania, narzucające się z rzeczą. Odpowiedzieć niestety trzeba, że nie wie nic, albo prawie nic. Zaznaczyły to niektóre pisma polskie z racji krośnieńskich uroczystości, z krakowskim „Czasem“ na czele.

Z tym przykładem szczegółowym łączą się dwie kwestje, którym warto poświęcić nieco uwagi. Pierwsza, dotyczy tego ciągle znamiennego faktu, że zagranicą zna nas dotąd naogół mało. Wprawdzie od czasu powstania Państwa Polskiego, dowiedziało się o nas więcej, niż wiedziało przez kilkadziesiąt ostatnich lat przed wojną, wprawdzie wielu obcych odwiedza i ogląda Polskę, a zagranicą pojawiają się nawet książki o Polsce, ale mimo to spotyka się bardzo często dowody poważnej ignorancji. Wszakże dzisiaj jeszcze piszą cudzoziemcy, że Kopernik i Wit Stwosz — to Niemcy, Chopin — to Francuz, Sienkiewicz — Rosjanin, a Reymont — Skandynawczyk. Powtarzamy te słowa za „Czasem“ i przyznajemy mu rację. A cóż dopiero mówić o innych osobistościach i szczegółach, związanych z Polską? Czyta się niejednokrotnie informację niestychnane.

Jakaż na to rada? Przecież istnieje niewątpliwie polska propaganda, wymiana ludzi między zagranicą a Polską jest ciągła i znaczna, a nie można też odmówić dobrej woli licznym cudzoziemcom, przyjaciółom Polski. Wszystkiego jest widocznie za mało. Słusznie pisze „Czas“: „Tam na Zachodzie, nie wystarczy wskazywać na kraj rozpostarty nad Wisłą, jako na wielki rezerwuuar sił przyrodnych, możliwości i prawdziwych dobieństw. Nie wystarczy nawet rozmach, brawura, atletyczny wysiłek pracy i dziesięć tysięcy wolt napięcia energii. Tam woła o materiał dowodowy, o postawione już budowle, o napisane dzieła, o nazwiska i cyfry, o tę całą stuarkuszową legitymację wielkiego Narodu“.

Działanie w tym kierunku musi więc być stałe, nieprzerwane ani na chwile, obmyślane aż do szczegółów, systematyczne aż do pedanterji, nie pomijające żadnej goździej okoliczności. Wszyscy muszą tutaj dokładać swoich cegiełek, a całość winna być skoordynowana z punktu widzenia jednego celu. Powie ktoś, że to reklama. Niech będzie „reklama“; ale ta reklama dzisiaj jest koniecznością nieodzowną, jeśli mamy naprawdę, nie tylko w naszym rozumieniu, pozyskać mocarstwowe stanowisko w kulturze.

Schodzimy znów do szczegółu. O takim Łukasiewiczu, odkrywcy nafty i wynalazcy lampy naftowej, powinna być dowiedzieć się cała Europa w dniach jego uroczystości. Ale jak się ma dowiadywać Europa, kiedy szerokie koła naszego społeczeństwa same o nim nie wiedzą, ani o nim, ani o wielu

Minister Jurkiewicz proponuje 5 prc. podwyżki dla robotników łódzkich.

Warszawa, 8 października. (PAT.). Dnia 8 b. m. po kilkugodzinnych naradach w Ministerstwie pracy i opieki społecznej, między przedstawicielami pracodawców i robotników przemysłu włókienniczego i przedstawicielami Ministerstwa pracy i opieki społecznej: głównym inspektorem pracy Klottem i naczelnikiem wydziału Ulanowskim, Minister pracy i opieki społecznej dr. Jurkiewicz przyjął obie strony i po omówieniu wytworzonej sytuacji oświadczył, co następuje:

„Wobec sytuacji wytworzonej w związku ze strajkiem w przemyśle włókienniczym w Łodzi przy nieustępliwości obu stron, jako Minister pracy i opieki społecznej w imieniu Rządu proponuje, aby strony zakończyły zatarg, ustalając podwyżkę dotychczasowych zarobków cyfrą 5 prc. inne punkty żądań robotniczych będą omówione na konferencjach bezpośrednich i do-

brownie uzgodnione. Gdyby do porozumienia w sprawie pozostałych punktów nie doszło, Ministerstwo nie odmówi swego współdziałania ze stronami i bądź bezpośrednio, bądź przez swoje organa, na miejscu w Łodzi. Wyrażam nadzieję, że przedstawiciele zarówno jednej, jak i drugiej strony zdają sobie sprawę z powagi sytuacji i swej odpowiedzialności, która na nich ciąży i że wobec tego propozycja uczyniona w imieniu Rządu zostanie przyjęta“.

W odpowiedzi na powyższe oświadczenie poseł Szczerkowski oświadczył, że podtrzymuje zgłoszone przez robotników postulaty i że przedstawi oświadczenie p. Ministra swoim mocodawcom. W imieniu zaś pracodawców inż. Rumpel oświadczył, iż oświadczenie p. Ministra przedstawi swoim mocodawcom i udzieli w możliwie krótkim czasie odpowiedzi.

Prasa niemiecka o demonstracjach toruńskich.

Organ p. Stresemanna nazywa je prowokacją.

Berlin, 8 października. (A. T. E.). Demonstracyjny pochód, urządzony przez Związek Obrony Kresów Zachodnich w Toruniu przeciwko mowie prezydenta Rzeszy Hindenburga, omawiany jest w tonie bardzo gwałtownym w organie zbliżonym do Stresemanna, „Deutsche Allgemeine Ztg.“. Dziennik pisze, że manifestacje toruńskie miały wybitnie wrogie, antyniemiecki charakter i nazywa „niestychnym“ fakt, że

demonstranci w wielotysięcznym pochodzie udali się przed gmach konsulatu niemieckiego ze śpiewem „Roty“. Dziennik nazywa to prowokacją, poczem tak pisze: „Rząd polski, o ile jest świadomy swej odpowiedzialności wobec państw sąsiednich z którymi prowadzi rokowania handlowe, nie może obojętnie przyglądać się tego rodzaju demonstracjom. Wobec ostatnich wypadków należy się spodziewać, że rząd Rzeszy po-

innych. I tu wyłania się druga sprawa. Społeczeństwo nasze jest z natury inteligentne w wysokim procencie i posiada dużo wiadomości. Ale nasza wiedza o ludziach i rzeczach wielkich jest tradycyjnie jednostronna.

Znamy na pamięć wszystkich swoich i obcych bohaterów wojennych, daty wojen i pokojów, znamy nazwiska i dzieła wszystkich, nawet mniejszych, pisarzy, artystów i muzyków obcych; ale równocześnie, iluż jest takich wśród naszej „ukończonej“ młodzieży i wśród ludzi inteligentnych, co nie wiedzą, kto wynalazł maszynę parową lub parowiec, od kiedy kursują pierwsze koleje, kto jest wynalazcą światła elektrycznego, telegrafu czy telefonu, kto położył największe zasługi na polu medycyny; nie znamy nazwisk i szczegółów życia największych przyjaciół ludzkości, największych działaczy społecznych i humanitarnych, wielkich reformatorów w dziedzinie pedagogiki, opieki społecznej i t. p. I to zarówno obcych, jak i — co gorsza — swoich.

Żyjemy dzisiaj w epoce nadmiernej wybujałego materializmu, zachwycamy się zdobyczami i cudami techniki, interesujemy się niby ważnymi zagadnieniami socjologicznymi i gospodarczymi; równocześnie ogół nasz otrzymuje i posiada w tym kierunku zasób informacji i wiedzy — minimalny. Wiedza ogółu o sferze kultury materialnej narodu, o jej dorobkach pozytywnych i pozycjach wielkich — jest bardzo zaniedbana, zapuszczona, jak stary gaj. Ciągle żyjemy wyłącznie niemal „erudycją“ ze sfery kultury duchowej, ona stanowi istotę „wykształcenia“ przeciętnego Polaka, ona jest przedmiotem popisu i „dumy“.

Sfera kultury duchowej jest niewątpliwie hierarchicznie wyższą od sfery kultury materialnej i jest nieodzowną wymiarną stanowiska każdego narodu w wielkim pań-

stwie duchowym. Ale dla narodów żywych, mających własne państwo i własne wielkie, ziemskie cele — kultura materialna, jej pozycje i zdobycze, są równie ważne, stanowią wogóle o prawie i możliwości bytu. Dla nas, w czasie niewoli, kultura duchowa była dobrem i mieniem nieraz jedynym, i tu właśnie leży geneza jednostronnych wiadomości naszego ogółu. Każdy wie coś o Goszczyńskim, Gierymskim czy Moniuszce, ale mało kto wie coś o zasługach ekonomicznych Staszica, o Chreptowiczu, Nenckim, Wróblewskim i Olszewskim, Szczepanowskim, Łukasiewiczu czy innych, o wielkich a zapomnianych polskich wynalazcach, podróżnikach, przyrodnikach, lekarzach, inżynierach, działaczach społecznych czy filantropach. Winę ponosi w tym względzie także szkoła i jednostronność naszych podręczników.

Istnieją tysiące sposobów, aby to nadrobić, aby to zmienić. Wykłady i literatura popularna, prasa, uroczystości szkolne, codzienna nauka szkolna, budzenie kultury zasłużonych pomnożycieli wiedzy i postępu ludzkości — wszystko to może wpłynąć dodatnio na pożądaną przebudowę naszych zapatrywań na kwestję: „co się wiedzieć powinno“. Poznawajmy zaś swoich i obcych! Bo gdy poznamy dobrze swoich, to powiemy o nich więcej zagranicy; a obcych nie znać — to zawsze był wstyd dla Polaka!

Zakończyć trzeba słowami „Czasu“: „Teraz gospodarując u samych siebie, modernizując się cywilizacyjnie i ekonomicznie, budując Gdynię i Nowy Chorzów, myśląc o osuszeniu Polesia i elektryfikacji miast, musimy się uczyć wszystkiego, tak o swoim rozłożonym między Bałtykiem i Karpatami warsztacie, jak i o jego najwybitniejszych pionierach i pracownikach“.

otrzymaniu raportu z konsulatu toruńskiego podejmiemy bardzo wyraźne kroki w Warszawie“. Przy tej okazji — kończy „Deutsche Allgemeine Ztg.“ — należałoby ze strony Niemiec podkreślić, że toczące się obecnie rokowania w przyszłości nie zniosą podobnych obrażających prób.

SPÓR FRYDERYKA HABSBURGA Z SKARBEM PAŃSTWA.

Warszawa, 8 października. (PAT.). Jak wiadomo spór Fryderyka Habsburga ze Skarbem Państwa o dobra b. Komory Cieszyńskiej, który wzbudził takie zainteresowanie szerokiej kół społeczeństwa polskiego w r. ub. i zakończony został wyrokiem sądu okręgowego w Cieszynie oddalającym w całej niemal rozciągłości pretensje powoda — ma być obecnie wznowiony przed Sądem Apelacyjnym w Katowicach. Rozprawa sądowa naznaczona została na 18 października rb.

W związku z tem „Kurjer Poranny“ zaznacza, że na tle oczekiwanej rozprawy budzi rozgoryczenie i wywołuje smutne refleksje uporczywie krążąca z ust do ust i powtarzana nawet w prasie wiadomość, że marszałek Sejmu śląskiego p. Wolny podjął się obrony interesów Habsburgów przed Sądem Apelacyjnym w Katowicach. Dziennik pisze, że gdyby to było prawdą, to obrońca Fryderyka Habsburga (który pozostał po sobie tak ponure wspomnienie wśród ludności śląskiej z czasów wojny światowej) p. Wolny powinien zrezygnować ze stanowiska marszałka Sejmu śląskiego.

LIKWIDACJA STRAJKU W KROŚNIE.

Krosno, 8 października. (AW). W dniu wczorajszym po całodziennych pertraktacjach zlikwidowany został strajk w hucie szklanej w Krośnie trwający od 6 tygodni i obejmujący przeszło 400 robotników. Pertraktacje odbywały się przy osobistej interwencji naczelnika Wydziału Bezpieczeństwa w Województwie lwowskim majora Rogowskiego, delegata Inspektoratu Pracy i miejscowego starosty p. Rappego. Strajk zamierzano wykorzystać elementy komunistyczne, jednakowoż dzięki energicznej interwencji czynników powołanych udało się je unieszkodliwić. Należy również podkreślić dobrą wolę i chęć zlikwidowania sporu zarówno po stronie przedstawicieli firm jak i ogółu robotników.

NASTĘPSTWA UPROWADZENIA SOCJALISTYCZNEGO PRELEGENTA W BERLINIE.

Berlin, 8 października. (PAT.). Sensacyjny incydent uprowadzenia socjalistycznego prelegenta i wygłoszenia odczytu przez postać komunistycznego został prawie całkowicie wyjaśniony. Dzienniki komunistyczne ogłaszają zupełnie otwarcie, że owym prelegentem był poseł komunistyczny Schultz, który w ciągu nocy z soboty na niedzielę ukrywał się w gmachu Reichstagu, aby przeczekać 24 godziny, po upływie których korzystać już mógł z nietykalności poselskiej. Nocą z niedzieli na poniedziałek powracał on koleją podziemną do centrum miasta i spotkał w wagonie redaktora „Vorwärtsu“ Schiffa który poznawszy organizatora i bohatera całej afery, spoliczkował postać Schultza. Między obu przeciwnikami doszło do zaciętej bójkii, której kres położyli dopiero urzędnicy kolejki podziemnej, rozdzielając obu powaśnionych. O zajściu spisano protokół. Prasa berlińska donosi dzisiaj, że poseł Schultz ma wytoczyć redaktorowi Schiffowi skargę sądową o pobicie.

Obrady Rady Administracyjnej M. B. P. w Warszawie.

Warszawa, 8 października. (PAT.). Na poniedziałkowym posiedzeniu Rada Administracyjna Międzynarodowego Biura Pracy przeprowadziła szeroką wymianę poglądów w sprawie warunków pracy w przemyśle włókienniczym. Chodziło mianowicie o ustalenie dalszego postępowania w związku z rezolucją ostatniej międzynarodowej konferencji pracy, która z uwagi na trudności ekonomiczne w przemyśle włókienniczym całego świata wezwała Radę do zbadania możliwości przeprowadzenia studiów, któreby dotyczyły przedewszystkiem plac, godzin pracy, higieny i innych warunków pracy mężczyzn, kobiet i dzieci w przemyśle włókienniczym różnych krajów.

Większość członków grupy pracodawców twierdziła, iż przeprowadzenie takiej ankiety nie byłoby obecnie na czasie, mimo, że obecne warunki ich nie zadowolają. Nie wierzą oni w rezultaty takiej ankiety, gdyż szereg organizacji pracodawców, które dążą do utrzymania swej niezależności zawodowej, nie mogłyby współpracować w tym zakresie z Międzynarodowym Biurem Pracy. Delegat robotników francuskich Jouhaux wypowiedział się w imieniu grupy robotników przeciwko stanowisku pracodawców, wyrażając zdanie, że ci ostatni wybrani przez Konferencję Pracy do współdziałania nad rozwojem działalności M. B. P. zdają się powstrzymywać raczej tę działalność. W przeciwieństwie do stanowiska zajętego przez pracodawców Jouhaux jest zdania, że obecna sytuacja w przemyśle włókienniczym w wielu krajach wymaga głębokich i poważnych studiów. Zakończył on oświadczeniem, że M. B. P. sprzeniewie-

rzyłoby się swojej idei, gdyby przestało interesować się temi zagadnieniami.

Wreszcie na wniosek Ministra Sokala, gorąco poparty przez wszystkich przedstawicieli rządowych, Rada postanowiła ustanowić komisję, której zadaniem będzie przedstawienie na najbliższej sesji projektów dotyczących przedmiotu ankiety o przemyśle włókienniczym.

„Przed zamknięciem posiedzenia delegat włoski w imieniu grupy pracodawców oraz delegat angielski w imieniu przedstawicieli robotników, wreszcie prezes Rady administracyjnej M. B. P. p. Artur Fontaine dali wyraz swej głębokiej wdzięczności dla Rządu polskiego za zaproszenie do Warszawy i za doznane tam przyjęcie oraz złożyli gorące podziękowanie i wyrazy uznania przedstawicielowi Rządu polskiego w łonie Rady, Ministrowi Sokalowi. W odpowiedzi Minister Sokal wyraził wdzięczność za słowa uznania, jakie padły pod adresem Polski oraz wielkie zadowolenie z powodu pobytu Rady administracyjnej M. B. P. w Polsce, dziękując raz jeszcze Radzie za przyjęcie zaproszenia Rządu polskiego. Następne posiedzenie Rady administracyjnej M. B. P., na którym pozostaje jeszcze szereg ważnych spraw do załatwienia, wyznaczono na środę 10 b. m. w Krakowie.

W nocy o godzinie 0.35 członkowie Rady administracyjnej M. B. P. udali się specjalnym pociągiem do Krakowa, gdzie w środę odbędzie się zamknięcie sesji. Jednocześnie wyjeżdża do Krakowa Minister pracy i opieki społecznej dr. Jurkiewicz, któremu towarzyszyć będzie kilku wyższych urzędników Ministerstwa.

Prasa gdańska o wizycie dziennikarzy polskich w Wolnem Mieście.

Gdańsk, 8 października. (PAT.). Prasa niemiecko-gdańska zamieszcza w dzisiejszych wydaniach sprawozdania o pobycie wycieczki dziennikarzy polskich w Gdańsku, wyrażając przytem zgodną opinię, że odwiedziny te dadzą dobre rezultaty i przyczynią się do polepszenia stosunków między Gdańskiem i Polską. Organ niemieckokatolickiego centrum „Danz. Landeszeitung“ oświadcza, że dziennikarze polscy w czasie swego pobytu w Gdańsku stykali się z kołami politycznymi Wolnego Miasta i z dziennikarstwem gdańskim, dzięki czemu mogli zapoznać się dokładnie ze stosunkami gdańsko-polskimi. Dziennik z zadowoleniem podkreśla, że dziennikarze polscy dali wyraźnie do zrozumienia, iż stoją na stanowisku uszanowania samodzielności Gdańska i jego niemieckiego charakteru przy jednocześnie zacieśnieniu stosunków gospodarczych. Organ socjal-demokratyczny „Danz. Volksstimme“ przypisuje odwiedzinom dziennikarzy polskich specjalne znaczenie, poraz

pierwszy bowiem przedstawiciele prasy polskiej złożyli Wolnemu Miastu oficjalną wizytę. Odwiedziny te są widocznym dowodem pomyślnego rozwoju gdańsko-polskiej polityki porozumienia. Organ niemieckich liberałów „Danz. Zeitung“ w specjalnym artykule poświęconym wycieczce dziennikarzy polskich wyraża zadowolenie z powodu możliwości powitania dziennikarzy polskich w Gdańsku oraz nadzieję, że rezultaty tej wizyty niewątpliwie się ujawnią, popierając konieczność zbliżenia między Gdańskiem i Polską, albowiem — jak oświadcza dziennik — „Gdańsk i Polska są na dole i niedole wzajemnie ze sobą związane i na siebie skazane. Tak, jak Gdańsk do swego gospodarczego rozwoju potrzebuje nieodzownie polskiego zaplecza, tak samo Polska potrzebuje poparcia Gdańska, który wspólnie z nowowyprowadzonym portem w Gdyni będzie bramą wypadową dla gospodarczej produkcji 35 milionowego Narodu“.

STEFANJA ŁOBACZEWSKA.

Szesty Festiwal Międzynarodowego Towarzystwa Muzyki Współczesnej.

Siena, we wrześniu 1928 r.

II.

Z innych narodowości reprezentowani byli Włosi, Anglijcy, Niemcy i Austriacy dwoma kompozycjami, Hiszpania i Szwajcaria jedną tylko, Ameryka również jedną i to wątpliwej autentyczności (Bloch, autor Kwin tetu fortepianowego jest z urodzenia Szwajcarem, który od szeregu lat żyje w Stanach Zjednoczonych), Szwecja, Norwegia, Dania i Polska pominięte zostały zupełnie, natomiast Czechom udało się uzyskać prócz dwu miejsc w Koncertach kameralnych, jeszcze osobny „Poranek Muzyki Czechosłowackiej“. Przytem jednak myliłby się, kto by sądził, że obiektywna wartość kompozycji stała w prostym stosunku do uzyskanych na programie miejsc, specjalnie produkcje czechosłowackie dałyby się ograniczyć przynajmniej do połowy bez szkody dla uczestników Festiwalu. Dotyczy to w pierwszym rzędzie audycji muzyki ćwierćtonowej; znany jej propagator, A. Hába, przedstawił tu w interpretacji pianisty Schulhoffa i skrzypka K. Háby aż trzy przydługie, arcynudne kompozycje scholastyczne, które nie przekonały nikogo o potrzebie wprowadzenia podziału ćwierćtonowego do muzyki europej-

skiej. Bardzo udatnym eksperymentem był natomiast „Voice - Band“ Buriana, innego młodego kompozytora czeskiego. „Voice - Band“ jest rodzajem polifonii (t. zn. zespołu kilku samodzielnych melodji), w której materiałem muzycznym jest nie ton o pewnej określonej wysokości i wartości rytmicznej, lecz słowo mówione, z wyzyskaniem wszystkich tkwiących w niem muzycznych możliwości. Czy zdoła się on utrzymać jako twór samodzielny, oddzielnie od sceny, na której znalazł już niejednokrotnie zastosowanie to pozostanie na razie kwestją otwartą, nie da się jednak zaprzeczyć, że poszczególne impresje Buriana, jak np. poezje Apollinaire'a, Heinego a nadewszystko jego Charlestony i Tanga, napisane z ogromnym temperamentem i rozporządzające olbrzymią skalą ekspresji, zdołały uchwycić rytm współczesności i jako takie cieszyły się też dużym powodzeniem, zwłaszcza, że wykonanie było bezkonkurencyjne.

Dużo zainteresowanie wzbudził też Koncert na Clavicembalo, Flet, Obój, Klarinet, Skrzypce i Wiolonczelę znanego kompozytora hiszpańskiego Manuela de Falla, choć zasadniczo nowością też nie był, wykonany już bowiem został w sezonie ubiegłym w Paryżu. Falla jest twórcą szkoły nowohiszpańskiej, czerpiącej natchnienie z tradycji swego narodu, jego melodji i tańców ludowych; w ostatnich swych kompozycjach, a przedewszystkiem we wspomnianym powyżej Koncercie, interpretuje muzycznie epokę bohaterskich walk o niepodległość i wiarę chrześcijańską, naturalnie nie w znaczeniu jakiegoś pozamuzycznego „programu“,

Rezultaty wyborów do Sejmu łotewskiego.

Ryga, 8 października. (PAT.). Wybory do sejmu łotewskiego odbyły się w najzupełniejszym spokoju, przy bardzo licznym procencie głosujących. Ogólne rezultaty wyborów w Rydze przedstawiają się następująco: Socjal-demokraci otrzymali 5 mandatów (zamiast 8 w poprzednich wyborach), Niemcy 3, Chrześc. Narod. 1, nacjonalisci 1, związek chłopski 1, centrum 2, żydzi 2 (poprzednio 1), Rosjanie 1 i komunistyczne związki zawodowe 3. Z prowincji nie ma jeszcze dokładnych danych. Przypuszczalnie ogólne rezultaty będą następu-

jące: Socjal-demokraci 25 mandatów (zamiast dawnych 34), związki zawodowe 7, niezależni socjaliści komunikujący 1, Niemcy 6 (poprzednio 4), inne partie, prawdopodobnie zachowają dotychczasowy stan posiadania. Rezultaty wyborów wykazują, że partie prorządowe znalazły się w pozycji silnej, która pozwoli im na dalsze pozostawanie u steru rządów, tembardziej, że lewica została rozdrobniona, albowiem socjal-demokraci stracili około 9 przedstawicieli na rzecz związków zawodowych.

Działalność oświatowa i kulturalna w Rosji.

Ryga, 8 października. (A. T. E.). „Komunist“ donosi, że w Berdiańsku zaaresztowano kierownika szkoły kolejowej Demczenkę, który systematycznie zniewalał nieletnie uczennice oraz zmuszał do rozpusty nauczycielkę tej szkoły.

Ryga, 8 października. (A. T. E.). Z Charłkowa donoszą, że ukraiński syndykat filmowy wydaje w tym roku 6 filmów o treści antyreligijnej, które mają być wyświetlane podczas świąt.

PAINLEVE PRZYBĘDZIE DO WIEDNIA.

Wiedeń, 8 października. (PAT.). W przyszłym tygodniu przybędzie do Wiednia na zaproszenie tutejszego Kulturbundu francuski minister wojny Painleve celem wygłoszenia odczytu.

szym Zielińskiego podejmował Automobilklub w Paryżu, w piątek zaś zostanie on przyjęty przez prezydenta Doumergue, po czym uda się przez północną Francję i Niemcy w powrotną drogę do Polski.

UROCZYSTOŚCI W S. H. S.

Białogród, 8 października. (PAT.). Drugi dzień uroczystości odbywających się tu z okazji 10-tej rocznicy przerwania frontu salonicznego rozpoczął się rewją wojskową na polu Banita pod Białogrodem. Na plac rewji przybyły olbrzymie tłumy ludności. O godzinie 10-ej para królewska przybyła przed trybunę, na których zajęli miejsca: cudzoziemskie delegacje wojskowe, szefowie misji, wybitne osobistości ze świata politycznego i wojskowego, członkowie korpusu dyplomatycznego i t. d. Król wysiadłszy z karety, dosiadł konia i przyjął defiladę wojsk, mając po prawej stronie marszałka Franchet d'Esperaya, również na koniu, po lewej generała Hadzicza. W chwili, gdy ostatnie oddziały wojska przedefilowały przed trybuną ukazał się samolot dowódcy grupy lotniczej, z którym leciała eskadra samolotów w szyku bojowym.

DOOKOŁA PLEBISCYTU W SPRAWIE BUDOWY OKRĘTÓW WOJENNYCH.

Berlin, 8 października. (PAT.). Na posiedzeniu niemieckiego Tow. Pokoju w Norymberdze odbyła się burzliwa polemika nad sprawą udziału organizacji pacyfistycznych w organizowanym plebiscycie przeciwko budowie okrętów wojennych. Po dyskusji, w czasie której przedstawiciele stronnictwa demokratycznego zmuszono do opuszczenia sali, ponieważ zajmował on w poprzednich swoich przemówieniach stanowisko niemal nacjonalistyczne, uchwalono, że Towarzystwo Pokoju powinno wziąć udział w plebiscycie przeciwko budowie okrętów wojennych.

Od Wydawnictwa.

Prenumerata w miejscu (bez dostawy) wynosi miesięcznie 4 zł. 80 gr.

Prenumerata zamiejscowa i miejscowa z dostawą do domu 5 zł. 30 gr.

Dla wojskowych polskich, urzędników państwowych i komunalnych, nauczycieli szkół średnich i powszechnych, oraz emerytów, prenumeratę normalną obniżyliśmy z 5 zł. 30 gr. do 3 zł. 30 gr. miesięcznie wraz przesyłką, względnie z dostawą.

REKORD PODROZNICZY POLSKIEGO HARCERZA.

Paryż, 8 października. (PAT.). Przybył do Paryża z Marsylii odbywający podróż automobilem naokoło świata harcemistrz polski Jerzy Zieliński, który wyjechał z Warszawy 25 maja br. objechał południową Europę, północną Afrykę, Stany Zjednoczone i Japonię i przybył obecnie z Indji okrętem do Marsylii. Zieliński był przyjmowany we wszystkich krajach przez naczelników państw oraz prezydentów głównych miast, wzbudzając wszędzie entuzjastyczne zainteresowanie. W dniu dzisiejs-

„Klaviernusik“ op. 37 Hindemitha, kompozytora niemieckiego, z ich ścisłym konstruktywnym i wyłącznym apelowaniem do intelektu zarówno u twórcy, jak i u słuchacza. Tylko, że Hindemith jest jeszcze mimo wszystko o tyle muzykiem, że jego kompozycje przeznaczone są także i dla ucha, podczas, gdy u Schönberga (który był mistrzem Weberna) i u Weberna wygląda to na matematykę muzyczną, lub zagadnienie czysto abstrakcyjne, dające się rozwiązać tylko z partyturą w ręku i raz jeszcze ciśnie się na myśl pytanie: czy tedy droga do sztuki współczesnej? Podobnych przykładów, choć mniej jaskrawych, było więcej na Festiwalu, szkoda cytować nazwiska, które bezwzględnie przebrzmiały już w najbliższej przeszłości, natomiast warto wymienić odtwórców, którzy z podziwu godną ofiarnością złożyli laury wirtuozów na ołtarzu tej sztuki, stawiającej gigantyczne wprost wymagania zarówno pod względem ogólnie muzycznym, jak i czysto technicznym: pianista Fr. Osborne i skrzypek St. Frenkiel, Polak, którego zresztą mamy nadzieję usłyszeć we Lwowie w bieżącym sezonie koncertowym.

ale w przetransponowaniu na specyficznie muzyczny język. Stąd wywodzi się archaizująca forma i technika koncertu, mistrzowska zresztą, i psychologicznie uzasadniona, a muzycznie wywodząca się z dźwiękowych właściwości Clavicembalo. Niemała sensacją było też osobiste pojawienie się kompozytora przy instrumentach, spełniającego równocześnie rolę solisty i dyrygenta.

Ze wspomnianych wyżej kompozycji austriackich, które zresztą obje pozostają w kregu wyobrażeń teorii i praktyki Schönberga, Kwartet smyczkowy A. Zemlinskiego (wykonany przez znany zespół wiedeński Kolischa) jest pięknie brzmiąca i doskonale skonstruowana muzyka z pewną dozą szczerze przemysłanej metafizyki, zaś o Trio Weberna nie da się po jednorazowej audycji powiedzieć absolutnie nie, prócz tego chyba, że wykonaniu jego towarzyszył głośny skandal: grono młodych (niestety i starszych!) muzyków włoskich, dla których tego rodzaju spekulacje czysto mózgowe pozostać muszą choćby ze względów rasowych raz na zawsze niedostępne, zaczęło protestować głośno i wymyślać pod adresem współczesnej muzyki niemieckiej. I kto wie, jaki obrót byłaby przybrała cała ta przykra sprawa, gdyby nie eskadra wojska, która momentalnym pojawieniem się uspokoiła wzburzone umysły. Naturalnie, że podobny epizod uniemożliwił zupełnie spokojne wysłuchanie kompozycji i jakikolwiek sąd obiektywny; ale kto wie, czy owego Trio Weberna nie przyjdzie nam zaliczyć, właśnie do najbardziej typowych produktów sztuki współczesnej, podobnie zresztą jak

Inną zupełnie drogą krocza kompozytorowie włoscy, zaprodukowani na Festiwalu; ich temperament romański każe im patrzeć zawsze jeszcze na sztukę sub specie kate-goryj piękna, czy to, jak np. Alfano (Sonata na fortepjan i wiolonczelę) piękna romantyków, czy to jak Casella (Sonata wiolonczel.) przepuszczonego przez filtr harmoniki francuskiej. Podziwiać należy młodego wiolonczeliste z Zürichu, p. A. Tuze, który objaw-szy w ostatniej chwili zastępstwo w nieo-

Przed realizacją problemu transatlantycznej komunikacji lotniczej.

Znakomity lotnik René Fonck rozwiązał najcięższe zagadnienia lokomocji między Starym a Nowym Światem.

Lot przez ocean nie jest już mytem. Wszak dzisiaj mamy cały szereg „zwycięsców Atlantyku”, a liczba ich w niedalekiej przyszłości niewątpliwie się jeszcze powiększy. Jednakowoż dzisiejsze przeloty transatlantyczne są wciąż jeszcze w pierwszym rzędzie „czynnymi bohaterami”, wymagając od lotników niepospolitej odwagi i stanowczości i w wielkiej mierze zależne są od rozmaitych czynników pobocznych, przede wszystkim oczywiście od warunków atmosferycznych. Z tego to względu znaczenie praktyczne lotów przez ocean jest dzisiaj minimalne. Powinniśmy dążyć do tego, by przeloty transatlantyczne zdobyły sobie w naszym życiu codziennym pełne prawo obywatelstwa, by umiatależniej się od rozmaitych wpływów zewnętrznych i stały się regularnym i absolutnie bezpiecznym środkiem lokomocji między Starym a Nowym Światem. Dopóki komunikacji transatlantycznej nie będzie zapewnione bezwzględne bezpieczeństwo, dopóty nie może być mowy o należywym rozwoju lotnictwa transatlantycznego. Powinniśmy móc latać zawsze, niezależnie od tego, czy świeci słońce, czy pada deszcz, nie powinna nam być w lataniu przeszkodą ani mgła, ani burza, ani zawierucha śnieżna. Bez względu na pogodę powinny o oznaczonej porze dwa razy dziennie odchodzić pasażerskie samoloty z obu kontynentów, a dla pilotów powinien być miarodajny jedynie urzędowy „rozkład lotów”, nie uwzględniający oczywiście warunków atmosferycznych.

Mimo wszystkich pesymistycznych przepowiedni, możemy powiedzieć, że problem transatlantycznej komunikacji lotniczej uczynił w czasach ostatnich tak wielkie postępy, że jego definitywne rozwiązanie jest już tylko kwestią najbliższego czasu. Na podstawie moich 8-letnich doświadczeń mogę oświadczyć, że normalna komunikacja lotnicza przez ocean, która dla mnie stała się rzeczywistością już w tej chwili, kiedy przystąpiłem do pierwszych prób, najwyżej za dwa lata stanie się rzeczywistością dla wszystkich.

Wraz z moimi przyjaciółmi otrzymałem 25.000.000 dolarów, którą to kwotę użyjemy na przeprowadzenie całego szeregu próbnych lotów na wybrzeżu Nowej Anglii.

Zastanawiając się nad najskuteczniejszym rozwiązaniem problemu samolotowej komunikacji transatlantycznej, przyszedłszy do wniosku, że przedewszystkiem trzeba znaleźć taką linię powietrzną między obu kontynentami, na której panowałyby stałe jaknajpomyślniejsze warunki atmosferyczne. Ponadto trzeba było w jakikolwiek sposób zapewnić normalną komunikację na tej linii nawet podczas niepogody. Po przestudiowaniu najrozmaitszych notowań meteorologicznych przyszedłszy do przekonania, że

celom lotnictwa transatlantycznego odpowiadałaby najlepiej linia Nowy York—Hiszpania (przez Azory¹⁾). Stwierdziłszy, iż na linii tej najwyżej 60 razy na rok panować może mgła, co oczywiście nie oznacza, by loty odbywać się mogły zawsze w warunkach pomyślnych, ale w każdym bądź razie przeważnie pogoda by dopisywała. W sąsiedztwie wysp Azorskich liczyć można najwyżej na 20 dni nie pogodnych rocznie. Najgorsze warunki atmosferyczne panują na wybrzeżu Stanów Zjednoczonych, ale ta okoliczność nie powinna przedstawiać zbyt wielkich przeszkód, gdyż można by było zmieniać według potrzeby miejsce lądowania (Nowy Jork, Boston i Norfolk). Procentowo oblotów mgły wynosi w Nowym Jorku rocznie 10 — 15%, w Norfolk — 20%, a w Bostonie — 40%, tak, że pilot, natrafiając na silną mgłę nad jednym z tych lotnisk, ma jeszcze dość czasu, by pokierować aparat na jedno z dwóch pozostałych.

Jednym z dalszych i niełatwych do rozwiązania problemów była sprawa doboru odpowiedniego i absolutnie bezpiecznego zapowiadającego aparatu. Przy pomyślnych warunkach atmosferycznych możemy dzisiaj przelecieć ocean na wszystkich prawie typach naszych aparatów. Inaczej ma się jednak rzecz, jeśli chodzi o zaprowadzenie stałej komunikacji, która odbywałaby się również w warunkach niepomyślnych. Chcąc zapewnić pasażerom bezpieczeństwo 100-procentowe, nie możemy oczywiście liczyć na szczęście. Jedynym możliwym rozwiązaniem tego problemu jest wybudowanie na oceanie pływających lotnisk.

W chwili, kiedy przystąpiliśmy do naszych pierwszych prób, nikt z nas nie myślał poważnie o możliwości stworzenia na Atlantyku sztucznych wysp i nie zastanawialiśmy się wcale nad tem, w jaki sposób wyspy takie mogłyby się nieruchomo utrzymywać na powierzchni morza. Z biegiem czasu jednak nasz interesował, a jeden z moich przyjaciół, inżynier Armstrong, po licznych próbach skonstruował model takiego pływającego lotniska, rozwiązując równocześnie problem przymocowania sztucznej wyspy do dna morskiego.

Następnie wybudowaliśmy model „Majesticu²⁾” obydwa modele poddałszy działaniu silnych fal (sztucznie wywołanych) i ku wielkiemu naszemu zadowoleniu stwierdziliśmy, iż, — podczas gdy „Majestic” stale zanurzał się pod powierzchnię wody, — wyspa nasza przez cały czas pozostała nieruchoma.

Nasza sztuczna wyspa ma 500 metrów

¹⁾ Trasa ta odpowiada prawie w zupełności drodze Idzikowskiego i Kubali. (Przyp. Red.)

²⁾ Największy statek świata. (Przyp. Red.)

długości i 200 metrów szerokości, jest wybudowana ze stali i zaopatrzona w 40 pływaków, dzięki czemu nawet przy biciu najmniejszych bałwanów utrzymuje się w równowadze. Przymocowanie wyspy do dna morskiego jest tak silne, że o wyrwaniu kotwic z dna nie może być wogóle mowy. Nadto wszystkie kable kotwicowe zaopatrziliśmy w specjalne aparaty do mierzenia napięcia, które automatycznie sygnalizują każde niebezpieczeństwo przerwania się kabli.

Kiedy w ten sposób rozwiązaliśmy najtrudniejsze zasadnicze problemy komunikacji transatlantycznej, przyszedłszy do wniosku, że wszystkie pozostałe problemy są bez porównania łatwiejsze. Przedewszystkiem chodziło teraz o to, by wyspę naszą uposażyć we wszystko, czego wymagają cele, jakim ma służyć. Wyspa musi być, rzecz jasna, dość szeroka, by mogły na niej lądować i startować samoloty największych nawet typów, — ponadto zaś powinny znajdować się na niej szyny, które przyspieszyłyby i ułatwiły startowanie aparatów. Pod powierzchnią wyspy urządziliśmy coś w rodzaju garaży, do których prowadzi winda do transportowania samolotów. Po obu stronach windy, umieszczone zostaną specjalne budynki dla personelu technicznego, w których znajdowałyby się również obserwatoria meteorologiczne i stacje radiowe. Każda wyspa rozporządzałaby dalej pewną ilością lodzów motorowych, które w razie katastrofy wysyłano by rozbitekowi na pomoc. Załoga każdej wyspy wynosić będzie początkowo 25 osób, a po otwarciu regularnej komunikacji pasażerskiej podwyższona zostanie do 100 osób. Na wyspach znajdować się będą wreszcie hotele, urządzone według wszelkich wymagań nowoczesnej techniki i higieny mieszkalniczej.

Zamierzamy wybudować 8 takich wysp na linii między Stanami Zjednoczonymi a kontynentem europejskim. Wraz więc z dwoma lotniskami naturalnymi na Azorach (St. Michael i Santa Cruz) będziemy mieć do dyspozycji 10 lotnisk, które oddalone będą od siebie mniej więcej 300 mil, to znaczy, że każdy samolot nawet podczas burzy z łatwością będzie mógł w razie potrzeby do wyspy takiej dolecieć. Lądowanie na pływających wyspach odbywać się będzie oczywiście tylko w miarę potrzeby, a przy pomyślnych warunkach atmosferycznych samoloty kursować będą tylko z przewidzianymi w rozkładzie lotów przystankami. Początkowo maszyny wymieniane będą po każdym przelocie, przyczem komunikację utrzymywać będzie 40 aparatów.

Dotychczas nie zdecydowaliśmy się jeszcze co do definitywnego planu. Robimy narazie jeszcze próby. Jedyną rzeczą, która została już ostatecznie zdecydowana, jest sprawa samolotów; posługiwać się będziemy mianowicie aparatami o trzech silnikach, które będą w ten sposób obliczone, że każdy z oddzielnych będzie w stanie rozwijać przepisową szybkość. Załoga każdego samolotu składać się będzie z jednego pilota, jednego mechanika i jednego radiotelegrafisty, który będzie miał do dyspozycji

znakomicie urządzonej stacji nadawczo-odbiorczą.

Mam wrażenie, że wszystkie ważniejsze problemy techniczne zostały już zasadniczo rozwiązane. Nasz kapitał 25.000.000 dolarów umożliwi nam podjęcie komunikacji z 40-tu aparatami. Z chwilą, kiedy otwarta zostanie komunikacja osobowa, trzeba będzie kapitał nasz powiększyć o dalszych 25.000.000 dolarów. Według dotychczasowych naszych obliczeń koszt przesyłki zwykłego listu za pośrednictwem naszej poczty wynosić będzie 20 centów, zaś przesyłka, ważąca 1 funt, kosztować będzie 5 dolarów. Uważam, że tak niska taryfa powinna skłonić bardzo wiele osób do korzystania z naszej poczty lotniczej, zwłaszcza, że czas transportu przesyłek pocztowych z Europy do Ameryki (odwrotnie) wynosić będzie zaledwie 40 godzin.

Wierzę niezłomie, że za dwa lata będziemy już w stanie otworzyć regularną komunikację pocztową między obu kontynentami. Do transportu pasażerów przystąpimy cokolwiek później, gdyż chcielibyśmy przedtem nabyć pewnych doświadczeń, — ale w każdym razie jestem przekonany, że za 10 lat nikt inaczej, jak samolotem, nie będzie już przez ocean podróżować.

Po skutecznieniu tego planu, dalszy rozwój lotnictwa transatlantycznego odbywać się będzie w tempie bardzo szybkim. Ręka w rękę z nim iść będzie również intensywny rozwój lotnictwa na samym kontynencie. Wszystkie państwa będą posiadały szybko i dogodną komunikację powietrzną, co niewątpliwie stanie się dalszą reżycją porozumienia międzynarodowego. Jestem przekonany, że komunikacja samolotowa w miarę swego rozwoju stawać się będzie coraz bardziej międzynarodową i stworzy pomiędzy poszczególnymi narodami daleko ściślejszy i skuteczniejszy kontakt, niż wszelkiego rodzaju paktów i umów. Świadomość, że praca nasza przyczyni się do wzmocnienia międzynarodowej przyjaźni i solidarności, napędza nas szczerą radością.

René Fonck.

(Copyright by London General Press and Centropress).

OSTATNIE WIADOMOŚCI Z WYBORÓW LOTEWSKICH.

Ryga, 9 października. (PAT). Według dotychczasowych niepełnych danych, charakterystyczną cechą wyniku ostatnich wyborów do parlamentu łotewskiego są straty socjalnych demokratów, poniesione na rzecz ekstremistów, których lista brała po raz pierwszy udział w wyborach. Na ogólną liczbę 100 mandatów, syndykaliści i komuniści uzyskali w przybliżeniu 5 mandatów, socjaliści niezależni 3, socjali demokraci 27, grupy radykalne 3, centrum 6, partia drobnych dzierżawców 4, związek chłopów katolicki 4, prawica 10, mniejszości narodowe 21.

ZOFJA ROMANOWICZÓWNA. 6)

Ci, których znałam.

Na takim to tle rysuje mi się postać Wincentego Pola. Co prawda, pierwszy raz ujrzałam go nie w Humieńcu, lecz w sąsiednim Lubieniu, ale w towarzystwie humienieckiego. Poeta bawił tam dla kąpiel siarczanych z siostrą swoją, panią Ławrynowiczową. Pani Skólimowska chcąc mi zrobić przyjemność, zaproponowała raz przejażdżkę do Lubienia. Prawie na pierwszym kroku w parku spotykamy Pola. Wrażenie? Bardzo dodatnie. Miał wtedy pięćdziesiąt kilka lat, włosy już posrebrzone, łysinę, ale twarz świeża, niezmiernie miła i ujmująca, a ruchy wcale nie starcze, owszem żywe jeszcze, żołnierskie. W moim miękkość, w wyrażeniach i w całym objęciu wielka prostota, spokój i stodość. Ktoś zapytał o jego zdrowie i jak mu służy pobyt w Lubieniu — powiedział, że wcale dobrze i z kuracji zadowolony — „tylko jak chłód i ślota, rany mnie bola”. Boże! toż prawda, że ten człowiek nie tylko był na polu bitew w 31 roku, ale w 46 został ciężko zбитy i poraniony przez chłopów w nieszczęsnej rzezi Tarnowskiej. A był tak szlachetny i tak miły, tak prawdziwie chrześcijański, że pisał potem i pisał z całego serca, słowa wiary w ten lud i w jego wartość dla Ojczyzny. — „A potężna jak lud kmiecy, co ją dźwignie swemi plecami” i dalej „O z tym ludem, ojców Boże, dozwoł jeszcze siać i zbierać. A gdy

mi dasz przy nim pożyć, pozwól przy nim choć umierać i strudzone kości złożyć”. I takiego człowieka w tej chwili analizuje, sądzi surowo i umniejsza mu sławy, wielbiony przezemnie Jeremi (właśnie wtedy wychodziła a może już i całe wyszły w „Dzienniku Literackim” Ujejskiego „Listy z pod Lwowa”) Boże, Boże, jakaż rozterka... Piszę to dłużej, ale myśl jest szybka, więc wtedy po tej wzmiance o ranach, w mgnieniu oka, błyskawicznie, przeleciało mi to wszystko przez głowę, więcej jeszcze przez serce i sprawiło mi ból nieznośny. Powiedziano mi potem, że omkropnie zbladła.

Pani S. zaprosiła Pola i jego siostrę na cały dzień do Humieńca. W najbliższych dniach przyjechali. Dzień ten upłynął niezmiernie szybko i miło, poeta był ożywiony, swobodny, chwilami nastrojony na wyższy ton, a przeważnie bardzo łatwy w rozmowie i naturalny, pełen prostoty. Przy stole siedziałam obok niego. Nazwał mnie białą kamelią, ale na uwagę zrobioną przez panią S. zmienił to na konwalie.

W Humieńcu była nauczycielka dwóch dziewczynek, Felicja Ciszewiczówna, jedna z wybranych, z najlepszych ludzi jakich znałam — posiadała również jak ja, pamiętnik (album), więc odważyliśmy się obie poprosić Pola, żeby się wpiął. Nie odmówił. Mnie napisał wiersz, świadczący, że mnie uważa za dziecko. Byłam tem nieco obrażona. Cóż to! zawołałam w duszy z „Terkotka”. Ujejskiego, wszak mam już 18 lat i z większym jeszcze od niej prawem do urazy, bo Terkotka miała 16.

Oto ten wiersz:

Księga otwarta, to dusza otwarta,
I serce czyste, jak ta biała karta,
Niczego jeszcze w życiu się nie lekka,
Póki je trzyma miłościwa ręka.

Lecz czego życzyć i sercu i karcie,
Gdy przejdzie z losem i ze światem starcie?

By Bóg na sercu i karcie żywota,
Aby to tylko sam wypisać raczył,
Czem serce w Bogu, w życiu stoi cnota.

W kilka dni później byliśmy na balu w Lubieniu. Pierwszy raz w życiu byłam na balu i było mi... głupio. Ale taki bal, taki kąpielowy i skromniejszy pod każdym względem i zupełnie różny od prawdziwych balów. Toalety były bardzo simple. Ja miałam białą muslinową sukienkę, prawie pod szyję, zupełnie gładką i nieozdobioną niczem, we włosach jasno różowe świeże kwiaty z zielonemi gałązkami akacji. Zajęliśmy do mieszkania Pola i jego siostry, żeby się tam ubrać, a po balu tam nocowaliśmy. Felisi i mnie dano na nocleg pokój poety, w którym, ku wielkiej naszej radości, zobaczyliśmy manuskrypt, zeszyt duży najnowszych, jeszcze nie wydanych, poezji Pola. Naturalnie, że czytałyśmy je do późna, ale co to było i jak nam się podobało, już dziś nie potrafię powiedzieć.

W kilka lat później, raz jeszcze spotkałam serdecznego pieśniarza w domu pani Zofii Rudnickiej, gdzie wobec małego grona zaproszonych gości, czytał nam swoją

„Stryjanke”. Był to raz ostatni. Sędziwym i ociemniałym starcem już go nie widziałam.

Wartko płynęły, jak srebrne nurty górskiego potoku, ostatnie lata poprzedzające powstanie. Były jak u Mickiewicza w całym znaczeniu wyrazów „górne i chmurne”, a z tych chmur nieraz wypadały gromy, po burzach jaśniały cudnie barwne tęcze, to znowu płynęła krew bezbronych ofiar i lzy... Obok tego były uśmiechy, pełnia życia, radość wlotów, wysoki nastrój, mocniejsze, żywsze bicie serc.

Dla mnie osobiście był ten czas, oprócz wzruszeń patriotycznych, bogaty w rozmaite wrażenia i prawdziwie piękne chwile. Widywałam wtedy często Jeremiego, a w początkach r. 1862 poznałam znowu znakomitego pisarza, człowieka budzącego sympatię u wszystkich, co go znali. Był to Józef Szujski.

Jeszcze przed paru laty, jako młodzianek dziewczę, pensjonarka, widziałam go raz jeden tylko w domu Felicji Wasilewskiej. Jak zwykle, kiedy się zjawił jakiś gość znakomity, zawołano nas do salonu. Coś trochę o nim wiedziałam, znałam kilka jego wierszy, to wystarczało, żeby mnie onieśmielić. Pamiętam, że nie odzywałam się wcale, ledwie, na parę wprost do mnie zwróconych słów, parę słów cicho odbąkałam.

Tym razem było inaczej. Byłam o parę lat starsza, trochę śmielsza, zresztą ośmielić się musiałam wśród towarzyszących nam szemu poznanie się okoliczności.

(C. d. n.)

Stara szlachta papieska wraca do władzy.

Stara szlachta papieska, wielkie rody rzymskie, wzniesione na wyżyny życia społecznego przez jednego z 260 papieży...

Kiedy w r. 1861 powstało jednolite państwo włoskie, dumne rody papieskie nie chciały go prawie uznawać...

Obecnie można zaobserwować ciekawą zmianę w ustosunkowaniu się rządu włoskiego do rodów szlachty papieskiej...

Początek zrobiono w Florencji, która przez 9 wieki broniła się, z orężem w ręku, przeciwko rządowi arystokratycznym...

Teraz na stanowisko podestę florenckiego zamianowany został hr. G. della Gherardesca...

Jest nim książę Boncompagni-Ludovisi, którego oficjalny tytuł brzmi niezwykle wspaniale...

Ród nowego podestę rzymskiego pochodzi od sławnego Ugonu Boncompagni z Bolonii...

W latach 1572-1585 jako papież Grzegorz XIII, rządził Kościołem...

Wielkie tradycje swojego rodu. (—i—).

Wielkie tradycje swojego rodu. (—i—).

ła kontrofensywę. Pułk walczący w składzie 4-ej i 2-ej dywizji, przyczynił się do zlikwidowania tej ofensywy...

Historia 32 p. p. w opracowaniu por. Harasymowa powinna znaleźć się w rękach wszystkich...

Ze Sportu.

BIEG SZTAFETOWY K. O. P. Warszawa, 8 października (PAT). W 6-tym dniu sztafety dookoła granic Polski...

Lekka atletyka. Sezon jeszcze zgola nie zamiera. Tak w Warszawie, jak i na prowincji odbywa się szereg imprez...

W Warszawie padły w niedzielę dwa: w skoku w dal Sikorski (Polonia) 7 m 3 cm, bieg na 3000 m Pietkiewicz...

W Jarosławiu dziesięciobój o mistrzostwo okręgu lwowskiego udał się znakomicie. Nie dość, że padł rekord okręgowy...

We Lwowie „Lechia” urządziła dobrze udany bieg na przełaj. Na trasie 5000 m. startowało 57 zawodników...

Kolarstwo. Jednym z głównych biegów kończącego się niedługo sezonu było wczorajsze mistrzostwo Lwowa...

Na mecie oczekiwali zwycięzców Pan Komisarz Rządu prof. Nadolski w otoczeniu licznych urzędników gminy...

Udaną nader imprezę organizowało zasłużone Lw. Tow. Kolarzy i Motocyklistów na zlecenie Związku Polskich Tow. Kolarskich.

Półka nożna. Zawody ligowe zwolna dobiegają końca, jakkolwiek sytuacja jeszcze się dotychczas ani na czelu, ani na końcu tabeli nie ustaliła...

Ostatecznie zdolali jednak zapewnić sobie dwa punkty, bijąc gości 1:0 (1:0). W Król. Hucie Warta niespodzianie remisowała z Ruchem 2:2...

Sprawy gospodarcze.

Samorząd Ziemski na P. W. K. Jak się dowiadujemy, Biuro Zjazdu Samorządu Ziemskiego przygotowuje już materiały...

Obniżenie opłat manipulacyjnych od pozwoleń przywozu na tkaniny jedwabne. Izba Przemysłowo-Handlowa w Poznaniu podaje do wiadomości...

Cło wywozowe od siana. Z dniem 29 września b. r. zostało wprowadzone cło na siano. Rozporządzeniem Ministrów Skarbu...

Podwyższenie cła na smalec, słoninę świętą soloną i słoninę paprykowaną wędzoną. Z dniem 5 października b. r. została podwyższona stawka celna...

Zapasy produktów naftowych w rafineriach polskich. W dniu 1 września r. b. zapasy produktów naftowych w rafineriach polskich wynosiły 237.875 ton...

Z Giełdy.

OBROTY GIEŁDOWE. Lwów, dnia 8 października 1928. Obroty giełdowe: 4% l. z. T. K. Z. 44. Bank Polski 178. Chodorów 192. Gazy wsch. 2650, 26.75. Parowozy 35. Tresp. 23. Dolarówka 96.25, 96.—

GIEŁDA ZBOŻOWA. Lwów, dnia 8 października 1928. Na Giełdzie transakcje w pszenicy, życie i owsie za które płacono po cenach dotychczasowych.

Maka żytnia nieco potaniała, natomiast jęczmień i proso lekko zwyczajką. Naogół podaż przewyższa popyt.

35.— do 35.50. Owies małop. ex 1928 450 gr. od 31.50 do 32.50. Jęczmień małop. od 28.— do 29.—. Mąka żytnia 65% od 52.50 do 53.50. Proso krajowe od 39.— do 40.—.

GIEŁDA WARSZAWSKA.

Warszawa, 8 października 1928.

Table with columns: Dolary St. Zjednoczon., Franki franc., Belgia, Holandia, Kopenhaga, Londyn, Nowy Jork, Paryż, Praga, Szwajcaria, Sztokholm, Wiedeń, Włochy.

GIEŁDA WARSZAWSKA.

Warszawa, dnia 8 października 1928.

Table with columns: Bank Handl., Bank Polski, Bank Zachodni, Warsz. cuk., Wysoka, Węgiel, Nobel, Lilpop Rau.

GIEŁDA KRAKOWSKA.

Kraków, dnia 8 października 1928.

Table with columns: Tohan, Parowozy, Azot.

GIEŁDA WIEDZKA.

Wiedeń, dnia 8 października 1928.

Table with columns: Amsterdam, Belgrad, Berlin, Bruksela, Budapeszt, Bukareszt, Kopenhaga, Londyn, Madryt, Medjolan, N. Jork, Paryż, Praga, Sofja, Sztokholm, Warszawa, Zurych, Amerykańskie, Niemieckie, Bułgarskie, Francuskie, Włoskie, Jugosłowiańskie, Polskie, Czeskie, Węgierskie, Szwajcarskie, Angielskie, Holenderskie, Rumuńskie, Belgijskie, Renta majowa, Renta lutowa, Renta koronowa, Dunaj S. Adria, Tureckie.

GIEŁDA ZURYCHSKA.

Zurych, dnia 8 października 1928.

Table with columns: Paryż, Londyn, Nowy Jork, Belgia, Włochy, Hiszpanja, Holandia, Berlin, Wiedeń, Sztokholm, Oslo, Kopenhaga, Sofja, Praga, Warszawa, Budapeszt, Białogród, Ateny, Konstantynopol, Bukareszt, Helsinki, Buenos Aires.

GIEŁDA PARYSKA.

Paryż, dnia 8 października 1928.

Table with columns: Londyn, N. Jork, Belgia, Włochy, Szwajcaria.

GIEŁDA LONDYŃSKA.

Londyn, dnia 8 października 1928.

Table with columns: N. Jork, Holandia, Francja, Belgia, Włochy.

Redaktor naczelny i odpowiedzialny: Dr. MARCELI SZAROTA.

