

GAZETA LWOWSKA

Wychodzi codziennie o godzinie 3 po południu z wyjątkiem dni poświadczeniowych.

Numer pojedynczy kosztuje 20 gr.

Biurowisko Redakcji i Administracji ul. Karmelińska 3 (Gmach Województwa). — Listy należy frankować. — Reklamacje otwarte wolne od opłaty. Adres Redakcji 21—18. — Administracji 21—17. Redaktor naczelny przyjmuje od godz. 11—12.

Pranumerata

miejscowa

miesięcznie bez dostawy 4.80
miesięcznie z dostawą do domu 5.30

zamiejscowa

miesięcznie z przesyłką pocztową 5.30

Za granicą 7.00 Zł.

Ceny ogłoszeń: Za 1 wiersz milimetry 1 szpaltowy (szerokości 35 m/m) w ogłoszeniach zwykłych (za tekstem) 15 gr.; za 1 wiersz milimetry 1 szpaltowy (szerokości 70 m/m) w nadawaniu i nekrologii 40 gr.; w kronice, repertuarze, na stronach tekstowych, w dziale gospodarczym i paski na stronach tekstowych 60 gr.; po kronice 50 gr.; na 1-szej (pod nagłówkiem) 80 gr.; drobne ogłoszenia za słowo 10 gr.; drobne ogłoszenia kupno i sprzedaż za słowo 15 gr. Cała strona: ogłoszeniowa 400 zł, tekstowa 600 zł, pierwsza (pod nagłówkiem) 800 zł. Ogłoszenia zamiejscowe 30% droższe.
P. K. O. 141.690.

Drogi do aktywizacji bilansu handlowego.

Niejednokrotnie już wykazywaliśmy, że niemy bilans handlowy sam jako taki przy braku innych ubocznych niekorzystnych objawów, nie może być uważany za zjawisko groźne; zarazem zbijałiśmy owe alarmujące głosy, które wskazywały na nieumiejętność naszego bilansu handlowego, jako na zapowiedź nieomal, że katastrofy gospodarczej. I dzisiaj po tylumiesięcznym trwaniu pasywności polskiego bilansu handlowego, możemy tem dowodnie stwierdzić, że pozostawała ona w najściślejszym związku z poprawą stanu gospodarczego kraju, z okresem ożywienia gospodarczego, pociągającego za sobą większe zapotrzebowanie surowców i półfabrykatów, a to nie tylko krajowych, lecz i zagranicznych, a dalej środków produkcji w związku ze wzmożeniem ruchu inwestycyjnego. — a wreszcie z okresem podnoszenia się zamożności kraju, wywołującej przywóz artykułów luksusowych i luksusowych. W tych warunkach można było wprawdzie usunąć, a w każdym razie poważnie zredukować ujemne saldo bilansu handlowego, ale stałoby się to prawdopodobnie nie bez pewnego wstrząsu w naszym życiu gospodarczym.

Nie da się oczywiście zaprzeczyć, że czynny bilans handlowy, osiągnięty bez uszczerbku dla rozwoju życia gospodarczego, jest rzeczą ze wszelkich miar korzystną i że zadaniem wszystkich w grę wchodzących czynników winny być wysiłki w tym kierunku zmierzające. Problem aktywizacji bilansu handlowego był u nas niestety dotychczas przeważnie przedmiotem rozważań teoretycznych, ankiet, artykułów i konferencji również na teoretycznej prowadzonej platformie, a wszystko to nie zawsze zdobywało się na bezpośredni kontakt z samem życiem i stał się nie zawsze widoczne osiągało rezultaty. Od niedawnego dopiero czasu poczynamy się spotykać z niezwykle pocieszającą tendencją praktycznego ujmowania tej kwestji. I tak, w ostatnich dniach należy zanotować kilka momentów, zmieniających wyraźnie w tym kierunku, więc w szczególności doniósł tezy w sprawie aktywizmu bilansu handlowego, przyjęte przez Centralny Związek polskiego przemysłu, górnictwa i finansów, obradujący w dniach 9 i 10 b. m.; dalej rozpisany przez Izbę Przemysłowo - Handlową w Poznaniu konkurs na pracę naukową, rozwiązującą w sposób praktyczny te tak ważne kwestje, zarówno z punktu widzenia produkcji, jak i ze strony organizacji handlowej i finansowej; a wreszcie coraz poważniejsze oznaki zapowiadające utworzenie w czasie najbliższym banku eksportowego. Wszystkie te poczynania chcą osiągnąć aktywizację z jednej strony przez wzmożenie eksportu, z drugiej przez zmniejszenie importu.

Wytyczne, jakie w tym względzie odnośne czynniki sobie zakresliły, można ująć w następujące punkty: 1) zastępowanie niektórych przywożonych z zagranicy półfabrykatów i środków pomocniczych przez wyroby krajowe, a to drogą pewnej produkcji krajowej; 2) zorganizowany kontakt pomiędzy wytwórcami a kupcami celem wskazania cech i właściwości, jakie posiadały winny towary krajowe, aby zaspokajały wymagania i upodobania konsumentów; 3) propaganda wytworów produkcji krajowej przez odpowiednich instruktorów i agentów oraz przez czynniki społeczne, posiadające autorytet ogólnokrajowy i mające dostęp do szerokich mas ludności (prasa, szkoła, organizacje zawodowe, spółdzielcze i kulturalno-oświatowe, radio itp.);

Polsko-łotewskie rokowania kolejowe.

Ryga, 17 października. (PAT). Rokowania kolejowe polsko-łotewskie, które rozpoczęły się w Rydze 15 b. m., mają przebieg normalny. Dwa pierwsze dni poświęcono omówieniu polskiego projektu układu uzupełniającego dotychczasową umowę. Polski projekt ma na celu natychmiastowe wprowadzenie bezpośredniej komunikacji kolejowej czyli przewozów, opartych na międzynarodowym jednolitym liście przewozowym i na bezpośrednich biletach. Podpisanie umowy zreagowanej na zasadzie polskiego projektu umożliwiłoby także natychmiastowe wprowadzenie w życie międzynarodowych bernejskich konwencji ko-

lejowych w komunikacji między Polską, Łotwą i zagranicą. Począwszy od dnia 17 b. m. poddany zostanie pod obrady projekt opracowany przez koleje łotewskie. Projekt ten ma również na celu wprowadzenie bezpośredniej komunikacji oraz dąży równocześnie do nowego uregulowania stosunków na stacji nadawczo-odbiorczej. Wskutek tego zachodzi obawa, że przy takim załatwieniu sprawy, termin wprowadzenia w życie komunikacji bezpośredniej opóźniłoby się znacznie. Dotychczasowy przebieg obrad daje jednak podstawę do optymistycznych nadziei pod tym względem.

Nowe niefortunne posunięcie dyplomatyczne Waldemarasa.

Zaostrzenie stosunków litewsko-łotewskich.

Berlin, 17 października. (PAT). Biuro Wolfa oraz cała prasa berlińska podaje depesze o zaostrzeniu się stosunków między Litwą i Łotwą, przytaczając wywiad udzielony przez premiera Waldemarasa prasie, w którym to wywiadzie Waldemaras ostro zaatakował łotewskiego ministra spraw zagranicznych Balodisa za poruszenie przez niego na ostatnich obradach Ligi Narodów sprawy kolei libawsko-romnejskiej. Waldemaras miał w tym wywiadzie oświadczyć, że minister Balodis, który przed objęciem teki ministra spraw zagranicznych był posłem łotewskim w Kownie i do tej pory urzędu tego nie złożył, stał się dla Litwy persona in grata. Jednocześnie prasa

berlińska podaje odpowiedź ministra Balodisa na ten atak ze strony premiera litewskiego, w uprzejmej, ale kategorycznej formie odpierającej ataki litewskie i oświadcza, że w tych warunkach akredytowanie nowego posła łotewskiego w Kownie nie będzie tak długo potrzebne, póki Waldemaras będzie stał na czele rządu litewskiego. Atak Waldemarasa na łotewską politykę zagraniczną będzie musiał doprowadzić — pisze „Germania” — do bardziej polonofilskiej orientacji łotewskiej polityki zagranicznej i do mocniejszego jeszcze podniesienia przez Łotwę sprawy kolei libawsko-romnejskiej.

Nowy lot przez Atlantyk.

Londyn, 17 października. (PAT). Agencja Reutersa donosi z St. John w Nowofundlandji: Oficer marynarki brytyjskiej Mac Donald rozpoczął dzisiaj o godz. 16.51 wędług Greenwich lot przez Atlantyk na małej awionetce. Mac Donald leci sam. Warunki

atmosferyczne sprzyjają lotowi. Lotnik nie zabrał ze sobą instalacji radiotelegraficznej ani pływaków, zabrał natomiast zapas paliwa wystarczający na 3600 mil lotu i utrzymanie się w powietrzu w ciągu 35 godzin.

Na Bałkanie wyjaśnia się horyzont.

Wiedeń, 17 października. (A. T. E.) Z Zagrzebia donoszą, że pertraktacje pomiędzy Belgradem a Zagrzebiem przybrały formę konkretną. Polityczni mediatorzy bawia od kilku dni w Belgradzie celem wysunięcia propozycji pojednawczych. Z kół koalicji chorwackiej komunikują, że Dawidowicz ku zdziwieniu swej partji zaproponował Chorwatom rewizję konstytucji, przewidującą

autonomję dla poszczególnych krajów Jugosławji. Chorwacja i Slawonia otrzymałyby większe uprawnienia w dziedzinie polityki wewnętrznej i finansowej, bez naruszenia prerogatyw rządu centralnego w sprawach polityki zagranicznej i wojskowej. Opozycja ujawnia chęć podjęcia rokowań na powyższej podstawie.

REGULAMINY DLA RAD WOJEWÓDZKICH.

Warszawa, 18 października. (Tel. wł.). Ministerstwo spraw wewnętrznych zamierza opracować wzorowe regulaminy obrad dla rad i wydziałów wojewódzkich. Przy opracowywaniu tekstów powyższych regulaminów Ministerstwo zamierza skorzystać z doświadczeń, jakie poczynili Wojewodowie w związku z dotychczasową działalnością organów kolejalnych.

ROKOWANIA Z GDAŃSKIEM.

Warszawa, 18 października. (A. W.). Z końcem bieżącego miesiąca rozpoczną się tu rokowania Rządu polskiego z delegacją W. m. Gdańska w sprawie zawarcia umowy normującej udział Gdańska w dochodach celnych Polski. Ze strony Rządu kierować będzie rokowaniami dyr. Dep. Cel. w Min. Skarbu p. Raczyński.

4) finansowanie eksportu, ku czemu miałyby służyć specjalnie utworzony bank, umożliwiający kupcom racjonalną kalkulację przy eksporcie i wzmocnienie tężni obrotu z odbiorcami zagranicznymi.

To są ostatnie dostrzeżone kroki w o-

stawianej dziedzinie; o ile one i im podobne w sposób racjonalny zostaną zrealizowane, sprawa aktywizacji bilansu handlowego doczeka się rozwiązania i to — o co właśnie chodzi — w sposób zgodny z innymi postulatami życia gospodarczego kraju.

DRUK PRELIMINARZY BUDŻETOWYCH.

Warszawa, 18 października. (AW). Druk preliminarzy budżetowych wszystkich Ministerstw zakończony zostanie dnia 25 b. m., tak, że budżet wpłynie w przewidzianym przez Konstytucję terminie do kancelarii sejmowej.

PRZED KONFERENCJĄ POLSKO-LITEWSKĄ.

Berlin, 17 października. (PAT). „Frankfurter Zeitung” donosi z Kowna, że w litewskim ministerstwie spraw zagranicznych czynione są przygotowania do konferencji polsko-litewskiej, która ma się zebrać w Królewcem w dniu 3 listopada b. r. W naradach nad tą sprawą brali udział przybyli do Kowna posłowie litewscy w Berlinie i Moskwie, Sidzikauskas i Baltruszajtis. Skład delegacji litewskiej na wspomnianą konferencję ma być taki sam, jak na konferencję poprzednią. Ten sam dziennik donosi, że premier Waldemaras oświadczył przed kilku dniami, iż Litwa absolutnie nie zejdzie ze swego stanowiska w sprawie wileńskiej.

Berlin, 17 października. (PAT). „Frankf. Zeitung” donosi, że Waldemaras oświadczył przed kilku dniami, iż rząd litewski skłonny jest zgodzić się na kompromis, jednakże zależy od zachowania się Polski, czy kompromis ten będzie mógł być osiągnięty.

WODOCIĄGI W ŁUCKU.

Warszawa, 18 października. (Tel. wł.). Magistrat m. Łucka powziął decyzję budowy wodociągów miejskich. W związku z tem uchwalono wystąpić do Banku Gospodarstwa Krajowego o pożyczkę w wysokości 180.000 dolarów.

Uchwała ta, mająca na celu polepszenie warunków sanitarnych w Łucku, powinna być przykładem dla wielu innych miast.

INCYDENT ESTOŃSKO-LITEWSKI

Tallin, 17 października. (PAT). Nieporozumienia, jakie wynikły między Estonją i Litwą w sprawie umowy handlowej, są żywo omawiane przez tutejsze dzienniki, które podają następujące szczegóły w tej sprawie: Od niedawnego czasu Litwa wobec zamierzonego wprowadzenia nowej taryfy celnej zaproponowała Estonji zawarcie tymczasowej umowy handlowej na trzy miesiące z tem, że w czasie owych trzech miesięcy wypracowana zostanie cała umowa. Estonja wyraziła swoją zgodę i wysłała pisma kowieńskie i talińskie zamieścić wiadomość o podpisaniu prowizorycznej umowy handlowej. Tymczasem niespodziewanie w dniu, w którym miało nastąpić podpisanie umowy, przybył do Kowna z Tallina urzędnik estońskiego ministerstwa spraw zagranicznych ze specjalnymi instrukcjami. Estonja odmówiła podpisania umowy tymczasowej, zaproponowała natomiast podpisanie umowy stałej. Ponieważ Litwa nie zgodziła się na tę propozycję, nie podpisano żadnej umowy. Litwa poczęła w stosunku do Estonji stosować maksymalne stawki celne. W chwili obecnej rozpatrywany jest w Kownie estoński projekt umowy handlowej, przyczem zastrzeżenia wywołuje tak zw. polska klauzula.

NIEUDAŁE REFERENDUM LUDOWE W SPRAWIE BUDOWY PANCERNIKA.

Berlin, 17 października. (ATE). Referendum ludowe przeciwko budowie pancernika, przeprowadzone przez komunistów nie udało się, gdyż przyniosło zamiast wymaganych 4 milionów, tylko 2 miliony głosów. Pisma republikańskie twierdzą, iż przyczyną tego niepowodzenia jest tylko fakt, iż inicjatywa wyszła ze strony komunistów.

