

W n i o s e k.

Zważywszy, że Wysoki Sejm dnia 5. grudnia 1872 uchwalił z powodu niemożliwości budowy dróg bitych w wielkiej części kraju, nie mającej żadnej komunikacji, subwencję bezzwrotną 50.000 zł. w. a. i zwrotną 50.000 zł. w. a. na każdą milę kolei drugorzędnej w kierunku Lwów-Stojanów.

Zważywszy, że koszta wywłaszczenia gruntów pod tę kolej poniosą powiaty, przez które ta kolej przechodzić będzie.

Zważywszy, że Sejm i powiaty znaczną subwencją dały dowód, o ile uznają gwałtowną potrzebę otwarcia komunikacji w tym kierunku, że Wysoki Rząd niewątpliwie wesprze te usiłowania i w stosownej drodze postara się o uzupełnienie tych subwencji z funduszków państwowych; wnoszę:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się Wysoki Rząd, by w stosownej drodze uzyskał subwencję 150.000 zł. na milę z funduszków państwowych na budowę kolei drugorzędnej Lwów-Stojanów.

Apol. Jaworski.

wnioskodawca.

Firley.

Haller.

Chrapek.

Dr. Weigel.

Baum.

Rylski.

Dzieduszycki.

Smolka.

Garbaczynski.

Dąbrowski.

Stonecki.

Krasicki.

Wesołowski.

Czajkowski,

J. Jasiński.

Szczepański.

Torosiewicz.

W. L. O. S. A.